

**BALON PİLOTLUĞU LİSANSLANDIRMA ESASLARI TALİMATI
(SHT-1E Rev-3)****BİRİNCİ BÖLÜM
Genel Hükümler****Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Tanım ve Kısaltmalar****Amaç**

MADDE 1 - (1) Bu talimatın amacı; ticari, genel ve sportif havacılık işletmelerinde balonlar ile bu balonlarda görev yapmak üzere ihtiyaç duyulan personelin; ulusal ve uluslararası kurallar çerçevesinde belirlenmiş esaslara uygun olarak yetiştirilmesi, sınıflandırılması, lisanslandırılması ile Genel Müdürlükten yetki alan ticari, genel ve sportif havacılık faaliyetlerinde bulunan işletmeler ve uçuş eğitim organizasyonlarının uymaları gerekli esas ve usulleri belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu talimat, ticari, genel ve sportif havacılık işletmeleri ile bu işletmelerde görev yapacak lisans ve/veya sertifika almış uçucu personelin görev ve sorumlulukları ile işletmeler ve uçuş eğitim organizasyonlarının uymak zorunda oldukları usul ve esasları kapsar.

Hukuki dayanak

MADDE 3 - (1) Bu talimat, 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanununun 4 üncü Maddesi, 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 95'nci Maddesi ve ICAO Ek-1 Personel Lisanslandırma Usulleri esaslarına dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanım ve kısaltmalar

MADDE 4 – (1) Bu talimatta geçen;

- a) AIP : (Aeronautical Information Publication) Havacılık bilgi yayını,
- b) Balon ekibi: Hava aracının sevk ve idaresi ile kullanımından sorumlu olup, Genel Müdürlük tarafından lisanslandırılması gerekli olan asgari sayıdaki pilot veya pilotları,
- c) CPL (B): Balon ticari pilot lisansını,
- ç) CPL (B) A Kategorisi balon grup yetkisi: Büyüklükleri 300.000 cu/ft ve altı balonlarda ticari olarak uçabilme yetkisini,
- d) CPL (B) B Kategorisi balon grup yetkisi: Büyüklükleri 300.000 cu/ft üstündeki balonlarda ticari olarak uçabilme yetkisini,
- e) FTO: (Flight Training Organisation) Uçuş eğitim organizasyonunu,
- f) Gas air ship: Gaz hava gemisini,
- g) Gas balloon: Gaz balonunu,
- ğ) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- h) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- ı) Hot air balloon: Sıcak hava balonunu,
- i) Hot air ship: Sıcak hava gemisini,
- j) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonunu,
- k) Kontrol Pilotu Yetkisi: Pilot adaylarının, pilotların, uçuş öğretmenlerinin ve diğer kontrol pilotlarının uçuş yeterlilik/yetenek testlerini yapmak üzere Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen ve isimleri yayımlanan öğretmen pilotlara verilen yetkiyi,

l) Lisansın Temdidi: Bir yetkinin veya onayın, geçerlilik süresi bitmeden gereksinimlerin yerine getirilmesi koşuluyla, sahibine sağladığı imtiyazların daha sonraki belirli bir periyoda kadar uzatılmasını,

m) Lisansın çevrilmesi: ICAO üyesi diğer ülkeler tarafından düzenlenen lisansların ulusal mevzuatlara göre milli lisansa dönüştürülmesini,

n) Lisansın yenilenmesi: Bir yetkinin veya onayın süresinin dolması sonucu, istenen gereksinimlere tam olarak uyulması koşuluyla, süresinin daha sonraki belirli bir periyoda kadar uzatılmasını,

o) Lisansın geçerli kılınması (Validasyon): Diğer bir ICAO üyesi ülke tarafından tanzim edilmiş bir lisansın Türk tescilli hava araçlarında görev yapma yetkisini kapsayacak şekilde geçerli kılınmasını,

ö) Pilot: Hava aracının sevk ve idaresiyle görevli olan sorumlu pilot ve/veya diğer pilotları,

p) PPL(B): Balon hususi pilot lisansını,

r) Rozier baloon: Sıcak hava ve gaz karışımı balonu,

s) Sivil havacılık işletmeleri: Türk tescilli hava araçlarını Ticari, Genel veya Sportif Havacılık faaliyetleri icra etmek amacıyla, Genel Müdürlükten ruhsat alarak, sivil havacılık faaliyetinde bulunan tüm işletmeleri,

ş) Sorumlu pilot: Havacılık İşletmeleri tarafından belirlenen ve uçuşun sevk ve idaresinden sorumlu pilotu,

t) Uçuş süresi: Balon sepetinin yerden kesildiği zaman ile uçuş sonunda sepetin yere son teması arasında geçen süreyi,

u) Yeterlilik testi (Proficiency Check): Lisansların sürelerinin uzatılması veya yeniden geçerli kılınması için yapılan uçuş sınavlarını,

ü) Yetenek testleri: Lisans alınması, sınıf intibak, grup intibak, öğretmenlik ve kontrol pilotluğu yetkilerinin ilk defa alınması için yapılan uçuş sınavlarını,

İKİNCİ BÖLÜM Genel Esaslar

Lisanslandırma

MADDE 5 – (1) Balon Pilotları için, Genel Müdürlükçe yetkilendirilmiş Uçuş Eğitim Organizasyonlarından alınan teorik bilgi ve uçuş eğitimleri sonucunda; lisans, grup yetkisi veya belgeler düzenlenir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Balon Pilot Lisansı Verilme Şartları

Lisans için aranan şartlar

MADDE 6 – (1) Balon Pilot Lisansı için aranan şartlar aşağıda belirtilmiştir;

a) Asgari yaş: Başvuru sahibi en az 18 (on sekiz) yaşını tamamlamış olmalıdır.

b) Öğrenim durumu: Başvuru sahibi en az lise ve dengi okul mezunu olmalıdır.

c) Adli Sicil Kaydı: 12/04/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununda yer alan suçlardan, 01/03/1926 tarihli ve 765 sayılı mülga Türk Ceza Kanunu, 26/09/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu veya diğer kanunlar uyarınca basit veya nitelikli zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, inancı kötüye kullanma, hileli iflas gibi yüz kızartıcı suçlar ile istimal ve istihlak kaçakçılığı dışında kalan kaçakçılık suçlarından, resmi ihale ve alım satımlara fesat karıştırma, kara para aklama veya Devletin şahsiyetine karşı işlenen suçlardan, Devlet sırlarını açığa vurma,

Devletin egemenlik alametlerine ve organlarının saygınlığına karşı suçlardan, Devletin güvenliğine karşı suçlardan, Anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlardan, milli savunmaya karşı suçlardan, Devlet sırlarına karşı suçlar ile casusluk, yabancı devletlerle olan ilişkilere karşı suçlardan, 765 sayılı mülga Türk Ceza Kanununun 384 üncü maddesinde yer alan nakliye ve muhabere vasıtaları aleyhindeki suçlar ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 223 üncü maddesinde yer alan ulaşım araçlarının kaçırılması veya alıkonulması suçlarından veya 10/7/1953 tarihli ve 6136sayılı Ateşli Silahlar ve Bıçaklar ile Diğer Aletler Hakkındaki Kanuna muhalefetten hüküm giymemiş olmak ve buna ilişkin beyan dilekçesini Genel Müdürlüğe vermek.

ç) Tıbbi uygunluk;

1) Tıbbi belge sahibi, uygulanacak lisansın imtiyazlarını güvenle yapmaya aklen ve fiziken uygun olacaktır.

2) Başvuru sahibi, eğitime başlamadan önce Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş sağlık kuruluşlarından birinde ICAO EK-1'e göre 1 veya 2'nci sınıf sağlık muayenesinden geçerek Genel Müdürlükçe tanzim edilmiş geçerli bir sağlık sertifikasına sahip olmalıdır.

3) Sağlık sertifikası sahipleri; lisanlarının ve ilgili yetki veya yetkilendirmelerinin imtiyazlarını, kendilerini sağlık yönünden emniyetsiz duruma sokacak herhangi bir bozulmayı fark ettikleri zaman kullanamazlar.

4) Sağlık sertifikası sahipleri; görevlerini emniyetle yerine getirmelerinde herhangi bir olumsuz etkisi olmadığından tamamen emin olmadıkça, reçeteli ya da reçetesiz herhangi bir ilaç alamaz ve tedavi sürecine giremezler. Eğer şüphe varsa Genel Müdürlük veya yetkili havacılık tıp merkezinden tavsiye alınmalıdır.

5) Sağlık sertifikası sahipleri; 12 saatten fazla hastane veya klinik yatış, invazif işlem, düzenli ilaç kullanımı, düzenli gözlük veya lens kullanımına ihtiyaç duyduklarında, gecikmeksizin Genel Müdürlük veya yetkili havacılık tıp merkezine başvurarak tavsiye alınmalıdır.

6) Sağlık sertifikası sahipleri; uçuş ekibi üyesi olarak görevlerini yapmayı engelleyici önemli bir kaza, yaralanma, sakatlanma, ameliyat, hamilelik, toplam 21 gün veya daha fazla süren herhangi bir hastalık halinde, durumu gecikmeksizin Genel Müdürlük veya yetkili havacılık tıp merkezine yazılı olarak bildirmelidir. Bu hallerde sağlık sertifikası askıya alınmış olarak kabul edilir.

7) Kaza, yaralanma, sakatlanma, ameliyat, hamilelik, 21 gün veya daha fazla süren hastalık halinde Genel Müdürlük tarafından yapılan düzenlemelere göre muayene edilen ve muayene sonucu uçuş ekibi üyesi olarak çalışmasında sakınca görülmeyen veya Genel Müdürlüğün koşulları uygun görerek muayeneden muaf tuttuğu kişinin sağlık sertifikasının askıya alınma işlemi kaldırılır.

Balon pilot lisans/yetki verilme şartları ve geçerliliği

MADDE 7 –(1) Eğitim el kitabına uygun olarak verilen eğitimin tamamlanmasının ardından FTO, balon pilot adayının dolduracağı Balon Lisans Başvuru Formuna adayın eğitim durumunu gösterir diplomanın noter onaylı suretini, nüfus cüzdanı suretini, sağlık sertifikasını, arşiv kayıtlı adli sicil kaydını, teorik dersler sınav sonuç belgelerinin aslını, Temel İlk Yardım Sertifikasının noter onaylı suretini, ilgili lisansa ait Uçuş Kontrol Formunun aslını, Pilot Uçuş Kayıt Defterinin aslını ekleyerek Genel Müdürlüğe müracaat eder. Balon Pilot Lisansı, Genel Müdürlük tarafından düzenlenerek adaya veya aday tarafından talep edilmesi halinde başvuruyu yapan FTO'ya teslim edilir.

(2) Lisans en fazla 5 yıllık olarak tanzim edilir ve bir yetkinin ilk defa tanziminde ya da yenilenmesinde Genel Müdürlük tarafından yeniden düzenlenir.

(3) Balon hususi pilot lisansı, balon ticari pilot lisansı ile öğretmenlik yetkisi 24 ay süreyle temdit edilir.

(4) Bir lisansın veya yetkinin temdit edilmesi için pilotun Genel Müdürlük veya Genel Müdürlükçe yetkilendirilmiş bir FTO tarafından yapılacak genel balonculuk bilgisi ve acil durum usulleri sınavlarında ve Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen bir kontrol pilotu ile bu talimat hükümlerine göre yapılacak yeterlilik kontrolünde başarılı olması gereklidir. Yetki bitiş tarihi ile lisans yeterlilik kontrolü arasında en fazla 90 günlük süre olması halinde, yetki bitiş tarihi esas alınarak 24 ay süreyle temdit yapılır ve yetki o ayın son gününe kadar geçerli kılınır.

(5) Bir lisansın veya yetkinin yenilenmesi için pilotun (a) Genel Müdürlük veya Genel Müdürlükçe yetkilendirilmiş bir FTO tarafından yapılacak Balon Pilotluğu Teorik Eğitim ve Sınav Çizelgesinde (Ek-5) belirlenen sınavlarında başarılı olması (b) uçuş yapılmamış sürenin üç yıl veya daha az olması halinde yetkili bir FTO bünyesinde uçuş yapmamış oldukları yıl başına bir saat tazeleme uçuşu yapılması; uçuş yapılmamış sürenin üç yılın üzerinde olması halinde ise kontrol pilotu tarafından yapılacak seviye tespit uçuşu sonrasında üç saatten az olmayacak ve uçuş yapılmamış yıl başına bir saati aşmayacak şekilde FTO bünyesinde tazeleme uçuşu yapılması (c) Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen bir kontrol pilotu ile bu talimat hükümlerine göre yapılacak uçuş kontrolü sonucunda başarılı olması gereklidir.

(6) Temdit ve yenilemelerde kontrol uçuşları, pilotun sahip olduğu grup yetkisine uygun büyüklükte balonla yapılır.

(7) Kontrol uçuşları Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş kontrol pilotları tarafından FTO bünyesindeki balon veya pilotun görev yaptığı işletmelere ait balonlarda yapılır.

(8) En fazla bir ay süreyle, geçici olarak sportif amaçlı uçuş yapacak olan yabancı uyruklu pilotların ise Genel Müdürlükten uçuş müsaadesi alması ve uçuş faaliyetleri esnasında yanlarında Türk gözlemci pilot bulundurmaları gerekir.

Yabancı uyruklu pilotların lisans validasyonu

MADDE 8 - (1) İşletmelerin yabancı pilot çalıştırabilmeleri için pilotların lisanslarını valide ettirmeleri gereklidir.

(2) Yabancı bir pilotun lisansının valide edilebilmesi için pilotun 500 saat ticari uçuş yaptığının belgelendirilmesi gerekir.

(3) Pilotların ilk lisans validasyonu sahip oldukları ticari uçuş tecrübesine uygun kategoride yapılır.

(4) Yabancı uyruklu pilotlara ait lisansların ilk validasyonunda pilotların kontrol uçuşu öncesinde yetkili bir FTO'da Türk Sivil Havacılık Kuralları, bölge coğrafyası ve oryantasyon konularında ayrıntısı FTO eğitim el kitabında belirlenen 10 saatlik teorik eğitim almaları ve bu eğitimler neticesinde yapılacak teorik sınavlardan başarılı olmaları gereklidir.

(5) Teorik sınavlardan başarılı olan yabancı uyruklu pilotların kontrol pilotu eşliğinde 1 saat tazeleme uçuşunun ardından yapılacak kontrol uçuşunda başarılı olmaları gereklidir. Pilotların bu uçuşta başarılı olmaları halinde uçuş kontrol pilotu tarafından pilotun uçuş kayıt defterine işlenir ve kontrol fişi Genel Müdürlüğe iletilir. Lisans Genel Müdürlük tarafından valide edilir.

(6) Kategori yükseltmede yabancı uyruklu pilotun 300.000 cu/ft. ve üzeri büyüklükte bir balonla Genel Müdürlük tarafından görevlendirilmiş kontrol pilotuyla yapacağı uçuşu başarıyla tamamlamış olması gereklidir. Uçuş kontrol pilotu tarafından pilotun uçuş kayıt defterine işlenir ve kontrol fişi Genel Müdürlüğe iletilir.

(7) 425.000 cu/ft. ve üzeri balonlarla ticari uçuş yapmamış yabancı uyruklu pilotun uçuş yetkisi alabilmesi için bu büyüklükte bir balonla Genel Müdürlük tarafından görevlendirilmiş kontrol pilotuyla yapacağı uçuşu başarıyla tamamlamış olması gereklidir. Uçuş kontrol pilotu tarafından pilotun uçuş kayıt defterine işlenir ve kontrol fişi Genel Müdürlüğe iletilir.

(8) Validasyon kontrol uçuşları Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş kontrol pilotları tarafından FTO'nun veya pilotun görev yaptığı işletmelere ait balonlarla yapılır.

(9) Yabancı uyruklu pilotların lisans validasyonu azami 12 ay sürelidir. Bu süre sonunda validasyonun temdidini Madde 7'nin 4. bendinde belirlenen lisans ve sertifika temdit usullerine göre gerçekleştirilir. Validasyonun yenilenmesi veya pilotun şirket değiştirmesi hallerinde şirketler tarafından yapılan başvurularda ilk validasyon usulleri uygulanır.

(10) Validasyon belgesi için başvurular pilotun çalışacağı işletme tarafından yapılır ve sadece verildiği işletme bünyesinde geçerlidir. Ayrıca başvuruda aşağıdaki belgeler istenir;

- a) İlgili Bakanlık'tan çalışma izni,
- b) İl emniyet müdürlüğünden alınacak ikamet tezkeresi,

- c) Lisansın renkli fotokopisi,
- ç) Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş sağlık kuruluşlarından birinde ICAO EK-1'e göre 1 veya 2'nci sınıf sağlık muayenesinden geçerek alınmış geçerli bir sağlık sertifikası,
- d) Pasaportun renkli fotokopisi,
- e) Uçuş kayıt defteri.

Teorik sınav

MADDE 9 - (1) Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş FTO'da teorik ve uçuş eğitimlerini tamamlayan balon pilot adaylarının listesi Genel Müdürlüğe sınav tarihinden iki hafta önce bildirilir. Sınav, Genel Müdürlük veya Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş FTO tarafından yapılır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**Lisanslar ve Sertifikalar, İmtiyazlar, Lisans ve Sertifikaların İptali, Geri Alınması ve Sınırlamalar****Lisans ve sertifikalar**

MADDE 10 - (1) Yapılmakta olunan görevlere uygun geçerli bir lisansa ve sertifikaya sahip olunmadıkça herhangi bir şahıs, balonun uçucu personeli olarak hareket edemez.

İmtiyazlar

MADDE 11 - (1) Bir pilot, sahip olduğu lisansın kendisine vermiş olduğu yetkilerden başkasını kullanamaz.

Lisans ve sertifikaların iptali ve/veya geri alınması

MADDE 12 - (1) İlk lisans başvurusu veya yenileme işlemleri safhasında, Genel Müdürlüğe sunulan bilgi ve belgelerde gerçek dışı beyanda bulunduğu belirlenen kişilerin lisans ve yetkileri, bu kişiler hakkında yürütülen idari veya adli işlemler tamamlanıncaya kadar askıya alınır ve aksi ispatlanmadığı sürece yeniden lisans başvuruları kabul edilmez.

(2) Lisans ve yetkilerin verilmesi için zorunlu bulunan asgari koşulların ortadan kalkması durumunda lisans ve yetki iptal edilir. Aranılan niteliklerde geçici olarak değişiklik meydana gelenlerin lisansları ve yetkileri, durumlarının düzeldiği saptanıncaya kadar geri alınır.

Balon pilot yaşı

MADDE 13 - (1) 65 yaşını tamamlamış olan pilotlar ticari balon pilotu olarak görev yapamaz. Ancak, ICAO EK-1'e göre 1 veya 2'nci sınıf sağlık muayenesinden geçerek sağlık sertifikasını almaları halinde ticari amaçlı olmamak kaydıyla uçuş yapabilirler

Uçuş yeteneklerinin kaybı

MADDE 14 - (1) Pilotun sağlık şartlarından dolayı uçuş yeteneğinde balonu emniyetle kullanmaya mani olacak bir eksilme meydana geldiği takdirde, lisans ve sertifikanın vermiş olduğu haklar kullanılamaz.

ICAO üyesi olmayan ülkelerce verilen lisansların Milli lisansa çevrilmesi

MADDE 15 - (1) ICAO üyesi olmayan devletlerce düzenlenen lisans ve sertifikalar, devletler arasında bir anlaşma olması şartıyla çevrilebilir. Bu anlaşmanın temelinde lisans kabulünün karşılıklı olması esas alınacak ve ICAO üyesi olmayan devletin eğitim ve test gereksinimlerinin eşit emniyet düzeyinde olması garanti edilecektir. Yürürlüğe giren herhangi bir anlaşma; ICAO üyesi olan ve olmayan iki devletçe periyodik olarak gözden geçirilecektir. Böyle bir anlaşma uyarınca değiştirilen bir lisans, değişikliğin dayandırıldığı ICAO üyesi olmayan devleti belirten bir kayıt içerecektir. Diğer üye devletler bu tür bir lisansı kabul etmek zorunda olmayacaklardır.

ICAO üyesi olan Ülkeler tarafından tanzim edilen lisansların Milli lisansa çevrilmesi

MADDE 16 - (1) ICAO üyesi yabancı bir ülkeden lisans almış Türk uyruklu pilotların ülkemizde uçuş faaliyetinde bulunabilmesi için lisanslarının milli lisansa çevrilmesi gereklidir.

(2) Milli lisansa çevrim pilotların sahip oldukları lisansın türüne göre yapılır.

(3) Lisans çevriminde pilotun almış olduğu teorik bilgi ve uçuş eğitim saatleri sahip olduğu lisansa göre milli mevzuatımız çerçevesinde karşılaştırılır. Bu karşılaştırma sonucunda eğer lisans çevrimi için başvuran pilot adayının yabancı ülkede aldığı eğitimin toplam teorik ders ve uçuş saatleri bu Talimatta belirlenen saat ve sürelerin altında kalıyorsa öncelikle eksik oldukları eğitim saatleri yetkili bir FTO'da tamamlanır.

(4) Lisans çevrimi için başvuran pilot adayının yabancı ülkede aldığı eğitimin toplam teorik ders ve uçuş saatleri bu Talimatta belirlenen aynı veya üzerindeyse veya yukarıdaki şekilde tamamlanmışsa, teorik bilgi seviyesinin tespiti için, yetkili FTO tarafından sahip olduğu lisans türünün gerektirdiği yeterlilikleri ölçen teorik bilgi sınavları yaptırılır. Teorik sınavlarda başarılı olan pilotlar kontrol uçuşuna alınır. Teorik sınavlar, bu Talimatın Sınavlar başlıklı 25.maddesinde yer alan hükümler uyarınca gerçekleştirilir.

(5) Pilotlar kontrol uçuşunda başarısız olmaları halinde, kontrol pilotunun belirleyeceği görev ve sürelerde, yetkili bir FTO bünyesinde eğitim uçuşu yaparlar.

(6) Bu adaylardan eğitim başlangıcında Madde 7'nin 1. bendinde istenen evraklara ek olarak a) Yabancı ülkeden almış olduğu lisansın renkli fotokopisi ve yeminli tercümesi, b) Pilot kayıt defterinin noter onaylı sureti ve yeminli tercümesi, c) İlgili ülkenin havacılık otoritesi tarafından düzenlenen ve onaylı lisans verme talimatı, d) Eğitim alınan okulun ve eğitmenin yetki belgesi (öğretmenin lisans fotokopisi), e) Eğitim alınan ve uçuş yapılan balona ait uçuş kayıtları (İlgili okul ve işletme yöneticisi tarafından onaylanmış olmalıdır) f)Eğitim alınan hava aracına ait bilgiler (tescil ve uçuşa elverişlilik belgeleri onaylı fotokopileri ve yeminli tercümeleri, g) Adayın yurtdışında aldığı eğitim sürelerini gösterir kayıtlar (Örn: Pasaport fotokopisi veya ilgili makamlardan alınan resmi yazı), h) Eğitim süresince alınan yer dersleri ve bu derslerin içeriklerinin noter onaylı fotokopisi ve yeminli tercümesi (Okul tarafından onaylı olmalıdır) istenir.

(7) Yetkili FTO eğitim veya dönüşüm işlemleri sonucunda adayın başvuru dilekçesine yukarıda sayılan belgeleri ekleyerek Genel Müdürlüğe müracaat eder. Balon Pilot Lisansı, Genel Müdürlük tarafından düzenlenerek adaya teslim edilir.

Uçuş süresinin kaydedilmesi

MADDE 17 – (1) Balon pilotu olarak uçulan bütün uçuşların ayrıntıları pilot uçuş kayıt defterine düzenli olarak kaydedilir. Pilot uçuş kayıt defteri pilot tarafından tutulur. FTO/işletme tarafından aylık olarak onaylanır ve Genel Müdürlük tarafından yapılacak yıllık lisans/yetki yenileme, süre uzatma işlemleri ve gerekli görülen diğer durumlarda ibraz edilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM**Balon Pilot Lisansı****Aranan şartlar**

MADDE 18 – (1) Başvuru sahibinde aşağıdaki şartlar aranır:

- En az 18 yaşını tamamlamış olması,
- En az lise ve dengi okul mezunu olması,
- Madde 6'da belirtilen sağlık şartlarını sağlaması gerekir.

Teorik dersler

MADDE 19 – (1) Balon pilotluğu eğitimi veren uçuş eğitim organizasyonları, Hava Hukuku, Balon Genel Bilgisi, Uçuş Performans ve Planlama, İnsan Performansı ve Limitleri, Meteoroloji, Seyrüsefer, İşletme Prosedürleri, Yakıt Kullanımı, Uçuş Prensipleri, İlk Yardım, Haberleşme ve Acil Durum Usulleri derslerini Genel Müdürlük tarafından onaylanmış program çerçevesinde verirler.

Kredilendirme

MADDE 20 – (1) Uçak veya helikopter ticari pilot lisansına sahip olan ve balon pilotu lisansı almak isteyen pilotlar teorik bilgi eğitiminde; hava hukuku, insan performansı ve limitleri, meteoroloji ve haberleşme derslerinden muaf tutulur ve 19 uncu maddede belirtilen diğer derslerin tamamını alırlar.

(2) ICAO üyesi olmayan Devletlerce düzenlenen lisans ve yetkilerin kredilendirilmesinde alınmış olan teorik ve uçuş eğitimleri saatleri ile genel uçuş saati toplamı Genel Müdürlük tarafından ulusal mevzuatımız çerçevesinde değerlendirilir. Ulusal mevzuatlarımız çerçevesinde yetkilendirilen uçuş eğitim organizasyonlarında verilen teorik ve uçuş eğitim saatleri karşılaştırılarak eksik olan teorik ve uçuş eğitimleri tamamlanır ve yapılacak olan teorik bilgi ve uçuş sınavları sonucunda başarılı olunması halinde lisanslar milli lisansa çevrilir.

Eğitim

MADDE 21 – (1) Balon hususi pilot lisansı eğitimi;

a) Yetkili uçuş eğitim organizasyonuna PPL(B) almak için başvuran pilot adayları Genel Müdürlük tarafından onaylanmış kurs programına göre;

1) 19 saat çift kumanda uçuşu,

2) 5 saat yalnız uçuş,

3) 1 saat Balon Pilot Lisans PPL(B) kontrol uçuşu olmak üzere, toplam 25 saat uçuş eğitimini tamamlar.

4) Teorik bilgi eğitimi 75 saatten az olmamak üzere Balon Pilotluğu Teorik Eğitim ve Sınav Çizelgesi (Ek-6) uyarınca gerçekleştirilir. Teorik bilgi eğitimi ile uçuş eğitimlerini tamamlayan ve yapılacak sınavlarda başarılı olan adaylara sadece amatör ve sportif amaçlı PPL(B) balon pilot lisansı tanzim edilir.

5) Balon PPL(B) eğitimine başlayıp herhangi bir nedenden dolayı altı aydan fazla süreyle ara verenler tekrar eğitim almak istediklerinde teorik ve uçuş eğitimlerinin tamamını baştan alırlar.

6) Özel izin kapsamına giren uçuşlar haricinde, PPL(B) lisansı sahibi pilot en fazla 300.000 cu/ft büyüklüğündeki balonlarla ticari faaliyette bulunmamak kaydıyla uçabilir.

(2) Balon ticari pilot lisansı eğitimi:

a) Adayın yetkili uçuş eğitim organizasyonunda CPL (B) eğitimine başlayabilmesi için;

1) PPL(B) lisansını aldığı tarihten itibaren altı aylık süre geçmiş olması,

2) En az 10 saat yere bağlı uçuş,

3) En az 10 km'lik bir S/S uçuşu,

4) 1 saat irtifa uçuşu (deniz seviyesinden asgari 5000 ft. irtifada olmak üzere) şartlarını sağlamalıdır. Toplam 85 saat (PPL(B) eğitimi dâhil) balon uçuşunu tamamlayan pilotlar CPL (B) eğitimine yetkili FTO tarafından kabul edilir.

b) Eğitime kabul edilen aday, Genel Müdürlük tarafından onaylanmış kurs programına göre yetkili FTO'da 42 saatten az olmamak üzere Balon Pilotluğu Teorik Eğitim ve Sınav Çizelgesi (Ek-6) uyarınca teorik bilgi eğitimi alır.

1) 13 saat çift kumanda uçuşu,

2) 2 saat CPL (B) kontrol uçuşu, olmak üzere toplam 15 saat uçuş eğitimini ve genel toplam uçuşu 100 saati tamamlayan balon pilotlarına Ticari Balon Pilot Lisansı CPL (B), A kategorisi balon grup yetkisi ile birlikte Genel Müdürlük tarafından tanzim edilir.

(3) Ticari Balon Pilot (CPL (B) lisansına sahip bir pilotun B kategorisi balon grup yetkisi alabilmesi için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmesi gerekir.

a) Balon pilotunun B kategorisi balon grup yetkisi alabilmesi için, A kategorisi balon grup yetkisi almasının üzerinden 6 ay geçmiş olması, bu süre zarfında haiz olduğu grupta (a) 100 saat ticari uçuş yapmış olması (b) Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş bir FTO bünyesinde, ilgili tipte

eğitim verme yetkisi olan bir öğretmen pilot nezaretinde, bir saat eğitim uçuşu yapmış olması (c) Genel Müdürlük tarafından görevlendirilmiş kontrol pilotu ile yapacağı 1 saatlik kontrol uçuşunu başarı ile tamamlamış olması gereklidir.

b) 425.000 (dahil) cu/ft ve üzeri balon yetkisi için ilave olarak, kontrol pilotu ile yapılacak 1 saatlik kontrol uçuşunda başarılı olunmalıdır.

(4) Gece uçuş eğitimi; 5 saat balon teçhizatı, ışıklandırma, uçuş fizyolojisi, gece şartlarında bölgelerin seçimi ve acil durum usulleri içeren teorik bilgi eğitimi ile 2 saat uçuş eğitimini kapsar. Gece uçuş eğitimi ticari maksatlı uçuş faaliyetleri yapılabilmesi için zorunlu olmayıp, pilot bu eğitime gerek duyduğu takdirde Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş FTO'da eğitimini alabilir. Eğitim alınmadan gece uçuşu yapılamaz.

Yetenek

MADDE 22 – (1) Uçuş Eğitim Organizasyonlarında teorik ve uçuş eğitimlerini tamamlayan müracaat sahibi Genel Müdürlük tarafından belirlenen yetenek testi kontrol formuna göre yetkili kontrol pilotu tarafından sınav ve kontrol uçuşuna tabi tutulur.

İmtiyazlar

MADDE 23 – (1) Bu talimat hükümlerine göre; lisansın içerisinde belirtilen grup yetkisi lisansın ilgili bölümlerinde belirtilmiştir.

Balon uçuş öğretmenliği

MADDE 24 - (1) Balon uçuş öğretmenliği eğitimine alınacak pilotların;

a) Geçerli bir Ticari Balon Pilot Lisansına sahip olması ve en az CPL(B) B grup kategorisinde 2 yıllık tecrübeye sahip olması,

b) 400 saat sorumlu pilot uçuşunu içeren 500 saat toplam balon uçuşuna sahip olması gerekmektedir.

c) Bu vasıflara sahip olan pilotlar Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş uçuş eğitim organizasyonlarında onaylı eğitim programlarına göre; İnsan Performansı ve Limitleri, Öğretme ve Öğrenme Metotları, Ölçme ve Değerlendirme, Eğitim Felsefesi derslerini içeren toplam 30 saatlik teorik bilgi eğitimini ve 21 saat çift kumanda uçuşu, 5 saat takım doğrulama (team right) uçuşu ve 1 saat kontrol uçuşu olmak üzere toplam 27 saat/15 sorti uçuş eğitimini tamamlarlar. Bu eğitimi tamamlayan balon pilotlarına, yapılacak teorik bilgi ve uçuş sınavlarında başarılı olmaları halinde, Genel Müdürlük tarafından tahditli öğretmenlik yetkisi verilir.

ç) Tahditin kaldırılması için yetkili öğretmen gözetiminde yetkili bir FTO bünyesinde 100 saat eğitim verilmesi ve ilk yalnız uçuşlar hariç en az beş öğrencinin yalnız uçuşuna nezaret edilmesi gerekir. Tahditli uçuş öğretmenleri PPL(B) uçuş eğitimi verebilirler; CPL (B) uçuş eğitimi verebilmeleri için tahdidin kaldırılması gereklidir. Bir balon uçuş öğretmenin balon uçuş öğretmenliği eğitimi verebilmesi için en az 250 saat uçuş öğretmenliği yapmış olması gereklidir. Ayrıca uçuş yetkisinin bulunmadığı kategoride eğitim verilemez.

Sınavlar

MADDE 25 - (1) Teorik sınavlarda geçer not 100 puan üzerinden 75'dir. Acil durum usulleri sınavlarında bu not değerlendirmesi 100 üzerinden 100'dür. Sınavlarda başarılı olamayan adaylar başarısız olduğu derslerden yeniden sınava tabi tutulur. Adayların, en fazla altı sınav oturumuna katılarak, her bir dersten en fazla dördüncü girişinde derslerin tamamından başarılı olması gerekir. Aksi durumda aday, tüm derslerden başarısız sayılır ve ilk eğitimin % 20'si kadar ilave eğitim aldıktan sonra sınavlara tekrar katılabilir.

Yetenek testi

MADDE 26 - (1) Teorik bilgi sınavlarını başarı ile geçen adaylar Genel Müdürlük tarafından tayin edilen kontrol pilotu tarafından en az bir saat uçuş yetenek testine tabi tutulur.

ALTINCI BÖLÜM
Balon Kontrol Pilotluğuna İlişkin Hükümler

Balon Kontrol Pilotu

MADDE 27 - (1) Balon kontrol pilotu, Genel Müdürlükçe belirlenip yetkilendirilen, yetkilendirildiği balon grup ve kategorilerine uygun lisans ve yetkiye sahip ve bu Talimatta belirlenen niteliklere ve tecrübeye sahip bir uçuş öğretmenidir.

Balon Kontrol Pilotu Yetkilendirmesi İçin Ön Koşullar

MADDE 28 - (1) Balon kontrol pilotluğu yetkilendirmesi için gereken ön koşullar şunlardır:

a) Kontrol pilotları, yetenek testini veya yeterlilik kontrolünü yapmak için görevlendirildikleri lisans ve yetkilere eşdeğer lisans ve yetkilere ait öğretmenlik imtiyazına sahip olmalıdır.

b) Balon kontrol pilotu adayının, 400 saatlik balon öğretmen uçuşu dâhil toplam en az 2000 saatlik uçuşu olmalıdır.

c) Balon kontrol pilotu adayı, Genel Müdürlüğün yetkilendireceği bir kontrol pilotu tarafından yapılacak; briefing, yetenek testi yürütme, aday değerlendirme, test sonu briefingi ve kayıt/dokümantasyonu konularını içeren kontrol pilotluğu kabul testinde başarılı olmalıdır.

Standardizasyon

MADDE 29 - (1) Lisansların verilmesi veya tazelenmesi için, kontrol pilotları tarafından, kontrol formlarına derecelendirme, kontrol tarihi, kendi lisansının geçerlilik süresi, lisans numarası ve kontrol sonucu yazılarak imzalanır. Yetenek testi/yeterlilik kontrolü formlarının bir sureti Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne gönderilir ve bir sureti de FTO tarafından kontrolü yapılan pilotun dosyasında muhafaza edilir. Kontrol pilotlarının yetki geçerlilik süresi 3 yıldır. Genel Müdürlüğün kararına bağlı olarak kontrol pilotları, yapılacak kabul testinden sonra yeniden yetkilendirilebilirler.

(2) Kontrol pilotları, Genel Müdürlük tarafından bu talimatın gerekleri, yetenek testleri (skill test), yeterlilik kontrolleri (proficiency check) ile bunların kayıt ve raporları, kişiye özel bilgilerin korunması, kaza sigortası ve yasal sorumluluklar hakkında bilgilendirilir.

(3) Kontrol pilotlarının listesi Genel Müdürlük tarafından yayımlanır. FTO'lar kendi bünyesinde görev yapan kontrol pilotlarının, görevinden ayrılması halinde, Genel Müdürlüğe 30 gün içinde yazılı olarak bilgi verir.

Balon Kontrol Pilotlarının Yetkilendirilmesi ve Yetkinin Geçerliliği

MADDE 30 - (1) Kontrol pilotları gerekli şartları sağlayan uçuş öğretmenleri arasından Genel Müdürlük tarafından belirlenir.

(2) Gerekli yeterliliğe sahip kontrol pilotu bulunmadığı durumlarda, Genel Müdürlük tarafından, yukarıda belirtilen gereksinimler karşılanmaksızın geçici süreyle kontrol pilotu yetkilendirilebilir.

(3) Kontrol pilotu, alt yapısı ve tecrübesiyle eğitim kurumundaki kıdemli personelin de mesleki saygısını kazanacak kişiler arasından seçilir.

(4) Kontrol pilotlarının yetkilerinin temdit edilebilmesi için, üç yıllık yetki döneminde, her yıl en az iki yetenek testi (skill test) veya yeterlilik kontrolü (proficiency checks) yapmış olması gerekir.

(5) Balon kontrol pilotları yetkileri, kontrol pilotluğunun gerektirdiği şartlardan birini kaybettiklerinde, Genel Müdürlük tarafından uçuş kontrol yetkileri iptal edildiğinde veya uzatılmadığında sona erer.

Limitler

MADDE 31 - (1) Kontrol uçuşları eğitim uçuşu kapsamında değerlendirilir ve uçuş öğretmenlerinin eğitim uçuş saati tahditlerine tabidir.

Kontrolün Amacı

MADDE 32 - (1) Pratik uygulama vasıtasıyla adayın istenen bilgi ve beceri seviyesinde olduğuna karar vermek,

(2) Eğitim-öğretim faaliyetlerinin gelişmesine geri bildirimlerle katkıda bulunmak,

(3) Kontrol pilotlarının havacılık ve uçuş disiplini konularında örnek teşkil etmelerini sağlamak suretiyle, havacılık emniyet standartlarının muhafazası ve gelişmesine katkıda bulunmaktır.

Kontrol Standartları

MADDE 33 - (1) Kontrol pilotlarının bir kontrol (test/checks) esnasında bu talimat standartlarını uygulamaları şarttır. Bununla beraber kontrol süresince karşılaşılabilecek olumsuz şartlar kontrolün değerlendirilmesi esnasında dikkate alınmalıdır.

(2) Kontrol esnasındaki her bir madde tam yapılmalı ve ayrı ayrı değerlendirilmelidir. Bir maddedeki başarısızlık, o maddenin ait olduğu kısmın da başarısız değerlendirilmesine neden olur.

(3) Kontroldeki herhangi bir maddeyle ilgili sıra dışı performans, diğer maddelerin kontrol pilotu tarafından değerlendirilmesine etki yapmamalıdır.

(4) Kontrol programı/takvimi mümkünse basit sebeplerle değiştirilmemelidir.

(5) Kontrol pilotu, uçuş öncesi brifingde adaydan beklenenleri ve kontrol uçuşu formundaki limitleri belirtmelidir.

(6) Kontrol tamamlandığında veya yarım kaldığında kontrol pilotu, adaya başarısız olan kısımlara ait gerekçeleri anlatmalıdır. Başarısız olan veya yarım bırakılan yetenek/yeterlilik testlerinden sonra kontrol pilotu daha sonraki kontrollerde adaya yardımcı olacak tavsiyelerde bulunmalıdır.

(7) Uçuş sonu brifingi esnasında, kontrol pilotunun değerlendirmesi hakkındaki herhangi bir yorum veya anlaşmazlık kontrol pilotu tarafından kontrol raporuna kaydedilerek kendisi ve aday tarafından imzalanır.

Kontrol Pilotunun Hazırlığı

MADDE 34 - (1) Kontrol pilotu, sadece şahsi hazırlığıyla kalmayıp, kontrol uçuşu ile ilgili tüm hazırlıklara her yönüyle nezaret eder.

(2) Kontrol pilotu bu talimat gerekleriyle uyumlu bir kontrol planlamalıdır. Sadece kontrol formlarında yer alan görevler yaptırılmalıdır.

Kontrol Pilotluğu Yaklaşımı

MADDE 35 - (1) Kontrol pilotu, dostça ve rahatlatıcı bir atmosfer yaratmalı ve uçuş emniyetini ön planda tutmalıdır. Kontrol esnasında olumsuz ve rahatsız edici bir yaklaşım sergilememelidir. Uçuş esnasında olumsuz yorumlar ve eleştiriler yapmamalı, bütün değerlendirmeler uçuş sonu brifingine bırakılmalıdır.

Değerlendirme Sistemi

MADDE 36 - (1) Her ne kadar kontrol esnasında bazı uçuş kontrol toleransları söz konusu ise de, bu toleranslarda adayın emniyetli ve istikrarlı bir uçuş yapmasına dikkat edilir.

(2) Balon kontrol pilotu, uçuş emniyetini tehdit eden bir faktör oluşmadığı takdirde o safha için gereken bütün hareketleri kontrol etmeyi hedefler. Ancak uçuş emniyeti gerekçeleriyle kontrolü sonlandırabilir. Kontrole ilişkin sonuçlar aşağıdaki gibidir:

a) "Başarılı", eğer aday kontrole tabi tutulduğu tüm alanlarda istenen seviyede bilgi ve beceriyi, belirlenen toleranslar içinde sergilediyse aday /pilot kontrolü geçmiş demektir. Adayın başarılı kabul edilmesi için tabi tutulduğu kontrolden alınabilecek toplam puanın en az %75'ini; acil durumun kontrollerinde ise alınabilecek toplam puanın %100'ünü almış olması gerekir.

b) "Başarısız", aday pilotun kontrolü geçemediğini ifade eder. Başarısızlık aşağıdakilerden biri sebebiyle ortaya çıktı ise;

1) Uçuş kontrol toleransları aşıldı ise, (meteorolojik nedenler hariç)

2) Bir görev tamamlandı fakat uçuş emniyeti, bir kural veya yönergede belirtilen usuller ihlal edildi veya uygulama eksikliği ve sert kumandalar tespit edildi ise,

3) Gerekli bilgi seviyesine ulaşamadığı tespit edildi ise,

4) Gerekli seviyede uçuşa hâkimiyet sergilenmedi ise,

5) Emniyet açısından kontrol pilotu tarafından müdahale edilmek zorunda kalındı ise aday/pilot kontrolü kaybetmiş demektir. Bu durumda daha önceden Genel Müdürlük tarafından onaylanmış olan usuller takip edilir.

a) Hava durumu, notamlar, şartlarda değişiklikler ve teknik sebepler vs. gibi dış etkenlerden dolayı test yarım kalmışsa (test interrupted) rapor formunun ilgili kısmına testin yarım kalma sebebini belirten gerekli açıklama yazılır. Test, şartların normale dönmesini takiben en kısa zamanda tekrarlanır. Bu durumda önceki testte incelenmiş konular tekrar incelenmez. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne her iki testin sonucunda düzenlenen formlar birlikte gönderilir.

b) Bir kontrolde başarısız olan aday/pilotun tekrar kontrole alınması durumunda yapılacak kontrol yine tüm konuları kapsar. Kontrolde başarısız olan bir aday, aynı kontrol pilotu tarafından tekrar kontrole alınmaz. Tekrarlanan kontrol için ilgili uçuş eğitim organizasyonu dışından bir kontrol pilotunun görevlendirildiği durumlarda Genel Müdürlük tarafından belirlenen tarife geçerli olur.

c) Kontrol pilotu değiştirilerek iki kez başarısız olan adayın kontrole tabi tutulduğu lisans/yetki için öngörülen eğitimi yeniden alması gerekir.

Kontrol Metodu ve İçeriği

MADDE 37 - (1) Bir kontrolden önce balon kontrol pilotu, balonun, o kontrolde aranacak hususları gerçekleştirmeye uygun olduğunu tespit eder.

(2) Kontrol uçuşu, uçuşun gerçekleştirildiği balonun Uçuş El Kitabındaki limitler dâhilinde ve bu talimat gereklerine uygun olarak icra edilir.

a) Bir kontrol/test aşağıdaki bölümlerden oluşur;

1) Sözlü sınav,

2) Uçuş öncesi briefing,

3) Uçuş görevleri,

4) Uçuş sonu briefing.

b) Sözlü sınav aşağıdakileri kapsamalıdır;

1) Hava aracı genel bilgisi ve performans,

2) Planlama ve operasyonel usuller,

3) Acil durum usulleri,

4) Diğer ilgili hususlar.

c) Uçuş öncesi briefing aşağıdakileri kapsamalıdır;

1) Kontrol sırası,

2) Yükleme planı,

3) Uçuş Emniyeti konuları.

ç) Uçuş görevleri; kontrol formundaki bütün hareketleri kapsamalıdır. Yapılmayacak olanlar bildirilmelidir.

d) Uçuş sonu briefingi, uçuş ile ilgili tüm değerlendirmeleri kapsamalıdır.

Adayın Değerlendirilmesi

MADDE 38 - (1) Eğer mümkün olursa, kontrolün değerlendirilmesi adayın öğretmeniyle (FI) birlikte yapılır.

(2) Uçuş kontrolünün uygulanabilir bir uçuş senaryosuna göre olması istenir. Balon kontrol pilotu, adayın/pilotun kafasını karıştırmayacak ve uçuş emniyetini riske atmayacak senaryoları uyguladır.

(3) Balon kontrol pilotu, kontrol esnasında uçuş sonu brifinginde kullanılmak üzere değerlendirme kaydı tutar.

(4) Balon kontrol pilotu, uçuşta ATC talimatları veya diğer şartlar nedeniyle oluşabilecek değişikliklere karşı esnek olmalıdır.

(5) Planlanan kontrole göre bazı değişikliklerin ortaya çıkması halinde balon kontrol pilotu, adayın/pilotun bu değişiklikleri anladığı ve kabul ettiğinden emin olmalıdır. Aksi takdirde, uçuş kontrolü sonlandırılmalıdır.

(6) Balon kontrol pilotu tarafından yetersiz değerlendirilen bir aday/pilot devam etmeme kararını seçerse, aday/pilot yapmaya yanaşmadığı kısımlardan/görevlerden de başarısız olarak değerlendirilir.

(7) Balon kontrol pilotu tarafından, herhangi bir görev veya usul aday/pilota tekrar ettirilebilir.

(8) Balon kontrol pilotu, uçuşun herhangi bir safhasında, adayın/pilotun bütün kontrole yeniden girmesi gerektiği kanısıyla, kontrolü sonlandırabilir.

YEDİNCİ BÖLÜM

Balon Uçuş Eğitim Organizasyonuna İlişkin Hükümler

Balon Uçuş Eğitim Organizasyonu Yetkisi

Madde 39 - (1) Milli Eğitim Bakanlığında özel kurs açma izni ve Genel Müdürlükten Balonla Hava Taşıma İşletmeleri Talimatı (SHT-Balon) uyarınca işletme ruhsatı almış olan tüzel kişiler ile 2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu uyarınca kurulmuş yükseköğretim kurumları; Genel Müdürlükten izin almak sureti ile uçuş eğitim organizasyonu kurabilirler. İzin belirli şartlara ve süreye bağlanabilir.

(2) Milli güvenliğin ve kamu düzeninin tehlikeye girebileceği durumlarda veya tüzel kişilerin kurucu ortakları ile temsile yetkili yöneticilerin zimmet, ihtilas, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, inancı kötüye kullanma, dolanlı iflas gibi yüz kızartıcı suçlar ile istimal ve istihlak kaçakçılığı dışında kalan kaçakçılık suçları, resmi ihale ve alım satımlara fesat karıştırma veya Devlet sırlarını açığa vurma veya Türk Ceza Kanunu'nun İkinci Kitabının Birinci babında yer alan Devletin Şahsiyetine karşı cürümler veya bu suçların işlenmesine aleni olarak tahrik etme suçlarından veya Türk Ceza Kanunu'nun 384'ncü maddesinde yer alan nakliye veya muhabere vasıtalarıyla aleyhindeki suçlardan hüküm giymiş olmaları halinde izin verilmez.

Yetki Belgesi Talebi

MADDE 40 - (1) Müracaat sahibi, ön izin yazısında belirtilen bütün hazırlık ve çalışmalarını tamamladıktan sonra, istenilen bilgi ve belgeleri kapsayan ve aşağıda belirtilen uçuş eğitimi yetki belgesi talep dosyasını Genel Müdürlüğe sunar.

a) Müracaat dilekçesi,

b) Uçuş eğitim organizasyonunun unvanı ve adresi,

c) Uçuş eğitim organizasyonunun teşkilat yapısı,

ç) Milli Eğitim Bakanlığınca tanzim edilmiş pilot yetiştirme özel kursu açma belgesi veya 2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu uyarınca alınmış yükseköğretim kurumu kuruluş kararı,

d) Havacılık işletmelerinden Genel Müdürlük tarafından verilen işletme ruhsatı; 2547 sayılı YÖK Kanunu uyarınca kurulmuş yükseköğretim kurumlarından işletme ruhsatı veya işbirliği yapılan işletmeye ait işletme ruhsatı,

e) El kitapları (eğitim, işletme ve kalite el kitapları) (Ek-1 /2 /3),

f) Uçuş eğitim organizasyonunun mali tablosu,

g) Organizasyon yapısında görev alacak yönetici personel isimleri ve bunlar hakkında tanzim edilmiş Form-4,

h) Eğitimin yapılacağı tesislere ilişkin bilgiler,

ı) Uçuş eğitim organizasyonunun, faaliyet alanını içeren standart Form-151 (Ek-4),

i) Uçuş ve teorik eğitimde kullanılacak doküman ve yardımcı eğitim araç gereçlerin listesi,

Balon Uçuş Eğitim Yetki Talebinin İncelenmesi

MADDE 41 - (1) Müracaat sahibi tarafından gönderilen eğitim yetki talep dosyası Genel Müdürlük tarafından incelenir ve karara bağlanır. İnceleme sonucu ve karar, en geç 60 gün içerisinde yazılı olarak müracaat sahibine bildirilir. Eğitim yetki talep dosyasının incelenmesi sonucunda verilen bilgilerin yeterli bulunmaması veya değerlendirme sonucunun olumsuz olması halinde, eksiklikler ve uygun görülmeyen konular ile sebepleri ayrıntılı olarak başvuru sahibine bildirilir.

Balon Uçuş Eğitimi Yetki Belgesi

MADDE 42 - (1) Müracaat sahibi tarafından gönderilen uçuş eğitim yetki belgesi talep dosyasının incelenmesi sonucunda uygun görülürse, balon uçuş eğitim organizasyonu Genel Müdürlükçe yerinde inceleme ve denetlemeye tabi tutulur. Balon uçuş eğitim organizasyonunun yapılan denetleme ve incelemeler sonucunda yeterli bulunması durumunda, balon uçuş eğitim organizasyonuna başlangıç olarak bir yıl süreyle "Uçuş Eğitim Yetki Belgesi" verilir. Daha ileriki süreçlerde Genel Müdürlüğün takdirinde bu yetki 3 yıla kadar uzatılabilir. Uçuş eğitim organizasyonları, bu yetki belgesinde belirtilen esaslar ve yetkiler içerisinde uçuş ve teorik bilgi eğitimi verirler

Balon Uçuş Eğitim Organizasyonun Yapısı

MADDE 43 - (1) Balon uçuş eğitim organizasyonu, Genel Müdürlük onayına tabi olmak üzere bünyesinde sorumlu müdür, eğitim müdürü ve kalite sorumlusu görevlendirmek zorundadır.

(2) Organizasyon bünyesinde ayrıca eğitim faaliyetinin büyüklüğüne bağlı olarak yeterli sayıda, idari büro elemanları, öğretmen pilotlar, teorik ders öğretmenleri, balon bakım personelleri bulundurulur.

(3) Uçuş eğitim organizasyonları; bu talimattaki gereklilikleri taşıması şartı ile başka işletmelerde ve/veya uçuş eğitim organizasyonlarda görev alan personelleri uçuş eğitim organizasyonu bünyesinde görevlendirilebilirler.

Sorumlu Müdür

MADDE 44 - (1) Eğitimin istenilen standartta yürütülmesinden ve organizasyonun mali kaynağının idaresinden Genel Müdürlüğe karşı sorumludur.

(2) Sorumlu müdür,

a) Eğitim alanında yöneticilik tecrübesine sahip,

b) Temel sivil havacılık ve balona dair ulusal ve uluslararası mevzuat hakkında bilgili olmalıdır.

(3) Sorumlu müdür,

a) Organizasyonun talimat hükümlerine uygun yürütülmesini sağlamaktan,

b) Organizasyonun mali kaynağını yürütmekten,

c) Genel Müdürlük ve diğer kurum ve kuruluşlar ile ilişkileri yürütmekten,

ç) Organizasyonun birimleri ve her düzeydeki personel üzerinde gözetim ve denetim yapmaktan,

d) Organizasyonun öğretim kapasitesinin rasyonel bir şekilde kullanılmasını ve geliştirilmesini temin etmekten,

e) Kalite birimi tarafından tespit edilen uygunsuzluklar için ilgili bölümlerin düzeltici/önleyici işlemler yapmasını temin etmekten, kalite gözden geçirme toplantıları düzenlemekten sorumludur.

Eğitim Müdürü

MADDE 45 - (1) Eğitim Müdürü, uçuş ve teorik bilgi eğitimlerinin bu talimatta belirlenen esas ve usuller dâhilinde verilmesinden Genel Müdürlüğe karşı sorumludur.

(2) Eğitim Müdürü aşağıda belirtilen özelliklere sahip olmalıdır:

a) Verilen eğitim ile ilgili halihazırda veya geçmişte CPL(B) B kategorisi yetkisine sahip, Üç yıllık tahditsiz balon öğretmenlik yetkisi tecrübesine sahip,

b) Balon öğretmenlik yetkisi ile birlikte asgari ön lisans mezunu veya 500 saatin üzerinde öğretmen uçuşu yapmış olmak,

c) Temel sivil havacılık ve balona dair ulusal ve uluslararası mevzuat hakkında bilgi sahibi olmak,

(3) Eğitim Müdürü,

a) Eğitim programının hazırlanmasından ve icrasından,

b) Eğitim materyallerinin hazırlanmasından ve güncel tutulmasından,

c) FTO bünyesinde yapılacak sınavlardan,

ç) Öğretmenlerin seçiminden, eğitimlerinden ve eğitimlerinin güncel tutulmasından,

d) Eğitim personelinin dosyalarının muhafaza edilmesinden,

e) Pratik ve teorik bilgi eğitimlerinin entegrasyonunun sağlanmasından,

f) Kursiyerlerin bireysel ilerleme ve gelişiminin takibinden,

g) Tüm güvenlik önlemlerinin alınmasından,

g) Balon bakımlarının takibinden,

h) Uçuş standardizasyonlarının sağlanmasından sorumludur.

Kalite Sorumlusu

MADDE 46 -(1) Kalite sorumlusu, uçuş ve teorik bilgi eğitimlerinin bu talimatta belirlenen esas ve usuller dahilinde yürütülmesinden Genel Müdürlüğe karşı sorumludur.

(2) Kalite sorumlusunun, toplam kalite yönetimi ile kuruluş içi kalite denetimleri konularında eğitim almış olması ve en az 2 (iki) yıl havacılık alanında tecrübeye sahip olması zorunludur.

(3) Kalite sorumlusu;

a) Kalite sisteminin oluşturulmasından,

b) Kalite için denetleme planının oluşturulması ve oluşturulan denetleme planının yürütülmesinden,

c) Kalite denetimlerinin yapılmasından,

ç) Denetleme sonucu elde ettiği bulguların düzeltilmesi faaliyetlerinin takibinden,

d) Kalite sistemine ilişkin evrakların muhafaza edilmesinden sorumludur.

Uçuş Öğretmenleri

MADDE 47 - (1) Uçuş öğretmenleri, Genel Müdürlük tarafından belirlenmiş talimat, standart ve uçuş eğitim organizasyonlarının iç düzenlemeleri çerçevesinde adaylara verilecek olan uçuş eğitimlerinin yürütülmesinden ve adayların bireysel ilerlemesinden eğitim müdürüne karşı sorumludur.

(2) Uçuş öğretmenleri,

- a) Yirmi bir yaşını tamamlamış,
- b) Eğitim verilen dil anadili değil ise eğitim dilinde B1 seviyesine sahip olduğunu gösterir belgeye,
- c) Verilen eğitim ile ilgili lisans ve öğretmenlik yetkisine sahip olmalıdır.

Teorik Bilgi Ders Öğretmenleri

MADDE 48 - (1) Teorik bilgi öğretmenleri, eğitim müdürü tarafından belirlenen konularda talimatta belirlenen kalite standartlarında eğitim vermektten, adayların bireysel ilerlemelerini izlemekten, eğitim materyallerinin hazırlanmasından ve güncel tutulmasından eğitim müdürüne karşı sorumludur.

(2) Teorik bilgi öğretmenleri,

- a) Yirmi bir yaşını tamamlamış,
- b) Asgari lisans mezunu veya geçerli ticari balon pilotu lisansına sahip,
- ç) Uçuş öğretmeni olmayan pilotlar için eğiticinin eğitimi sertifikasına sahip veya yükseköğretim mevzuatı uyarınca tam zamanlı öğretim elemanı olarak atanmış,
- c) Eğitim verecekleri konuda geliştirdikleri materyaller ile eğitim müdürüne yapacakları sunumda öğretim yöntemlerinden yararlanma, zamanı etkili kullanma, öğrenci ile iletişim kurabilme, açık anlaşılır ve doğru bir dil kullanma, bilgisini güncel tutma, ders için kaynak gösterme, beden dilini düzgün kullanma gibi temel öğretmenlik nitelik ve becerilerine sahip olduğunu kanıtlamış,
- d) Eğitim verilen dil anadili değil ise eğitim dilinde B1 seviyesine sahip olduğunu gösterir belgeye,
- e) Vereceği dersle ilgili kurs bitirme belgesi veya mezun olduğu yükseköğretim kurumundan alınmış onaylı ders dökümü veya bu dersle ilgili sivil havacılık meslek grubunda çalıştığına ilişkin bir belgeye sahip olmalıdır.

Finansal Kaynaklar

MADDE 49 - (1) Uçuş eğitim organizasyonları eğitimin istenen standartta yürütülebilmesi için yeterli mali kaynağa sahip olduğunu Genel Müdürlüğe sunacaktır. Bu konunun raporlanmasından ve takibinden sorumlu müdür sorumludur.

Eğitim El Kitabı

MADDE 50 - (1) Uçuş eğitim organizasyonunca, verilecek her eğitim için eğitim programı geliştirilir. Bu programda, uçuş ve teorik bilgi dersleri haftalık veya safha olarak maddeler halinde sıralanır. Eğitim programının ayrıntıları, standart görev listesi ve müfredat özeti eğitim el kitabının içeriğinde yer alır. (Ek-1)

(2) Genel Müdürlük tarafından onaylanmayan eğitim el kitabı ve eğitim programı geçerlik kazanmaz.

İşletme ve Kalite El Kitabı

MADDE 51 - (1)Uçuş eğitim organizasyonları, İşletme ve Kalite dokümanlarını içeren el kitaplarını hazırlayarak Genel Müdürlüğün onayına sunacaklardır. (Ek-2, Ek-3)

Kayıtlar

MADDE 52 - (1) Uçuş eğitim organizasyonları, aşağıda belirtilen kayıtları en az 5 yıl süre ile muhafaza etmekle ve Genel Müdürlük tarafından istenildiğinde tüm eğitim kayıt ve raporlarını sunmakla yükümlüdürler:

- a) Her bir aday için, verilen tüm eğitimlerin detaylarını içeren dosya,
- b) Öğretmen değerlendirmeleri, uçuş testleri ve teorik bilgi sınavlarının sonuçları,
- c) Her bir aday için detaylı ve düzenli bireysel tekâmül raporları,

- ç) Adaya/pilota ait resmi bilgiler, (lisans, sağlık muayenesi geçerlilik tarihleri...)
d) Genel Müdürlük ile yapılan yazışmalar,

Balon Uçuş Eğitiminde Kullanılacak Hava Araçları

MADDE 53 - (1) Uçuş eğitim organizasyonları, uçuş eğitimlerinde Genel Müdürlük tarafından verilen eğitime uygun özellikte asgari iki adet olmak üzere organizasyonun büyüklüğüne göre yeterli sayıda hava araçlarını işletmelerinde bulunduracaktır.

(2) 2547 sayılı Kanun kapsamında eğitim vermekte olan Yükseköğretim Kurumları, balonla havacılık faaliyetinde bulunma ruhsatına sahip işletmelerle protokol yapmak suretiyle eğitim verebilirler.

(3) Balon uçuş eğitim organizasyonları, ilgili mevzuatta belirlenen esaslar çerçevesinde öngörülen şekilde ve belirtilen limitlerde olmak üzere yolcu, öğrenci, mürettebat ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmak ve bir nüshasını Genel Müdürlüğe sunmak zorundadır. Sigortanın yaptırılmamasından kaynaklanan adli ve idari tüm hususlardan balonu işletmesinde bulunduran kurum/kuruluş sorumludur. Genel Müdürlük sigorta yükümlülüğü yerine getirilmediği tespit edilen durumlarda balonları uçuştan men etme yetkisine sahiptir.

(4) Uçuş eğitim organizasyonları; bu talimattaki gereklilikleri taşıması şartı ile başka işletmelerin ve/veya uçuş eğitim organizasyonlarının filosunda yer alan balonları; işletme ve/veya uçuş eğitim organizasyonu ile karşılıklı protokol ile anlaşma sağlanması ve uçuş eğitim organizasyonu bünyesinde sadece eğitim amaçlı olarak kullanabilirler. Uçuş eğitim organizasyonları söz konusu balonları Genel Müdürlüğe bildirmekle yükümlüdür.

Yer Eğitimi ve Operasyon Tesisleri

MADDE 54 - (1) Uçuş eğitim organizasyonları verecekleri uçuş ve teorik bilgi eğitimleri esnasında aşağıda belirtilen tesisleri organizasyon yapısı içerisinde bulundurmak zorundadırlar:

- a) Teorik derslerin yapıldığı sınıflar (Sınıflarda internet erişimi, bilgisayar, projeksiyon cihazı veya yeterli büyüklükte televizyon ya da akıllı tahta bulunmalıdır).
b) Pilotlar ve öğretmenlere ait çalışma odaları,
ç) Uçuş planlama ve brifing odası,
d) Öğrenci işleri, mali işler ve bunun gibi idari birimler,
e) Evrak ve kontrollü dokümanların muhafaza edildiği arşiv alanı.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Tahditler, Gözetim ve Denetim

Tahditler

MADDE 55 - (1) Balon pilotları, adayları ve öğretmen pilotlar bu talimat esasları dahilinde yapacağı eğitimler ve uçuşlar ile ilgili sınırlamalar aşağıda belirtilmiştir.

- a) Günlük uçuşlar 6 saat uçuş süresini geçemez. Günlük 6 saat olan uçuş süresi sınırlaması; rekor denemeleri ve yarışma uçuşlarında Genel Müdürlüğün iznine bağlı aşılabilir.
b) Uçuş öğretmenleri, eğitim uçuşunda günlük 4 saat uçuş süresini geçemez.
c) Kursiyerler, eğitim uçuşunda günlük 3 saat uçuş süresini geçemez.
ç) Eğitim esnasında balonun şişirilip yerden yükselmeye başladığı andan söndürülünceye kadar geçen süre içerisinde balonda bulunan mevcut muhabere cihazları kapatılamaz. (telsiz, gps, flytec, telefon vb.)
d) Balon pilotu periyodik sağlık süresi ve lisans/sertifikasının geçerlilik süresi dolduğunda, kahve ve tütün dışında alkol, opioids, cannabinoids, yatıştırıcı, uyku getirici, kokain, tiner, vb. gibi maddeler alındığında, herhangi bir rahatsızlık nedeniyle rapor alındığında ve/veya düzenli ilaç

tedavisine devam edildiğinde (Düzenli olarak kullanılmakta olan bazı ilaçlar için; Genel Müdürlüğün belirlediği hastanelerden pilotun uçuş becerisi üzerinde olumsuz etkisi olmadığına dair onaylı rapor alındığı takdirde uçuşa devam edebilir.) uçuş yapamaz. Ayrıca tüple denize dalış yapanlar dalışın tamamlanmasını müteakip 24 saat, alkol alınmasını müteakip 8 saat, kan bağışında bulunulmasını müteakip 72 saat, aşı yaptırılmasını müteakip 24 saat geçmeden uçuş yapamazlar.

e) Teorik dersler en fazla 12 öğrenci ile yapılabilir.

f) Bu Talimatta belirtilen teorik ders saatleri 60 dakika üzerinden hesaplanır. Eğer her bir ders 60 dakikanın altında verilecek ise, 60 dakika olarak hesaplandığında ortaya çıkan toplam süreye ulaşılacak şekilde ders saatlerinin artırılması gerekir.

Gözetim ve denetim

MADDE 56 -(1) Bu talimat hükümlerinin uygulanmasına yönelik denetim, her bir uçuş eğitim organizasyonu için bir yıl içerisinde en az bir kere periyodik olarak yapılır. Bu denetlemelerde eğitim müfredatı ve kayıtları, pilotların uçuş kayıtları, kalite sisteminin işleyişi ve Genel Müdürlük tarafından gerekli görülen diğer hususlar kontrol edilir.

(2) Periyodik olarak yapılan denetlemelerin dışında Genel Müdürlük gerektiğinde denetleme ve inceleme yapmaya yetkilidir.

(3) Genel Müdürlük, gerektiğinde uçuş eğitim yetkisi verdiği FTO'ların kurs standartlarının yeterliliğini kontrol etmek için, gerek uçuş gerekse teorik dersleri için kontrol pilotu görevlendirebilir.

(4) FTO'lar, kontrol formlarında belirtilen hususları istendiğinde otoritenin görevlendirdiği yetkililere sunmakla yükümlüdürler.

DOKUZUNCU BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Sorumluluklar

MADDE 57 - (1) Bu talimatta belirtilen hususların uygulanmasından ve oluşabilecek aksaklıkların önlenmesi için gerekli tedbirlerin alınmasından; uçuş işletmeleri, uçuş eğitim organizasyonları, ilgili yöneticiler, balon uçuş öğretmenleri, balon pilotları, pilot adayları ve bakım personeli Genel Müdürlüğe karşı sorumludurlar.

Aykırı davranışlar ve idari yaptırımlar

MADDE 58 - (1) Genel Müdürlük tarafından lisanslandırılan veya yetkilendirilen pilot, sivil havacılık personeli, eğitim organizasyonu, havacılık işletmeleri yönetici personeli veya yetkililerinden bu Talimatta belirtilen kurallara uymayanlara aşağıdaki idari yaptırımlar uygulanır

a) Bu Talimat hükümlerine göre yetkilendirilen FTO'ların, bu Talimatta belirlenen asgari yeterliliklerin tamamının veya bir kısmının karşılanmadığının veya kaybedildiğinin tespit edilmesi halinde, eğitim yetkileri, uygun hale getirilmeye kadar askıya alınır, üç ay içerisinde asgari yeterlilikler yerine getirilmediği takdirde de iptal edilir.

b) Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen FTO'lar yetkili kılındıkları eğitimleri Genel Müdürlük'ten onaylı eğitim el kitaplarına uygun şekilde zamanında ve tam olarak vermemesi halinde, ilgili FTO yazılı olarak uyarılır. Tekrarı halinde eğitim yetkileri askıya alınır, üç ay içerisinde eksikliklerin giderilmemesi durumunda eğitim yetkilerinin bir kısmı veya tamamı iptal edilir.

c) Bu Talimat esaslarına göre yetkilendirilen FTO'larda yapılması planlanan yönetici personel değişikliğinin en az on gün önceden Genel Müdürlüğün onayına sunulmaması, ayrılan bir yöneticinin en fazla on gün içinde Genel Müdürlüğe bildirilmemesi, ayrılan bir yönetici personelin yerine en fazla onbeş gün içinde atanacak yeni yönetici personelin Genel Müdürlüğün onayına sunulmaması halinde FTO'nun yetkisi yönetici personel tamamlanmaya kadar askıya alınır, üç ay içerisinde tamamlanmadığı takdirde de iptal edilir.

ç) Bu Talimatta belirtilen eğitim programlarını hazırlamayan, eğitimleri Genel Müdürlükten onaylı eğitim el kitaplarına uygun şekilde zamanında ve tam olarak vermeyen, FTO'larda görevli eğitim müdürünün ve uygunluğuna göre kalite sorumlusunun yönetici onay belgesi iptal edilir. Sorumlu yönetici personelden herhangi birisinin yönetici onay belgesinin Genel Müdürlük tarafından

ilk kez iptal edilmesi halinde bu yönetici en az bir yıl süreyle, ikinci kez iptali halinde ise süresiz olarak havacılık işletmelerinde veya eğitim organizasyonlarında yönetici personel olarak görev alamaz.

d) Bu Talimat hükümlerine göre lisanslandırılan veya yetkilendirilen pilotlar, bu Talimatta belirtilen imtiyazlarını uygun kullanmamaları veya uçuş disiplinsizliğinde bulunmaları halinde, Genel Müdürlük tarafından oluşturulacak bir değerlendirme komisyonunun tespit edeceği kusur derecesine göre, pilot lisansları yedi günden üç aya kadar askıya alınır. Askı bitim tarihinden itibaren üç yıl içerisinde aynı ya da benzer uygunsuzluğun tekrarlanması halinde ise pilot lisansları bir yıllığına askıya alınır. Lisansı bir yıllığına askıya alınmış kişilerin bir kez daha lisansının bu madde çerçevesinde askıya alınmasını gerektirecek harekette bulunmaları halinde lisansları bir daha verilmemek üzere iptal edilir. Uçuş emniyetini ağır ihmal ile veya kasıtlı olarak ihlal edenlerin lisansları bu sürelerle tabi olmaksızın değerlendirme komisyonu kararı ile iptal edilir.

f) Bu Talimat hükümlerine göre yetkilendirilen uçuş öğretmenlerinin, bu Talimatta belirtilen imtiyazlarını uygun kullanmadıklarının tespiti halinde Genel Müdürlük tarafından oluşturulacak bir değerlendirme komisyonunun tespit edeceği kusur derecesine göre, öğretmenlik yetkileri bir aydan bir yıla kadar askıya alınır. Askı bitim tarihinden itibaren üç yıl içerisinde aynı ya da benzer uygunsuzluğun tekrarlanması halinde ise öğretmenlik yetkileri bir daha verilmemek üzere iptal edilir. Bu imtiyazlarını ağır ihmal ile veya kasıtlı olarak uygunsuz kullananların öğretmenlik yetkileri ve gerekli görülmesi halinde lisansları bu sürelerle tabi olmaksızın değerlendirme komisyonu kararı ile iptal edilir.

g) Bu Talimat hükümlerine göre yetkilendirilen kontrol pilotlarının, bu Talimatta belirtilen imtiyazlarını uygun kullanmadıklarının tespiti halinde, Genel Müdürlük tarafından oluşturulacak bir değerlendirme komisyonunun tespit edeceği kusur derecesine göre kontrol pilotluğu yetkileri bir aydan bir yıla kadar askıya alınır. Askı bitim tarihinden itibaren üç yıl içerisinde aynı ya da benzer hareketin tekrarlanması halinde ise kontrol pilotluğu yetkileri bir daha verilmemek üzere iptal edilir. Bu imtiyazlarını ağır ihmal ile veya kasıtlı olarak uygunsuz kullananların kontrol pilotluğu yetkisi ve gerekli görülmesi halinde öğretmenlik yetkisi ve lisansları bu sürelerle tabi olmaksızın değerlendirme komisyonu kararı ile iptal edilir.

ğ) Bu madde kapsamında değerlendirme komisyonu tarafından hakkında idari yaptırım uygulanmasına karar verilen pilotun yabancı olması durumunda, bu madde hükümlerine bakılmaksızın validasyon belgesi yenilenmemek üzere iptal edilir ve pilot lisansını düzenleyen sivil havacılık teşkilatına bilgi verilir.

(2) Bu maddede düzenlenen idari yaptırımlar, bu Talimat hükümlerine göre yetkilendirilen pilot, uçuş öğretmeni, kontrol pilotu ve sorumlu yönetici personel hakkında Genel Müdürlük tarafından oluşturulacak değerlendirme komisyonunun teklifi ve Genel Müdür onayı ile uygulanır. Değerlendirme komisyonu; biri pilot ve biri teknik denetçi olmak üzere asgari 3 Genel Müdürlük personeline oluşturulur.

Geçici Hükümler

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Bu Talimatın yayımından önce Genel Müdürlükten yetki almış FTO'lar organizasyon yapılarını ve el kitaplarını 31.06.2013 tarihine kadar bu Talimat hükümlerine uygun hale getirmezlerse yetkileri askıya alınır, 3 aylık askı süresinde gereklilikleri sağlamadıkları takdirde yetkileri iptal edilir.

Talimatta Geçmeyen Hususlar

MADDE 59 – (1) Bu talimatta bulunmayan hususlarda, yürürlükteki ilgili mevzuat hükümleri ve uluslararası havacılık kuralları çerçevesinde işlem yapılır.

Yürürlük

MADDE 60 - (1) Bu talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

(2) Bu Talimatın yürürlüğe girmesi ile 11.04.2012 tarihli Balon Pilotluğu Lisanslandırma Esasları Talimatı SHT-1E Revizyon-2 yürürlükten kalkar.

Yürütme

MADDE 61 - (1) Bu talimat hükümleri Sivil Havacılık Genel Müdürü tarafından yürütülür.

EKLER

- EK – 1 Balon FTO'ları İçin Standart Eğitim El Kitabı İçeriği**
- EK – 2 Balon FTO'ları İçin Standart İşletme (Operasyon) El Kitabı İçeriği**
- EK – 3 Balon FTO'lar İçin Standart Kalite El Kitabı İçeriği**
- EK – 4 Balon FTO Başvuru Formu (Form-151)**
- EK – 5 Balon Pilotluğu Teorik Eğitim ve Sınav Çizelgesi**
- EK – 6 Balon Pilot Lisansı**

BALON FTO'LARI İÇİN STANDART EĞİTİM EL KİTABI İÇERİĞİ

BÖLÜM-0 GENEL ESASLAR

- 0.1 İçindekiler
- 0.2 Revizyon Listesi
- 0.3 Güncel Sayfalar Listesi
- 0.4 Terimler
- 0.5 Kısaltmalar
- 0.6 Kitap Hakkında
- 0.6.1 Genel Bilgi
- 0.6.2 Sayfa Dizaynı
- 0.6.3 Değişikliklerin Düzenlenmesi
- 0.7 Dağıtım Listesi
- 0.8 Öğretim ve Eğitim Kadrosu (Bütün teorik ve uçuş öğretmenlerinin hangi derste görevli olduğunu gösterir liste)

BÖLÜM-1 EĞİTİM PLANI

- 1.1 Eğitimin Amacı (Eğitimin sonunda öğrenciden ne yapmasının beklendiği, istenen performansın seviyesi ve eğitimin hedefi)
- 1.2 Eğitime Başlama Şartları
- 1.2.1 Yaş
- 1.2.2 Eğitim Seviyesi (Lisan Dahil)
- 1.2.3 Sağlık Şartları
- 1.2.4 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün koyduğu ilave şartlar
- 1.3 Kazanılmış Tecrübelerin Kredilendirilmesi
- 1.4 Eğitim Konuları
- 1.5 Zaman Skalası Her Konu İçin Haftalık (Konuların zamanlamasının entegrasyonu ve kursun düzenlenmesi)
- 1.6 Eğitim Programı
- 1.6.1 Uçuş ve Yer Dersleri İçin Günlük ve Haftalık Programların Düzenlenmesi
- 1.6.2 Olumsuz Hava Koşulları Programı
- 1.6.3 Öğrenciler İçin Günlük, Haftalık, Aylık Olarak Uçuş, Teorik Bilgi ile İlgili Azamı Zaman Tahdidi
- 1.6.4 Öğrenciler İçin Görev Süreleriyle İlgili Kısıtlamalar
- 1.6.5 Eğitimin Çeşitli Safhalarında Tek ve Çift Kumanda Uçuş Süreleri
- 1.6.6 Her Hangi Bir Gün/Gece En Fazla Uçuş Süresi, Her Hangi Bir Gün/Gece En Fazla Eğitim Uçuş Sayısı
- 1.6.7 Görev Süreleri Arasında Minimum Dinlenme Süreleri
- 1.7 Eğitim Kayıtları
- 1.7.1 Kayıtların ve Dokümanların Güvenliği İçin Konulmuş Kurallar
- 1.7.2 Öğrenci Devam Kayıtları
- 1.7.3 Saklanılacak Olan Eğitim Kayıtlarının Formu
- 1.7.4 Kayıtları ve Öğrencilerin Logbooklarını Kontrol Etmekten Sorumlu Kişiler
- 1.7.5 Kayıtların Ne Şekilde Ve Hangi Sıklıkta Kontrol Edileceği
- 1.7.6 Eğitim Kayıtlarının Girdilerinde Standardizasyon
- 1.7.7 Logbook'ların Nasıl Yazılacağı Hakkındaki Kurallar
- 1.8 Uçuş Emniyeti
- 1.8.1 Kişisel Sorumluluklar
- 1.8.2 Gerekli Tatbikatların Yapılması
- 1.8.3 Acil Durum Uygulamaları (Hangi sıklıkta yapılacağı)
- 1.8.4 Her Safhada Emniyet ve Standardizasyonu Artırmak Amacıyla Yapılacak "Dual Checklerin" Sıklığı ve Sayısı
- 1.8.5 İlk Yalnız Gündüz/Gece/Seyrüsefer Uçuşundan Önce Yerine Getirilmesi Gereken Şartlar
- 1.9 Uçuş Testleri ve Teorik Bilgi Sınavı
- 1.9.1 Uçuş Eğitimi

- 1.9.1.1 Gelişim Kontrolleri
- 1.9.1.2 Beceri Testleri
- 1.9.2 Teorik Bilgi
- 1.9.2.1 Gelişimin Testleri
- 1.9.2.2 Teorik Bilgi Sınavları
- 1.9.2.3 Test İçin Yetkilendirme
- 1.9.2.4 Test Tekrarı Öncesi Uygulanacak Tazeleme Eğitimi İle İlgili Kurallar
- 1.9.2.5 Test Rapor ve Kayıtları
- 1.9.2.6 Sınav Kağıtlarının Hazırlanması İçin Usuller, Soru Tipleri ve Değerlendirme
- 1.9.2.7 Sınavda Geçme İçin Aranılan Standartlar
- 1.9.2.8 Yeniden Sınav Kağıdı Hazırlanması İçin Soru Analizi ve İnceleme Usulleri
- 1.9.2.9 Tekrar Sınava Giriş Usulleri
- 1.10 Eğitimin Etkinliği
- 1.10.1 Genel Değerlendirme
- 1.10.2 Departmanlar Arasındaki Koordinasyon ve İşbirliği
- 1.10.3 Yetersiz Gelişimin Tespiti (Öğrenci İçin)
- 1.10.4 Yetersiz Gelişimin Düzeltmesi İçin Alınacak Önlemler
- 1.10.5 Öğretmen Değiştirme Usulleri
- 1.10.6 Her Bir Öğrencinin Değiştirebileceği Öğretmen Sayısı
- 1.10.7 Eğitimdeki Aksaklıkları Tespit Etmek İçin Dâhili Geri Besleme Sistemi
- 1.10.8 Öğrenciyi Uçuş Eğitiminden Ayırma Usulleri
- 1.10.9 Disiplin
- 1.10.10 Raporlama ve Dokümantasyon
- 1.11 Her Safha İçin Performans Seviyeleri Ve Standartlar
- 1.11.1 Kişisel Sorumluluklar
- 1.11.2 Standardizasyon
- 1.11.3 Standardizasyon Şartları ve Usulleri
- 1.11.4 Test Kriterlerinin Uygulanması

BÖLÜM-2 BRİFİNG VE HAVA HAREKETLERİ

- 2.1 Hava Hareketleri (Öğretilecek olan tüm hava hareketleri ana başlıklar altında toplanarak kursta takip edilecek akış sırasına göre listelenmelidir. Bu çalışma, gösterilecek hava hareketlerini kısaca anlatmaktadır.)
- 2.2 Eğitim Safhaları (Kursun ne şekilde safhalara ayrılacağı, yukarıda hava hareketlerinin aşamalara göre nasıl bölüneceği ve bunların en uygun öğrenme sıralarına göre nasıl düzenleneceği ve gerekli acil durum uygulamalarının hangi sıklıkta yapılacağı, aynı zamanda her bir safha için uygulanacak gelişim testleri de dahil bütün konuların ve sınavların süreleri)
- 2.3 Konuların Entegrasyonu (Öğrencinin teorik bilgi eğitimlerinde edindiği bilgileri uçuş eğitimi sırasında taze olarak kullanabilmesi için konuların birbiriyle koordineli şekilde planlanması)
- 2.4 Öğrenci Gelişimi (Öğrencinin her safhada neleri yapabilmesi gerektiği bilinecek, bir sonraki safhaya geçmeden önce bu hedefe ulaşmış olmasının gözlenmesi, buradaki hedefler ilgili safhadaki ulaşılacak uçuş süresi de dahil olmak üzere gece eğitimi gibi özellikli konulara başlamadan önce mutlaka başarıyla tamamlaması gereken hareketleri de ihtiva etmelidir.)
- 2.5 Öğretim Metotları (Bilhassa uçuş öncesi ve sonrası briefinglerde dahil, konu başlıkları ve eğitimin özellikleri, yalnız uçuşa gönderme gibi konularda FTO kuralları)
- 2.6 Gelişim Testleri (Tüm gelişim testlerinin yapılarak belgelenmesi ile ilgili olarak sınav personeline talimat verilmesi)

BÖLÜM-3 TEORİK BİLGİ ÖĞRETİMİ

Bu bölümün yapısı, her bir konunun eğitim özellikleri ve hedefleriyle genellikle Bölüm-2'deki gibidir. Yapılacak ders planlarını, kullanılacak spesifik eğitim araçlarını ve yardımcı malzemelerini de kapsamalıdır.

BÖLÜM-4 EKLER (FORMLAR)

BALON FTO'LARI İÇİN STANDART İŞLETME (OPERASYON) EL KİTABI İÇERİĞİ

BÖLÜM-0 GENEL ESASLAR

- 0.1 İçindekiler
- 0.1 Revizyon Listesi
- 0.3 Güncel Sayfalar Listesi
- 0.4 Terimler
- 0.5 Kısaltmalar
- 0.6 Kitap Hakkında
 - 0.6.1 Genel Bilgiler
 - 0.6.2 Sayfa Dizaynı
 - 0.6.3 Değişikliklerin Düzenlenmesi
 - 0.6.4 Dağıtım Listesi

BÖLÜM-1 GENEL OPERASYON

- 1.1 Uçuş Eğitim Organizasyonunun Teşkilat Yapısı (Şema)
- 1.2 Yönetici ve İdari Personel Sorumlulukları
- 1.3 Öğrenci Disiplini ve Disiplin İşlemleri
- 1.4 Uçuş İçin Yetki ve Onay Verilmesi
- 1.5 Uçuş Programının Hazırlanması
- 1.6 Hava Aracının Yönetimi
- 1.7 Pilotun Sorumlulukları
- 1.8 Uçuş Eğitimi
- 1.9 Hava Aracının Belgeleri
 - 1.10 Belgelerin Muhafazası
 - 1.11 İdari ve Öğretmen Pilotların Yeterlilik Kayıtları (Lisans ve Rating)
 - 1.12 Belgelerin Yenilenmesi (Sağlık ve Rating)
 - 1.13 Uçuş Görev Süreleri ve Uçuş Kısıtlamaları (Öğretmen-Öğrenci)
 - 1.14 Dinlenme Süreleri (Öğretmen- Öğrenci)
 - 1.15 Pilot Logbook'ları
 - 1.16 Uçuş Planlaması (Genel)
 - 1.17 Uçuş Emniyeti – (Genel) (Ekipman, Telsiz Dinleme, Tehlikeler, Kazalar Ve Olaylar, Emniyet Pilotu, vs.)

BÖLÜM-2 TEKNİK

- 2.1 Hava Aracını Tanıtıcı Notları
- 2.2 Hava Aracının Kullanımı (Çeklist, Kısıtlamalar, Hava Aracının Bakım Ve Teknik Logları)
- 2.3 Acil Durum Usulleri
- 2.4 Telsiz ve Radyo Seyrüsefer Aletleri
- 2.5 Kabul Edilebilir Noksanlıklar

BÖLÜM-3 ROTA

- 3.1 Performans (Kurallar, Kalkış, Yol Boyu, S/S, İniş vs.)
- 3.2 Uçuşun Planlanması
- 3.3 Yükleme
- 3.4 Hava Durumu Minimaları
- 3.5 Eğitim, S/S Bölgeleri

BÖLÜM-4 PERSONEL EĞİTİMİ

- 4.1 Standartlardan Sorumlu Personelin Belirlenmesi / Uçuş Personelinin Yeterliliği
- 4.2 Başlangıç Eğitimi
- 4.3 Tazeleme Eğitimi
- 4.4 Standardizasyon Eğitimi
- 4.5 Yeterlilik Kontrolleri (Proficiency check)
- 4.6 Seviye Yükseltme Eğitimi

BÖLÜM-5 EKLER

BALON FTO'LARI İÇİN STANDART KALİTE EL KİTABI İÇERİĞİ

BÖLÜM-0 GENEL ESASLAR

- 0.1 İçindekiler
- 0.2 Revizyon Listesi
- 0.3 Güncel Sayfalar Listesi
- 0.4 Dağıtım Listesi
- 0.5 Terminoloji
- 0.6 Kısaltmalar

BÖLÜM-1 GENEL ŞARTLAR

- 1.1 Kalite Politikası ve Hedefler
- 1.2 Kalite Sisteminin Amacı
- 1.3 Kalite Sorumlusunun Vasıfları
- 1.4 Organizasyon ve Kalite Sisteminin Tanıtımı
- 1.5 Organizasyon Şeması
- 1.6 Kalite Sisteminin Kurulması, Geliştirilmesi ve Yürütülme Sorumluluğunun Belirlenmesi
- 1.7 Operasyon Prosedürleri
- 1.8 Kaza Önleme ve Uçuş Güvenliği Programının Oluşturulması
 - 1.8.1 Uygulama
 - 1.8.2 Olayların Bildirilmesi
 - 1.8.3 Olayların Rapor Edilmesi
 - 1.8.4 Bilgi ve Belgelerin Temini
 - 1.8.5 Sorumluluk
 - 1.8.6 Hava Trafik Olay Rapor Formu
 - 1.8.7 Kaza ve Olay Bildirmenin Amacı
 - 1.8.8 Sorumluluklar
 - 1.8.9 Uçuş Eğitim Organizasyonu Müdürünün Sorumlulukları
 - 1.8.10 Hava Aracı Kaza ve Olayların Bildirilmesi
 - 1.8.11 Rapor Etme Usulleri
- 1.9 Görev ve Sorumluluklar
 - 1.10 Kalite Güvence Programının Oluşturulması
 - 1.11 Kalite Güvencenin Tanımı
 - 1.12 Denetim Prosedürlerinin Oluşturulması
 - 1.13 Rapor Prosedürlerinin Oluşturulması
 - 1.14 Denetçinin Sorumluluklarının Belirlenmesi
 - 1.15 Denetim Planının Oluşturulması
 - 1.16 Düzeltici ve Önleyici Hareketlerin Belirlenmesi
 - 1.17 Yönetim Teşkilatının Gözden Geçirilmesi
 - 1.18 Geri Besleme Sisteminin Oluşturulması
 - 1.20 Kalite Sistemi Eğitiminin Planlanması
 - 1.21 Formların Oluşturulması
 - 1.21 Kayıtların Tutulması



BALON UÇUŞ EĞİTİM ORGANİZASYONLARI İÇİN BAŞVURU VE ONAY FORMU APPLICATION FORM FOR APPROVAL OF BALLOON FLIGHT TRAINING ORGANISATIONS	
İstenen Bilgiler / Question	Verilen-eklenen bilgiler / Supplementary information
Eğitim organizasyonun adı, türü ve eğitim yeri / Name and type of organisation under which the activity is to take place	fax numarası, e-mail, Internet vs.
Uygulanacak eğitim kursları / Training courses offered	ve/veya uçuş eğitimi
Eğitim Müdürü / Name of Head of Training	türü ve numarası çalışma süresi (tam, yarım gün)
Uçuş öğretmenlerinin isimleri / Name of flight insructor(s), where applicable	maddedeki gibi
Kullanılan havaalanları / Aerodrome(s) to be used	rafik kontrolü
Uçuş operasyonu kolaylık tesisleri / Flight operations accommodation	da sayısı ve büyüklüğü
eğitim kolaylık tesisleri / Theoretical insruction facilities	da sayısı ve büyüklüğü
Eğitim yardımcı cihazlarının özellikleri / Description of training devices (as applicable)	uçuş eğitim cihazları, diğer bilgiler
Eğitim havaaraçlarının özellikleri / Description of aircraft	Havaaracı,tipi/sınıfı tescil işareti
Başvuru formu ile sunulan yönetim ve manüeller / Proposed administration and Manuals (submit with application)	kurs programları, eğitim kayıtları operasyon el kitabı, eğitim el kitabı
en kalite kontrol sistemi detayları, Kalite sistemi, / Details of proposed quality control system, Quality system	kalite yöneticisi

BALON PİLOTLUĞU TEORİK EĞİTİM VE SINAV ÇİZELGESİ

DERS KODU	DERS ADI	PPL (75)		CPL (42)		İlk Validasyon		Yenileme		Temdit
		Ders st.	Soru Sy.	Ders S.	Soru Sy.	Ders S.	Soru Sy.	Ders S.	Soru Sy.	Soru Sy.
01	HAVA HUKUKU	5	16						8	8
02	BALON GENEL BİLGİSİ	10	20	5	16	2	12	1	8	8
03	UÇUŞ PERFORMANS VE PLANLAMA	5	12	5	16				8	8
04	İNSAN PERFORMANSI VE LİMİTLERİ	6	20	6	20				8	8
05	METEOROLOJİ	10	20	10	20	2	12	1	8	8
06	SEYRÜSEFER	6	16	6	16				8	8
07	İŞLETME PROSEDÜRLERİ	3	8	5	16	2	12	1	8	8
08	YAKIT KULLANIMI	2	8						8	8
09	UÇUŞ PRENSİPLERİ	3	8						8	8
10	İLK YARDIM	13	20						8	8
11	HABERLEŞME	7	16			2	12	1	8	8
12	ACIL DURUM USULLERİ	5	16	5	16	2	12	1	12	12
Toplam		75	180	42	120	10	60	5	100	100

NOTLAR

- 1) Milli lisansa çevirimlerde ilgili lisansın ders kredilerinin transferinde ders saati belirlenen saatte veya daha fazla ise söz konusu ders transfer edilir. Söz konusu dersin kredisi daha az ise ilave ders alınır.
- 2) Yenileme ve temdit için belirlenen ders saatleri ile sınav soru sayıları tüm lisanslarda ve validasyonda uygulanır
- 3) Yenileme ve temdit sınavları iki bölümden oluşur: Genel Balonculuk Bölümü 88 soru, Acil Durum Usülleri 12 soru.
- 4) Validasyon işlemine ilişkin yenileme ve temdit sınavları İngilizce olarak uygulanır.

BALON PİLOT LİSANSI



SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION

BALON PİLOT LİSANSI
BALLOON PILOT LICENCE

ICAO standartlarına göre alınmıştır.
Issued in accordance with ICAO standards.

I	Lisans Veren Ülke / State of Issue :	II	Lisans Türü Title of Licence	III	İki Veriliş Tarihi Date of Initial Issue	IV	Ülke Kodu Country Code	VIII	Yerleşim / Ratings Sum / TTp Class / Type	IX	Takdim Presentation	X	Geçerlilik Validity				
II	Lisans Numarası / Licence number:	III	Doğum Tarihi ve Yeri / Date and Place of Birth:	IV	Adres / Address:	V	Uyruğu / Nationality	VI	İmza / Signature of Holder:	VII	Deneyim Önceki / Issuing Authority:	X	Deneyim İmzası ve Tarihi Signature of Issuing Officer and Date	XI	Mühür / Seal or Stamp of Issuing Authority:	XII	Notlar / Remarks
IV	Soyadı ve Adları / Last name and first name of license holder:	IX	Geçerlilik : Bu lisans, aşağıda belirtilen şartları önce yeniden taranmalıdır. Validity : The licence is to be re-issued not later	X	Bu lisans ICAO Annex 1'e göre alınan gereği bir sağlık sertifikası ile birlikte geçerlidir. Lisans sahibi, boşlukta bir kimlik belgesi bulundurmamak zorunda değildir. The privileges of the licence shall be exercised only if holder has a valid medical certificate for the required privilege. Valid with photoed ID.	XI	Tebliğle Haberleşme Yeri / Bu lisans sahibi, herhangi bir yerden radyo ile iletişime geçemez. Radiocu uygunluk sertifikası / The holder of licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board balloon.	XII	Operatör / Pilot Instructor	XIII		XIV		XV		XVI	