

**YERLİ VE YABANCI HAVA ARAÇLARINA YAPILAN EMNİYET
DEĞERLENDİRMELERİ PROSEDÜRLERİ
SHT-SAFA**

BİRİNCİ KISIM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Yerli ve yabancı hava araçlarına yapılan ramp denetimlerinde tespit edilen bulguların kategorizasyonu, hava araçlarına yapılacak ramp denetlemeleri için bilgi toplama sistemi, denetlemede öncelikli işletme ile hava araçlarının belirlenmesi ve SAFA denetim görevlilerinin görev başı eğitimlerine ilişkin kuralları ve usulleri geliştirmektir.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu Talimat, 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla uygun bulunan Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşmasında belirlenmiş olan devlet hava araçları ile maksimum kalkış ağırlığı 5700 kg'den az olup ticari faaliyet yapmayan hava araçları hariç, ülkemiz havaalanlarına iniş kalkış yapan tüm sivil hava araçlarına yapılacak emniyet değerlendirme denetlemeleri ile denetlemede öncelikli ülke, işletme ve hava araçlarının belirlenmesine ve SAFA denetim görevlilerinin görev başı eğitimlerine ilişkin usul ve esasları kapsar.

Dayanak

MADDE 3 - (1) Bu Talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 10/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun, 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla uygun bulunan Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması ile 14.05.2010 tarih ve 27581 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Yerli ve Yabancı Hava Araçlarına Yapılan Emniyet Değerlendirmelerine Dair Yönetmeliğe (SHY-SAFA) dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

MADDE 4- Bu Talimatta yer alan;

- a) AB Kara Listesi: Avrupa Birliği tarafından 4 ayda bir yenilenen ve Avrupa'ya uçuşu yasaklanan işletme listesini
- b) ACAS: Havada Çarpışmayı Önleyici Sistemi,
- c) AMM: Hava aracı Bakım Dokümanını,
- ç) AoA : Hücüm Kenarı Açısı,
- d) AOC: İşletme Ruhsatını,
- e) APU: Yardımcı Güç Ünitesini,
- f) ATC: Hava Trafik Hizmetlerini,
- g) CAO: Sadece kargo uçağında taşınabilir maddeleri,
- ğ) CDL: Konfigürasyondan Sapma Listesini,
- h) CRS: Bakım Çıkış Formunu,
- ı) CVR: Kokpit Ses Kayıt Edicisini,
- i) DG: Tehlikeli Maddeleri,

- j) EASA: Avrupa Havacılık Emniyet Ajansını,
- k) ELT: Acil Durum Yer Belirleme Sinyal Vericisini,
- l) ETOPS: İki Motorlu Hava Araçlarının Gerçekleştirilen Uzatılmış Menzil Operasyonlarını,
- m) FCOM: Uçuş Ekibi Operasyon Kitabını,
- n) FDR: Uçuş Veri Kayıt Cihazını,
- o) FL: Uçuş Seviyesini,
- ö) FIR: Uçuş Bilgi Bölgesini,
- p) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- r) GPWS: Yere Yakınlık Uyarı Sistemini,
- s)Hava aracı: Havalanabilen ve Havada Seyredebilme Kabiliyetine Sahip, Azami Kalkış Ağırlığı 450 kg.'nin Üzerindeki Her Türlü Hava Aracını,
- ş) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,
- t) İşletme: Ticari Hava Taşımacılık Faaliyeti yapmak üzere yetkilendirilmiş kuruluşları,
- u) MEL: Asgari Teçhizat Listesini,
- ü) MMEL: Ana Asgari Teçhizat Listesini,
- v) NOTAM: Havacılara uyarı mesajını,
- y) MNPS: Kuzey Atlantik sahası içinde asgari seyrüsefer spesifikasyonları operasyonunu,
- z) NOTOC: Sorumlu kaptan pilotu bilgilendirme formunu,
- aa) OM: İşletme El Kitabını,
- ab) ORB: EASA Operasyonel Gözden Geçirme Komitesini,
- ac) QRH: Normal ve Acil Durum Prosedürleri Referans El Kitabını,
- aç) Ramp denetimi: Yerli ve yabancı hava araçlarının uçuş öncesinde veya sonrasında yapılan kontrolünü,
- ad) RAT: Hava pervanesini,
- ae) RNAV: Saha Seyrüseferini,
- af) Rokowosto: Rus operatörlerinde kullanılan İşletme El Kitabını,
- ag) SAFA : Yabancı Hava Araçlarına Yapılan Ramp Denetlemesini,
- ağ) SANA: Yerli Hava Araçlarına Yapılan Ramp Denetlemesini,
- ah) SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,
- a1) **(Değişik ibare: GM onayı 27.08.2012-234) SHY-SAFA: Yerli ve Yabancı Hava Araçlarına Yapılan Emniyet Değerlendirmelerine Dair Yönetmeliği**
- ai) Sorumlu Kaptan Pilot: Uçuş süresince uçağın her türlü hareketinden sorumlu olan ve Kaptan Pilot statüsünde yetkiye sahip pilotu,
- aj) SRM:Yapısal Tamir Dokümanını,
- ak) SRPBZ: Rus Yapımı Hava Araçları Arazi Farkındalık Uyarı Sistemini,
- am) TAT: Toplam Hava Sıcaklığını,
- an) TAWS: Arazi Farkındalık Uyarı Sistemini,
- ao) Tecrübeli Denetim Görevlisi: Denetim görevlilerinin görev başı eğitimlerini vermek üzere yetkilendirilmiş denetim görevlisini,
- aö) Uçuş ekibi: Bir hava aracının uçurulması için gerekli pilot, seyrüseferci, kabin personeli ve uçuş teknisyenlerini,
- ap) Veri Tabanı: Tüm SAFA raporlarının girildiği ve EASA tarafından yönetilen veri tabanını,
- ar) Yedek Meydan: İnilmesi tasarlanan havaalanına inişin uygun olmaması halinde, uçuşun yöneltileceği uçuş planında belirtilen havaalanını ifade eder.

İKİNCİ KISIM Uygulama Esasları

Bulgu kategorizasyonu

MADDE 5- (1) SAFA/SANA ramp denetimlerinde tespit edilen bulguların uçuş emniyetine etkisine göre kategorizasyonu için Ek-1’de verilen tablo kullanılır. Kategorilerin tanımlarında SHY SAFA Yönetmeliğinin 16 ncı maddesinde düzenlenmiş olan tanımlar kullanılır.

(2) SAFA/SANA ramp denetimlerinde karşılaşılan bulgu olarak değerlendirilemeyecek hususlar “Genel” olarak değerlendirilir ve Sorumlu kaptan pilota Form 20’ye kaydedilmek suretiyle bilgi olarak verilir.

Bilgi toplama sistemi

MADDE 6- (1) İşletmeler ve hava araçları için SHY SAFA Yönetmeliğinin 6 ncı maddesinde belirtilen yollardan toplanan bilgiler analiz edilir. Analiz sonucunda gerekli görülen işletme veya hava araçları için SAFA denetlemeleri planlanır. Denetleme sonrasında bu talimatın Ek-2’inde yer alan rapor düzenlenir ve EASA veri bankasına girilir.

(2) Bilgi toplama sistemi yoluyla toplanan bilgilerin kaynağı gizli tutulur.

Denetlemede öncelikli işletmeler

MADDE 7-(1) Denetlemede öncelikli işletmeler listesi hazırlanırken aşağıdaki unsurlar göz önüne alınır;

- Avrupa Birliği Kara Listesi
- ORB Analizleri sonucu EASA tarafından listelenen denetlemede öncelikli havaaracı/ işletme/ülkeler,
- Avrupa’ya operasyon yapmayan işletmeler,
- Bilgi toplama sisteminden edinilen veriler,
- Otoritesi yeterli gözetim denetim yapamayan işletmeler.

(2) Denetlemede öncelikli işletmeler listesi SAFA Koordinatörü tarafından hazırlanır, Genel Müdür onayını müteakip altı ayda bir yayınlanır ve SAFA denetlemelerinde söz konusu listede yer alan işletme ve hava araçlarına öncelik verilir.

SAFA denetim programı

MADDE 8- (1) **(Değişik ibare:GM Onayı 27.08.2012-234) Tarifeli İşletmeler;**

SAFA denetlemelerini belli bir program dâhilinde gerçekleştirir. Bu genel program 6 ayda bir tarife dönemleri ile birlikte yenilenir. Söz konusu denetleme programı tarifeli uçuş yapan işletmeleri içerecek şekilde hazırlanır ve aynı uçağın özel bir sebep olmadığı durumlarda 6 ayda birden fazla denetlememesine dikkat edilerek uygulanır. Söz konusu denetlemelerin sıklığı ve yapılan denetlemelerde tespit edilen bulgular ve bilgi toplama sisteminden gelen veriler, denetlemede öncelikli işletmeler listesi ve Avrupa Birliği Kara Listesi dikkate alınarak artırılır veya azaltılır.

(2) Tarifersiz İşletmeler;

Tarifeli İşletmeler listesinde yer almayan ve kısa süreli uçuş izni alan operatörler bu kapsamda değerlendirilir. Genel Program takip edilirken, kısa süreli uçuş izni alan operatör

bilgisine ulaşıldığında, söz konusu operatörün aşağıdaki bilgileri ışığında ne kadar öncelikli denetleneceğine karar verilir;

- a) İşletmenin Avrupa Birliği Kara Listesinde bulunması ya da daha önce bulunmuş olması
- b) İşletmenin Denetlemede öncelikli İşletmeler Listesinde bulunması ya da daha önce bulunmuş olması.
- c) Türkiye'ye operasyon yapmış İşletmelerin SAFA denetlemeleri
- d) Türkiye'de denetlenmediyse, İşletmelerin SAFA programına üye ülkeler tarafından yapılan SAFA denetlemeleri.

(3) Kısa Süreli Ek Program;

Söz konusu program; Uluslararası standartlarla bir uyumsuzluk ya da uyumsuzluk şüphesi bilgisi alındığında bir ya da birkaç defaya mahsus olmak üzere gerçekleştirilen denetlemeler için kullanılır. Söz konusu bilgiler aşağıdaki gibi kaynaklardan elde edilebilir;

- a) Üye ülkeler tarafından yapılmış denetlemeler,
- b) Hava Ulaştırma Daire Başkanlığı'ndan (Yeni İşletme)
- c) Yolcunun teknik konulu şikayeti,
- ç) Hava Trafik üniteleri (Hava sahasına girdikten sonra uçuş emniyetini tehlikeye sokacak anormal manevralar yapıldığının raporlanması),
- d) Yer hizmetleri ve bakım personelinden elde edilen düzgün yapılmayan bakım faaliyetleri, açık arıza ve hasarlar, düzgün yapılmayan yükleme,
- e) Tescil ülkesinin uçuş emniyet gözetimini yeterli yapamadığına dair bilgi edinilmesi,
- f) Olay bildirim raporlarından işletmelerle ilgili edinilen olumsuz veriler.

Edinilen bilgilerin uçuş emniyetine etkilerine göre söz konusu işletme / hava aracı için SAFA denetlemeleri bir veya birden fazla olmak üzere planlanır ve gerçekleştirilir. Yukarıdaki yollardan edinilen bilgilerin kaynağı gizli tutulur.

4) Analiz dışı SAFA Denetimleri

Analiz dışı SAFA denetimleri iki durumda yapılır,

a) Birinci durum, SAFA genel programında yer alan ancak hakkında herhangi bir uygunsuzluk verisi bulunmayan işletmelerin denetlenmesidir. Bu denetlemeler planlı yapılır.

b) İkinci durum, planlı olarak denetlenecek hava aracının gelmemesi veya uzun süre gecikmesi durumunda apronda kısa sürede karar verilen denetlemelerdir. Bu durumda denetlenecek hava aracının seçimi için denetim görevlisi ekibinin elinde herhangi bir veri bulunmamaktadır. Hava aracı seçimi için en iyi yaklaşım, hava aracının dış kontrolü yapılırken uygunsuzluk emareleri aramaktır. Boya hasarı, kaçaklar, hasarlı veya aşınmış lastikler, aşınmış frenler, eksik parçalar, arıza veya hasarlar, geçici veya olağandışı tamirler, hava aracı genel durumunun kötü olması gibi konularla ilgili belirtiler emare olarak değerlendirilebilir. Ayrıca bir işletmenin her zaman geldiği hava aracından farklı tipte bir hava aracı ile ilgili hava meydanına gelmesi de seçim kriteri olarak değerlendirilebilir. SAFA denetim görevlisi ekibi genel dış kontrol sırasında birden fazla emareye rastlar ise bulgu bulma ihtimali yüksek olduğundan dolayı söz konusu hava aracını denetlenmek üzere seçmelidir. Bu seçim yapılırken denetim görevlisi ekip tarafından;

1) Daha önceki denetlemelerinde herhangi bir uçuş emniyet uygunsuzluğuna rastlanmadıkça aynı operatörün tekrarlı denetlenmemesine,

2) Denetlemelerin operatörlere olabildiğince adaletli ve operatörlerin filo büyüklüklerine göre eşit yapılmasına,

3) Uçak tipi, operasyon tipi veya operatörün milliyeti gibi konular dikkate alınarak herhangi bir tarafsızlık sorununa sebebiyet vermemeye dikkat edilir.

SAFA denetim görevlilerinin görev başı eğitimleri

MADDE 9- (1) SHY SAFA Yönetmeliği 9 ncu maddesinin 1 inci maddesinin (d) bendi gereği SAFA denetim görevlisi olacak personelin SAFA denetici eğitimi aldıktan sonra, Tecrübeli denetim görevlisi gözetiminde 20 SAFA/SANA denetlemesi yapması gerekir. Bu denetlemelerin 10 tanesinde SAFA denetim görevlisi aday, Tecrübeli denetim görevlisini izler ve diğer 10 denetlemeyi ise tecrübeli denetim görevlisi kontrolü altında kendisi yapar.

(2) SHY SAFA Yönetmeliği 9 ncu maddesinin 2 nci fıkrası hükmü gereği, altı ayda 10 denetleme yapamayan ve SAFA denetim görevlisi yetkisini kaybeden görevlinin, yetkisini tekrar kazanması için Tecrübeli denetim görevlisi gözetiminde 12 denetleme yapması gerekir. Bu denetlemelerin 6 tanesinde SAFA denetim görevlisi, Tecrübeli denetim görevlisini izler ve diğer 6 denetlemeyi ise tecrübeli denetim görevlisi kontrolü altında kendisi yapar.

(3) Yapılan SAFA/SANA denetlemelerinin her biri için Ek-3'de verilen SAFA denetim görevlisi görev başı eğitim formu doldurulur.

(4) Tecrübeli denetim görevlisinin en az 3 yıl SAFA denetim görevlisi tecrübesine sahip olması ve yılda en az 36 SAFA/SANA denetlemesi yapması gerekir. Tecrübeli denetim görevlisi Genel Müdür tarafından yetkilendirilir.

SAFA Denetim görevlilerinin yetkilendirme alanları

MADDE 10- (1) SAFA denetim görevlileri, tecrübeli oldukları alanlara göre yetkilendirilir. Söz konusu yetkilendirme Ek-4'de verilen form vasıtasıyla yapılır ve ilgili denetim görevlisine denetlemekte yetkili olduğu alanlar bildirilir.

(2) SAFA denetim görevlilerinin, yetkilerinin devamının sağlanması ve yeterli durumda tutulabilmelerini teminen, denetim sayıları ve tazeleme eğitimleri SAFA birimi tarafından takip edilir.

Kısıtlı sürede yapılan SAFA denetlemeleri

MADDE 11- (1) (Değişik ibare:GM Onayı 27.08.2012-234) SAFA denetim görevlileri Form20'de yer alan 53 maddeyi kontrol etmek için çaba göstermelidirler. Ancak SAFA denetlemelerinde tüm maddelerin kontrol edilmesi için yeterli zaman ya da denetim görevlisinin olmaması durumunda, bu Talimatın EK-5'inde yer alan Form20'deki kırmızı renkli olan maddelere öncelik verilir. Bu maddeler uçuş emniyeti açısından daha kritik maddeler olarak belirlenmiş olup aşağıda sunulmuştur.

a) Kokpit için:

A02 Acil Durum Çıkışları, A06 Radyo Seyrüsefer Haritaları, A13 Uçuş Planı, A14 Ağırlık Denge Formları, A18 Oksijen Ekipmanları, A20 Pilot Lisansları, A22 Bakım Çıkış Kaydı

b) Kabin için:

B02 Kabin Görevlisi Görev Mahalli ve Dinlenme Alanı, B07 Acil Durum Çıkışı, Işıklandırma ve İşaretlemesi, El Fenerleri, B12 Yolcu Bagajlarının Güvenli Konumlandırılması

c) Uçağın genel durumu için:

C03 Uçuş Kontrol Yüzleri, C04 Tekerlekler, Lastikler ve Frenler, C08 Fan Palleri, C11 Açıkça Görülen Tamir Edilmemiş Hasarlar, C12 Sızıntı

d) Kargo için:

D03 Yüklenmiş Kargonun Güvenli Yüklenmesi

(2) SAFA Denetim Görevlisi yukarıda belirtilen denetimde öncelikli maddelere rağmen, denetlenen işletme veya uçak ile ilgili herhangi bir uygunsuzluk bilgisine sahip ise veya denetleme sırasında herhangi bir uygunsuzluk verisine rastlar ise, bu bilgiler ışığında, ilgili maddeler denetimde öncelikli maddeler olmasa bile önceliği bu maddelere verebilir.

SAFA denetim görevlisi el kitabı

MADDE 12- (1) **(Değişik ibare:GM Onayı 27.08.2012-234)** SAFA Denetim görevlisine tüm SAFA prosedürlerini içeren bir el kitabı verilir.

SAFA denetleme ekibi destek personeli (Değişik ibare:GM Onayı 27.08.2012-234)

Madde 13-(1) SAFA denetleme ekibi ihtiyaç duyduğunda Genel Müdürlük tarafından SAFA denetleme ekibi destek personeli olarak yetkilendirilmiş teknisyenlerden destek alabilir.

(2) Destek personeli olarak yetkilendirilecek personelde aşağıdaki özellikler aranır.

a) Tipte yetkili teknisyen

b) İlk tip yetkisinden sonra 3 yıl tecrübe

(3) Destek personeli tek başına herhangi bir denetleme faaliyetinde bulunamaz ancak SAFA denetçisi refakatinde faaliyet gösterir. Sadece teknik destek sağlayabilir, karar veremez.

(4) Teknik destek personeli olarak yetkilendirilecek teknisyenler 2 sene süre ile yetkilendirilip teknik destek personeli kartı alırlar.

SAFA veri bankası yöneticisi (Değişik ibare:GM Onayı 27.08.2012-234)

Madde 14-(1) SAFA Veri Bankası Yöneticisi olarak görevlendirilecek personel, SAFA Koordinatörünün önerisiyle en az 2 sene SAFA denetim görevlisi olarak görev yapmış deneticiler arasından Genel Müdür tarafından yetkilendirilir.

(2) SAFA Veri Bankası Yöneticisi, SAFA denetim görevlileri tarafından girilen denetlemelerin kontrolünden ve doğruluğundan sorumludur.

SAFA Veri Bankası Yöneticisi, SAFA Veri Bankasına girilen denetimlerde;

a) Denetleme esnasında Form 20'nin düzgün doldurulduğunu,

b) Kontrol edilen maddelerinin doğru olarak işaretlendiğini,

c) Yazılan bulgu ve/veya bulgularla ilgili maddenin ve/veya maddelerin işaretlendiğini,

ç) Tespit edilen bulgularla ilgili daha önce belirlenmiş bulgu formatlarının (Predescribed Findings) kullanıldığını,

d) SAFA denetim Görevlisi daha önce belirlenmiş bulgu formatlarının dışında bir bulgu tanımlamış ise bulgunun doğru, açık ve anlaşılır şekilde tanımlandığını;

e) Bulgulu denetimler sonrası, yapılan faaliyetlerle (Action Taken) ilgili kutucukların doldurulduğunu,

f) Formlar ile veri bankasına girilen denetim sonuçlarının birbiri ile uyumlu olmasını,

g) Denetimde öncelikli maddelere öncelik verilip verilmediğini,

kontrol eder.

(3) SAFA Veri Bankası Yöneticisi, sisteme girilen denetimlerde tespit ettiği eksiklikleri, denetimi sisteme giren deneticiye iade etmek suretiyle düzeltilmesini sağlar. SAFA Veri Bankası Yöneticisi, SAFA Veri Bankasına girilen denetimde herhangi bir eksiklik tespit etmediyse denetlemeyi onaylamak suretiyle EASA SAFA veri Bankasına gönderir.

(4) SAFA Veri Bankası Yöneticisi, Sistemle ve/veya denetimlerle ilgili durum değerlendirmesinin ve geliştirici-iyileştirici faaliyetlerin görüşüleceği koordinasyon toplantısını her altı ayda bir düzenler ve toplantı sonucunda hazırlayacağı raporu Genel Müdürlük Makamına sunar.

ÜÇÜNCÜ KISIM

SAFA Denetim Görevlisi Eğitim Programı ve Eğitim Organizasyonunun Değerlendirilmesi

Safa denetim görevlisi eğitim programı (Değişik ibare:GM Onayı 27.08.2012-234)

MADDE 15-(1) SHY-SAFA Yönetmeliği'nin 10 uncu Maddesinde belirtilen şartları taşıyan SAFA Denetim Görevlisi adayları sırasıyla aşağıdaki eğitimleri alır.

a) Başlangıç Teorik SAFA Eğitimi:

Başlangıç Teorik SAFA Eğitiminin amacı SAFA denetici adayına SAFA Programının yapısı ve işleyişi ile olağan bir denetim, bulgu kategorizasyonu, raporlama ve takip prosedürü hakkında genel bir bilgilendirme yapmaktır. Başlangıç Teorik SAFA Eğitime katılan denetici adayının uçuşa elverişlilik, operasyon gibi konularda tecrübeli olması şartı gereği, bahse konu eğitim bu gibi teknik konuları içermez. Başlangıç Teorik SAFA Eğitiminin süresi en az 3 (üç) gün olmalıdır. Sınıf ortamında verilir.

Başlangıç Teorik SAFA Eğitimi, Genel Müdürlükçe kabul edilen SAFA Deneticisi Eğitim Organizasyonları tarafından verilebilir. Eğitim programı en az Ek-6'da verilen içeriğe sahip olmalıdır.

b) Başlangıç Pratik (Uygulamalı) SAFA Eğitimi:

Başlangıç Uygulamalı SAFA Eğitimi, Genel Müdürlükçe kabul edilmiş SAFA Deneticisi Eğitim Organizasyonları tarafından verilebilir. Başlangıç Uygulamalı SAFA Eğitimi, Başlangıç Teorik SAFA Eğitiminin tamamlanmasını müteakip verilir. Uygulamalı eğitimin verilebilmesi için eğitim organizasyonunca uygun bir hava aracının eğitim süresince kullanılabilmesi gerekmektedir. Denetici adayları ile birlikte uçak başına gidilerek eğitim konuları uygulamalı olarak aktarılmalıdır. Süresi en az 1 (bir) gün olmalıdır. Aşağıda yer alan her bir modül için hava aracı üzerinde uygulamalı eğitim verilir;

MODÜL (A) : KOKPİT DENETLEME UNSURLARI

MODÜL (B) : KABİN EMNİYETİ DENETLEME UNSURLARI

MODÜL (C) : HAVAARACI GENEL DURUMU DENETLEME UNSURLARI

MODÜL (D) : KARGO DENETLEME UNSURLARI

c) Görev Başı Eğitimi (OJT):

Teorik ve Uygulamalı Başlangıç SAFA Eğitimi tamamlayan SAFA Denetim görevlisi adayları Genel Müdürlükteki tecrübeli deneticiler gözetiminde görev başı eğitimine alınırlar. Görev başı eğitimleri bu talimatın Ek-7'sinde belirtilen hususları içermelidir. Denetim görevlisi adayı görev başı eğitimi kapsamında tecrübeli denetim görevlisi gözetiminde 20 SAFA/SANA denetlemesine katılır. Denetim görevlisi adayı 10 SAFA/SANA denetlemesi

SHT-SAFA Rev. 01 27.08.2012

sırasında tecrübeli denetim görevlisini izler, 10 SAFA/SANA denetlemesini ise tecrübeli denetim görevlisi nezaretinde denetim görevlisi adayı yapar. Görev başı eğitiminin amacı, denetici adayını gerçek bir denetleme ortamına hazırlamaktır. Görev başı eğitimini verecek tecrübeli deneticinin uzmanlık alanı, denetici adayının eğitileceği konuyla paralel olmalıdır. Görev başı eğitimi için seçilecek uçakların seçimi, operasyonel bir gecikmeye mahal vermeyecek şekilde yapılmalıdır. Genel Müdürlük, görev başı eğitimi sırasında denetlenen uçakların eğitimin etkinliğinin sağlanması farklı özelliklerde (Avrupa Birliği üyesi ülkenin operatörü, üçüncü ülke operatörü, farklı uçak tipleri, farklı uçak konfigürasyonları, farklı operasyon tipleri vs.) olmasına dikkat etmelidir. Görev başı eğitimi öncesi, denetici adaya kısa bir bilgilendirme yapılmalıdır. Görev başı eğitimi süresince her bir eğitim günü sonunda, denetici adayı, üzerinde daha çok çalışılması gereken konularda bilgilendirilmelidir. Görev başı eğitimleri sırasında bu Talimatın EK-3'ünde yer alan form doldurulur.

SAFA denetim görevlilerinin yetkilendirilmesi

MADDE 16- (1) (Değişik ibare:GM Onayı 27.08.2012-234) Adayın yeterliliğine SAFA koordinasyon görevlisi gözetiminde yapılan denetim sonunda karar verilir. SAFA koordinasyon görevlisi tarafından SAFA denetim görevlisi olarak uygun görülen aday Genel Müdür onayına sunulur. SAFA denetim görevlisi olması uygun görülen adayın Genel Müdür tarafından onaylanması halinde, söz konusu denetim görevlisine bu Talimatın EK-8'inde yer alan SAFA denetim görevlisi kartı verilir.

SAFA denetim görevlileri tazeleme eğitimi

MADDE 17- (1) (Değişik ibare:GM Onayı 27.08.2012-234)

Her bir SAFA Deneticisi, deneticiliğinin devamı için 3 (üç) senede bir tazeleme eğitimine tabi tutulur. Süresi en az 1(bir) gün olmalıdır. SAFA Deneticilerinin fikir alışverişi yapabilmeleri ve tecrübelerini paylaşabilmeleri açısından sınıf ortamında yapılmalıdır. Tazeleme Eğitimi bu Talimatın Ek-9'unda yer alan hususları kapsamalıdır.

Ek eğitimler

MADDE 18-(1) (Değişik ibare:GM Onayı 27.08.2012-234)

SAFA Denetim görevlilerine uzmanlık kazanabilmesi için aşağıda listelenen eğitimler verilebilir:

Tehlikeli Maddeler Eğitimi,

Uçuş Hazırlık Eğitimleri

Uçak tipi eğitimleri

Özel yetkiler ile ilgili eğitimler

SAFA denetim görevlisi eğitim değerlendirilmesi

MADDE 19-(1) (Değişik ibare:GM Onayı 27.08.2012-234)

Teorik ve uygulamalı başlangıç eğitimleri sonrası sınav uygulanmaz.

Görev başı eğitiminde bu Talimatın Ek-3'ünde yer alan SAFA denetim görevlisi görev başı eğitim formuna göre başarısız bulunan denetici adayı, 1 ay içinde başka bir tecrübeli denetici gözetiminde görev başı eğitime alınır. Eğer yine başarılı bulunamadı ise denetici olarak yetkilendirilebilmesi için teorik ve uygulamalı başlangıç eğitimlerini tamamlaması gerekir. Tazeleme eğitimi sonrası sınav uygulanmaz.

SAFA eğitim organizasyonunun değerlendirilmesi

MADDE 20-(1) (Değişik ibare:GM Onayı 27.08.2012-234) SAFA denetim görevlisinin Başlangıç Teorik SAFA Eğitimi, Başlangıç Pratik (Uygulamalı) SAFA Eğitimi ve Tazeleme Eğitimleri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş eğitim organizasyonlarından alınabilir. Eğitim organizasyonunun değerlendirilmesi sırasında bu Talimatın Ek-9'unda yer alan kontrol listesi kullanılır.

Bu kapsamda, eğitim organizasyonlarının yeterliliği aşağıdaki hususların, her bir eğitim için gözden geçirilmesi ile gerçekleştirilir. SAFA eğitim organizasyonunun değerlendirilmesi SAFA Koordinasyon görevlisi ya da SAFA koordinasyon görevlisi tarafından belirlenen en az bir SAFA denetim görevlisi tarafından yapılır.

a) Eğitim Organizasyonunun Yapısı

Eğitim organizasyonu bulunduğu ülkenin Sivil Havacılık Otoritesi tarafından uygun görülmüş, SAFA eğitimlerinin yürütülmesinden ve verilmesinden sorumlu olacak bir yöneticiye sahip olmalıdır.

Eğitim organizasyonun bünyesinde yeterli sayıda ve nitelikte eğitmen görevlendirilmiş olmalıdır.

b) Eğitim Tesisi

Eğitim tesisinin büyüklüğü ve yapısı dış koşullardan etkilenmeyecek şekilde ve bir gün için planlanan eğitimin tam olarak verilebilmesine olanak sağlayacak nitelikte olmalıdır.

Eğitim için, tesisin diğer birimlerinden ayrı, tamamen kapalı bir bölümün sağlanması gerekmektedir. Eğitimin tesis dışında verilmesi durumunda aynı şartlar aranır.

Uygulamalı eğitim için, uygun bir uçağın yeterli bir süre için kullanılabileceğinden emin olunmalıdır.

c) Eğitim Teçhizatı

Sınıflar her bir öğrencinin sunumlardaki metinleri, çizimleri ve diyagramları kolaylıkla görebileceği ve okuyabileceği nitelikte bir sunum teçhizatına sahip olmalıdır.

ç) Eğitim Prosedürleri

Eğitim organizasyonunun, EASA tarafından belirlenmiş kriterlere uygun eğitim prosedürleri belirlediği kontrol edilir. Söz konusu eğitim prosedürleri eğitim sürecinin kontrolünü sağlayacak uygun bir sistem de içermelidir.

Eğitim, SAFA ramp denetimlerinin İngilizce yapıldığından dolayı İngilizce düzenlenmelidir.

Eğitim organizasyonu EASA kriterlerine uyumunu zamanında sağlamalı ve eğitim müfredatını ilgili EASA müfredatına paralel olarak hazırlamalıdır.

Eğitim organizasyonu tarafından eğitimin etkinliğini ölçmeye yönelik olarak, eğitime katılan kişiler tarafından her bir eğitim sonunda doldurulan standart geri bildirim formlarının kullanılmasına dayanan bir sistem ortaya konmalıdır.

d) Teknik Eğitmenler İçin Kriterler

SAFA Eğitim Organizasyonunda görevlendirilebilecek eğitmenlerin, SAFA deneticisi olabilme şartlarına ek aşağıdaki nitelikleri taşıması gerekir;

- 1) SAFA Programı hakkında bilgiye sahip olmak.
- 2) Eğitim verme yöntemleri ve teknikleri hakkında bilgi sahibi olmak.
- 3) Denetlenecek hususlar ve/veya uygulama eğitimi verecek eğitmenler için:
 - a) SAFA Deneticisi olabilme şartlarını taşımak.
 - b) SAFA Denetim yöntemlerini bilmek, eğitmen olarak atanmadan önce, son 5 yıl içinde denetici veya gözlemci olarak tecrübeli bir denetici yanında en az 30 denetlemeye katılmış olmak.
- 4) SAFA prosedürleri ve düzenleyici çerçeve hakkında eğitim verecek eğitmenlerin, Avrupa Komisyonu SAFA Programında denetici ya da ulusal koordinatör olarak veya havacılık emniyet kuralları/mevzuat konusunda uzman olarak en az 2 yıl görev yapmış olması şartı aranır.

SAFA Eğitim Organizasyonu, görevlendirdiği eğitmenlerin niteliklerinin her daim gerekli yeterlilikte olduğunun takibi, geçmiş tecrübe şartının sağlanması ve eğitmenlerin yineleme eğitimleri için bir sistem oluşturmaktadır.

e) Geçiş Dönemi

1 Ekim 2006 tarihinden 29 Eylül 2008 tarihine kadar herhangi bir SAFA Eğitimi vermiş kişilerde yukarıdaki şartlar aranmaz.

f) Geçmiş Tecrübe ve Tazeleme Eğitimi:

Denetlenecek hususlar ve/veya uygulama eğitimi verecek eğitmenlerin her yıl en az 6 SAFA denetimine denetici olarak veya gözlemci olarak yer almış olması gerekmektedir.

Tüm eğitmenlerin, bilgilerinin güncel tutulmasının ve SAFA programında yapılan değişikliklerden, standardizasyon ve harmonizasyon konularından haberdar olunmasının sağlanabilmesi için en az 3 senede bir EASA tarafından düzenlenen yineleme eğitimine katılması gerekmektedir.

g) Eğitim Dokümanı Kriterleri

Eğitim organizasyonu tarafından verilen eğitim içeriğinin EASA tarafından belirlenmiş müfredata uygun olması gerekir.

Eğitim organizasyonundan eğitim materyalinin (eğitim esnasında kullanılacak sunumlar, referans dokümanlar vs.) bir kopyası ile kurs içeriği ile ilgili müfredatın çapraz kontrolünü sağlayacak uygunluk kontrol listesi alınır ve söz konusu dokümanlar değerlendirilir.

Değerlendirme sırasında, eğitim materyalinin güncel olduğundan, SAFA programı prosedürlerinin, talimatlarının ve formlarının son halini içerdiğinden, eğitim organizasyonunun eğitim içeriğinin ve materyallerinin güncelliğinin takibi için bir prosedür belirlediğinden ve izlendiğinden emin olunmalıdır.

Eğitime katılan kişilere tüm eğitim materyalinin bir kopyası verilmeli ve söz konusu eğitim materyali teknik bilgiler ile yasal mevzuat konularını içermelidir.

ğ) Eğitim Organizasyonlarının Periyodik Olarak Değerlendirilmesi.

İlk değerlendirmeden sonra eğitim organizasyonunda meydana gelen değişiklikler SHGM'ye bildirilir.

SAFA eğitim organizasyonu her 24 ayda bir değerlendirilir.

Eğitim organizasyonunun periyodik değerlendirilmesi ilk değerlendirme kriterlerine göre yapılır.

Periyodik değerlendirmenin kapsamı eğitim organizasyonunda meydana gelen değişikliklere (yeni tesis, yeni eğitmenler, eğitim materyalinin revize edilmesi, yeni kurs başlıkları vs.) paralel olmalı ve geribildirim sonuçlarının gözden geçirilmesini içermelidir.

Periyodik değerlendirmenin sonuçları eğitim organizasyonuna bildirilmeli, var ise, teknik kriterlere uygunsuzlukların giderildiğinden emin olunmalıdır.
Eğitim organizasyonunun gerekli nitelikleri karşılamadığı sonucuna varılırsa, sonuç, ivedilikle EASA'ya bildirilir.

h) Diğer Yetkili Otoritelerin Değerlendirme Sonuçlarının Kullanılması
Diğer yetkili bir otorite tarafından yapılmış en yakın tarihli ilk ve periyodik değerlendirme sonuçları, eğitim organizasyonları değerlendirmesinde esas alınabilir.

DÖRDÜNCÜ KISIM **eşitli ve son hükümler**

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 21-(1) Bu talimatın yürürlüğe girmesi ile birlikte Apron denetlemelerine ilişkin Kurallar Talimatı SHT-120.01 yürürlükten kalkar.

Yürürlük

MADDE 22-(1) Bu talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 23-(1) Bu talimatı Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

Talimatın yayınlanmasına ilişkin Genel Müdür Onayı		
Tarihi	Sayısı	
20/12/2010	16229	
Talimatta yapılan değişikliklere ilişkin Genel Müdür Onayı		
1	27/08/2012	234

EK 1

SAFA/SANA Kategorizasyon Tablosu

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Kat. 2 (Önemli)	Kat. 3 (Çok Önemli)
A	Kokpit Genel				
1	Genel Durum	Kirli ve dağınık	Pilot istasyonlarında kapı kilit açma kapama mekanizması bozuk ya da yok.	Ekip iletişim sistemi çalışmıyor Her iki pilot istasyonundan görülebilir kapı önü izleme sistemi yok ya da servis dışı (MEL limiti dışı) Kokpit işaretlemeleri yanlış ya da yok	Güçlendirilmiş kokpit kapısı yok (yolculu uçuşlar için) Kapı kilit mekanizması yok ya da arızalı (MEL limiti dışı) Uçuş ekibi üyelerinin sayısının yetersiz olması Ekip uçuş ve görev sürelerine uyulmaması Kokpitte düzgün emniyete alınmamış materyal taşınması (personel bagajları, doküman çantaları, vb.) AMM Limiti dışı kokpit camı hasarı
2	Acil Çıkış				Acil çıkışa ulaşımın engellenmesi Acil çıkışların kullanılmaz halde olması Kokpit acil çıkış ekipmanlarının (Halatlar, kapaklar vb.) eksik oluşu ya da bulunmaması Acil çıkış ekipmanlarının servis dışı oluşu(MEL Limiti dışında)

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Kat. 2 (Önemli)	Kat. 3 (Çok Önemli)
3	Ekipman				<p>ACAS II nin MEL Limit dışında arızalı oluşu ya da olması</p> <p>FDR/CVR'ın çalışır durumda olmaması (MEL limiti dışında)</p> <p>GPWS in hava aracında takılı olmaması, MEL Limiti dışında arızalı oluşu ya da ön mania tesbiti fonksiyonunun yer almaması</p> <p>Gerekli Seyrû Sefer ekipmanlarının arızalı olması ya da hiç olmaması</p> <p>Radyo kanal aralığının uçuş planında belirtilen bölge ihtiyaçlarını karşılayamaması</p>
4	El Kitapları	FCOM un güncel olmaması		<p>OM'un ekip uçuş görev ve dinlenme süre limitlerini içermemesi</p> <p>OM'un uçuş operasyonla ilgili bölümünün olmaması ya da eksik oluşu</p> <p>OM'un güncel olmaması</p> <p>OM'un işleticiye ait olmaması</p> <p>OM'un ekibin tamamının anlayacağı bir dilde olmayışı</p>	<p>Eksik ya da yetersiz performans ve limitasyon bilgileri</p> <p>OM'da tehlike madde taşınması ile ilgili bir acil durumda ne yapılacağını açıklayan bir talimat yer almaması. (Tehlikeli madde taşırken)</p> <p>OM'un ekibin tamamı tarafından anlaşılmayan bir dilde olması</p>
5	Kontrol listesi ve QRH	QRH in güncel olmaması		<p>Kontrol listesinin OM'daki kontrol listesine uygun olmaması</p> <p>OM'da kontrol listesinin detaylarının yer almaması</p> <p>Normal ve Acil durum kontrol listelerine tüm ilgili ekip tarafından ulaşılamaması</p>	<p>Kaptan ve yardımcı pilotun farklı kontrol listelerini kullanmaları</p> <p>Acil durum ve normal kontrol listelerinin bulunmaması</p>
6	Seyrû Sefer Haritaları	Aletli uçuş haritaları setinin güncel olmaması ancak yapılan uçuş için gerekli haritaların güncel olması		<p>Seyrû sefer veri bankasının güncel olmaması</p> <p>Gerekli yol haritalarının güncel olmaması (Seyrû sefer veri bankası güncel)</p>	<p>Gerekli haritaların eski revizyonlarının kullanılması ya da bulunmaması</p>

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Kat. 2 (Önemli)	Kat. 3 (Çok Önemli)
7	MEL	MEL in güncel olmaması		<p>MEL in ilgili hava aracı konfigürasyonunu ve operasyon spesifikasyonlarını yansıtmaması</p> <p>MEL'in Bakım ve/veya operasyon prosedürlerini içermemesi (Bu prosedürlerin gereği herhangi bir ötelenmiş arıza kaydı olmadığı durumda)</p> <p>MEL in MMEL den daha az kısıtlayıcı olması (Daha az kısıtlayıcı olan unsurlarla ilgili ertelenmiş arıza kaydı olmaması durumunda)</p> <p>MEL in olmaması (ertelenmiş arıza kaydı olmaması durumunda)</p> <p>Kimi MEL unsurlarının tam olarak ilgili hava aracı için uyarlanmamış olması (Bu MEL unsurları ile ilgili ertelenmiş arıza kaydı olmaması durumunda)</p> <p>MEL yerine MMEL kullanılması</p>	<p>MEL'in Bakım ve/veya operasyon prosedürlerini içermemesi (Bu prosedürlerin gereği herhangi bir ötelenmiş arıza kaydı olduğu durumda)</p> <p>MEL in MMEL den daha az kısıtlayıcı olması (Daha az kısıtlayıcı olan unsurlarla ilgili ertelenmiş arıza kaydı olması durumunda)</p> <p>MEL in olmaması (ertelenmiş arıza kaydı olduğu durumda)</p> <p>MEL unsurlarının ilgili hava aracı için tam olarak uyarlanmamış olması (Bu MEL unsurları ile ilgili ertelenmiş arıza kaydı olması durumunda)</p>
8	Tescil Sertifikası		<p>Tescil Sertifikası formatının Şikago Konvansiyonu Ek-7'ye uygun olmaması</p> <p>İngilizce olmaması</p>	<p>Giriş kapısı yakınlarında hava aracını tanımlayıcı yanmaz levha bulunmaması</p> <p>Tanıttıcı levha ile Tescil Sertifikasının uyumsuz olması</p> <p>Tescil Sertifikasının olmaması ya da gösterilememesi</p>	
9	Gürültü Sertifikası		<p>Gürültü Sertifikasının olmaması ya da gösterilememesi</p> <p>İngilizce çevirisinin olmaması</p>		
10	Hava Taşıma İşletme Ruhsatı (AOC)			<p>Hava Taşıma İşletme Ruhsatının Şikago Konvansiyonu Ek-6 ya göre düzenlenmemiş olması</p> <p>İşletme Şartlarının Şikago Konvansiyonu Ek-6 ya göre düzenlenmemiş olması</p> <p>İngilizce çevirisinin olmaması</p>	<p>İşletme Şartlarına uygun olmayan şekilde ticari uçuş yapılması</p> <p>Geçerlilik süresi dolmuş Hava Taşıma İşletme Ruhsatı ile ticari uçuş yapılması</p> <p>Hava Taşıma İşletme Ruhsatının bulunmaması ya da ekip tarafından</p>

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Kat. 2 (Önemli)	Kat. 3 (Çok Önemli)
					gösterilememesi
11	Radyo Lisansı	Radyo lisansında belirtilen tüm radyo ekipmanların hava aracında bulunmaması	Radyo Lisansının yanlış bilgi içermesi	Radyo lisansının olmaması ya da gösterilememesi	
12	Uçuşa Elverişlilik Sertifikası		Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının Şikago Konvansiyonu Ek-8'e göre olmaması	İngilizce çevirisinin olmaması	Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının tescil ülkesi tarafından yayınlanmamış ya da geçerli kılınmamış olması Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının, uçuşa elverişlilik denetlemesini yapan ülkenin izni olmadan geçerli kılınmış olması Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının geçerlilik süresinin dolması
13	Uçuş Hazırlığı	Ekibin FIR NOTAM lar hakkında bilgi sahibi olmaması Ekibin uçuş sırasında yakıt tüketimi izlemesi yapmaması	Operasyon uçuş planının Sorumlu Kaptan pilot tarafından imzalanmamış olması Operasyon uçuş planının bir kopyasının uçağın kalktığı hava alanında bırakılmamış olması	Hatalı operasyon uçuş planı Hatalı ATC uçuş planı OM'a göre hazırlanmamış operasyon uçuş planı Hesaplanan ve gerçek yakıt arasındaki uyumsuzluk OM'da gereklilik olarak belirtildiği durumda, yakıt sarfiyatı izlemesinin yapılmamış olması	Operasyon uçuş planının olmaması Eksik ya da yapılmamış performans hesabı Ekibin inilecek, kalkılacak ya da yedek meydanlar için NOTAM bilgisine sahip olmaması Yanlış ya da yetersiz yakıt ve /veya performans hesabı Kalkış öncesi tahmin edilen ve gerçek hava durumunun kontrol edilmemesi İniş ya da iniş yedek meydan şartlarının, meydan minimumlarında ya da minimumun üzerinde olduğunu gösteren hava durumu raporunun olmaması

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Kat. 2 (Önemli)	Kat. 3 (Çok Önemli)
					<p>Yedek meydan seçilmemesi ya da seçilen yedek meydanın uygun olmaması</p> <p>ETOPS onaysız ETOPS uçuşu yapılması ya da planlanması</p> <p>ETOPS için gerekli yol alternatiflerinin seçilmemiş olması</p> <p>Yol Alternatifleri için hava durumunun ETOPS limitleri altında olması</p> <p>Uçağın uygun sertifika ve/veya ekipmana sahip olmadan bilinen buzlanma koşullarında operasyon yapılması</p> <p>Buzlanma kontrolü yapılmamış olması(Buzlanma koşullarında)</p> <p>Kalkış öncesi temizlenmemiş buz ya da diğer oluşmuş uygunsuz maddelerin olması</p>
14	Ağırlık & Denge	Ağırlık & Denge formunun Ekip tarafından kontrolünün zor olması(Referans verilere el kitapları vasıtasıyla uzun hesaplamalar sonunda ulaşılmaması nedeniyle)		<p>Limitler içinde ve performans hesabını etkilemeyen yanlış yapılmış Ağırlık & Denge hesabı</p> <p>Ekibin Ağırlık & Denge hesabını kontrol etmesinin sağlayacağı yeterli veri olmaması</p>	<p>Limitler içinde fakat performans hesabını etkilemeyen seviyede yanlış yapılmış Ağırlık & Denge Hesabı</p> <p>Tamamlanmamış eksik Ağırlık & Denge formu</p> <p>Ağırlık & Denge hesabının yapılmaması</p> <p>Limit dışı Ağırlık & Denge</p>
15	Yangın Söndürücüler			<p>Yangın söndürücünün belirtilen yerde bulunmaması</p> <p>Yangın söndürücünün yerinin belirtilmemesi</p>	<p>Yangın söndürücünün olmaması ya da boş veya kullanılamaz durumda oluşu</p> <p>Erişilir bir yerde bulunmaması</p>
16	Can Yelekleri/ Yüzdürücü Gereçler			Can yelekleri/ yüzdürücü gereçlere kolaylıkla erişimin sağlanamaması (uçuş tipi için	Yetersiz sayıda can yelekleri/ yüzdürücü gereçler (uçuş tipi için gerekiyorsa)

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Kat. 2 (Önemli)	Kat. 3 (Çok Önemli)
				gerekiyorsa)	
17	Omuz Kemerı			Pilot omuz kemerının kendini otomatik toplamaması Kokpit içinde pilot koltukları dışındaki uçuş personeli koltuklarında omuz kemerı olmaması (çoklu ekipler için)	Her pilot koltuğu için omuz kemerı olmaması ya da omuz kemerının arızalı olması (MEL limiti dışında)
18	Oksijen Ekipmanı	Duman gözlüğü olmayışı ya da kullanılamaz durumda oluşu			Oksijen ekipmanının kolayca ulaşılabilir olmaması Yeterli sayıda çabuk takılabilen kullanılabilir durumda oksijen maskesi olmaması Yeterli oksijen ve/veya kullanılabilir durumda oksijen maskesi olmaması Arızalı oksijen sistemi
19	El Feneri (Gece uçuşları için)	Yeterli sayıda ya da kullanılabilir durumda el feneri olmaması (gündüz uçuşu)	Pilotlarda bulunup, pilotların dışındaki uçuş ekibinde el feneri bulunmaması (gece uçuşu için)		El feneri bulunmaması (gece uçuşu için) Yeterli sayıda el feneri bulunmaması (gece uçuşu için)
20	Pilot Lisansları		İngilizce seviyesinin 4 ün altında olması (Ülke Sivil Havacılık otoritesinin ICAO'a gerekliliğin yerine getirilmesi için süre bildirmiş olması durumunda) İngilizce seviyesinin belirtilmemiş olması (Ülke Sivil Havacılık otoritesinin ICAO'a gerekliliğin yerine getirilmesi için süre bildirmiş olması durumunda)	ICAO Standartlarına göre hazırlanmamış oluşu (Lisans, Sağlık sertifikası) ICAO sağlık sınıfın belirtilmemiş olması Lisansın İngilizce çevirisinin olmayışı Lisansın ICAO standartlarından farklılığının belirtilmemiş olması Validasyonsuz oluşu (Ülke tescili dışında olan pilotlar için) İngilizce seviyesinin belirtilmemiş olması (Ülke Sivil Havacılık otoritesinin ICAO'a gerekliliğin yerine getirilmesi için süre bildirmiş olmaması durumunda) İngilizce seviyesinin 4 ün	Ekibin ilgili tip için lisanslandırılmamış olması Tüm uçuş ekibinin geçerli bir lisansa sahip olmaması Ekibin lisansında uygun hava aracı tipinin yer almaması Gözlük veya lens taşımaması (gözlük veya lens limitasyonu olan ekip için) Yedek gözlüğün bulunmaması (tek pilotlu uçuşlar için) Tek pilotlu uçuşlarda pilotun 60 yaşının üzerinde olması İki pilotunda 60 yaşını aşmış olması Kaptanın 65 yaşını aşmış olması

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Kat. 2 (Önemli)	Kat. 3 (Çok Önemli)
				altında olması (Ülke Sivil Havacılık otoritesinin ICAO'a gerekliliğin yerine getirilmesi için süre bildirmiş olmaması durumunda) Yedek gözlüğün bulunmayışı (çok pilotlu uçuşlarda)	Geçerli sağlık sertifikasının olmaması. Lisansın İngilizce seviye gerekliliklerini karşılamaması (5 Mart 2011'de geçerli olacak)
21	Uçuş defteri ya da dengi	Uçuş defteri ya da Deklarasyon formunun dikkatsizce doldurulması		Uçuş defteri ya da Deklarasyon formuna uçuş detaylarının yazılmaması Uçuş defteri ya da Deklarasyon formunun olmaması	
22	Bakım Çıkışı (CRS)				Sorumlu kaptan pilotun bakım çıkışı yayınlanmış uçağı kabul ettiğine dair bir işaret olmaması.
23	Arıza Kaydı & Tamiri (Teknik Defter)			Kayıt altına alınmamış/ değerlendirilmemiş hasar Takibi yapılmayan hasarlar Süresi geçtikten sonra kapatılan arıza Arıza kaydı Teknik deftere yazılmış fakat MEL e göre kapatılma tarihi yanlış verilmiş ise (halen MEL limiti aşılmamış ise)	MEL süresi dolmuş açık arıza Ekip tarafından anlaşılmayan kayıtlı arıza
24	Uçuş öncesi kontrol		Uçuş öncesi kontrol yapılmış fakat onaylanmamış	Uçuş öncesi kontrol imzası kontrolden önce atılmışsa Uçuş öncesi kontrol yapılmış fakat belirgin hasarlar fark edilmemiş	Uçuş öncesi kontrol yapılmamış

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Cat. 2 (Önemli)	Cat. 3 (Çok Önemli)
B	Safety / Cabin				
1	Genel Kabin Durumu		<p>Sabit olmayan halı</p> <p>Sabit olmayan ya da hasarlı yer döşemesi</p> <p>Hasarlı duvar paneli</p>	<p>Mutfak –ya da tuvalette bulunan çöp kapağı yayının gevşek olması</p> <p>Kabinde onaylı dizayn gerekliliklerine uygun olmayan yanıcı malzeme kullanılması</p>	<p>Kabin ekibinin görevlerini aksatacak derecede sabit olmayan halı</p> <p>Kabin ekibinin görevlerini aksatacak derecede hasarlı yer döşemesi</p> <p>Frenleri çalışmayan ikram arabası</p> <p>Eksik ya da Keskin kenar oluşturacak şekilde hasarlı kapaklar ya da hasarlı kablo</p> <p>Kullanılamaz durumda olan ve servis dışı olarak tanımlanmamış baş üstü paneli</p> <p>Kabin ekibinin uçuş görev süreleri kuralına uymaması</p> <p>Yangın söndürücü sistemi bulunmayan Çöp kutuları</p> <p>Tuvalet duman dedektörünün engellenmesi</p> <p>Ekip bagajlarının gerektiği şekilde emniyete alınmaması</p> <p>Tuvalette bagaj taşınması</p> <p>Kabin ekipmanlarının düzgün şekilde emniyete alınmaması</p> <p>Mutfak/kabinde Sabitlenmemiş büyük cisimlerin bulunması</p> <p>Tuvalette duman dedektörü bulunmaması</p> <p>Çalışmayan tuvalet (çalışmadığı belirtilmemiş ve herhangi bir MEL kısıtlaması ile</p>

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Cat. 2 (Önemli)	Cat. 3 (Çok Önemli)
					doğrulanmamış)
2	Kabin Memurları Görev ve Dinlenme Alanları		Hasarlı Kemer/toka	Kabin ekibi için omuz kemeri bulunmaması (sadece emniyet kemeri) Kabin ekibi can yeleklerine (gerekli olduğunda) kolayca erişilememesi	Kabin ekibi koltuklarının servis dışı olması Kabin ekibi omuz kemerlerinin ya da emniyet kemerlerinin olmaması veya arızalı olması Kabin ekibi koltuklarının uygun şekilde monte edilmemiş olması (Dikey eksenle 15 dereceden fazla açı yapması) Kabin ekibi koltuklarının doğru şekilde yerleştirilmemiş olması İletişim ekipmanlarının çalışmaması (MEL Limiti aşılmış ise)
3	İlk yardım çantası/ Acil durum tıbbi yardım çantası		Belirtilen yerde olmaması İlk yardım çantası içerisinde son kullanma tarihi geçmiş olan malzeme olması	Gereklilikleri karşılayacak şekilde tanımlanmamış tıbbi malzeme Tıbbi malzemenin emniyetli bir biçimde tutulmaması	Acil durum tıbbi yardım çantasının son kullanma tarihi geçmiş malzeme içermesi Tıbbi malzemenin olmaması ya da uçuş sırasında erişilememesi

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Cat. 2 (Önemli)	Cat. 3 (Çok Önemli)
4	Portatif Yangın Söndürücüler			Portatif yangın söndürücünün belirtilen yerde bulunmaması Portatif yangın söndürücü yerinin talimatlarda yer almaması	Portatif yangın söndürücüye kolayca ulaşılamaması Portatif yangın söndürücünün olmaması, boş ya da kullanım dışı olması (MEL limiti dışı) Portatif yangın söndürücünün uygun şekilde sabitlenmemiş olması
5	Can Yelekleri/ Yüzdürücü Gereçler			Can Yelekleri/ yüzdürücü gereçlere kolaylıkla erişimin sağlanamaması (uçuş tipi için gerekiyorsa)	Yetersiz sayıda Can yelekleri/ yüzdürücü gereçler (uçuş tipi için gerekiyorsa)
6	Koltuk ve Emniyet kemerleri		Yolcu koltuklarının kötü durumda olması	Hasarlı Kemer/toka	Uzatma kemerinin gerekli olduğu durumda hava aracında bulunmaması Her yolcu için kullanılabilir bir emniyet kemerinin bulunmaması Kayıt altına alınmamış arızalı koltuk. Sabitlenmeksizin Bebek koltuğu kullanımı
7	Acil Çıkış, ışıklandırması, işaretlemeleri ve el fenerleri		Acil durum ışık cam ya da kapaklarının olmaması ya da kırık olması	Acil çıkışların talimatlara uygun şekilde işaretlenmemesi Her kabin memuru için çalışır durumda el feneri bulunmaması (gece uçuşlarında) El fenerlerinin kolayca ulaşılamayacak yerde olması (gece uçuşlarında)	Acil durum ışıklarının çalışmaması (MEL Limiti dışı) Zemin Acil durum çıkış aydınlatma işaretlerinin olmaması ya da bulunan sistemin uygun sistem olmaması Acil durum çıkışlarının servis dışı olması (MEL limiti dışı) Kullanılabilir acil durum çıkış kapılarının mevcut yolcu için yetersiz kaldığı durumda

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Cat. 2 (Önemli)	Cat. 3 (Çok Önemli)
					Hiç bir kabin memuru tarafından kolaylıkla erişilebilecek bir el feneri olmaması
8	Kaydıraklar/Cankurtaran botları(Gerekli olan uçuşlarda) ELT	ELT nin 406 MHz de çalıştığına dair belge bulunamaması		Uzun deniz aşırı uçuşlar için işaret yardım sinyali verecek bir cihazın (İmdat çağırısı gönderecek bir radio cihazı, işaret fişeği v.s) bulunmaması	<p>Uzun deniz aşırı uçuşlar için cankurtaran botu sayısının yeterli olmaması</p> <p>Hava aracının en az bir adet çalışır durumda otomatik ELT'ye ya da herhangi bir tipten çalışır durumda iki adet ELT'ye sahip olmaması (Yolcu kapasitesi 19 yolcudan fazla ve Uçuşa elverişlilik sertifikası 1 Temmuz 2008'den önce yayınlanan hava araçları için)</p> <p>Hava aracının herhangi bir tipten çalışır durumda en az bir tanesi otomatik olmak üzere en az iki ELT'ye sahip olmaması (Yolcu kapasitesi 19 yolcudan fazla ve Uçuşa elverişlilik sertifikası 1 Temmuz 2008'den sonra yayınlanan hava araçları için)</p> <p>Hava aracının çalışır durumda en az bir adet ELT'ye sahip olmaması (Yolcu kapasitesi 19 yolcudan fazla ve Uçuşa elverişlilik sertifikası 1 Temmuz 2008'den önce yayınlanan hava araçları için)</p> <p>Hava aracının çalışır durumda en az bir adet otomatik ELT'ye sahip olmaması (Yolcu kapasitesi 19 yolcudan fazla ve Uçuşa elverişlilik sertifikası 1 Temmuz 2008'den sonra yayınlanan hava araçları için)</p>

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Cat. 2 (Önemli)	Cat. 3 (Çok Önemli)
					ELT'nin belirtilen yerde olmaması ELT'nin 406 Mhz ve 121.5 Mhz de eş zamanlı sinyal üretememesi
9	Oksijen desteği (cabin memurları ve yolcular)			<p>Taşınabilir ekip nefes alma ekipmanı gösterildiği yerde değil</p> <p>Uçuş tipi için gerekli olan oksijen kolay ulaşılabilecek yerde değil</p> <p>Oksijen ekipmanı işletme talimatları ile etkili bir şekilde işaretlenmemiş</p> <p>Otomatik dökülen oksijen sistemi ile donatılmamış hava aracı (9 kasım 1998 ve sonrasında uçuşa elverişlilik sertifikası yayınlanmış hava araçları için)</p> <p>Çalışır durumdaki oksijen dağıtım ünitelerinin sayısının gerekli olan minimum sayıyı karşılamıyor olması (9 kasım 1998 ve sonrasında uçuşa elverişlilik sertifikası yayınlanmış hava araçları için)</p>	<p>Tüm kullanıcılar için yeterli oksijen maskesinin olmaması (FL130 dan yukarıdaki uçuşlar için)</p> <p>Tüm kabin memurları ve yolcu miktarının %10 u kadar sayıda oksijen maskesinin bulunmaması (planlanan uçuş tipi için gerekli)</p> <p>Oksijen maskelerinin otomatik dökümünü sağlayan sistemin servise uygun durumda olmaması (hasarlı / bloke edilmiş paneller) ve başka şekilde oksijen desteği sağlanamaması.</p> <p>Otomatik oksijen sisteminin planlanan uçuş tipi için gerekli sayıda ve/veya çalışır durumda oksijen maskesinin ve yeterli miktarda oksijenin bulunmaması</p> <p>Oksijen dağıtıcı ekipmanın servis dışı olması (düşük basınç, açıkça süresi geçmiş, hasarlı)ve bu şekilde tanımlanmamış olması (planlanan uçuş tipi için gerekli)</p> <p>Uygun şekilde sabitlenmemiş Oksijen tüpleri Servis dışı Otomatik harekete geçen oksijen sistemi (hasarlı/ otomatik açılan kapakların bantlı oluşu) ve oksijen desteğinin sağlanmamış oluşu</p>

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Cat. 2 (Önemli)	Cat. 3 (Çok Önemli)
10	Emniyet talimatları		Hava aracında bulunan tüm yolcular için yeterli sayıda yolcu brifing kartı bulunmaması Hava aracı güvenlik kartlarının kötü durumda olması	Yolcu brifing kartlarının doğru olmayan bilgiler içermesi "Kemer bağlama" ikaz ışığının servis dışı olması Tuvalette bulunan "Koltuğunuza dönünüz" ikaz ışığının servis dışı olması	Emniyet talimatlarının hiç bir şekilde yolculara iletilmemesi Yolcu brifing kartlarının ilgili hava aracı tipine ait olmaması Yolcu brifing kartlarının hava aracında olmaması
11	Kabin memuru			Kabin memurlarının kabin acil durum prosedürleri hakkında yeterli bilgiye sahip olmaması Kabin memurlarının acil durum ekipmanlarının konumu ve /veya kullanımı hakkında yeterli bilgiye sahip olmaması	Yeterli sayıda kabin memuru olmaması Kalifiye personelin yolcular hava aracındayken yakıt alımında yerlerinde olmaması Yolcular hava aracındayken yakıt alımı esnasında yer ekibi ile 2 yönlü iletişimin kurulmamış olması
12	Acil durum çıkışlarına erişim		Servis tablalarının kilitlerinin olası sarsıntı durumlarında tablanın kapalı kalmasını sağlayamayacak durumda olması (Acil durum çıkışlarında olmayan koltuklar için)	Acil durum çıkışı yakınındaki olası çıkışları engelleyecek derecede hasarlı duvar panelleri. Acil durum çıkışının işletme talimatlarına uygun işaretlenmiş olmaması	Zemin/ halının uçağın hızlı boşaltılmasını engelleyecek şekilde kötü durumda olması Acil durum çıkışlarına erişimin bagaj ya da kargo ile engellenmiş olması Kabin memuru koltuğunun acil durum çıkışına erişmeyi engelleyecek şekilde otomatik olarak kapanmaması. Servis tablalarının kilitlerinin olası sarsıntı durumlarında tablanın kapalı kalmasını sağlayamayacak durumda olması (Acil durum çıkışlarında bulunan koltuklar için) Sertifikalı servis tablaları kilitlerine rağmen, servis tabla kilitlerinin açılarak

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Cat. 2 (Önemli)	Cat. 3 (Çok Önemli)
					yolcu boşaltımını engellemesi Acil durum çıkışına erişimin koltuklar tarafından engelleniyor olması (Koltukların büyük olmasından)
13	Yolcu bagajlarının güvenliği				Açık baş üstü raflarında büyük veya ağır cisimlerin olması Servis dışı baş üstü dolaplara (servis dışı ibaresi asılmış olsa bile) bagaj yerleştirilmesi. Güvenli yerleştirilmemiş bagaj Büyük hacimli bagajların kabinde taşınması Başüstü dolaplarının etiketlenmiş azami ağırlıktan fazla yüklenmesi
14	Koltuk Kapasitesi				Hava aracındaki tüm yolcular için yeterli sayıda koltuk olması. Hava aracındaki koltuk ve bebek koltuklarının monte edilmek için sertifikalandırılmamış olması.
C	Aircraft Condition				
1	Genel Dış Durum		Kontrol edilmeye mahal vermeyecek derecede kirli hava aracı Hafif korozyon Boya hasarı Kanat altına yazılmamış tescil işareti	Kompozit açığa çıkmış boya hasarı Bakımsız durumdaki buzlanma önleyici sistem Bariz korozyon Kesme markalarının solmuş ya da yanlış işaretlenmiş olması (eğer uygulandı iseler) Emniyet etiketlerinin uygulanmamış olması veya	Gece uçuşu için servis dışı hava aracı ışıkları (MEL limitleri dışında) Kalkış öncesinde buzlanma koşulları mevcutken uygunsuz yapılmış buzlanma önleyici faaliyet Ya da kalkış öncesinde diğer zararlı kirlenmelerin temizlenmemiş olması Perçin ve bağlantı elemanlarının SRM/AMM limitleri dışında gevşek ya da eksik olması

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Cat. 2 (Önemli)	Cat. 3 (Çok Önemli)
				okunmayacak durumda olması	<p>Statik elektrik boşaltıcılarının MEL/AMM/CDL limitleri dışında kayıp veya hasarlı olması</p> <p>Antenlerin AMM/MEL/CDL limitleri dışında eksik veya hasarlı olması</p> <p>Basınç deliklerinin hasarlı ya da kirlenmiş olması.</p> <p>Kuyruk indikatörünün AMM limitleri dışında aşınmış olması</p> <p>Rüzgar siperliği bozulmasının AMM limitleri dışında olması</p>
2	Kapılar ve kapaklar			<p>kapı işletme talimatının olmaması ya da anlaşılmasız olması</p> <p>kapı mandallarının, kollarının, erişim panellerinin tam kapanmaması</p>	<p>Tespit kablolarının kopuk olması veya tespit kablolarının olmaması (AMM limitleri dışında)</p> <p>Kargo kapısı kilit gözlem camının göstermemesi ve kilitleme pozisyonunun gözlenebileceği başka yöntemin bulunmaması durumu</p> <p>AMM/CDL limitleri dışında hasarlı kapı sızdırmazlık elemanları</p> <p>Servis dışı olan ve servis dışı olduğu kayıt edilmemiş kapı(lar)</p>
3	Uçuş Kontrolleri			Daha önce değerlendirilip kayıt altına alınmamış limit içi hidrolik kaçağı.	<p>Tespit kablolarının kopuk olması veya tespit kablolarının olmaması (limitler dışında)</p> <p>Limit harici hidrolik kaçağı</p> <p>Statik elektrik boşaltıcı(lar)ının eksik olması (MEL/AMM/CDL limitleri dışında)</p> <p>Servis dışı uçuş</p>

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Cat. 2 (Önemli)	Cat. 3 (Çok Önemli)
					kontrol elemanları
4	Tekerler, lastikler ve frenler	Lastikteki kayıt altına alınmamış veyahut da takip edilmemiş, AMM limitleri dahilindeki bariz aşınma veya hasar	Fren aşınma gösterge pin(ler)i nin olmaması (en azından bir adet kalmış olmak şartı ile) Eksik lastik şişirme sibobu kapağı	Fren(ler)in limit dışı aşınmış fakat AMM ye göre sefere verilebilir durumda olması (kontrol edilmemiş ve kayıt altına alınmamış) Lastiklerin limit dışı aşınmış olması fakat AMM ye göre sefere verilebilir durumda olması (kontrol edilmemiş ve kayıt altına alınmamış) Değerlendirilmemiş ve kayıt edilmemiş Limit içi hasarlı tekerlek	Hasarlı veya eksik parçalar (örn.civatalar, ısı algılayıcılar) Hidrolik fren sisteminde kaçak olması (limit dışı) Burun iniş takımı yönlendiricinin limit dışı aşınmış olması Lastik basıncının açıkça limit dışı olması Tekerleğin limit dışında hasarlı olması Fren(ler) in servis dışı olması ve kayıtlarında olmaması Lastiklerin servisdışı (aşınmış veya hasarlı) olması ve kayıt altına alınmamış olması
5	Gövde altı		Güvenlik kilidi pin(leri) inin kayıp veya hasarlı oluşu Gövde altının incelemeyi aksatacak ve muhtemel kaçakları tespit etmeyi zorlaştıracak denli kirli oluşu	Bağlantılar, hortumlar, elektrik kablolarının saçaklanması Güvenlik etiketlerinin uygulanmamış ya da okunamaz oluşu Değerlendirilmemiş ve kayıt edilmemiş limit içi kaçak Ciddi korozyon belirtisi	Su/ artık deflektörü hasarlı ya da AMM/CDL limiti dışında eksik oluşu Limit dışı kaçak Limit dışı dikme basıncı
6	Teker yuvası		Teker yuvasının incelemeyi zorlaştırıcı derecede kirli oluşu	Menteşe ve çalıştırıcı mekanizmaların bariz şekilde yağsız oluşu	Limit dışı hasarlı iniş takımı kapak(ları) Bağlama tellerinin kırık veya kayıp olması (limitler dışında) İlerlemiş korozyon Kırık / servis dışı, iniş takımı acil durum

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Cat. 2 (Önemli)	Cat. 3 (Çok Önemli)
					yay kilit(ler)i Limit dışı kaçak
7	Motor ve motor askısı		Hafif yakıt, yağ kaçağı	Güvenlik etiketlerinin uygulanmamış veya okunamıyor olması Motor hava alığı ve egzoz alanındaki bariz aşınma ve yırtıklar	Hava alığı akustik kaplamasının AMM limitleri dışında hasarlı olması AMM limitleri dışında kaçak (yağ, yakıt) Paneller / kaplamalar / hava alığı kaplamaları / tutamakların tam bir kapalılık sağlayacak şekilde konumlanmamış olması veya tamamen kapalı olması anlamında değerlendirme yapılmamış olması Vidalar/perçinlerin limit dışı şekilde gevçek veya eksik olması Thrust reverser / bloklayıcı kapaklarının tamamen kapalı konumda olmaması Limit dışı hasarlar (ezikler, çentikler, çatlaklar)
8	Fan Palaları				AMM/SRM'e açıkça uygun şekilde yapılmamış onarımlar AMM limitleri dışında hasarlı fan palaları
9	Pervaneler			Hasarlı buzlanma önleyici pabuçlar	Servisdışı Pervane buzlanma önleyici sistem (MEL/AMM limitleri dışı) AMM/SRM'e açıkça uygun şekilde yapılmamış onarımlar AMM limitleri dışında hasarlı pervane(ler)
10	Bariz onarımlar			Geçici tamiratlara ait kaydın olmaması Evvelki tamiratların kötü durumda olması	AMM/SRM'e göre yapılması gereken tamiratların bariz şekilde uygun yapılmamış olması.

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Kat. 2 (Önemli)	Kat. 3 (Çok Önemli)
				Servis kapısı/panellerinin yüksek sürat bandı ile sabitlenmesi	
11	Onarılmamış bariz hasar				Uçağın uçuşa elverişliliğine etki edecek yapısal hasar
12	Kaçaklar				Limit dışı kaçak Buz ile tıkalı servis kapakları panelleri ve tahliye hatları

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Kat. 2 (Önemli)	Kat. 3 (Çok Önemli)
D.	Kargo				
1	Kargo kompartmanı genel durumu		Uçuş emniyetine sınırlı etkisi olacak ufak hasarlar. Kısmen hasarlı lambalar	Uçuş emniyet etiketlerinin uygulanmamış olması ya da okunmayacak durumda olması Hasarlı lambalar.	İtmeye maruz kalmış , hasarlanmış veya eksik basınç dengeleme panelleri. (AMM/MEL limitleri dışında) Servisdışı yangın söndürme sistemi. Duman bariyeri/perdesinin (eğer uygulanıyorsa) olmayışı AMM/SRM limitleri dışında yapısal ya da zemin hasarı Kargo kompartmanı(ları) yangın söndürme sistemlerine sahip olmayışı. Kargo alanı duman tespit testinin çalışıyor durumda olmaması ya da MEL limitleri dışında olması. Zemin kilitlerinin MEL limitleri dışında servis dışı olması (kargo varsa) Gerekli bariyer ağının olmaması veya servis dışı olması
2	Tehlikeli maddeler (DG)		.		Sadece kargo hava araçlarında taşınabilir olarak etiketlenmiş kargonun (CAO) yolcu hava aracında taşınması Tehlikeli madde içeren

					<p>paket ya da kutuların hasarlı olması ya da sızıntı tespit edilmesi</p> <p>Tehlikeli maddeler (DG) gerektiğince yüklenmemiş ve/veya sabitlememiş.</p> <p>Tehlikeli maddeler (DG) etiketi yanlış ya da kayıp.</p> <p>Tehlikeli maddeler (DG) teknik talimatlara göre konumlandırılmamış ve/veya ayrı tutulmamış.</p> <p>Tehlikeli ve/veya radyoaktif kirlilik giderilmemiş.</p> <p>OM'da tehlikeli madde taşımayla ilgili prosedürün bulunmaması (Tehlikeli madde taşınırken)</p> <p>NOTOC içinde olmayan, yanlış ya da eksik olan bilgilendirme.</p> <p>Teknik talimatlar tarafından izin verilmediği halde kabin ya da kokpit içerisinde tehlikeli maddeler (DG) taşınması</p>
3	Yüklü kargonun güvenliği.		Ağlar, sabitleme ekipmanları, paletler, kilit mekanizmaları ve/veya konteynırlar gibi ekipmanlardaki ufak hasarlar.	Ağlar, sabitleme ekipmanları, paletler, kilit mekanizmaları ve/veya konteynırlar gibi ekipmanların eksikliği.	<p>Kargo alanı sınıflandırılmasına uygun olarak kullanılmamış.</p> <p>Kargo ağları tüm yönler doğrultusunda gerilmemiş ve uygun sabitlememiş.</p> <p>Ağlar, sabitleme ekipmanları, paletler, kilit mekanizmaları ve/veya konteynırlar daki; görev vasıflarını aksatacak denli büyük hasar.</p> <p>Ayırıcı ve koruyucu ağır AMM limitleri dışında hasarlanmış olması.</p> <p>Yük dağılımı /yükleme limitlerinin (zemin ve/veya yükseklik) aşılması</p> <p>“Sadece Kargo Uçağı” işaretli Tehlikeli</p>

					maddeler (DG) paketlerine erişimin ,eger gerekiyor ise, olmaması.
--	--	--	--	--	---

	Madde	Kat. G (Remark)	Kat. 1 (Hafif)	Kat. 2 (Önemli)	Kat. 3 (Çok Önemli)
E.	Genel				
1	Genel				

EK 2



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

SAFA

Standart Rapor

¹ No: _____

² Kaynak: SR

³ Tarih:

⁴ Havaalanı:

5

⁶ İşletici:

⁷ AOC numarası:

⁸ Ülke:

.....

⁹ Nereden:

¹⁰ Uçuş Numarası:

¹¹ Nereye:

¹² Uçuş Numarası:

¹³ Kiralayan İşletme*:

¹⁴ Kiracının Ülkesi:

* (Eğer var ise)

¹⁵ Havaaracı Tipi

¹⁶ Tescil

¹⁷ Seri numarası

¹⁸ Uçuş Mürettebatı Lisans Milliyeti:

¹⁹ Bulgu:

.....
.....
.....
.....

²⁰ Düzeltici Faaliyet:

.....
.....
.....
.....
.....

21

²² Ulusal Koordinatörün İsmi

²³ İmza

EK 3

SAFA denetim görevlisi görev başı eğitim formu

SAFA Deneticilerinin Görev Başı Eğitimi				
Ulusal Sivil Havacılık Otoritesi:			Tecrübeli Denetici	
Görev Başına Katılan Kişinin Adı, Soyadı			Yer:	
Tarih:			SAFA Denetim No:	
İşletici:			Hava aracı Tescil İşareti:	Hava aracı Tipi:
A	Kokpit	Kontrol(Açıklama/Notlar)	Gözlem	Gözetim Altında
Genel				
1	Genel Durum	<ul style="list-style-type: none">Uygun olarak çekilmemiş sigortalarGüçlendirilmiş kokpit kapısıEkip BagajıUçuş Ekibi KoltuklarıAcil Çıkışlar (Çalışılabilirliği)Çıkış Halatı	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Not:				
2	Acil Çıkış	<ul style="list-style-type: none">Kapılar çalışıyor (Çalışmıyorsa, MEL limitlerini kontrol et)Olası engeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Not:				
3	Ekipman	<ul style="list-style-type: none">TCAS/TCAS IIMevcutSistemin Testi / Geçti8.33 KHzRadyo Kanal AralığıRNAVRNAV Hava sahasında operasyon yapma yetkisiGPWS/TAWSMevcutTAWS/SRPBZ ön arazi tespit fonksiyonuSistem testi (Mümkün ise)MNPSÖzel Yetki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Not:				
Dokümantasyon				
4	El Kitapları	<ul style="list-style-type: none">OM olmaması ya da eksik oluşuOM güncel olmamasıSivil Havacılık Onayıİçerik (gerekliliklerle uyumlu)Uçuş El Kitabı/Performans Verisi'nin varlığı"Rukowodstwo"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Not:				
5	Kontrol Listeleri	<ul style="list-style-type: none">Mevcut/ulaşılabilirDüzenli/temizNormal kontrol listesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

		<ul style="list-style-type: none"> Abnormal durum kontrol listesi Acil durum kontrol listesi Güncel/eğitim amaçlı değil vs. İçerik (Operasyonel prosedürlerle uyumlu) Kullanılan hava aracının konfigürasyonu ile uyumlu 		
		Not:		
6	Seyrü Sefer Haritaları	<ul style="list-style-type: none"> Aletli yaklaşma haritalarının varlığı (mevcut/ulaşılabilir/güncel) Yolboyu haritalarının varlığı (mevcut/ulaşılabilir/güncel) Yapılan uçuş rotasını kapsamı 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
7	MEL	<ul style="list-style-type: none"> Mevcut/ulaşılabilir Güncel/ MEL in MMEL den daha az kısıtlayıcı olması İçerik hava aracının ekipmanlarını yansıtıyor MMEL in kullanılması Bariz onarımlar/talimatlara uygunluk Rukowodstwo (eğer mevcut ise) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
8	Tescil Belgesi	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Doğruluğu (tescil işareti, hava aracı tipi ve seri numarası) Formatı Gerektiğinde İngilizce çevirisi Tanımlama plakası (seri no) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
9	Gürültü Sertifikası	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Onaylı (tescil eden ülke tarafından) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
10	Hava Taşıma İşletme Ruhsatı	<ul style="list-style-type: none"> Doğruluğu İçeriği (işleticinin kimliği, geçerliliği, yayın tarihi, hava aracı tipi, operasyonel spesifikasyonlar/işletme şartları) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
11	 Radyo Lisansı	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Mevcut ekipmanla uyumlu 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
12	Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında (orijinali veya onaylı kopyası) Doğruluğu Geçerliliği 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
13	Uçuş Hazırlığı	<ul style="list-style-type: none"> Operasyonel uçuş planı hava aracında Doğru doldurulmuş Sorumlu kaptan pilot tarafından imzalanmış (gerektiği yerlerde dispeç tarafından) Yakıt hesabı Yakıt takibi NOTAM'lar Güncel meteoroloji bilgisi Uçuş planında Y harfi 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
14	Ağırlık & Denge Formu	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Doğruluğu (hesaplamalar/limitler) Sorumlu Kaptan Pilotun kabulü Ağırlık ve denge formu/aktüel yük 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

		dağılımı		
		Not:		
Emniyet Ekipmanı				
15	Yangın Söndürücüler	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Durumu/ Basınç Göstergesi Güvenli şekilde monte edilmiş Son Kullanma Tarihi Erişim Yeterli Sayı 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
16	Can Yelekleri/ Yüzdürücü Gereçler	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Erişilebilirliği Durumu Son Kullanma Tarihi Erişim Yeterli Sayı 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
17	Omuz Kemerleri	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında (emniyet kemeri yok) Durumu Yeterli sayı (her bir ekip üyesi için bir tane) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
18	Oksijen Ekipmanı	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Durumu Silindir Basıncı (Operasyon El Kitabına göre minimum doğruluğu) Ekip üyesinden kombine oksijen ve iletişim sisteminin operasyonel fonksiyon testini yapmasını isteyin Uçuş ekibinin yöntemini izleyin 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
19	El Feneri	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Uygun sayı Durumu Çalışıyor olması. Erişim El feneri ihtiyacı durumları (gece kalkış veya varış) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
Uçuş Ekibi				
20	Pilot Lisansları	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Şekli/içeriği/gereken durumlarda İngilizce çevirisi) Geçerliliği Uygun tip (Kaptan/ATPL) Pilotun yaşı ICAO Ek 1'den olası farklılıklar (pilotun yaşı göz önüne alındığında) Validasyon var ise (tüm dokümanlar gerekli) Sağlık Sertifikası/Aralığı kontrol edin Eğer gerekiyorsa yedek gözlük 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
Uçuş defteri ya da dengi				
21	Uçuş defteri ya da dengi	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında var mı İçeriği Düzenli ve doğru doldurulup doldurulmadığı 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
22	Bakım Çıkışı	<ul style="list-style-type: none"> Geçerliliği Bakım gerekliliğinde teknik kayıt 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

		<ul style="list-style-type: none"> defteri ile bağdaşması ETOPS yetkisi var ise gereklilikleri karşılması İmzalanmış olması Bakım çıkış süresinin dolmamış olduğunu kontrol edin Eski Sovyet yapımı hava araçları 		
		Not:		
23	Arıza Kaydı & Tamiri (Teknik Defter)	<ul style="list-style-type: none"> Tespit edilmiş ertelenmiş hasar sayısı Tüm hasarlar fark edilmiş Ertelenmiş hasarlar zaman limitlerini içeriyor mu? Teknik Kayıt Defteri işaretlemeleri (Kaptan tarafından anlaşılabilir olmalı) Eski Sovyet yapımı hava araçları 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
24	Uçuş öncesi kontrol	<ul style="list-style-type: none"> Yapılmış(Gelen/Giden Hava aracı) İmzalanmış 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
<Kabin				
1	Genel Kabin Durumu	<ul style="list-style-type: none"> Genel Durum Olası gevşe halı Olası gevşek veya hasarlı yer döşemesi Olası gevşek veya hasarlı duvar paneli Koltuklar Servis dışı koltukların işaretlenmesi Lavabolar Lavabo duman dedektörleri Emniyet ve hayatta kalma ekipmanları (sağlam, kolayca bulunabilmeli ve kolayca tanımlanabilmeli. İşletme Talimatları açıkça belirtilmelidir.) Normal ve Normal olmayan durumlarda yapılması gerekenleri etkileyecek kabindeki olası engeller 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
2	Kabin Memurları Görev ve Dinlenme Alanları	<ul style="list-style-type: none"> Kabin Ekibi koltuklarının varlığı ve gerekliliklerle uyumluluğu Yeterli sayı Durumu (emniyet kemeri, omuz kemeri) Acil Durum Ekipmanları (el feneri, yangın söndürücü, Portatif Solunum Ekipmanı...) Kabin hazırlık kontrol listesi 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
3	İlk yardım çantası/ Acil durum tıbbi yardım çantası	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Durumu Son Kullanma Tarihi Yeri (belirtildiği gibi) Tanımlanmış olması Yeterlilik Erişim Kullanma talimatları (anlaşılabilir) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
4	Portatif Yangın Söndürücüler	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında var mı Durum (basınç göstergesi) Son kullanma tarihi (varsa) Montesi ve erişimi Sayı 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

		Not:		
5	Can Yelekleri/ Yüzdürücü Gereçler	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Kolay erişim Durum Var ise son kullanma tarihi Yeterli sayı Bebek can yeleği 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
6	Koltuk ve Emniyet kemerleri	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Yeterli sayı Durum İlave uzatma kemerlerin varlığı Kabin koltukları (Durumunu kontrol edin) Servis dışı ise Servis Dışı ibaresini kontrol edin) Sınırlayıcı çubuklar 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
7	Acil Çıkış, ışıklandırması, işaretlemeleri ve el fenerleri	<ul style="list-style-type: none"> Acil çıkışlar (Durum) Acil Çıkış İşaretleri /varlığı (durum) İşletme Talimatları (işaretlemeler ve yolcu acil durum bilgilendirme kartları) Zemin acil çıkış aydınlatma sistemi (yakılmasını iste) Olası çalışmamazlık / MEL) İşıklandırma El fenerleri ve pilleri (Durumu) Yeterli sayıda el feneri (gece operasyonları) Her bir kabin memuru istasyonunda bulunması 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
8	Kaydıraklar/Cankurtaran botları(Gerekli olan uçuşlarda) ELT	<ul style="list-style-type: none"> Kaydıraklar Durumu Son kullanma tarihi Yeterli sayı Yerleşim ve sabitlenmesi basınç göstergesi Hava aracında ELT ELT (durumu ve tarihi) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
9	Oksijen desteği (cabin memurları ve yolcular)	<ul style="list-style-type: none"> Varlığı Yeterli sayıda maske bulunması (kabin ekibi ve yolcular için) Otomatik harekete geçen oksijen sistemi panelleri düşmek için serbest Yolcu talimatları (yolcu acil durum bilgilendirme kartları) Portatif silindir kaynağı ve medikal oksijen, basıncını ve sabitlenmesini kontrol edin) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
10	Emniyet talimatları	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracında Düzenliliği Doğruluğu / içeriği (Hava aracı tipi) Yeterli sayıda (her bir yolcu için bir yolcu briefing kartı) Uçuş ekibi için kartlar (acil durum ekipmanının yerlerini kontrol edin) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		

11	Kabin memuru	<ul style="list-style-type: none"> Kabin Ekibinin genel durumu Yeterli sayıda kabin ekibi (uygun) Görev istasyonlarının nasıl yönetildiği Tip eğitiminin kanıtı için ekip eğitim dokümanlarını isteyin (ICAO gerekliliği değil) Kabin ekibinin uygulamalarını kontrol edin Yolcu var iken yakıt alımı var ise prosedürleri kontrol edin 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
12	Acil durum çıkışlarına erişim	<ul style="list-style-type: none"> Erişim alanları Tahliyeyi engelleyecek olası engeller (Otomatik olarak kapanan kabin ekibi koltuğu veya koltuk arkası servis tablası) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
13	Yolcu bagajlarının güvenliği	<ul style="list-style-type: none"> Kabin el bagajları El bagajlarının boyutu El bagajlarının miktarı El bagajlarının ağırlığı Koltuk altlarına yerleştirilen el bagajları (sınırlayıcı çubuklar) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
14	Koltuk Kapasitesi	<ul style="list-style-type: none"> Yolcu sayısı / İzin verilen Yeterli yolcu kapasitesi 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
<C Hava aracı Durumu				
1	Genel Dış Durum	<ul style="list-style-type: none"> Radom (mandalları / boyası) Rüzgar siperlikleri Silecekler Statik portlar/alanları AoA algılayıcısı Pitot tüpleri TAT algılayıcısı Ekip oksijen deşarj göstergesi (mevcutsa) Yer güç bağlantısı (durumu) Kanatlar (buz veya donma yok) Kaplamalar Hücum kenarı (hasarlar) Kanatçıklar Firar kenarı / statik elektrik boşaltıcıları Hidrolik kaçak arayın Yakıt kaçağı arayın Gövde Kuyruk bölümü / statik elektrik boşaltıcıları APU soğutucu hava girişi APU egzoz havası APU sahasına kaçaklar için bakınız. Kuyruk tamponu (kontakt işaretleri) Bakım ve servis panelleri (su/atık/hidrolik bakım panelleri/yakıt alım panelleri/kargo kapısı kontrol paneli/RAT kapağı) Kabin pencereleri Dış lambalar Boya (durumu) Temizliği İşaretlemeler / operasyonel talimatlar ve tescil) Bariz tamirler Bariz hasarlar 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		

2	Kapılar ve kapaklar	<ul style="list-style-type: none"> • Yolcu kapıları (durum) • Acil çıkış kapıları (durum) • Kargo kapıları (durum) • Aviyonik Kompartıman kapısı (durumu) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Not:				
3	Uçuş Kontrolleri	<ul style="list-style-type: none"> • Aileronlar (durumu) • Slatlar/Flaplar (durumu) • Spoilerler (durumu) • Flaplar/dümen kaplamaları(durumu) • Rudder (durumu) • Elevatörler (durumu) • Stabilizer (durumu) <p>Not! Kaçakları,ve flapların aşınmasını, korozyon, gevşemiş bağlantı elemanlarını ve bariz hasarlarını kontrol edin.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Not:				
4	Tekerler, lastikler ve fenler	<ul style="list-style-type: none"> • Tekerler (aks durumu, cıvatalar ve boya işaretleri) • Lastikler (durumu ve basıncı) Kesikleri , çentik çatlaklarını, aşınmış yüzeyleri , kabarcıkları, bombeleri, yüzey hasarlarının olup olmadığını kontrol edin. • Lastiğin aşınmış bölgeleri (lastik dış derinliğini ölçünüz) • Kesikler var ise ölçün • Frenler (durumu, aşınmış pinler) • Pinin boyunu ölçünüz/ limitlerini kontrol edin 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Not:				
5	Gövde altı	<ul style="list-style-type: none"> • İniş takımı / mafsallar (genel durumu/kaçaklar) • Dikmeler • Kilitleme mekanizması • Hidrolik (veya pnömatik) kablolar (durumu) • Dikme basıncı (gözle kontrol/piston uzunluğu) • Yağlama • Elektrik kabloları ve girişleri • Birleştirme elemanları • Temizlik • FOD (yabancı madde hasarı) • Yüzey ve boyalar • Korozyon için kontrol ediniz. • Plakalar ve işaretlemeler (azot basınç tablosu) • Amortisör ve boji silindirleri (kaçaklar için kontrol ediniz) • İniş takımı dikme kapakları <p>Ayna ve el feneri kullanın</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Not:				
6	Teker yuvası	<ul style="list-style-type: none"> • Genel durumu (yapısal) • Olası korozyon • Temizlik • Tesisat (elektrik kabloları, borular, hortumlar, hidrolik tankları ve cihazlar) • Kaçakları kontrol edin • Teker yuvası kapakları (mafsallar) • Bakım emniyet pinlerini kontrol edin 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Not:				
7	Motor ve motor askısı	<ul style="list-style-type: none"> • Hava alığı (genel durumu, iç katman ve akustik paneller) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	İşaretlemeleri ve el fenerleri	<ul style="list-style-type: none"> Motor kaportası (hızalanmış paneller, hızalanmış tutamaklar, vorteks jeneratörleri/erişim kapıları) Hava giriş bölgesi hızlandırıcıları Sensörler Thrust Reverser (Dış ve iç yüzeler ve thrust reverser kapakları) Thrust Reverser oluğu iç katmanı ve akustik paneller) Çıkış kılavuz vanaları (arkadan/ters yönlendirici oluğu) Egzoz bareli (iç ve dış yüzey) Drenaj direği/kaçaklar Motor askıları (sızdırmazlık malzemeleri, paneller, kapılar ve kaçak kapakları, olası kaçaklar) 		
		Not:		
8	Fan Palaları	<ul style="list-style-type: none"> Fan palaları, genel durum (yabancı madde hasarı, çatlaklar, çentikler, kesikler, korozyon ve erozyon için kontrol edin) Fan palalarının <ul style="list-style-type: none"> Ön kenarı Orta giriş mahfazası (yığılmamış) Uçları Kontur yüzeyleri Kök bölgesi Platform Not! Dönmesi bitene kadar bekleyin, palaların arkaları için ayna ve el feneri kullanın Abak (hasarlar/civatalar) Fan çıkış vanaları (fana doğru) Yabancı madde hasarı Çatlak kaplamaları 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
9	Pervaneler	<ul style="list-style-type: none"> Palaların (genel durum) Uç ve orta bölge (kökten sonra %75 lik bölüm) Kök bölgesi (Çentikleri,kırıkları, kaçakları vs. kontrol ediniz) Göbek/abak Göbekteki pervanelerin gevşemesi 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
10	Bariz onarımlar	<ul style="list-style-type: none"> C unsurların denetimi sırasında kötü yapılmış tamirleri ve olağan dışı dizaynları fark edin 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
11	Onarılmamış bariz hasar	<ul style="list-style-type: none"> C-unsurların denetimi sırasında değerlendirilmemiş ve kaydedilmemiş hasar ve korozyonların varlığını kontrol edin (şimşek, kuş çarpması, yabancı madde hasarı vs.) Hasar kayıt defterini kontrole edin 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
12	Kaçaklar	<ul style="list-style-type: none"> C-unsurların denetimi sırasında tüm kaçakları kontrol edin: Yakıt kaçakları Hidrolik kaçakları Tuvalet sıvı kaçakları Kaçak mevcutsa; kaçak hızını ölçün ve AMM vs. den kaçak hız limitlerini kontrol edin. Normal işletme limitleri içinde ve izin verilebilir düzeyde mi? Göz koruyucusu takın ve uygun 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

		denetim malzemesi kullanın		
		Not:		
<D Kargo				
1	Kargo kompartmanı genel durumu	<ul style="list-style-type: none"> • Temizlik • Işıklandırma • Yangın koruma/tespit /söndürme sitemi ve duman detektörleri • Zemin panelleri • Duvar panelleri ve işaretler • Basınç dengeleme panelleri • Tavanlar • Duvar ve tavan panelleri bağlantıları • Kargo fileleri ve kapı fileleri • Yangın söndürücüler • Kargo makaraları ve bandı ile kontrol paneli 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
2	Tehlikeli maddeler (DG)	<ul style="list-style-type: none"> • OM / ICAO Ek 18 gerekliliği bilgileri • Teknik talimatlara uyulmuş (ICAO Dokümanı 9284) <p>Eğer hava aracında tehlikeli madde var ise;</p> <ul style="list-style-type: none"> • NOTOC • Tehlikeli madde yüklenmesi • Paketleme (durum, kaçaklar,hasar) • Etiketleme <p>Eğer tehlikeli maddelerde kaçak veya hasar mevcutsa;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diğer kargonun durumu • Kaldırılışını izleyin • Bulaşığın temizlenmesini izleyin. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
3	Yüklü kargonun güvenliği.	<ul style="list-style-type: none"> • Yük dağılımı (zemin limitleri, paletler ve konteynırlar / maksimum toplam ağırlık) • Uçuş kiti/yedek teker/merdivenler (sabitlenmiş) • Kargo (sabitlenmiş) • Aşağıdakilerin varlığını ve durumunu kontrol edin; • Kilitler • Sınırlayıcılar • Paletler • Fileler • Bantlar • Konteynırlar • Zemindeki konteynır kilitleri • Konteynıra sabitlenmiş ağır unsurlar 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		
<E Genel				
1	Genel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Not:		

Görev Başı Eğitimi sırasında gözlemlenen/gerçekleştirilen ek unsurlar

(Listeleyiniz)

Değerlendirme

Yapılan Denetim aşağıdakiler göz önüne alındığında yeterli miydi?

- Denetim hazırlığı Evet Hayır (Detayları aşağıya yazınız*)
- Denetim Evet Hayır (Detayları aşağıya yazınız*)
- Denetimin kanıtları Evet Hayır (Detayları aşağıya yazınız*)
- İnsan Faktörü unsurları Evet Hayır (Detayları aşağıya yazınız*)

İlave eğitim gerekiyorsa:

Ek görüşler:


Görev Başı Eğitimi Alan Kişinin İmzası:

Tecrübeli Deneticinin İmzası:

EK-4

Adı Soyadı		:			
Unvanı		:			
Sicil		:			
A	Flight deck		Flight crew	C	Aircraft condition
1	General condition	20	Flight crew licence	1	General external condition
2	Emergency exit		Journey log book / technical log.	2	Doors and hatches
3	Equipment	21	Journey log book or equivalent	3	Flight controls
	Documentation	22	Maintenance release	4	Wheels, tyres and brakes
4	Manuals	23	Defect notification and rectification	5	Undercarriage (skids/floats)
5	Checklists	24	Preflight inspection	6	Wheel well
6	Radio navigation charts			7	Intake and exhaust nozzle
7	Minimum equipment list	B	Safety / Cabin	8	Fan blades
8	Certificate of Registration	1	General internal condition	9	Propellers, rotors (main/tail)
9	Noise certificate	2	Cabin attendant's seat and rest area	10	Obvious repairs
10	A.O.C	3	First aid kit / emergency medical kit	11	Obvious unrepaired damage
11	Radio licence	4	Hand fire extinguishers	12	Leakage
12	Certificate of Airworthiness	5	Life jackets / flotation devices		
	Flight data	6	Seat belts	D	Cargo
13	Operational flight plan	7	Emerg. exit, lighting and marking, torches	1	General condition of cargo compartment
14	Load distribution (Weight and Balance)	8	Slides / life-rafts	2	Dangerous goods
	Safety equipment	9	Oxygen supply (cabin crew and pax.)	3	Safety of cargo on board
15	Hand fire extinguish	10	Safety Instructions		
16	Life jackets / flotation device	11	Sufficient number of cabin crew members	E	General
17	Harness	12	Access to emergency exits	1	Additional remarks
18	Oxygen equipment	13	Safety of passenger baggage		
19	Flash light	14	Sufficient seat capacity		
√ işaretli olan maddeleri kontrol etmek üzere yetkilendirilmiştir.					

SAFA / SANA Proof of Inspection

Date:		(Time)		Place:		 <p>DGCA-TR SAFA/SANA Contact Info: Sivil Havacilik Genel Mudurlugu Bosna Hersek Cad. No:5 Emek 06510 ANKARA TURKEY Tel. : +9 (0) 312 203 61 22 Fax : +9 (0) 312 212 46 84 SITA : ANK YXYA e-mail : safa@shgm.gov.tr</p>			
Operator:		In:	Out:	State:				AOC no.:	
Route from:		Flight no.:		Route to:				Flight no.:	
Flight type:	Aircraft type:	Registration mark:		Construction no.:				Aircraft configuration:	
Chartered by Operator:				Charterer's state:					

Flight crew state of licencing:		Acknowledgement of Receipt (*)			
1st :	Name:		
2nd :	Function:		Signature:	

A Flight deck	check	Remark	B Safety / Cabin	check	Remark
1 General condition			1 General internal condition		
2 Emergency exit			2 Cabin attendant's seat and rest area		
3 Equipment			3 First aid kit / emergency medical kit		
Documentation			4 Hand fire extinguishers		
4 Manuals			5 Life jackets / flotation devices		
5 Checklists			6 Seat belts		
6 Radio navigation charts			7 Emerg. exit, lighting and marking, torches		
7 Minimum equipment List			8 Slides / life-rafts		
8 Certificate of Registration			9 Oxygen supply (cabin crew and pax.)		
9 Noise certificate			10 Safety Instructions		
10 A.O.C.			11 Sufficient number of cabin crew members		
11 Radio licence			12 Access to emergency exits		
12 Certificate of Airworthiness			13 Safety of passenger baggage		
Flight data			14 Sufficient seat capacity		
13 Operational flight plan					
14 Load distribution (Weight and Balance)					
Safety equipment					
15 Hand fire extinguish					
16 Life jackets / flotation device					
17 Harness					
18 Oxygen equipment					
19 Flash light					

C Aircraft condition	check	Remark
1 General external condition		
2 Doors and hatches		
3 Flight controls		
4 Wheels, tyres and brakes		
5 Undercarriage (skids/floats)		
6 Wheel well		
7 Intake and exhaust nozzle		
8 Fan blades		
9 Propellers, Rotors (main/tail)		
10 Obvious repairs		
11 Obvious unrepaired damage		
12 Leakage		

D Cargo	check	Remark
1 General condition of cargo compartment		
2 Dangerous goods		
3 Safety of cargo on board		

E General	check	Remark
1 Additional remarks		

Code	Cat	Remark(s)

Action Taken	Item	Remarks(s)
(3c) Aircraft detained by inspecting NAA		
(3b) Corrective actions before flight		
(3a) Restrictions on the aircraft operations		
(2) Information to the authority and operator		
(1) Information to the captain		
(0) No remarks		
Inspector(s) sign or number		

(*) Signature by any member of the crew or other representative of the inspected operator does in no way imply acceptance of the listed findings but simply a confirmation that the aircraft has been inspected on the date and at the place indicated on this document. This report represents and indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight. Data submitted in this report can be subject to changes for correct wording upon entering into the SAFA database.

© SAFA

BAŞLANGIÇ TEORİK SAFA EĞİTİM PROGRAMI:

BAŞLANGIÇ TEORİK SAFA EĞİTİM PROGRAMI: (3 gün)
MODÜL (GEN) : GENEL BAKIŞ (YASAL MEVZUAT)
Yabancı Uçakların Emniyet Denetimlerine Genel Bakış Giriş Avrupa Komisyonu SAFA Programı – ICAO Temel Referansları SAFA Programının İlkeleri Avrupa Komisyonu Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) Avrupa Birliği Üye Ülkeler ve Üye olmayan Ülkeler Eurocontrol Havacılık Emniyeti Komitesi – ASC Avrupa SAFA Yönlendirme Uzman Grubu – ESSG
Avrupa Birliği SAFA Yasal Altyapısı Direktif 2004/36/CE (Konsey/Parlamento) Komisyon Direktifi 2008/49/EC Komisyon Tüzüğü 768/2006 - Direktif 2004/36 uygulaması (SAFA Programı) Komisyon Tüzüğü 351/2008 Komisyon Tüzüğü 2111/2005 Yasaklanan hava taşıyıcılarının listesi 474/2006 ve müteakip değişiklikler Komisyon Tüzüğü 216/2008 – EASA yeni Temel Mevzuat
ICAO Altyapısı Uluslar arası Gereklikler SAFA ve ICAO - Annex 7 (Aircraft Nationality and Registration Marks) – Genel SAFA ve ICAO - Annex 8 (Airworthiness of Aircraft) – Genel SAFA ve ICAO - Annex 1 (Personnel Licensing) – Genel SAFA ve ICAO - Annex 6 (Operation of Aircraft) - Genel SAFA ve ICAO - Annex 16 (Environmental Protection) – Genel SAFA ve ICAO - Annex 18 (The Safe Transport of Dangerous Goods by Air) SAFA ve ICAO Doc 7030 (Regional Supplementary procedures)
SAFA Teknik Konular – Genel Denetleme Hazırlığı Denetleme Konuları Denetlenecek unsurlar Sınırlı sürede yapılan denetlemeler Denetlemenin planlanması Kısa Transit zamanları SAFA Deneticisi Araç Kiti Takım Çalışması
Denetlemeye Başlamak Davranış Kuralları Bulgu Kategorizasyonu Takip Faaliyetleri Denetlemenin Sonuçlandırılması Ramp Denetimi Kontrol Listesi
SAFA Veri Tabanı – Uygulamalı Eğitim
MODÜL (A) : KOKPİT DENETLEME UNSURLARI
MODÜL (B) : KABİN EMNİYETİ DENETLEME UNSURLARI
MODÜL (C) : HAVAAARACI GENEL DURUMU DENETLEME UNSURLARI
MODÜL (D) : KARGO DENETLEME UNSURLARI

GÖREV BAŞI EĞİTİMİNİN KAPSAMASI GEREKEN HUSUSLAR:

1. Denetleme Hazırlığı:
a. Bir denetlemeye hazırlanırken merkezi veri tabanının kullanımı b. Diğer bilgi kaynakları c. İlgilenilmesi gereken alanlar ve/veya açık bulgular d. Güncel referans dokümanlardan bilgi çıkarımı: NOTAMlar, navigasyon ve meteoroloji chartları; e. Denetlenecek operatörün seçimi (spot denetimler, öncelik listesi); f. bir ramp denetimi ekibi içerisinde görev dağılımı g. günlük/aylık/haftalık ramp denetleme programı
2. İdari Konular:
a. Ramp denetisinin yetkisi, yükümlülükleri ve hakları b. Özel aciliyet prosedürleri (eğer varsa); c. ulusal (yerel) havaalanı erişim prosedürleri; d. emniyet ve güvenlik apron prosedürleri; e. ramp denetici kiti (fener, floresan yelek,kulaklık, dijital kamera, kontrol listeleri vs.);
3. Aktüel uçuş bilgisi, park pozisyonu, varış/kalkış vb. bilgilerin temini için havalanı ve hava trafik yönetimi hizmetleri ile işbirliği
4. Ramp Denetimi:
a. Sorumlu Kaptan Pilot, uçuş, ekibi, kabin ekibi ve yer ekibine kendini tanıtmak; b. Denetlenecek unsurlar (denetici adayının uzmanlık alanına göre) c. Bulgular (Tanımlama, Kategorizasyon, raporlama, kanıtlama) d. Takip faaliyetleri (Sınıf 2 ve sınıf 3)
5. Denetleme raporu:
a. Denetleme raporunun tamamlanması ve ekibe verilmesi b. Denetleme raporunun kabul edildiğine dair onay alınması (imzalanmanın reddi durumunda doküman)
6. İnsan Faktörü Unsurları
a. Kültürel özellikler; b. İletişim teknikleri; c. Çatışmaların ve anlaşmazlıkların çözümü; d. Ekibin stresi; e. Karar verme süreci

Not: Uçuş durdurma nadir yaşanan bir durum olduğundan aktüel ortamda verilememesi durumunda sadece bir bilgilendirme yapılması yeterli olacaktır.

TÜRKİYE CIVIL AVIATION SAFA INSPECTOR CERTIFICATE (Sivil Havacılık SAFA Denetçi Kartı)			
PHOTO	Adı / Given Name		
	Soyadı / Surname		
	Cinsiyet / Sex	Uyruk / Nationality	Doğum Tarihi / Date of Birth
	T.C / TÜRKİYE		
	Kurum / Employed by		Meslek / Occupation
	S.H.G.M / D.G.C.A		
	Seri / Doc No:		
Geçerlilik Tarihi / Date of Expiry			
Kart Sahibinin İmzası / Signature of Holder :			

T.C. SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ REPUBLIC OF TÜRKİYE DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION	
1- Bu kartta imzası ve fotoğrafı bulunan şahıs, Sivil Havacılık SAFA denetçisidir. This is to certify that the person whose Picture and signature are affixed to this card is A Civil Aviation SAFA Inspector.	
2- Sivil havacılık faaliyetlerinin yürütüldüğü her türlü tesis ve sahaya girmeye, 2920 sayılı Kanun ve bu kanuna ilişkin olarak yayımlanan yönetmelik ve talimatlara göre SAFA denetimi yapmaya yetkilidir. He is authorised to enter the facility or area where civil aviation activities are being Carried out and doing SAFA ramp inspections and such activities pursuant to Public law 2920 and related regulations published thereunder	
Bilal EKŞİ GENEL MÜDÜR / (General Director)	

TAZELEME EĞİTİM PROGRAMI:

Tazeleme Eğitim Programı: (1 gün)
1. Yeni yasal düzenlemeler ve prosedürler ile ilgili gelişmeler
a. Yeni/Değiştirilmiş Standartlar b. Yeni/Değiştirilmiş SAFA Rehber Materyali EASA SAFA Guidance Material Annex to ED Decision 2008/001/S Issue 01, 29/09/2008 8 of 13 c. Bulguların Kategorizasyonu ile ilgili değişiklikler d. Yeni/Geliştirilmiş IT araçları
2. Yeni teknolojiler ve/veya operasyonel uygulamalar
3. Diğer Avrupa Süreçleriyle Artikülasyon (Kara Liste, Üçüncü taraf ülkelerin yetkilendirilmesi)
4. Standardizasyon ve Harmonizasyon Konuları:
a. SAFA Standardizasyon Ziyaretlerinde saptanan genel sorunlar; b. EASA tarafından yapılan periyodik kalite gözden geçirmelerinde saptanan sorunlar; c. En iyi uygulamalar

EĞİTİM ORGANİZASYONU KONTROL LİSTESİ

1 ORGANİZASYONEL YAPI:

No.	AÇIKLAMA	EVET	HAYIR	NOTLAR
1	SAFA eğitimlerinin yürütülmesinden ve verilmesinden sorumlu olacak bir Yönetici, -eğitim organizasyonunun bulunduğu ülkenin Sivil Havacılık Otoritesinin uygun görüşü ile- görevlendirilmiş mi?			
2	Eğitim organizasyonu; SAFA Eğitimlerini geliştirmek ve vermek üzere yeterli sayıda eğitmen ile anlaşma yapmış mı?			
3	Eğitimin geliştirilmesi ve verilmesi; EASA tarafından belirlenen teknik kriterlere göre mi yapılıyor?			

2 TESİSLER

No.	AÇIKLAMA	EVET	HAYIR	NOTLAR
1	Mevcut eğitim tesislerinin büyüklüğü ve yapısı dış hava koşullarından yeterince korunma sağlıyor mu?			
2	Mevcut eğitim tesislerinin büyüklüğü ve yapısı eğitim için elverişli mi?			

3 EĞİTİM TEÇHİZATI:

No.	AÇIKLAMA	EVET	HAYIR	NOTLAR
1	Sunum teçhizatı, verilen eğitim için uygun ve yeterli mi?			
2	Eğitimi alan kişiler, sunuları sınıfta herhangi bir yerden rahatlıkla görebiliyorlar mı?			

4 EĞİTİM PROSEDÜRÜ

No.	AÇIKLAMA	EVET	HAYIR	NOTLAR
-----	----------	------	-------	--------

EK-10

1	Eğitim Organizasyonu, uygun eğitim standartlarının sağlanabilmesi için uygun prosedürler belirlemiş mi?			
2	Eğitim Organizasyonu, eğitim hazırlığı ve eğitimin verilmesi sürecinin kontrolü için bir sistem kurmuş mu?			
3	Eğitim materyali İngilizce mi ve eğitim İngilizce olarak mı verilecek?			
4	Eğitim organizasyonu, EASA tarafından belirlenmiş teknik kriterlere tam zamanlı uyum sağlandığını ve eğitim müfredatına uygun eğitim verildiğini gösterebiliyor mu?			
5	Eğitim organizasyonu, verilen eğitimin etkinliğini ölçmek için bir sistem oluşturmuş mu?			
6	Eğitim organizasyonu, geri bildirim bilgilerini baz alarak eğitimin etkinliğini ölçen bir sistem oluşturmuş mu?			

SAFA ORGANİZASYONUNDA GÖREVLENDİRİLEN SAFA EĞİTİMCİSİ KONTROL LİSTESİ				
1 Değerlendirme Kriteri				
No.	AÇIKLAMA	Evet	Hayır	NOTLAR
1	Eğitimciler, SAFA programı bilgisine haizler mi?			
2	Eğitimcilerin eğitim metotları ve teknikleri konusunda bilgilerinin var mı?			
3	Denetlenecek unsurlar/pratik eğitim üzerine eğitim veren eğitimciler; SAFA uygunluk ve denetim tecrübesi gerekliliklerini sağlıyor mu?			
4	Diğer eğitimciler, çalışma tecrübesi kriterini sağlıyorlar mı?			
2 Yeterlilik Kayıtları				
No.	AÇIKLAMA	Evet	Hayır	NOTLAR
1	Eğitim organizasyonu; eğitmenleri için düzgün kayıtlar hazırlamış ve muhafaza etmiş mi?			
3 Tecrübe ve Tazeleme Eğitimleri				
No.	AÇIKLAMA	Evet	Hayır	NOTLAR
1	Eğitmenler, tecrübe gerekliliklerini –var ise- karşılıyor mu?			
2	Eğitmenler tazeleme eğitim gerekliliklerini karşılıyor mu?			
EK AÇIKLAMALAR				

SAFA EĞİTİM MATERYALİ KONTROL LİSTESİ

Modül GENEL (SAFA Hukuki Unsurlar)

Unsur	Açıklama	İşlenmiş ¹ (E/K/H)		Yorumlar / Notlar
		Teorik Eğitim	Pratik Eğitim	
	Genel Bakış			
1	EC SAFA programı ve ICAO temel referansları			
2	SAFA programı ilkeleri			
3	Avrupa Komisyonu			
4	Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı			
5	AB üyesi ve AB üyesi olmayan ülkeler			
6	Eurocontrol			
7	Havacılık Emniyeti Komitesi - ASC			
8	Avrupa SAFA Yönlendirme Uzman Grubu - ESSG Avrupa Birliği SAFA Yasal Çerçevesi			
9	Direktif 2004/36/CE			
10	Direktif 2008/49/EC			
11	Tüzük 768/2006 Uygulama Direktifi 2004/36 (SAFA Program)			
12	Tüzük 351/2008			
13	Tüzük 2111/2005			
14	Yasaklı Hava Taşıyıcıları listesi Tüzük 474/2006) ve sonraki ekler			
15	Tüzük 216/2008 – EASA yeni temel regülasyonu			
E = EVET; K = KISMEN; H = HAYIR				

Item	Açıklama	İşlenmiş ¹ (E/K/H)		Yorumlar / Notlar
		Teorik Eğitim	Pratik Eğitim	
	ICAO Çerçevesi			
16	Uluslararası gereklilikler			
17	SAFA ve ICAO Annex 1, 6, 7, 8, 16, 18			
	SAFA Teknik Konular			
18	Denetleme Hazırlığı			
19	Ramp Denetleme Kontrol Listesi			
20	Denetlemeye Başlama			
21	Davranış Kuralları			
22	Bulguların Derecelendirilmesi			
23	Bulguların Takibi			
24	Denetlemenin Sonuçlandırılması			
	SAFA DATABASE – Uygulamalı Eğitim			
25	Veri tabanının amacı			
26	Denetici aracı olarak veri tabanı			
27	SAFA Veri Tabanı – Girdi			
28	SAFA Veri Tabanı – Çıktı			
29	SAFA Veri Tabanı – Arama			
30	Denetleme Modülüne Odaklanma			
31	Bulgu takibi: İşletici Girişi			
32	Veri Tabanı analitik araçlar ve raporlar			

Modül A (SAFA Kontrol Edilecek Maddeler A)

Madde	Açıklama	İşlenmiş (E/K/H) ¹		Yorumlar / Notlar
		Teorik Eğitim	Pratik Eğitim	
A1	Genel Durum (Kokpit)			
A2	Acil Çıkış (Kokpit)			
A3	Ekipman			
A4	El Kitapları (Sadece uçuş el kitapları)			
A5	Kontrol Listeleri			
A6	Seyrüsefer Haritaları			
A7	Asgari Teçhizat Listesi			
A8	Tescil Sertifikası			
A9	Gürültü Sertifikası			
A10	Hava Taşıma İşletme Ruhsatı veya eşdeğeri			
A11	Radyo lisansı			
A12	Uçuşaelverişlilik Sertifikası			
A13	Uçuş Hazırlığı			
A14	Ağılık ve Denge Formu			
A15	Yangın Söndürücüler			
A16	Can Yelekleri/Yüzdürücü Gereçler			
A17	Omuz Kemer			
A18	Oksijen Ekipmanı			
A19	El Feneri			
A20	Uçuş ekibi Lisansı			
A21	Uçuş Defteri			
A22	Bakım Çıkışı			
A23	Arıza Kaydı ve Tamiri			
A24	Uçuş Öncesi Kontrol			

Modül B (SAFA Kontrol Edilecek Maddeler B)

Madde	Açıklama	İşlenmiş (E/K/H) ¹		Yorumlar / Notlar
		Teorik Eğitim	Pratik Eğitim	
B1	Genel Kabin Durumu			
B2	Kabin Memurları Görev ve Dinlenme Alanları			
B3	İlk Yardım Çantası /Acil Durum Tıbbi Yardım Çantası			
B4	Portatif Yangın Söndürücüler			
B5	Can Yelekleri/Yüzdürücü Gereçler			
B6	Koltuklar ve Emniyet Kemerleri			
B7	Acil Çıkış, ışıklandırması, İşaretlemeleri ve el fenerleri			
B8	Kaydıraklar/Cankurtaran botları(Gerekli olan uçuslarda)			
B9	Oksijen desteği (kabin memurları ve yolcular)			
B10	Emniyet Talimatları			
B11	Kabin Ekibi			
B12	Acil Durum Çıkışlarına Erişim			
B13	Yolcu Bagajlarının Emniyeti (Kabin Bagajları)			
B14	Koltuk Kapasitesi			

Modül C (SAFA Kontrol Edilecek Maddeler C)

Madde	Açıklama	İşlenmiş (E/K/H) ¹		Yorumlar / Notlar	
		Teorik Eğitim	Pratik Eğitim		
C1	Genel Harici Durum				
C2	Kapılar ve Kapaklar				
C3	Uçuş Kontrolleri				
C4	Tekerlekler, lastikler ve Frenler				
C5	Gövde altı				
C6	Teker yuvası				
C7	Motor ve motor askısı				
C8	Fan Palaları				
C9	Pervaneler				
C10	Bariz onarımlar				
C11	Onarılmamış bariz hasar				
C12	Kaçaklar				

Modül D (SAFA Kontrol Edilecek Maddeler D)

Item	Açıklama	İşlenmiş (Y/P/N) ¹		Yorumlar / Notlar
		Teorik Eğitim	Pratik Eğitim	
D1	Kargo Kompartımanı Genel Durumu			
D2	Tehlikeli Maddeler			
D3	Yüklü kargonun emniyeti (Tehlikeli Maddeler bağlantılı)			
E1	Genel			