

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.1.SHG.0.14.02-400/1199
Konu : OML Kısıtlamalı Pilotlarla Uçuş
Ekibinin Teşkili.

14/12/2012

TÜM HAVACILIK İŞLETMELERİNE

İlgi : Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1).

Bilindiği üzere SHY-1 Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliğinin “Tıbbi uygunluk” başlıklı 14 ncü maddesi (8) nci bendinde “Bir CPL ya da ATPL sahibinin 1 inci sınıf sağlık sertifikası şartlarını tam olarak karşılamadığı ancak, görev yapamaz duruma gelme riskinin kabul edilebilir limitler içinde değerlendirildiği durumlarda lisansa ‘ikinci pilot olarak ya da nitelikli ikinci pilot ile birlikte geçerlidir’ anlamında "operasyonel çoklu uçuş ekibi kısıtlaması (OML)" işlenir. Bu kısıtlama çok pilotlu operasyonlarda kullanılır ve yalnızca SHGM tarafından konulur ya da kaldırılır. Bu kısıtlamaya sahip bir pilotun söz konusu uçak tipinde görev yapabilmesi için, diğer pilotun aynı tipte nitelikli, 60 yaşını geçmemiş ve OML kısıtlamasına sahip olmaması gerekir.” hükmü bulunmaktadır.

Yukarıda belirtilen hüküm doğrultusunda, 60 yaşın üzerinde veya OML sağlık kısıtlamalı pilotlarla birlikte uçuş görevi yapacak olan nitelikli ikinci pilotların standartlarının yeniden belirlenmesi ihtiyacı doğmuş olup, konu ile ilgili daha önce yayımlanmış olan Genelge yazımız tarihi itibarıyla iptal edilmiştir.

Bu kapsamda;

- 1) Havayolu işletmelerinde görev yapan ikinci pilotların, görev yaptığı uçak tipinde, simülatör uçuşları hariç, en az 300 saat uçuş tecrübesi olması,
- 2) Hava Taksi ve Genel Havacılık işletmelerinde görev yapan ikinci pilotların, çok pilota sertifikalı uçaklarda, simülatör uçuşları hariç, en az 300 saat uçuş tecrübesi olması,

halinde OML kısıtlaması bulunan veya 60 yaşın üzerindeki pilotların yanında görev yapabilecek nitelikli ikinci pilot olarak değerlendirilecektir.

Tüm havayolu işletmeleri ile filosunda çok pilota sertifikalı uçak bulunan hava taksi işletmelerinin işletme el kitaplarını bu kurala uygun olarak revize etmesi ve onay için Genel Müdürlüğümüze göndermeleri gerekmektedir.

Bunun dışında, OML kısıtlaması olan uçuş öğretmenlerinin uçak üzerinde eğitim verebilmeleri için, eğitim alan kursiyerin eğitimde kullanılan uçak sınıf veya tipinde uçma yetkisinin geçerli olması gerekmektedir.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Bilal EKŞİ
Genel Müdür

DAĞITIM:

Tüm Havacılık İşletmeleri

Paraf : Sait ÖNAL(UELM,Uzman), Sait ÖNAL(UELM,Müdür V. V.), Mehmet Fatih OLCAY(GMY,Genel Müdür Yardımcısı) Koordine : Abdülrezak BABUÇCU(UOM,Müdür V. V.), Dr. ebnem GÖKKU U(HSB,H)

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe ANKARA / **Bilgi İçin:** Sait ÖNAL

E-Posta: saitonal@shgm.gov.tr **Tel:** 0312 203 61 11 **Web:** www.shgm.gov.tr

Bu belge 5070 sayılı kanuna göre elektronik imzalıdır. Do rulama yazılımı için '<https://yazilim.kamusm.gov.tr/?q=tr/izmager>' indiriniz

Evrak Kaynak Do rulama çin '<http://otomasyon.shgm.gov.tr/BysWEB/faces/genel/evrak/webGiris/girisBaslatSorgulama.jsp>' adresini ziyaret ediniz



489622892