

DENİZ UÇAĞI PİLOTLUĞU YETKİLENDİRME TALİMATI (SHT Deniz)

BİRİNCİ BÖLÜM Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

Madde 1 - Bu Talimatın amacı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından deniz uçağı ile uçuş eğitimi yetkisi verilen Uçuş Eğitim Organizasyonlarında ve İşletmelerde deniz uçakları ile yetiştirilecek ve bu Uçuş Eğitim Organizasyonları ile İşletmelerde deniz uçağı pilotu olarak faaliyette bulunan kişilerin yetkilendirilmesine ve Uçuş Eğitim Organizasyonlarına ve İşletmelere ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

Madde 2 - Bu Talimat, Genel Müdürlük tarafından deniz uçağı pilotluğu için gerekli lisans, yetki, yetkilendirme ve sertifika almış, alacak, temdit edecek veya yenileyecek olan kişileri, bu eğitimi veren Uçuş Eğitim Organizasyonlarını ve deniz uçağı ile operasyon gerçekleştiren yetkilendirilmiş gerçek ve tüzel kişileri kapsar.

Dayanak

Madde 3 – (1) Bu Talimat, 14/10/1983 tarihli 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 10/11/2005 tarihli 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanununa ve,

(2) 02/10/2011 tarihli ve 28072 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Deniz Uçakları İle Hava Taşıma İşletmeciliği Yönetmeliğine, 06/06/2006 tarihli ve 26190 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliğine ve,

(3) ICAO EK 1 ve JAR-FCL-1 ve JAR-FCL-2’ye dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4 – (1) Bu Talimatta yer alan;

- a) AIP: Havacılık Bilgi Yayını,
- b) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,
- c) CPL: Ticari Pilot Lisansını,
- ç) Deniz uçağı: Su üstünde manevra yapmak üzere inşa edilmiş her türlü hava aracını,
- d) EASA: Avrupa Havacılık Emniyet Ajansını,
- e) FE: Uçuş Kontrol Pilotunu,
- f) FI: Uçuş Öğretmenini,
- g) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- ğ) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- h) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,

ı) İşletme: Genel Müdürlük tarafından 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanuna göre yetkilendirilmiş havacılık kuruluşunu,

i) JAA: Avrupa Havacılık Otoriteleri Birliğini,

j) JAR: Avrupa Havacılık Gerekliliklerini,

k) JAR-FCL: Avrupa Havacılık Otoriteleri Birliğinin yayımlamış olduğu Uçuş Ekibi Lisanslandırması düzenlemelerini,

l) Kontrol pilotu yetkisi: Pilot adaylarının, pilotların, uçuş öğretmenlerinin ve diğer kontrol pilotlarının uçuş yeterlilik/yetenek testlerini yapmak üzere Genel Müdürlük tarafından yetki kategorileri onaylanarak atanan ve adları yayınlanan öğretmen pilotlara verilen yetkiyi,

m) Onaylı eğitim: Genel Müdürlük tarafından onaylı, özel bir müfredat ve gözetim altında yürütülen eğitimi,

n) Otorite: ICAO üyesi ülkelerin sivil havacılık organizasyonlarından sorumlu kurumu,

o) Pilot: Uçuş süresi boyunca bir hava aracının uçuş kumandalarını kullanan kişiyi,

ö) PIC: Sorumlu Pilotu (yani Kaptan Pilotu),

p) PPL: Hususi Pilot Lisansını,

r) SHT-1A Rev.1: 9/3/2009 tarihli Uçuş Eğitim Organizasyonları (FTO) Kurs Açma ve Yetkilendirme Esasları Talimatını,

s) SHY-1: 6/6/2006 tarihli ve 26190 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliğini,

ş) Sorumlu pilot: Uçuş süresince hava aracının her türlü harekâtından sorumlu olan pilotu, yani kaptan pilotu,

t) Tazeleme eğitimi: Pilotların geçersiz hale gelen lisanslarının tekrar geçerli hale getirilmesi ya da lisansları geçersiz hale gelmeden geçerliliklerinin yitirilmemesi için alınması gerekli olan eğitimleri,

u) Uçuş Eğitim Organizasyonu: Pilot lisansı alınmasına esas teşkil eden teorik bilgi ve uçuş eğitimi veren Genel Müdürlük tarafından onaylı eğitim kuruluşunu,

ü) Uçuş süresi: Bir hava aracının kalkış yapmak amacıyla, kendi gücü ile veya harici bir güç uygulanmak suretiyle ilk hareketine başladığı andan, uçuşun veya görevin sonunda yolcu, yük veya diğer muhteviyatı indirme ve/veya bindirme amacıyla kendisine tahsis edilen park yerine gelip tam olarak durduğu ana kadar geçen toplam süreyi,

v) Yetenek testi: Bir adayın lisans veya yetki tanzimi için, sözlü sınavı da içerecek şekilde yeteneklerini kontrol pilotuna sergilemesini,

y) Yeterlilik kontrolü: Bir adayın yetkilerinin temdidi ya da yenilenmesi için, gerektiğinde sözlü sınavı da kapsayacak şekilde uçuş yeteneklerini kontrol pilotuna sergilemesini,

z) Yetki: Lisans üzerinde lisansa ait özel koşulları, imtiyazları veya sınırlandırmaları belirten kayıtları,

ifade eder.

(2) Bu Talimatta yer almayan tanımlar için, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ve ülkemizin üyesi bulunduğu Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu, ICAO, JAA ile EASA tarafından yayımlanan belgelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar

Genel düzenlemeler

Madde 5 – (1) Deniz uçağı pilot yetkisi ile ilgili bu Talimatta belirtilmeyen işlemler ve usuller için SHY-1'deki usul ve esaslara başvurulur.

Deniz uçağı pilot yetkisinin verilmesi

Madde 6 – (1) Deniz uçağı pilotları için Uçuş Eğitimi Organizasyonunda veya İşletmede alınan teorik bilgi ve uçuş eğitimi sonucunda yetki, sınıf, tip, onay veya belgeleri Genel Müdürlük tarafından düzenlenir.

(2) JAA üyesi devletlerce JAR-FCL ve ilgili prosedür şartlarına göre verilen lisanslar, yetkiler, yetkilendirmeler, onaylar ve sertifikalar, Genel Müdürlük tarafından ilave koşul istenmeden kabul edilir. Ancak, bu belgelerin imtiyazlarını kullanmadan önce Genel Müdürlükten yazılı izin alınır. Genel Müdürlük bu izni vermeden ilgili ülkeden lisans, yetki, onay, yetkilendirme veya sertifikaların geçerliliğini teyit eder.

(3) ICAO ve JAA üyesi olmayan ülkelerden alınan yetki belgelerinin ulusal yetki belgesine çevrilmesinde verilen eğitim temel alınarak, lisansın üzerinde ICAO ve JAA üyesi olmayan devleti belirten bir kayıt bulunacaktır.

Deniz uçağı pilot yetkisinin düzenlenmesi

Madde 7 – (1) Deniz uçağı pilot yetkisi için, Uçuş Eğitimi Organizasyonunda veya İşletmede eğitimlerini tamamlayan aday hakkında deniz uçağı pilot yetkisi düzenlenebilmesi için bu Talimatta belirtilen gerekli belgelerin eğitimi veren kuruluş aracılığıyla doldurulması suretiyle Genel Müdürlüğe başvurulur. Evraklar üzerinde yapılan inceleme ve değerlendirmeler sonucunda, uygun olması halinde adayın sahip olduğu lisansa “Deniz Uçağı Pilot Yetkisi” işlenir.

Deniz uçağı sınıf/tip yetkisi

Madde 8 - (1) Tip yetkisi gerektirmeyen tek pilotlu uçaklarda deniz uçağı pilot yetkisi alacak tüm pilotlar, aşağıdaki gibi sınıf yetki belgesine sahip olacaklardır:

- a) Tüm tek motor pistonlu deniz uçakları.
- b) Tüm çok motor pistonlu deniz uçakları.
- c) Her bir imalatçının tek motor turbo-prop deniz uçakları.

(2) Deniz uçağı pilot yetkisi alacak tüm pilotlar, tip sertifikası gerektiren tek veya çok motorlu uçaklar için tip yetki belgesine sahip olacaklardır.

(3) Deniz uçakları sınıf yetki belgesi, bu Talimata göre ve bu Talimatın kapsamadığı eksik kalabilecek noktalar bakımından SHY-1'deki usul ve kurallara göre verilecektir. Bir sınıf yetkisi kapsamındaki uçağın başka bir tipine veya varyantına yetkiyi değiştirmek için aday pilotun fark veya tip eğitimi alması gerekir.

Kuruluşların eğitim başvurusu

Madde 9 - (1) Deniz uçağı pilot eğitimi verecek Uçuş Eğitimi Organizasyonu veya İşletme, aşağıdaki mevzuata göre uygun belgeleri sunarak Genel Müdürlüğe başvuru yapar:

a) SHY-1 Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliğı.

b) SHT-1A Rev.1 Uçuş Eğitim Organizasyonları Kurs Açma ve Yetkilendirme Esasları Talimatı.

c) SHT Eğitim Talimatı.

(2) Uçuş Eğitimi Organizasyonu veya İşletme, yukarıda açıklanan mevzuata göre eğitim programı taslağını hazırlayıp Genel Müdürlüğe onaylanmak üzere sunacaktır.

Açık deniz operasyonları

Madde 10 - Deniz Uçağı Pilot Yetkisi eğitimleri açık deniz operasyonu usullerini de kapsayacaktır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Deniz Uçağı Pilot Yetkisi Verilme Şartları ve İmtiyazları

Yetki için aranan şartlar

Madde 11 – (1) Deniz Uçağı Pilot Yetkisi verilebilmesi için Genel Müdürlük tarafından aranan koşullar aşağıda belirtilmiştir:

a) SHY-1 ve ICAO EK-1'e göre verilmiş ve başvuru sırasında geçerli olan asgari PPL(A) lisansı sahibi olmak.

b) Lisansına uygun geçerli sağlık sertifikası sahibi olmak.

c) Genel Müdürlük tarafından yetkili kılınmış Uçuş Eğitimi Organizasyonlarında veya İşletmelerde veya JAA üyesi devletlerce JAR-FCL-1 veya JAR-FCL-2'ye göre uygunluğu onaylanan yurt dışı Uçuş Eğitimi Organizasyonlarında deniz pilotluğu yetkisi için teorik bilgi ve uçuş eğitimini başarı ile tamamlamış olmak ve bu eğitimlerin bitiş tarihinden sınav ve/veya test tarihine kadar 6 aylık süreyi aşmamış olmak,

ç) Teorik bilgi sınavında ve uçuş yetenek testinde SHY-1'deki ilgili asgari gerekliliklere göre başarılı olmak.

d) Bakanlık tarafından verilen Amatör Denizci Belgesine sahip olmak.

Kredilendirme

Madde 12 – (1) Deniz uçağı pilot yetki eğitimi için kredilendirme yoktur.

Teorik bilgi

Madde 13 - (1) Aday, deniz uçağı pilot yetkisi almak için onaylı bir Uçuş Eğitimi Organizasyonunda veya İşletmede onaylı bir kursta en az 24 saat teorik bilgi eğitimi almış olmalıdır.

(2) Aday, deniz uçağı pilot yetkisinin imtiyazları için uygun bir bilgi düzeyini SHY-1'in ilgili asgari gerekliliklerine göre yazılı sınavda kanıtlayacaktır.

Uçuş eğitimi

Madde 14 - (1) Aday, tek ya da çok motorlu deniz uçağıyla en az 10 saat onaylı çift kumanda uçuş eğitimi alacaktır.

(2) Birinci fıkrada belirtilen uçuş eğitiminin, tek motorlu deniz uçaklarında en az 2 saati ve çok motorlu deniz uçaklarında en az 4 saati acil usulleri kapsayacaktır.

(3) Aday, deniz uçağı pilot yetkisini almak için EK-1'de belirtilen usulleri ve manevraları gerçekleştirme yeteneğinin tespiti için yapılacak yetenek testinde başarılı olacaktır. Tek ya da çok motorlu deniz uçağı pilot yetkisi için test uçuşu, eğitimin yapıldığı tek ya da çok motorlu uçak ile yapılacaktır.

Fark eğitimi

Madde 15 – (1) Deniz uçağı pilot yetkisi almak veya tazelemek için fark eğitimi gerektiren durumlarda eğer deniz uçağının imalatçısı veya imalatçı devletin sivil havacılık otoritesi fark eğitimi için uygun bir tavsiyede bulunmamışsa bu eğitim en az 8 saat teorik bilgi ve en az 3 saat uçuş eğitimi kapsayacaktır.

Deniz uçağı pilot yetkisi imtiyazları

Madde 16 – (1) Deniz uçağı pilot yetkisine sahip olan bir pilot, sahip bulunduğu tüm lisans ve diğer yetkilerinin uygulanabilirliği ölçüsünde tüm imtiyazları yetki verildiği deniz uçağı ile de kullanabilecektir. Deniz uçağı ile SHY Deniz Yönetmeliğine ve uluslararası kurallara uygun olarak su yüzeyinden kalkış ve bu yüzeye iniş yapabilecektir ve su yüzeyinde manevra yapabilecektir. Ancak su yüzeyindeki operasyonlar sırasında, 12/12/1977 tarihli ve 7/14561 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan “Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü” kurallarına uyacaktır. Gerekli görülen hallerde Genel Müdürlük tarafından ek kurallar ve tedbirler konulabilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Deniz Uçağı Pilot Yetkisinin Geçerlik Süreleri ve Yenilenmesi

Yetki geçerlilik süreleri

Madde 17 – (1) Deniz pilot yetkisinin geçerlilik süreleri şöyledir:

- a) Hususi Pilot Lisansı, Tek Motorlu Pistonlu/Turboprop Uçak için 24 ay.
- b) Ticari Pilot Lisansı, Tek Motorlu Pistonlu/Turboprop Uçak için 12 ay.
- c) Hususi Pilot ve Ticari Pilot Lisansları, Çok Motorlu Pistonlu/Turboprop Uçak için 12 ay.
- ç) Uçuş Öğretmeni Yetkisi, Tek Motorlu Pistonlu/Turboprop ve Çok Motorlu Pistonlu/Turboprop Uçak için 36 ay.
- d) Tip yetkisi gerektiren uçakları için Tip Yetkisi Öğretmeni için 36 ay.

Yetki yenileme

Madde 18 - (1) Yetki süresinin sona erme tarihi ile 3 ay öncesi arasındaki sürede, Genel Müdürlük tarafından bu Talimatın Ek-1'inde yer alan onaylı kontrol formuna uygun olarak yetkili bir kontrol pilotu ile yapılacak ortalama 1 saatlik yeterlilik testinde başarılı olunacaktır. Ancak yeterlilik testine girebilmek için aşağıdaki koşulların yerine getirilmiş olması gerekir:

a) Yetki geçerlilik süresinin sona erme tarihine kadar tek motorlu pistonlu/turboprop bir deniz uçağıyla en az 12 saat uçuş yapmış olmak ve bunun en az 6 saatini PIC olarak uçuşmuş olmak veya su yüzeyi üzerinde en az 12 kalkış ve iniş yapmış olmak veya;

b) Yetki geçerlilik süresinin sona erme tarihine kadar çok motorlu pistonlu bir uçakla en az 12 saat uçuş yapmış olmak ve su yüzeyi üzerinde en az 6 kalkış ve iniş yapmış olmak. Çok motorlu uçakla yapılan yetenek testi, en az 15 dakika süreli ve bir iniş noktalı seyrüseferi de kapsayacaktır.

(2) Birinci fıkrada belirtilen asgari gereklilikleri yerine getirmemiş adaylar için yetenek testi, ilgili asgari gereklilikleri yerine getirerek ortalama 2 saat olarak uygulanacaktır.

(3) Sona erme tarihini 3 ay geçirmiş pilotların deniz uçağı pilot yetkisini yenilemeleri için Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş bir Uçuş Eğitimi Organizasyonunda veya İşletmede Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş uçuş öğretmeni nezaretinde en az 1 saat çift kumanda eğitim tekrarını yapacak ve ardından ayrıca 16'ncı Madde'ye göre yetenek testine tabi olacaktır. Bu durumda Genel Müdürlük uygun bulmuşsa, eğitim tekrarını veren Uçuş Öğretmeni, yeterlilik testini de uygulayabilecektir.

(4) Lisans düzenlenmesi, uzatılması ya da yenilenmesi sırasında yetkinin geçerlilik süresi, gerektiğinde Genel Müdürlüğün inisiyatifinde lisansın bittiği takvim ayının son gününe kadar uzatılabilir, ancak söz konusu geçerlilik tarihi aynı kalır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Deniz Uçağı Uçuş Öğretmenliği ve Kontrol Pilotluğu

Uçuş öğretmenliği başvurusu

Madde 19 – (1) Deniz uçağı uçuş öğretmeni yetkisi almak için aday ilgili Uçuş Eğitimi Organizasyonuna veya İşletmeye başvuracaktır ve bu kuruluşlar bu Talimatta sayılan belgeleri ekleyerek Genel Müdürlüğe başvuruyu göndereceklerdir. Başvuru uygunluğuna göre Genel Müdürlük gerekli işlemleri yerine getirecektir.

Uçuş öğretmenliği asgari koşulları

Madde 20 – (1) Deniz uçağı uçuş öğretmeni yetkisi alabilmek için aranan asgari koşullar şunlardır:

a) SHY-1 ve ICAO EK 1'e göre verilmiş ve başvuru sırasında geçerli olan asgari CPL(A) lisansı ve lisansına uygun geçerli sağlık sertifikası sahibi olmak.

b) Kara sınıfından herhangi bir uçak ile geçerli bir uçuş öğretmeni yetkisine sahip olmak.

c) Öğretmenlik yapacağı Sınıf veya Tipte geçerli bir deniz uçağı pilotu sınıf ve/veya tip yetkisine ve bu sınıf veya tipte en az 15 saat uçuş deneyimine sahip olmak.

ç) Toplam 1500 uçuş saatine (bunun asgari 500 saati deniz uçağı ile uçuş saati) sahip olmak.

d) Genel Müdürlük tarafından yetkili kılınmış Uçuş Eğitimi Organizasyonlarında veya İşletmelerde deniz uçağı uçuş öğretmeni yetkisi almak için Genel Müdürlük tarafından onaylanmış en az 10 saat teorik bilgi ve en az 12 saat çift kumanda uçuş eğitimini (bunun en az 10 saati sağ veya ön koltukta olacaktır) başarı ile tamamlamış olmak ve bu eğitimlerin bitiş tarihinden sınav ve/veya test tarihine kadar 6 aylık süreyi aşmamış olmak.

e) Teorik bilgi sınavında ve ortalama 1 saatlik uçuş yetenek testinde başarılı olmak.

Uçuş öğretmenliği imtiyazları

Madde 21 – (1) Deniz uçağı uçuş öğretmeni:

(a) Eğitim boyunca sorumlu pilot olarak hareket edecektir.

(b) Yetkili kılınmış olduğı deniz uçağı ile deniz pilotu yetkisine yönelik lisans sahibi pilotlara uçuş eğitimi verecektir.

Kontrol pilotluğu

Madde 22 – (1) Genel Müdürlük tercihen deniz uçağında yetkili FI'ya FE yetkisi verir.

ALTINCI BÖLÜM

Pilot Validasyon İşlemleri, Uçuş Kayıtları

Validasyon işlemleri

Madde 23 – (1) Türk Hava Sahası içerisinde deniz uçağı ile ticari amaçlı (yolcu, reklam uçuşları vs.) uçuşlar yapacak ve belirli bir süre Türkiye'de çalışacak olan yabancı uyruklu pilotlar, Genel Müdürlük tarafından çıkarılan 29.07.2009 tarihli B.11.1.1.SHG.0.14.02.00/11040 sayılı Genelgeye tabi olup, bu uçuş faaliyetleri sırasında AIP'de yayınlanan hususlara göre uçuş faaliyetlerini yürüteceklerdir. Bir aya kadar geçici olarak turistik veya sportif amaçlı uçuş yapacak olan yabancı uyruklu pilotlar ise uçuş faaliyetleri sırasında yanlarında Türk gözlemci pilot bulunduracaklardır.

Uçuş süresinin kaydedilmesi

Madde 24 – (1) Deniz uçağı pilotu olarak uçulan bütün uçuşların ayrıntıları lisansın verildiğı otorite tarafından onaylanan pilot, uçuş kayıt defterine düzenli olarak her deniz uçağı uçuşu olarak kaydeder.

YEDİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

İstisnai durumlar

Madde 25 – (1) Bu Talimatta belirtilen hususların dışında Devlet görevleri, arama-kurtarma faaliyetleri, doğal afetler ve benzeri durumlarda Genel Müdürlüğün izni ve/veya bilgisi dahilinde istisnai uygulamalar yapılabilir.

(2) Günlük 8 saat (eğitim uçuşları 6 saat) olan uçuş süresi sınırlaması. rekor denemeleri ve yarışma uçuşlarında otoritenin iznine bağılı olarak aşılabilir.

İdari Yaptırımlar

MADDE 26 – (1) Bu Talimatta belirtilen kurallara uymayan Eğitim Kuruluşuna ve/veya deniz uçağı pilotuna 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 143 üncü maddesine göre işlem yapılır.

(2) Ayrıca, Uçuş Eğitim Organizasyonuna ve/veya yetkilendirilmiş deniz uçağı pilotuna aşağıdaki belirtilen durumlarda idari yaptırımlar uygulanır.

a) Deniz uçağı pilotuna ilişkin olarak bu Talimata ve ilgili mevzuata aykırı olan önemli bir yetersizlik veya kusur tespit edilmesi halinde yetkinin tümü veya bir kısmı deniz uçağı pilotuna önceden bildirimde bulunulmaksızın askıya alınır veya iptal edilir.

b) Uçuş eğitim organizasyonuna/İşletmeye ilişkin olarak bu Talimat ve ilgili mevzuata aykırı olan önemli bir yetersizlik veya kusur tespit edilmesi halinde UEO'ya veya İşletmeye ilgili mevzuat gereğı idari yaptırım uygulanır.

Teknik Düzenlemeler

MADDE 27 – (1) Bu Talimatta yer almayan ve istisnai özellik arz eden teknik konular ile bu Talimatta belirtilen konulara ilişkin açıklamalar, ICAO, EASA ve JAA tarafından yayınlanmış ilgili dokümanlara uygun olarak Genel Müdürlük tarafından düzenlenir.

Yürürlük

Madde 28 – (1) Bu Talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 29 – (1) Bu Talimat hükümleri Genel Müdür tarafından yürütülür.



Ek-1

Tek Pilotlu Uçak Tip/Sınıf Yetkisi Başvuru ve Yetenek Testi/Yeterlilik Kontrolü Sonuç Formu (Deniz)
SPA Type/Class Rating Application and Skill Test/Proficiency Check Report Form (Sea)

BAŞVURU VE SONUÇ FORMU / APPLICATION AND REPORT FORM

Başvuranın Soyadı, Adı: <i>Applicant's Last Name, Name:</i>		
Sahip Olduğu Lisans Türü: <i>Title of Licence:</i>	Lisans Numarası: <i>Licence Number:</i>	Milliyeti: <i>Nationality:</i>
Havaaracı Tipi: <i>Type of Aircraft:</i>	Tescil İşareti: <i>Registration:</i>	Başvuru Sahibinin İmzası: <i>Signature of Applicant:</i>

1	Tek Pilotlu Tek/Çok Motorlu Uçaklar / Single-Pilot Single/Multi Engine Aeroplanes
Tip yetkisi: <i>Type rating:</i>	Yetenek testi: <i>Skill test:</i>
Sınıf yetkisi: <i>Class rating:</i>	Yeterlilik testi: <i>Proficiency check:</i>

2	Uçuş Eğitimi / Flight Training	
Uçuş saati: <i>Flight time:</i>	Kalkışlar: <i>Take-offs:</i>	İnişler: <i>Landings:</i>
Eğitim havaalanları (kalkışlar, yaklaşımlar ve inişler): <i>Training aerodromes (take-offs, approaches and landings):</i>		
Yer ve zaman: <i>Location and date:</i>	TRI/CRI* imzası: <i>Signature of TRI/CRI*:</i>	
Lisans türü ve numarası: <i>Title and no of licence:</i>	Adı: <i>Name:</i>	

3	Yetenek Testi/Yeterlilik Kontrolü / Skill Test/Proficiency Check		
Havaalanı: <i>Aerodrome:</i>	Kalkış zamanı: <i>Take-off time:</i>	İniş zamanı: <i>Landing time:</i>	
Yetenek testi/yeterlilik testi notları: (başvuru sahibi başarısız olmuş ise sebebi burada belirtilecektir) <i>Skill test/proficiency check Remarks:(if the applicant failed the examiner shall indicate the reasons why)</i>	GEÇTİ* <i>Passed*</i>	KALDI* <i>Failed*</i>	KISMEN GEÇTİ* <i>Partially Passed*</i>
Kontrol pilotunun adı: <i>Name of authorized examiner:</i>		Lisansın türü ve numarası: <i>Title and number of licence:</i>	
Kontrol pilotunun imzası: <i>Signature of flight examiner:</i>		Yer ve tarih: <i>Location and date:</i>	

DENİZ / SEA

Tek Motorlu ve Çok Motorlu Tek Pilotlu Uçaklarda Sınıf/Tip Yetkisi/Eğitim/Yetenek Testi ve Yeterlilik Kontrolü Formu Form of The Class/Type Rating/Training/Skill Test And Proficiency Check On Single-Engine And Multi-Engine Single-Pilot Aeroplanes (Reference: JAR-FCL 1.240 through 1.262 and 1.295)

1. Aşağıdaki simgelerin anlamı:

1. The following symbols mean:

P= Sınıf/tip yetkisinin verilmesine uygun olarak Kaptan Pilot olarak eğitilmiş

P = Trained as Pilot-in-Command for the issue of the class/type rating as applicable.

X = Bu alıştırma için mevcutsa uçuş simülatörleri kullanılacaktır, aksi takdirde manevra veya usulü yapmaya uygun olan uçak kullanılacaktır.

X = Flight simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise an aeroplane shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure.

2. Uygulamalı eğitim, hiç olmazsa (P) olarak belirtilen eğitim donatısı seviyesinde yürütülecek ya da okla gösterilen daha yüksek bir eğitim donatısında yürütülebilir.

Aşağıdaki kısaltmalar, eğitim donatısını belirtmek için kullanılır:

A = Uygun tip veya sınıftaki uçak

FS = Uçuş Simülatörü

FTD = Uçuş Eğitim Aygıtı (ME sınıf yetkisi için FNPT II dahil)

2. The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow (→)

The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:

A = Aeroplane of appropriate type or class

FS = Flight Simulator

FTD = Flight Training Device (including FNPT II for ME class rating)

3. 3B Bölümünün ve Çok Motorlu 6. Bölümün yıldızlı (*) maddeleri, yetenek veya yeterlilik testinde bir alet yetkisinin yeniden validasyonu/yenilenmesi kapsanıyorsa yalnızca aletlere göre uçulacaktır. Yetenek testi veya yeterlilik kontrolü sırasında yıldızlı (*) maddeler tek başına aletler referans alınarak uçulmazsa ve aletle uçuş yetkisinin imtiyazlarına ilişkin kredilendirme yapılmamışsa tip/sınıf yetkisi yalnızca VFR uçuşla kısıtlanacaktır.

3. The starred (*) items of section 3B and, for multi engine Section 6, shall be flown solely by reference to instruments if revalidation/renewal of an instrument rating is included in the skill test or proficiency check. If the starred (*) items are not flown solely by reference to instruments during the skill test or proficiency check, and when there is no crediting of instrument rating privileges, the type/class rating will be restricted to VFR only

4. 3A Bölümü, gereken 10 rotalık sektör deneyiminin önceki 12 ay içinde tamamlanamadığı durumlarda tip ya da çok motorlu sınıf yetkisinin süresini yeniden uzatmak üzere yalnız VFR uçularak tamamlanacaktır. Eğer 3B Bölümü tamamlanırsa 3A Bölümüne gerek kalmaz.

4. Section 3A shall be completed to revalidate a type or multi-engine class rating, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed. Section 3A is not required if section 3B is completed.

5. Yetenek testi/yeterlilik kontrolü sütununda 'M' harfi görünüyorsa bu, o alıştırmanın zorunlu olduğunu ya da birden çok alıştırmada gözüküyorsa bir seçim (tercih) yapmak gerektiğini gösterir.

5. Where the letter 'M' appears in the skill test/proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears.

6. Tek motorlu bir uçakta bir yeterlilik kontrolü JAR-OPS'a göre çok pilotlu bir operasyon biçiminde gerçekleştirildiği zaman tip/sınıf yetkisi çok pilotla kısıtlanacaktır.

6. When a proficiency check on a single-pilot aeroplane is performed in a multi-pilot operation in accordance with JAR-OPS, the type/class rating will be restricted to multi-pilot.

7. Eğer simülatör ya da FNPT II, onaylı tip veya sınıf yetki kursunun parçasını oluşturuyorsa tip ya da çok motorlu sınıf yetkileri için uygulamalı eğitimde uçuş simülatörü veya FNPT II kullanılacaktır.

7. A flight simulator or FNPT II shall be used for practical training for type or multi-engine class ratings if the simulator or FNPT II forms part of an approved type or class rating course.

Aşağıdaki noktalar, kursun onaylanmasında uygulanır:

(a) JAR-STD'de öngörüldüğü üzere uçuş simülatörünün veya FNPT II'nin nitelendirilmesi;

(b) öğretmenin ya da kontrol pilotunun nitelendirilmesi;

(c) kursta sağlanan uçuş simülatörü veya FNPT II eğitiminin miktarı;

(d) eğitimdeki pilotun nitelendirilmesi ve önceki deneyimi (tecrübesi).

The following considerations will apply to the approval of the course:

(a) the qualification of the flight simulator or FNPT II as set out in JAR-STD;

(b) the qualifications of the instructors and examiner;

(c) the amount of flight simulator or FNPT II training provided on the course; and

(d) the qualifications and previous experience of the pilot under training.

Tek Pilotlu Uçak Tip/Sınıf Yetkisi Yetenek/Yeterlilik Test Formu (DENİZ)

SPA Type/Class Rating Skill Test and Proficiency Check Form (SEA)

Adayın Soyadı, Adı: Candidate Surname, Name:		Lisans Türü ve Numarası: Title of Licence and Number:	
Tarih: Date:	Havaalanı: Aerodrome:	Takoz Alma: Block-off:	Takoz Koyma: Block-on:
Havaaracı/Simülâtör Tescil İşareti: Aircraft/SIM Registration:		Havaaracı Tipi: Aircraft Type:	

Appendix 3 to JAR-FCL 1.240	UYGULAMALI EĞİTİM PRACTICAL TRAINING				TİP/SINIF YETKİSİ Yetenek/Yeterlilik Testi TYPE/CLASS RATING Skill Test/Proficiency Check	
	FTD	FS	A	Instructor Initials	FS / A	Examiner Initials
Bölüm 1 – KALKIŞ / Section 1 - DEPARTURE						
1.1 Uçuş öncesi kontroller/Pre-flight checks Dokümanlar / Documentation Kütle ve Denge / Mass and Balance Hava Durumu / Weather briefing						
1.2 Çalıştırma Öncesi / Pre-start checks İç ve Dış / External and Internal			P		M	
1.3 Motor Çalıştırma / Engine Starting Normal / Normal Arızalar / Malfunctions	P→	→	→		M	
1.4 Yüzdürme - Taksi / Floating - Taxiing		P→	→		M	
1.5 Kalkış öncesi kontroller / Pre-departure Checks Motor Kontrolü / Engine run-up	P→	→	→		M	
1.6 Kalkış Usulleri / Take-off procedure Uçuş el kitabındaki flap ayarlarıyla normal kalkış Normal with Flight Manual flap settings Yan rüzgarla kalkış (eğer varsa) / Crosswind (if conditions available)		P→	→			
1.7 Tırmanış V_x/V_y / Climbing V_x/V_y Başlara dönüşler / Turns onto headings Düz uçuşa geçiş / Level off		P→	→		M	
1.8 ATC bağlantı-uyma, R/T usulleri ATC liaison-compliance, R/T procedures						

Manevralar/Usuller Manoeuvres/Procedures	FTD	FS	A	Instructor Initials	FS / A	Examiner Initials
Bölüm 2 – HAVA HAREKETLERİ (VFR) / Section 2 – AIRWORK (VFR)						
2.1 (mümkünse VMC yaklaşmayı da kapsayarak) Flaplı veya flapsız kritik düşük hava hızları dahil çeşitli hızlarda düz ve yatay uçuş / Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMC when applicable)		P→	→			
2.2 Keskin dönüşler (360° sağa ve sola, 45° yatışla) Steep turns (360° left and right at 45° bank)		P→	→		M	

2.3 Tutunamama ve kurtarma / <i>Stalls and recovery</i> a. Temiz tutunamama / <i>Clean stall</i> b. Gazlı ve yaklaşma konfigürasyonunda alçalma dönüşlü tutunamamaya yaklaşma / <i>Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power</i> c. Gazlı ve iniş konfigürasyonunda tutunamamaya yaklaşma / <i>Approach to stall in landing configuration and power</i> d. Kalkış flabı ve tırmanış gücüyle tırmanış dönüşlü tutunamama (yalnız tek motorlu uçakla) / <i>Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only)</i>		P→	→		M	
2.4 Otopilot veya uçuş yöneticisi kullanımı (3. Bölümde de gerçekleştirilebilir) / <i>Handling with autopilot or flight director (may be conducted in Section 3)</i>		P→	→		M	
2.5 ATC bağlantı-uyma, R/T usulleri <i>ATC liaison-compliance, R/T procedures</i>						

Manevralar/Usuller <i>Manoeuvres/Procedures</i>	FTD	FS	A	<i>Instructor Initials</i>	FS / A	<i>Examiner Initials</i>
Bölüm 3 – YOL BOYU VFR USULLERİ / Section 3 – EN ROUTE PROCEDURES VFR (see App.3 to JAR-FCL 1.240 note 3 and 4)						
3.1 Uçuş planı, hesabi seyrüsefer ve harita okuma <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>						
3.2 İrtifa, baş ve hızın muhafazası <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>						
3.3 Oryantasyon, zamanlama ve güncel TVZ <i>Orientation, timing and revision of ETAs</i>						
3.4 Radyo S/S yardımcılarının kullanımı (mümkünse) <i>Use of radio navigation aids (if applicable)</i>						
3.5 Uçuş yönetimi (uçuş logu, rutin kontroller, yakıt, sistemler ve buzlanma) / <i>Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)</i>						
3.6 ATC bağlantı-uyma, R/T usulleri <i>ATC liaison-compliance, R/T procedures</i>						

Manevralar/Usuller <i>Manoeuvres/Procedures</i>	FTD	FS	A	<i>Instructor Initials</i>	FS / A	<i>Examiner Initials</i>
Bölüm 4A – VARIŞ VE İNİŞLER (DENİZ) / Section 4A – ARRIVAL AND LANDINGS (SEA)						
4.A1 İniş alanına yaklaşma usulleri <i>Landing area arrival procedures</i>		P→	→		M	
4.A2 İniş alanının ve su şartlarının incelenmesi <i>Inspection of landing area and water conditions</i>		P→	→		M	
4.A3 Suya normal iniş / <i>Normal water-landing</i>		P→	→		M	
4.A4 Durgun suya iniş / <i>Glassy water-landing</i>		P→	→		M	
4.A5 Suya flapsız iniş / <i>Flapless water-landing</i>		P→	→		M	
4.A6 Suya yan rüzgarla iniş (eğer şartlar elverişliyse) <i>Crosswind water-landing (if suitable conditions)</i>		P→	→			

4.A7 Sudan azami 2000 feet yükseklikten gazsız yaklaşma ve suya iniş (sadece SE) / <i>Approach and water-landing with idle power from up to 2000 feet above the runway (SE only)</i>		P→	→			
4.A8 Asgari yükseklikten ve dalgayla temastan sonra pas geçme / <i>Go-around from minimum height and after wave contact</i>		P→	→		M	
4.A9 Step taksi / <i>Step taxi</i>		P→	→			
4.A10 Rihtıma yaklaşma, yüzdürme ve bağlanma usulleri / <i>Docking/Buoying/Ramping procedures</i>	P→	→	→			
4.A11 ATC bağlantı-uyuma, R/T usulleri <i>ATC liaison-compliance, R/T procedures</i>						
Manevralar/Usuller <i>Manoeuvres/Procedures</i>	FTD	FS	A	<i>Instructor Initials</i>	FS / A	<i>Examiner Initials</i>
Bölüm 4B – VARIŞ VE İNİŞLER (KARA) / Section 4B – ARRIVAL AND LANDINGS (LAND)						
4.B1 Havaalanına varış usulleri <i>Aerodrome arrival procedures</i>		P→	→		M	
4.B2 Normal iniş / <i>Normal landing</i>		P→	→		M	
4.B3 Flapsız iniş / <i>Flapless landing</i>		P→	→		M	
4.B4 Yan rüzgarla iniş (eğer şartlar elverişliyse) <i>Crosswind landing (if suitable conditions)</i>		P→	→			
4.B5 Pistten azami 2000 feet yükseklikten gazsız yaklaşma ve iniş (sadece SE) / <i>Approach and landing with idle power from up to 2000 feet above the runway (SE only)</i>		P→	→			
4.B6 Asgari yükseklikten pas geçme <i>Go-around from minimum height</i>		P→	→		M	
4.B7 Gece pas geçme ve iniş (uygulanabilirse) <i>Night go-around and landing (if applicable)</i>	P→	→	→			
4.B8 ATC bağlantı-uyuma, R/T usulleri <i>ATC liaison-compliance, R/T procedures</i>						

Manevralar/Usuller <i>Manoeuvres/Procedures</i>	FTD	FS	A	<i>Instructor Initials</i>	FS / A	<i>Examiner Initials</i>
Bölüm 5 – ANORMAL VE ACİL DURUM USULLERİ / Section 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (Bu bölüm 1-4ncü bölümlerde uygulanabilir / <i>This Section may be combined with Sections 1 through 4</i>)						
5.1 Kabul edilebilir bir hızda kalkıştan vazgeçme <i>Rejected take-off at a reasonable speed</i>		P→	→		M	
5.2 Kalkıştan sonra benzetilmiş motor arızası (yalnız SPA) / <i>Simulated engine failure after take-off (SPA only)</i>			P		M	
5.3 Gazsız benzetilmiş zorunlu iniş (yalnız SPA) <i>Simulated forced landing without power (SPA only)</i>			P		M	
5.4 Benzetilmiş acil durumlar / <i>Simulated emergencies:</i> i. Uçuşta yangın veya duman / <i>Fire or smoke in flight</i> ii. Uygun olabilecek sistem arızaları / <i>Systems malfunctions as appropriate</i>	P→	→	→			
5.5 Motor kapatma ve tekrar çalıştırma (yalnız çok motor yetenek testinde) / <i>Engine shutdown and restart (ME skill test only)</i>	P→	→	→			

5.6 ATC bağlantı-uyuma, R/T usulleri ATC liaison-compliance, R/T procedures						
--	--	--	--	--	--	--

Manevralar/Usuller Manoeuvres/Procedures	FTD	FS	A	Instructor Initials	FS / A	Examiner Initials
Bölüm 6 – BENZETİLMİŞ TEK MOTORLA UÇUŞ / Section 6 – SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT (Bu bölüm 1-5ncü bölümlerde uygulanabilir / This Section may be combined with Sections 1 through 5)						
6.1* Kalkış sırasında benzetilmiş motor arızası (FS ya da FNPT II’de yapılmıyorsa emniyetli bir irtifada) Simulated engine failure take-off (at a safe altitude unless carried out in FS or FNPT)	P→	→	→X		M	
6.2* Tek motorla yaklaşma ve pas geçme Asymmetric approach and go-around	P→	→	→		M	
6.3* Tek motorla yaklaşma ve tam duruşlu iniş Asymmetric approach and full stop landing	P→	→	→		M	
6.4* ATC usulleri-uygulama, R/T usulleri ATC liaison-compliance, R/T procedures						

SONUÇ / RESULT	GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED	KISMEN GEÇTİ PARTIALLY PASSED
Adayın Adı, No.su ve İmzası Applicant’s Name, No. and Signature			
Kontrol Pilotunun Adı, No.su ve İmzası Examiner’s Name, No. and Signature			