

Sayı : B.11.1.SHG.0.14.01.00.00/  
Konu : Hava Aracı Aylık Güvenilirlik Raporları

.../06/2011

## GENELGE

Bilindiği üzere, bir hava aracının sürekli uçuşa elverişliliğini ve gerek operasyonel gerekse acil durum ekipmanlarının kullanılabilirliğini sağlama ve Genel Müdürlüğümüz tarafından onaylanmış hava aracı bakım programının etkinliğinin analizini yapma sorumluluğu hava aracı işleticisine aittir. Büyük hava araçları için, bakım programının bakım yönetim grubu (MSG- Maintenance Steering Group) veya durum izleme mantığına dayalı olarak hazırlandığı durumlarda, hava aracı bakım programının bir güvenilirlik programı içermesi gerekmektedir. SHT-120.17 Hava Aracı Bakımı Güvenilirlik Programları Talimatı doğrultusunda işleticiler düzenli olarak güvenilirlik programı hazırlamakta, bakım programının etkinliğini analiz edecek ve bakım programında gerekli değişiklikleri yapacak bir sistem kurmakla yükümlüdür.

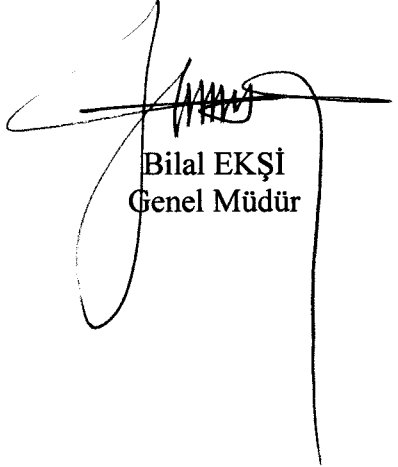
Havayolu İşletmeleri hava aracında meydana gelen arızalar, uçuşu etkileyen olaylar, hasarlar, yedek parça stoğunun yeterliliği gibi hususları, güvenilirlik programı kapsamında analiz etmekte, bu analizler sayesinde işletmelerin hava aracının operasyonunu etkileyen uygunsuzlukları, hava aracı sistem ve komponentlerindeki performans düşüklüğünü tespit etmeleri mümkün olmakta, hava aracı sistem ve komponentleriyle, Bakım Programı ve personel eğitimleri içeriğiyle ilgili iyileştirmeler yapılması da mümkün olabilmektedir.

İşletmelerin filolarındaki hava araçlarının sürekli uçuşa elverişliliğini sağlamak için kurmuş oldukları bakım yönetim sisteminin en önemli parçalarından birisi olan güvenilirlik analizlerinin sürekli izlenebilmesi ve etkinliğinin değerlendirilebilmesi kapsamında 3 veya 6 aylık aralıklarla düzenli olarak hazırlanan Güvenilirlik Raporlarının haricinde ilave bilgiye ihtiyaç duyulmaktadır. Bu kapsamda, tüm Havayolu İşletmelerinin Ek'te yer alan Aylık Güvenilirlik Raporu'nu, içeriğinde yer alan notlara uygun olarak, her ayın 10uncu günü mesai bitimi öncesinde bir önceki ayın verileri ile hazırlayıp işletme Sorumlu Müdürü ile Kalite Müdürü imzasıyla Genel Müdürlüğümüze sunmaları gerekmektedir.

Düzenli olarak gönderilecek aylık güvenilirlik raporları sayesinde hem kapsamlı bir değerlendirme ihtiyacının hem de trendler ve bireysel olaylara herhangi bir tepkinin gerekli olup olmadığının izlenmesi planlanmaktadır.

Bu raporlarda yer alan bilgilerin güncelliği ve doğruluğundan Bakımdan Sorumlu Müdür, Kalite Müdürü ve Sorumlu Müdür sorumlu olacaktır. Bu raporların uygunluğunun Kalite birimi tarafından düzenli olarak denetlenmesi gerekmekte olup, bu konuda kalite denetleme planlarında gerekli değişiklikler yapılmalıdır. Aylık hazırlanacak güvenilirlik raporları ve kalite biriminin gerçekleştireceği denetleme raporlarının en az 5 yıl uygun şartlarda saklanması ve gerektiğinde Genel Müdürlüğümüz denetçilerine gösterilmesi gerekmektedir.

Özellikle, sonuç bölümünde bir önceki aya göre %10 artış göstermiş veya son üç aylık dönemde olumsuz yönde sürekli artma eğiliminde olan konular ve grafik içinden standart sapması en yüksek olan uçak tipi içinden oranı en yüksek tescilli uçak için analizlerin ve mühendislik muhakemelerinin uygun şekilde yapılması, olumsuz trendin temel nedeninin belirlenmesi, gerekli düzeltici ve önleyici işlemlerin tanımlanması ve biran önce uygulanması hususlarında bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

  
Bilal EKŞİ  
Genel Müdür

**Ek: Aylık Güvenilirlik Raporu**