

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden:

UÇUŞA ELVERİŞLİLİK SERTİFİKASI VERİLME VE/VEYA TEMDİT EDİLME TALİMATI

(SHT-UE)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak ve Tanımlar

Amaç

Madde 1 – (1) Bu Talimatın amacı, sivil hava taşımacılığı yapmak üzere Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen hava taşıma işletmelerinin bünyelerinde bulunan hava araçlarına uçuşa elverişlilik ile ihraç uçuşa elverişlilik sertifikası tanzim edilmesi amacıyla usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

Madde 2 – (1) Bu Talimat, Türk tesciline kayıtlı ve/veya kaydedilecek tüm sivil hava araçlarını kapsar.

Dayanak

Madde 3 – (1) Bu Talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 85 inci maddesi, 10/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 8 inci maddesine dayanılarak;

(2) 7/12/1944 Tarihli Şikago Konvansiyonu'nun Uluslararası Operasyon konulu Ek-6, Uçuşa Elverişlilik konulu Ek-8 ve EASA tarafından yayınlanan EASA Part-M'e paralel olarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

Madde 4 – (1) Bu Talimatta yer alan;

a) EASA: Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı'nı,

b) Ferry Uçuş: Bir hava aracının yolcu ve ticari yük taşımaksızın, satın alınması veya kiralanmasında tescil işlemleri yapılmadan yurda getirilmesi ile bakım amaçlı ve Genel Müdürlük tarafından uygun görülen diğer durumlarda, hava aracının uçuş emniyetini korumak şartıyla yapılan teknik amaçlı uçuşları,

c) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürü'nü,

ç) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,

d) Hava Aracı: Havalanabilen ve havada seyredilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,

e) Hava Aracı Sahibi: Hava aracının mülkiyetine sahip olan gerçek veya tüzel kişiyi,

f) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'nı,

g) İşletmeci: Uçuş operasyonu gerçekleştirmek amacıyla Genel Müdürlükten işletme ruhsatı almış gerçek veya tüzel kişileri,

ğ) Komponent: Herhangi bir hava aracı motoru, pervanesi, parça veya cihazı,

h) MEL: Hava aracının sınırları belirlenmiş şartlar dahilinde belirli gayrifaal teçhizatla işletilebilmesine olanak sağlamak için üretici tarafından yayımlanan, işletmeci tarafından hazırlanan ve Genel Müdürlük tarafından onaylanarak yürürlüğe giren dokümanı,

ı) Onaylı Bakım Kuruluşu: SHY 145-01 ve/veya EASA PART-145 kapsamında yetkilendirilmiş bakım kuruluşunu,

i) Otorite: ICAO üyesi ülkelerin sivil havacılık organizasyonlarından sorumlu Kurumu,

j) SHY 145-01: 17/7/2007 tarihli ve 26585 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Onaylı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği'ni,

k) SHY-M: 21/12/2011 tarihli ve 28149 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Yönetmeliği'ni,

l) SUEYK: Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetim Kuruluşu'nu,

m) Uçuş Öncesi Kontrol: Hava aracının uçuş için elverişli olduğundan emin olmak için uçuş öncesinde yapılan ve arıza giderimini kapsamayan kontrolü,

ifade eder.

(2) Bu Talimatta yer almayan tanımlar için, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ve ülkemizin üyesi bulunduğu Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonları, ICAO ile EASA tarafından yayımlanan dokümanlarda belirtilen tanımlar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar

Uçuşa Elverişlilik Sertifika Zorunluluğu

Madde 5 – (1) Türk sivil hava aracı sicilinde kayıtlı her bir hava aracı için Uçuşa Elverişlilik sertifikası düzenlenir.

(2) Geçerli Uçuşa Elverişlilik sertifikası bulunmayan hava aracı; söz konusu sertifika geçerli kılınana kadar veya Genel Müdürlük tarafından aksi belirtilmedikçe herhangi bir uçuş gerçekleştiremez.

Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

Madde 6 – (1) Türk sivil hava aracı siciline ilk defa kaydedilecek tüm hava araçları için Genel Müdürlük tarafından uçuşa elverişlilik sertifikası tanzim edilir.

(2) Uçuşa elverişliliği SUEYK kapsamı dışında kalan hava araçlarının uçuşa elverişlilik sertifikası temdit işlemi Genel Müdürlük tarafından gerçekleştirilir.

(3) Yurt dışına ihraç edilecek olan hava araçları için İhraç Uçuşa Elverişlilik sertifikası, Genel Müdürlük tarafından tanzim edilir.

Başvuru

Madde 7 – (1) Türk sivil hava aracı siciline kaydedilecek her bir hava aracına uçuşa elverişlilik sertifikası düzenlenebilmesi için tescil sahibi tarafından aşağıdaki belgeler Genel Müdürlüğe sunulur:

a) Ek-1’de örneği bulunan “Hava Aracı Uçuşa Elverişlilik Sertifikası Başvuru Formu”,

b) SHY-M kapsamında bulunan hava araçları için SUEYK Uçuşa Elverişlilik gözden geçirme personeli tarafından başvuru tarihinden önceki iki ay içinde düzenlenerek onaylanan ve Ek-2’de yer alan kontrol listesi,

c) Bu maddenin (b) bendi dışında kalan hava araçları için; tescil sahibi tarafından başvuru tarihinden önceki iki ay içinde düzenlenerek onaylanan ve Ek-2’de yer alan kontrol listesi,

ç) İlk defa Türk tesciline alınacak hava aracının ithal edildiği ülkenin sivil havacılık otoritesi tarafından, Genel Müdürlüğe yapılan teknik uygunluk izni başvurusundan önceki iki ay içinde düzenlenmiş olan “İhraç Uçuşa Elverişlilik Sertifikası”,

Denetleme

Madde 8 – (1) Başvuru sahibinin istenen bilgi ve belgeleri tam ve eksiksiz olarak göndermesi halinde başvuru tarihinden itibaren en geç 10 gün içerisinde kuruluşun tesislerinde Genel Müdürlük tarafından yerinde uçuşa elverişlilik denetlemesi yapılır. Hava aracının yeri ve talep edilen denetleme zamanının Genel Müdürlüğe bildirme sorumluluğu hava aracı sahibi veya işleticiye aittir.

(2) Hava aracına uçuşa elverişlilik sertifikası tanzim / temdit edilmesi için aşağıdaki hususların sağlanması zorunludur:

a) Hava aracının gövde, motor ve pervane uçuş saatlerinin ve iniş sayılarının uygun olarak kaydedilmesi.

b) Uçuş el kitabının hava aracı konfigürasyonu için geçerli olması ve en son revizyon durumunu yansıtması.

c) Bilinen tüm arızaların giderilmesi veya ilgili dokümana uygun olarak ertelenmesi.

ç) Hava aracına uygulanabilir olan her türlü operasyonel direktifin, uçuşa elverişlilik direktifinin ve Genel Müdürlük tarafından zorunlu kılınan direktiflerin uygulanması ve uygun bir şekilde kaydedilmesi.

d) Hava aracında yapılan tüm modifikasyon ve onarım işlemlerinin onaylanmış bir standarda uygun gerçekleştirilmesi ve kaydedilmesi.

e) Hava aracında takılı olan tüm ömürlü komponentlerin usulüne uygun tanımlanması, kaydedilmesi ve bunların onaylı ömür sürelerinin aşılmaması.

f) Ağırlık ve denge raporunun son iki ay içerisinde düzenlenmiş olması ve hava aracının güncel durumunu doğru yansıtması.

g) Hava aracının Genel Müdürlük tarafından uygun görülen tip tasarım onayının en son revizyonuna uygun olması.

ğ) Gerekliyse, hava aracının güncel konfigürasyonunu yansıtan bir gürültü sertifikasına sahip olması.

h) Ek-2' de bulunan kontrol listesinde belirtilen koşulların sağlanması.

ı) Hava aracında bulunan el kitapları, etiketler, listeler ve ekipman işaretlemelerinin Türkçe ve/veya İngilizce olması.

(3) SHY-M Yönetmeliği'ne göre Uçuşa Elverişliliği SUEYK kontrolü altında olan hava araçları için bu maddenin 2nci fıkrasına ek olarak aşağıdaki hususların sağlanması zorunludur:

a) Onaylı bakım programına göre hava aracında yapılması gereken tüm bakım işlemlerinin zamanında yapılması.

b) Hava aracına uygulanan tüm bakım işlemlerinin sonunda SHY 145-01 ilgili maddesine uygun olarak servise verilmesinin sağlanması.

(4) SHY-M Yönetmeliği kapsamı haricindeki hava araçları için bu maddenin 2nci fıkrasına ek olarak aşağıdaki hususların sağlanması zorunludur.

a) Tüm bakım işlemlerinin İmalatçı firma tarafından yayınlanmış ilgili dokümanlarda belirtilen sürelerde gerçekleştirilmesi.

b) Hava aracına uygulanan tüm bakım işlemlerinin sonunda SHY 145-01 ilgili maddesine uygun olarak servise verilmesinin sağlanması.

Belge Düzenleme

Madde 9 – (1) Yapılan denetlemeler sonucunda; bu Talimatta istenen koşulları sağladığının tespit edilmesi halinde, hava aracı için Ek-3'te bir örneği bulunan Uçuşa Elverişlilik sertifikası; geçerlilik süresi ilk düzenlemede ve temdit işlemlerinde azami bir yıla kadar düzenlenir.

İhraç Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

Madde 10 – (1) Türk sivil hava aracı siciline kayıtlı olup, yurtdışına satılan veya kiralama yolu ile gönderilen hava araçlarına Ek-4'te bir örneği bulunan ihraç uçuşa elverişlilik sertifikası tanzim edilir.

(2) İhraç uçuşa elverişlilik sertifikası düzenlenecek hava araçlarına son büyük bakımı "C bakımı, yıllık bakım ve/veya eşdeğer bir hangar bakımı" üzerinden en fazla % 15 i kadar bir sürenin veya uçuş saatinin veya iniş-kalkış âdetinin geçmesi halinde söz konusu belge düzenlenebilir.

Ancak, hava aracının ihraç edileceği ülkenin sivil havacılık otoritesi tarafından hava aracının hâlihazırdaki durumu ile kabul edileceğinin yazılı olarak Genel Müdürlüğe bildirilmesi halinde bu durum, söz konusu belgede "istisna" olarak belirtilir ve belge bu şekilde düzenlenir.

Geçici Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

Madde 10 – (1) Uçuşa elverişlilik sertifikası istenilen hava aracının yurt dışında tescilden düşmesi halinde hava aracının Türk tescili ile Türkiye'ye gelinceye kadar, ithal edilen ülke sivil havacılık otoritesi tarafından verilmiş bulunan ihraç uçuşa elverişlilik belgesine sahip olması halinde "Geçici Uçuşa Elverişlilik Belgesi" (veya bu belge yerine geçen özel uçuş izni yazısı) düzenlenir.

Bu belgeler, sadece "ferry uçuş" şartları ile uçağın Türkiye'de ilk havaalanına inişine kadar, "ferry uçuşu" da kapsayan III. şahıs mali mesuliyet sigorta poliçesi ile birlikte geçerlidir. Bu belgeler ile "ferry uçuş" dışında uçuş yapılamaz.

Uçucu Personel

Madde 11 – (1) Geçici uçuşa elverişlilik belgesi / sertifikası ile "ferry" şartlarda Türkiye'ye getirilecek hava aracında görev alacak pilotların, söz konusu hava aracı tipinde geçerli olan lisans (Yabancı uyruklu pilotların lisanslarının da Genel Müdürlük tarafından uygun görülmesi gereklidir) örneklerinin Genel Müdürlüğe ibrazı gerekmektedir.

Belgelerin Geçerlilik Şartları

Madde 12 – (1) Genel Müdürlük tarafından verilen uçuşa elverişlilik sertifikaları aşağıdaki şartlar gerçekleşmediği sürece azami bir yıllık bir süre için geçerlidir:

a) Hava aracının kazaya uğraması,

b) Bakımların Genel Müdürlük tarafından onaylı bakım programına uygun olarak zamanında yapılmaması,

- c) Uçuşa elverişlilik direktiflerinin ve servis bültenlerinin zamanında uygulanmaması,
- d) Hava aracının kullanımdan kaldırılması,
- e) Ömürlü parçaların zamanında değiştirilmemesi,
- f) Korozyon ve Yaşlılık gibi özel bakım programlarının uygulanmaması,
- g) Yolcu-koltuk ve III. şahıs mali mesuliyet sigortalarının geçerliliğini yitirmesi,
- h) Hava aracı üzerindeki her türlü modifikasyon ve değişikliğin (koltuk konfigürasyonu gibi) Genel Müdürlük izni olmaksızın yapılması,
- i) Genel Müdürlük tarafından aksi bir karar (idari, vergi, teknik gibi) alınmaması.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Uçuşa Elverişlilik Sertifika Çeşitleri

Madde 13 – (1) Bu Talimatın ikinci bölümünde belirtilen koşulları sağlayan hava aracı için uçuşa elverişlilik sertifikası tanzim edilir. Uçuşa elverişlilik sertifikaları, hava aracının kullanım amacına göre standart, özel ve ihraç uçuşa elverişlilik sertifikası olmak üzere üçe ayrılır.

Standart Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

Madde 14 – (1) Standart uçuşa elverişlilik sertifikası normal, iş amaçlı, akrobasi, yolcu taşıma, planör ve balon kategorisinde olan; üretici firma tarafından belirlenen ilgili tip tasarımına uygun olan ve ilgili dokümanlara göre bakımları zamanında yapılmış bir hava aracı için düzenlenir.

Özel Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

Madde 15 – (1) Özel uçuşa elverişlilik sertifikası, hava aracının kullanım amacına göre deneysel, tahditli, sınırlı, şartlı ve çoklu uçuşa elverişlilik şartlarında ve özel uçuş izni gerektiren durumlarda, ilgili hava araçları için düzenlenebilir. Özel uçuşa elverişlilik sertifikası alan hava aracı kullanım amacı dışında işletilemez. Özel uçuş izni gerektiren durumlarda özel uçuşa elverişlilik sertifikası tanzim edilmesinin ayrıntıları Genel Müdürlük tarafından yayımlanacak Genelgelerde belirtilir.

Test Uçuş İzni

Madde 16 – (1) Hava aracının ve/veya komponentinin uçuşa elverişlilik şartlarını sağlamaması durumunda, ilave işletme ve teknik sınırlamalarla emniyetli bir uçuş gerçekleştirebilecek hava araçlarına aşağıda belirtilen amaçlar için test uçuş izni verilebilir:

- a) Hava aracının onarım/tadilat veya diğer bakım uygulaması gibi teknik amaçlar için bakım kuruluşuna gitmesi,
- b) Hava aracının teslimi/ihracı,
- c) Yeni üretilen bir hava aracı için üretim uçuş testi yapılması,
- ç) Tehlikeli bir bölgenin tahliye edilmesi,
- d) Üretim uçuş testi gerçekleştirilen bir hava aracı ile müşteri gösteri uçuşları yapılması.

(2) Tescil sahibi linci fıkrada belirtilen amaçlar dahilinde test uçuşu gerçekleştirebilmek için Genel Müdürlüğe yazılı olarak aşağıdaki belgeler ile birlikte başvuru yapar.

- a) Test uçuşunu da kapsayan III. şahıs mali mesuliyet sigorta poliçesi,
- b) Test uçuşu gerçekleştirecek pilotların, söz konusu hava aracı tipinde geçerli olan lisans (Yabancı uyruklu pilotların lisanslarının da Genel Müdürlük tarafından uygun görülmesi gereklidir) örnekleri.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Uygulama Esasları

Hava Aracı Bakımları

Madde 17 – (1) Türk sivil hava aracı siciline kaydedilecek hava araçlarının Türk tesciline kaydedilmeden önce onaylı Bakım Kuruluşu tarafından en az “C” bakımı veya hava aracı bakım programına göre buna karşılık olan büyük hangar bakımından geçirilmesi gerekmektedir.

(2) Hava aracının ihraç uçuşa elverişlilik belgesinde, “istisna” olarak C bakımından yeni çıkmamış olduğu belirtilmişse, hava aracına uygulanan son “C bakımı”ndan sonra en fazla 500 uçuş saatinin veya diğer hava araçları için uygulanan son büyük hangar bakımından sonra en fazla %15’lik bir süre/uçuş saatinin (veya eşdeğer iniş-kalkış adedinin) geçilmemesi kaydıyla, söz konusu sertifika kabul edilebilir. Aksi halde hava aracının, onaylı bakım kuruluşunda yeniden “C bakım”dan geçirilmesi gerekmektedir.

(3) Bakımlar onaylı bakım kuruluşunda, onaylı bir Bakım Programına uygun olarak yapılır.

(4) Yurda ilk giren hava aracının bu şartları sağlayamaması durumunda söz konusu prosedürlere uyumun temin edilmesi için Genel Müdürlük tarafından ilave bilgi talep edilebilir. Bu gibi durumlarda, Genel Müdürlük tarafından işleticinin gerekli uyum

çalışmalarını tamamlayabilmesi amacıyla 3 ayı geçmeyecek bir süre geçici müsaade verilebilir.

Doküman Temini

Madde 18 – (1) İşletmeci, operasyonunda bulunan mevcut hava araçları ile ilgili teknik dokümanların birer kopyalarını 3 aylık bir süre içinde Genel Müdürlüğe sunar. Bu dokümanlara gelecek olan revizyonların, yayın tarihinden itibaren 3 aylık bir süre içinde Genel Müdürlüğe sunulması sorumluluğu da işletmeciye aittir.

Belgelerin Saklanması

Madde 19 – (1) Uçuşa elverişlilik sertifikaları Genel Müdürlük tarafından her bir hava aracı için en az bir adet olarak düzenlenir. Bu belgelerin orijinali işletmeci tarafından hava aracında muhafaza edilir. Belgelerin her istendiğinde ilgili sivil havacılık otoritesi yetkililerine gösterilmesi zorunludur.

Belgelerin Değiştirilme Durumları

Madde 20 – (1) Uçuşa elverişlilik sertifikalarının kaybolması, çeşitli sebeplerle zarar görmesi, işletme amacının değişmesi veya tescil işaretinin değişmesi gibi durumlarda uçuşa elverişlilik sertifikası Genel Müdürlük tarafından değiştirilebilir. Bu durumda hava aracına ait bilgi ve kayıtlar yeniden kontrol edilerek, gerekli görülmesi halinde ek bilgiler istenebilir. Kaybolma nedeniyle yeniden belge talebi halinde, mahalli bir gazeteye kayıp ilanı verilmesi gereklidir. Düzenlenecek bu yeni sertifikaya "zayiinden dolayı yenilenmiştir" ibaresi yazılır.

Hava Aracındaki Değişiklikler

Madde 21 – (1) Hava araçlarının modifikasyon yapılarak tip sertifikasında yapılan değişiklikler ile başka bir modele dönüşmesi sonucu uçuşa elverişlilik sertifikalarının yeni değerlere göre yeniden düzenlenmesine Genel Müdürlük tarafından karar verilir. Bu değişikliklerin yapılmasına imkan tanıyacak teknik bilgileri içeren temel dokümanların imalatçı firmanın bağlı bulunduğu ülke sivil havacılık otoritesince onaylanmış örneğinin, Genel Müdürlüğe ibrazı gerekli olup, bu konudaki sorumluluk işletmeciye aittir.

(2) Ayrıca, konuyla ilgili tüm değişikliklerin imalatçı firmaya bildirilmesi sorumluluğu da işletmeciye aittir.

İstisnai Durumlar

Madde 22 – (1) Sivil hava araçları geçici bir uçuşa elverişlilik sertifikasına sahip olmamasına rağmen, tecrübe pilotu/pilotları tarafından yapılan test ve deneme uçuşları ile Genel Müdürlüğün yazılı olarak uygun gördüğü durumlarda gerekli emniyet tedbirlerini almak şartıyla uçuş yapabilirler.

(2) Bu gibi uçuşlarda III. şahıs mali mesuliyet sigortası yapılması zorunlu olup, her bir uçuş için Genel Müdürlük izni gereklidir. Bu uçuşlar, "ferry" şartlar altında gerçekleştirilirler. Bu uçuşlarda pilotlar ile tecrübe uçuşu için gerekli lisanslı teknik personel dışında kimse bulunamaz. Her türlü sorumluluk hava aracı işleticisi ile tecrübe uçuşunu gerçekleştirecek sorumlu kaptan pilota aittir.

Geçerlilik ve Temdit

Madde 23 – (1) Genel Müdürlük tarafından düzenlenen uçuşa elverişlilik belgeleri, sadece verildikleri amaç ve süreler için Genel Müdürlük tarafından iptal edilmediği, askıya alınmadığı veya geri alınmadığı ve sertifika düzenlenen hava aracının uçuşa elverişliliğini koruduğu sürece geçerlidir.

Özel Talep Durumu

Madde 24 – (1) İthalin yapıldığı ülke sivil havacılık teşkilatının özel taleplerinin olması halinde, bu talep ilgili sivil havacılık teşkilatı tarafından Genel Müdürlüğe yazılı olarak bildirilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Cezai Hükümler ve İdari Yaptırımlar

Madde 25 – (1) Bu Talimatta belirtilen kurallara uymayan kuruluşa 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 143 üncü ve 145 inci maddelerine göre işlem yapılır.

(2) Hava aracı işletmecisine/sahibine 2920 sayılı Kanunla belirlenmiş yaptırımlar yanında aşağıdaki idari yaptırımlar uygulanır.

a) Yapılan denetimde bu Talimata aykırı olan, emniyet standardını düşüren ve uçuş emniyetini doğrudan ciddi olarak etkileyen önemli bir yetersizlik veya kusur tespit edilmesi halinde ilgili hava aracının uçuşları talep edilen gereklilikler karşılanıncaya dek askıya alınır.

ALTINCI BÖLÜM

Son Hükümler

Yürürlük

Madde 26 – (1) Bu talimat, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

(2) SHT–21.1 Rev.02 ve SHT–21.2 iptal edilmiştir.

Yürütme

Madde 27 – (1) Bu talimatı, Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

Ek-1; Uçuşa Elverişlilik Başvuru Formu

Uçuşa Elverişlilik Başvuru Formu

Talep Edilen Sertifika	Tanzim	/	Temdit
Standart Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Özel Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
İhraç Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Not: Uçuşa Elverişlilik Sertifikası başvurusu gerekliyse Gürültü Sertifikası başvurusunu içermelidir.

Hava Aracı Bilgileri

Tescil İşareti

Seri No./Line No./Variable No. / /

Model/Tipi

İmalatçısı

İmalatçı Ülke/İmal Yılı

Yeni Kullanılmış

Yeni ise planlanan teslim tarihi

Motor İmalatçısı/Tipi

Motor İmal yılı/Son Revizyon tarihi

Pervane İmalatçısı/Tipi

Pervane İmal Yılı/Son Revizyon Tarihi

APU Tipi

Hava Aracı Toplam Uçuş Saati/İniş Sayısı

Maksimum Kalkış Ağırlığı/İniş Ağırlığı(kg)

Maksimum Koltuk Kapasitesi/Mürettebat Kapasitesi

EASA/SHGM Tip Sertifikası Onayı

Hava Aracı TCDS/SAS/AAN referansı

Tescil Sahibi Bilgileri

İsim

Adres

Telefon No./Faks No. /

E-posta Adresi

İletişim Kurulacak Kişinin İsmi

Telefon No./Faks No. /

E-posta Adresi

Denetim Yapılacak Yerin Adresi

EASA/SHGM tarafından onaylı üretim standartları değişiklikleri

Üretim tarihinden itibaren sistem ve/veya teçhizatlar da yapılan değişiklikler.

(STC veya modifikasyon onay referansları)

İş bu form ile yukarıda belirtilen hava aracının tescilli sahibi olarak, söz konusu hava aracının bakımlarının yapıldığı; yönetmelik ve talimatlara göre uçuşa elverişli olduğunu ve hava aracının istenen uçuşa elverişlilik sertifikasını almaya uygun olduğunu onaylarım.

Tarih İsim/Unvan

Başvuru Sahibi İmza

Ek-2; Uçuşa Elverişlilik Kontrol Formu



Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Raporu – Uçak

Airworthiness Review Report - Aeroplane

Tescil işareti Registration Mark	TC-				
Hava aracı işleticisi/sahibi: Operator/Owner:			Onay (AOC v.b.) Approval(AOC etc.)		
Denetlemeyi gerçekleştiren kuruluş: Inspection completed by company:			Onay: Approval:		
Denetleme tarihi: Date of review:		Denetleme Yeri: Place of review:			
Personel (Adı/ Soyadı) Review Staff (Name/Surname)			Onay: Approval:	İmza: Signature:	

Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimini Yapan Kuruluşun: The continuing management is performed by company:					
Kuruluş Adı: Company name:		Onay: Approval:		Tarihinden beri: Since:	

Denetleme sonrasında Uçuşa Elverişlilik
Sertifikası
After review, Airworthiness Review Certificate will be

yayınlanacak
issued

temdit edilecek
extended

A. Kontrollü ortam durumu / Controlled environment status

Evet
Yes

Hayır/No

Açıklama
Remark

Hava aracının sürekli uçuşa elverişliliği son oniki ay içerisinde sürekli olarak aynı SUEYK tarafından yönetilmiş mi? Is the airworthiness of the aircraft continuously managed by the same CAMO during the last 12 months?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hava aracının bakımları son oniki ay içerisinde SHY 145-01 veya Part-145 hükümlerine uygun gerçekleştirilmiş mi? Is the maintenance on the aircraft performed in accordance with SHY 145-01 or Part-145 during the last 12 months?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

B. Hava aracı bilgileri / Aircraft details

	Hava aracı Airframe	Motor Engine				Pervane(ler) Propeller(s)		APU
Üreticisi: Manufacturer:								
Modeli: Model:								
TCDS No: TCDS No:		Rev.		Rev.		Re v	N/A	
Seri no (S/N): Serial number:		#1	#2	#3	#4	#1	#2	
İmal yılı: Date of								

<i>manufacture:</i>								
Takılış tarih(leri) <i>Installation date(s)</i>	N/A							
Toplam uçuş saati : (TTIS)								
Toplam uçuş sayısı (TCIS)								
Last Overhaul / Last Shop Visit Tarihleri								
Overhaul Sonrası uçuş saati (TSO):								
Overhaul Sonrası uçuş sayısı (CSO):								
<i>Overhaul interval</i>								

İniş takımları/ <i>Landing gears</i>	Burun/ <i>Nose</i>	Sol Ana/ <i>LH MLG</i>	Sağ Ana/ <i>RH MLG</i>	Orta Ana/ <i>Center MLG</i>
Overhaul periyotları <i>Overhaul intervals</i>				
Overhaul Sonrası uçuş sayısı <i>Cycle since overhaul (CSO):</i>				

Azami kalkış ağırlığı (Kg) <i>Maximum take off weight MTOW</i>		Azami iniş ağırlığı (Kg) <i>Maximum landing weight MLW</i>		Koltuk kapasitesi <i>Seat capacity</i>	
---	--	---	--	---	--

C. Uçuşa elverişlilik / *Airworthiness*

		Evet Yes	Açıklama Remark
1.	Hava aracı, motor ve pervane uçuş saat ve sayıları uygun şekilde kayıt edilmiş mi? <i>Have the airframe, engine and propeller hours and landings been recorded properly?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Uçuş el kitabı hava aracı konfigürasyonu için geçerli ve (Ek)Tip sertifikası sahibinin en son revizyon durumunu yansıtıyor mu? <i>Is the flight manual applicable to the aircraft configuration and does it reflect the latest revisions of the (S)TC holders?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Onaylı bakım programına göre hava aracında yapılması gereken tüm bakım işlemleri zamanında yapılmış mı? <i>Has all the maintenance due on the aircraft according to the approved maintenance programme been carried out?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.1	Günlük bakımlar (Mevcut ise) <i>Daily checks(If applicable)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	Haftalık bakımlar (Mevcut ise) <i>Weekly checks (If applicable)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3	Paket/faz bakımları(A,B,C, Faz1,Faz2 v.b.) <i>Letter checks(A,B,C,Phase1,Phase2 etc.)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4	Özel bakımlar/kontroller(Sert iniş, kuş çarpması v.b) <i>Special maintenance/inspections(Hard landing, bird strike etc)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5	Boroskop kontrol raporları <i>Boroscope inspection reports</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.	Bilinen tüm arızaların giderilmesi veya ilgili belgeye uygun olarak ertelenmesi? <i>Have all known defects been corrected or, when applicable, carried forward according to related document?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1	Teknik/kabin defter sayfalarına kayıt edilen arızalar <i>Defects recorded in technical/cabin log pages</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Ertelenen bakım listesi <i>Hold item list(HIL)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3	MEL referansları <i>MEL references</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	Paket bakımlarda ertelenen bakımlar <i>Deffered items in letter checks</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.	Hava aracına uygulanabilir olan her türlü operasyonel direktifin, uçuşa elverişlilik direktifinin ve Genel Müdürlük tarafından zorunlu kılınan direktiflerin uygulanmış ve uygun bir şekilde kaydedilmiş mi? <i>Have all applicable operational directives, airworthiness directives and other directives mandated by DGCA been applied and properly registered?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1	Hava aracı dizayn otoritesi, EASA/SHGM tarafından yayınlanan uçuşa elverişlilik direktifleri(hangisi daha sınırlayıcı ise) <i>Aircraft state of design, EASA/SHGM airworthiness directives(whichever is more restrictive)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2	Motor dizayn otoritesi, EASA/SHGM tarafından yayınlanan uçuşa elverişlilik direktifleri (hangisi daha sınırlayıcı ise) <i>Engine state of design, EASA/SHGM airworthiness directives (whichever is more restrictive)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3	Pervane dizayn otoritesi, EASA/SHGM tarafından yayınlanan uçuşa elverişlilik direktifleri (hangisi daha sınırlayıcı ise) <i>Propeller state of design, EASA/SHGM airworthiness directives (whichever is more restrictive)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4	Komponent dizayn otoritesi, EASA/SHGM tarafından yayınlanan uçuşa elverişlilik direktifleri (hangisi daha sınırlayıcı ise) <i>Component state of design, EASA/SHGM airworthiness directives (whichever is more restrictive)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.5	Hava aracı dizayn sahibi tarafından yayınlanan acil/alarm/zorunlu servis bültenler <i>Emergency/Alert/Mandatory service bulletins issued by design holder</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

		Evet Yes	Açıklama Remark
6.	Hava aracında yapılan tüm modifikasyon ve onarım işlemleri onaylanmış bir standarda uygun gerçekleştirilmiş ve kaydedilmiş mi? <i>Have all modifications and repairs, that are applied to the aircraft, been registered and approved according to a approved standard?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.	Küçük modifikasyonlar ve onarımlar <i>Minor modifications and repairs</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.	Büyük modifikasyonlar ve onarımlar <i>Major modifications and repairs</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7.	Hava aracında takılı olan tüm ömürlü komponentlerin usulüne uygun tanımlanması, kaydedilmesi ve bunların onaylı ömür sürelerinin aşılmaması sağlanmış mı? <i>Have all installed Service Life Limited components been properly identified, registered and have they not exceeded their approved service life limit?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
----	--	--------------------------	--------------------------

8.	Hava aracına uygulanan tüm bakım işlemlerinin sonunda SHY 145-01/PART-145'in ilgili maddesine uygun olarak servise verilmesi sağlanmış mı? <i>Has all maintenance been released according to related articles of SHY-145-01/Part 145?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
----	--	--------------------------	--------------------------

9.	Ağırlık ve denge raporu hava aracının güncel konfigürasyonunu yansıtıyor ve geçerli durumda mı? <i>Does the current mass and balance statement reflect the current configuration of the aircraft and is it still valid?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Son Tartım Tarihi (<i>Date of last weighing</i>) : _____ Boş Ağırlık (<i>Empty Weight</i>) : _____		

10	Hava aracı, güncel tip sertifika veri sayfalarına ve kabul edilebilir dizayn değişikliklerine uygun mu? <i>Is the aircraft conforms to actual type certificate data sheets and acceptable design changes?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Gürültü sertifikası (gerekliyse) hava aracının güncel konfigürasyonunu yansıtıyor mu? <i>Does the Noise certificate (if applicable), correspond to the configuration of the aircraft?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D. En Son Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirmesinden Sonra Yapılan Bakımlar

List of maintenance have been carried out since the last Certificate of Airworthiness issue / renewal

Bakımların Saati-Tarihi / Maintenance at Aircraft hours - Date Completed

- i. _____
ii. _____
iii. _____
iv. _____
v. _____

E. En Son Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirmesinden Sonra Yapılan Büyük Modifikasyon / Tamirler

List of major repairs/modifications done since the issue/Last Audit of the Certificate of Airworthiness

- i. _____
ii. _____
iii. _____
iv. _____
v. _____

F. El Kitapları / Manuals

	Üretici revizyonu <i>Master revision</i>		Uyarlanmış işletme revizyonu <i>Company Customized revision</i>		Üretici revizyonuna uygunluğu
	Tarih / Date	Revizyon / Revision	Tarih / Date	Revizyon / Revision	
MPD	.../.../20...		.../.../20...		
MEL	.../.../20...		.../.../20...		
AMM	.../.../20...				
CMM	.../.../20...				
SRM	.../.../20...				
IPC	.../.../20...				
WBM	.../.../20...				
WDM	.../.../20...				

G. Sigorta, Vergi borcu ve Hizmet bedeli / Insurance, Tax clearance and Service fee

Sigorta <i>Insurance</i>	Başlangıç tarihi <i>valid from</i>		Bitiş tarihi <i>valid to</i>				
3. Şahıs bedeli <i>Third party liability</i>		Yolcu <i>Passenger</i>		Bagaj <i>Luggage</i>		Yük <i>Kargo</i>	

Vergi Borcu Yoktur Belgesi
Tax clearance certificate

Hizmet Bedeli
Service fee

H. Fiziksel Kontrol / Physical Survey

		Evet <i>Yes</i>	Açıklama <i>Remark</i>
1.	Gereken tüm işaretler ve tabelalar hava aracında uygun yerlere takılı durumda mı? <i>Are all required markings and placards properly installed?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Hava aracı onaylı uçuş el kitabı ve tip sertifikası ile uyumlu mu? <i>Does the aircraft comply with its approved flight manual and type certificate?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3.	Hava aracının güncel konfigürasyonu ilgili onaylı veriler ile uyumlu mu? <i>Does the aircraft configuration comply with the approved documentation?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Hava aracı arızalarına yönelik SHY-M Madde 16' ya uygun işlem gerçekleştirilmiş ve herhangi bir görünür arızanın bulunmaması sağlanmış mı? <i>Does a proper action performed for aircraft defects according to SHY-M article 16 and does it ensured that no evident defect available?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Kayıt gözden geçirme sonuçlarıyla hava aracı arasında herhangi bir tutarsızlığın bulunmaması sağlanmış mı? <i>Does it ensured that no inconsistencies can be found between the aircraft and review results?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fiziksel kontrol yapan <i>Physical survey done by</i>					
Adı/ Soyadı: <i>Name/Surname:</i>		Lisans no: <i>Licence no:</i>		İmza <i>Signature</i>	
Kontrol tarihi: <i>Survey date:</i>		Kontrol yeri <i>Survey place</i>			

I. Açıklamalar / Remarks

J. Her bir açıklama için yapılan düzeltme/ Rectification for each remarks

K. Taahüt ve Onay

SUEYK CAMO ORGANISATION SIGNATURE AND DETAILS

I hereby certify that all applicable Airworthiness Directives, Alert Service Bulletins, Mandatory Modifications and all required maintenance in accordance with the Approved Maintenance Schedule have been accomplished.

tavsiye metni ve taahüt metni de içermeli CAMO yetkisi durumuna göre.

SHGM FOR DGCA USE ONLY

Yukarıda belirtilen hususlara istinaden, uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi SHY-M' ye uygun şekilde gerçekleştirilmiş olup, uçuşa elverişlilik sertifikasının yayınlanması/temdit edilmesi;

With regards to what is stated above, airworthiness review has been performed in accordance with SHY-M and it is decided that issue/extend of airworthiness certificate

uygun görülmüştür.
acceptable.

uygun görülmemiştir.
not acceptable.

**AT INITIAL CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS ISSUE ONLY OR IF MODIFIED
SINCE LAST
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS AUDIT
AVIONIC EQUIPMENT INSTALLED**

Operator:	Aircraft Type:	Year of Manufacture:	MTOW:
TC- S No. :		NO.FITTED	MAKE AND
SYSTEM			
MODEL			
VHF COMM			
VHF NAV (VOR/ILS)			
HF			
SATELITE COMMUNICATIONS			
AREA NAV			
BRNAV COMPLIANT YES/NO			
DME			
RADIO ALTIM			
ADF			
GLOBAL POSITIONING SYSTEM			
NAV OMEGA			
MARKER			
TRANSPONDER (STATE MODES)			
TCAS			
W RADAR			
AUTOPILOT			
FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM			
GPWS			
ELT			
....			

Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Raporu – Helikopter

Airworthiness Review Report - Helicopter



Tescil işareti Registration Mark	TC-			
Hava aracı işleticisi/sahibi: Operator/Owner:			Onay (AOC v.b.) Approval(AOC etc.)	
Denetlemeyi gerçekleştiren kuruluş: Inspection completed by company:			Onay: Approval:	
Denetleme tarihi: Date of review:		Denetleme Yeri: Place of review:		
Personel (Adı/ Soyadı) Review Staff (Name/Surname)			Onay: Approval:	İmza: Signature:

Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimini Yapan The continuing management is performed by					
Kuruluş Adı: Company name:		Onay: Approval:		Tarihinden beri: Since:	

Denetleme sonrasında Uçuşa Elverişlilik
Sertifikası
After review, Airworthiness Review Certificate will be

yayınlanacak
issued

temdit edilecek
extended

L. Kontrollü ortam durumu / Controlled environment status

Evet
Yes

Açıklama
Remark

Hava aracının sürekli uçuşa elverişliliği son oniki ay içerisinde sürekli olarak aynı SUEYK tarafından yönetilmiş mi? Is the airworthiness of the aircraft continuously managed by the same CAMO during the last 12 months?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hava aracının bakımları son oniki ay içerisinde SHY 145-01 veya Part-145 hükümlerine uygun gerçekleştirilmiş mi? Is the maintenance on the aircraft performed in accordance with SHY 145-01 or Part-145 during the last 12 months?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M. Hava aracı bilgileri / Aircraft details

	Hava aracı Airframe	Motor Engine
Üreticisi: Manufacturer:		
Modeli: Model:		
TCDS No: TCDS No:	Re v.	Rev.
Seri no (S/N): Serial number:		#1 #2
İmal yılı: Date of manufacture:		
Takılış tarih(leri) Installation date(s)	N/A	
Toplam uçuş saati : (TTIS)		

Toplam uçuş sayısı (TCIS)			
Overhaul Sonrası uçuş saati (TSO):			
Overhaul Sonrası uçuş sayısı (CSO):			
Overhaul periyodu Overhaul interval			

Azami kalkış ağırlığı (Kg) Maximum take off weight MTOW		Azami iniş ağırlığı (Kg) Maximum landing weight MLW		Koltuk kapasitesi Seat capacity	
--	--	--	--	------------------------------------	--

N. Uçuşa elverişlilik / Airworthiness

Evet
Yes

Açıklama
Remark

12	Hava aracı, motor ve pervane uçuş saat ve sayıları uygun şekilde kayıt edilmiş mi? Have the airframe, engine and propeller hours and landings been recorded properly?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
----	--	--------------------------	--------------------------

13	Uçuş el kitabı hava aracı konfigürasyonu için geçerli ve (Ek)Tip sertifikası sahibinin en son revizyon durumunu yansıtıyor mu? Is the flight manual applicable to the aircraft configuration and does it reflect the latest revisions of the (S)TC holders?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
----	--	--------------------------	--------------------------

14	Onaylı bakım programına göre hava aracında yapılması gereken tüm bakım işlemleri zamanında yapılmış mı? Has all the maintenance due on the aircraft according to the approved maintenance programme been carried out?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
----	--	--------------------------	--------------------------

14.	Günlük bakımlar (Mevcut ise) Daily checks (If applicable)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----	--	--------------------------	--------------------------

14.	Haftalık bakımlar (Mevcut ise) Weekly checks (If applicable)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----	---	--------------------------	--------------------------

14.	Paket/faz bakımları (A,B,C, Faz1, Faz2 v.b.) Letter checks (A,B,C, Phase1, Phase2 etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----	--	--------------------------	--------------------------

14.	Özel bakımlar/kontroller (Sert iniş, kuş çarpması v.b.) Special maintenance/inspections (Hard landing, bird strike etc)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----	--	--------------------------	--------------------------

14.	Boroskop kontrol raporları Boroscope inspection reports	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----	--	--------------------------	--------------------------

15	Bilinen tüm arızaların giderilmesi veya ilgili belgeye uygun olarak ertelenmesi? Have all known defects been corrected or, when applicable, carried forward according to related document?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
----	---	--------------------------	--------------------------

15.	Teknik/kabin defter sayfalarına kayıt edilen arızalar Defects recorded in technical/cabin log pages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----	--	--------------------------	--------------------------

15.	Ertelenen bakım listesi Hold item list (HIL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----	---	--------------------------	--------------------------

15.	MEL referansları MEL references	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----	------------------------------------	--------------------------	--------------------------

15.	Paket bakımlarda ertelenen bakımlar Deffered items in letter checks	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----	--	--------------------------	--------------------------

16	Hava aracına uygulanabilir olan her türlü operasyonel direktif, uçuşa elverişlilik direktifi ve Genel Müdürlük tarafından zorunlu kılınan direktifler uygulanmış ve uygun bir şekilde kaydedilmiş mi? Have all applicable operational directives, airworthiness directives and other directives mandated by DGCA been applied and properly registered?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
----	---	--------------------------	--------------------------

16.	Hava aracı dizayn otoritesi, EASA/SHGM tarafından yayınlanan uçuşa elverişlilik direktifleri(hangisi daha sınırlayıcı ise) <i>Aircraft state of design, EASA/SHGM airworthiness directives(whichever is more restrictive)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Motor dizayn otoritesi, EASA/SHGM tarafından yayınlanan uçuşa elverişlilik direktifleri (hangisi daha sınırlayıcı ise) <i>Engine state of design, EASA/SHGM airworthiness directives (whichever is more restrictive)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Pervane dizayn otoritesi, EASA/SHGM tarafından yayınlanan uçuşa elverişlilik direktifleri (hangisi daha sınırlayıcı ise) <i>Propeller state of design, EASA/SHGM airworthiness directives (whichever is more restrictive)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Komponent dizayn otoritesi, EASA/SHGM tarafından yayınlanan uçuşa elverişlilik direktifleri (hangisi daha sınırlayıcı ise) <i>Component state of design, EASA/SHGM airworthiness directives (whichever is more restrictive)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Hava aracı dizayn sahibi tarafından yayınlanan acil/alarm/zorunlu servis bültenler <i>Emergency/Alert/Mandatory service bulletins issued by design holder</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	Hava aracında yapılan tüm modifikasyon ve onarım işlemleri onaylanmış bir standarda uygun gerçekleştirilmiş ve kaydedilmiş mi? <i>Have all modifications and repairs, that are applied to the aircraft, been registered and approved according to a approved standard?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	Küçük modifikasyonlar ve onarımlar <i>Minor modifications and repairs</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	Büyük modifikasyonlar ve onarımlar <i>Major modifications and repairs</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

		Evet Yes	Açıklama Remark
18	Hava aracında takılı olan tüm ömürlü komponentlerin usulüne uygun tanımlanması, kaydedilmesi ve bunların onaylı ömür sürelerinin aşılmaması sağlanmış mı? <i>Have all installed Service Life Limited components been properly identified, registered and have they not exceeded their approved service life limit?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	Hava aracına uygulanan tüm bakım işlemlerinin sonunda SHY 145-01/PART-145'in ilgili maddesine uygun olarak servise verilmesi sağlanmış mı? <i>Has all maintenance been released according to related articles of SHY-145-01/Part 145?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	Ağırlık ve denge raporu hava aracının güncel konfigürasyonunu yansıtıyor ve geçerli durumda mı? <i>Does the current mass and balance statement reflect the current configuration of the aircraft and is it still valid?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	Hava aracı, güncel tip sertifika veri sayfalarına ve kabul edilebilir dizayn değişikliklerine uygun mu? <i>Is the aircraft conforms to actual type certificate data sheets and acceptable design changes?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	Gürültü sertifikası (gerekliyse) hava aracının güncel konfigürasyonunu yansıtıyor mu? <i>Does the Noise certificate (if applicable), correspond to the configuration of the aircraft?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

O. El Kitapları / Manuals

	Üretici revizyonu Master revision		Uyarlanmış işletme revizyonu Company Customized revision	
	Tarih / Date	Revizyon / Revision	Tarih / Date	Revizyon / Revision
MPD	.../.../20...		.../.../20...	
MEL	.../.../20...		.../.../20...	
AMM	.../.../20...		.../.../20...	
CMM	.../.../20...		.../.../20...	
SRM	.../.../20...		.../.../20...	
IPC	.../.../20...		.../.../20...	
WBM	.../.../20...		.../.../20...	
WDM	.../.../20...		.../.../20...	

P. Sigorta, Vergi borcu ve Hizmet bedeli / Insurance, Tax clearance and Service fee

Sigorta <i>Insurance</i>	Başlangıç tarihi <i>valid from</i>		Bitiş tarihi <i>valid to</i>				
3. Şahıs bedeli <i>Third party liability</i>		Yolcu <i>Passenger</i>		Bagaj <i>Luggage</i>		Yük <i>Kargo</i>	

Vergi Borcu Yoktur
Belgesi
Tax clearance certificate

Hizmet Bedeli
Service fee

Q. Fiziksel Kontrol / Physical Survey

		Evet <i>Yes</i>	Açıklama <i>Remark</i>
6.	Gereken tüm işaretler ve tabelalar hava aracında uygun yerlere takılı durumda mı? <i>Are all required markings and placards properly installed?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Hava aracı onaylı uçuş el kitabı ve tip sertifikası ile uyumlu mu? <i>Does the aircraft comply with its approved flight manual and type certificate?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Hava aracının güncel konfigürasyonu ilgili onaylı veriler ile uyumlu mu? <i>Does the aircraft configuration comply with the approved documentation?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Hava aracı arızalarına yönelik SHY-M Madde 16' ya uygun işlem gerçekleştirilmiş ve herhangi bir görünür arızanın bulunmaması sağlanmış mı? <i>Does a proper action performed for aircraft defects according to SHY-M article 16 and does it ensured that no evident defect available?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Kayıt gözden geçirme sonuçlarıyla hava aracı arasında herhangi bir tutarsızlığın bulunmaması sağlanmış mı? <i>Does it ensured that no inconsistencies can be found between the aircraft and review results?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fiziksel kontrol
yapan
Physical survey done by

Adı/ Soyadı: <i>Name/Surname:</i>		Lisans no: <i>Licence no:</i>		İmza <i>Signature</i>	
Kontrol tarihi: <i>Survey date:</i>		Kontrol yeri <i>Survey place</i>			

R. Açıklamalar / Remarks

S. Her bir açıklama için yapılan düzeltme/ Rectification for each remarks

T. Uygunluk beyanı / Declaration of conformity

Yukarıda belirtilen hususlara istinaden, uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlem SHY-M' ye uygun şekilde gerçekleştirilmiş olup, uçuşa elverişlilik sertifikasının yayınlanması/temdit edilmesi;

With regards to what is stated above, airworthiness review has been performed in accordance with SHY-M and it is decided that issue/extend of airworthiness certificate

uygun görülmüştür.
acceptable.

uygun görülmemiştir.
not acceptable.

Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Raporu – Balon

Airworthiness Review Report - Balloon



Tescil işareti Registration Mark	TC-	
Hava aracı işleticisi/sahibi: Operator/Owner:		Onay (AOC v.b.) Approval(AOC etc.)

Denetlemeyi gerçekleştiren kuruluş: Inspection completed by company:		Onay: Approval:
---	--	--------------------

Denetleme tarihi: Date of review:		Denetleme Yeri: Place of review:	
---	--	---	--

Personel (Adı/ Soyadı) Review Staff (Name/Surname)		Onay: Approval:	İmza: Signature:
---	--	--------------------	---------------------

Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimini Yapan; The continuing management is performed by	
Kuruluş Adı: Company name:	Onay: Approval:
	Tarihinden beri: Since:

Denetleme sonrasında Uçuşa Elverişlilik
Sertifikası
After review, Airworthiness Review Certificate will be

yayınlanacak
issued

temdit edilecek
extended

U. Kontrollü ortam durumu / Controlled environment status

Evet
Yes

Açıklama
Remark

Hava aracının sürekli uçuşa elverişliliği son oniki ay içerisinde sürekli olarak aynı SUEYK tarafından yönetilmiş mi? Is the airworthiness of the aircraft continuously managed by the same CAMO during the last 12 months?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------	--------------------------

Hava aracının bakımları son oniki ay içerisinde SHY 145-01 veya Part-145 hükümlerine uygun gerçekleştirilmiş mi? Is the maintenance on the aircraft performed in accordance with SHY 145-01 or Part-145 during the last 12 months?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------	--------------------------

V. Balon bilgileri / Balloon details

	Kubbe Envelope	Sepet Basket	Ateşleyici(ler) Burner(s)			
Üreticisi: Manufacturer:						
Modeli: Model:						
TCDS No: TCDS No:	Re v.	Rev.			Rev	
Seri no (S/N): Serial number:			#1	#2	#3	#4
İmal yılı: Date of manufacture:						
Takılış tarih(leri) Installation date(s)	N/A					
Toplam uçuş saati : (TTIS)						

Toplam uçuş sayısı (TCIS)										
Overhaul Sonrası uçuş saati (TSO):										
Overhaul Sonrası uçuş sayısı (CSO):										
Overhaul periyodu Overhaul interval										

Yakıt Tüpleri	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
Üreticisi: Manufacturer:										
Parça No: Part No:										
Seri No Serial No:										
Üretim Tarihi Date of Manufacture										

Azami kalkış ağırlığı (Kg) Maximum take off weight MTOW		Azami iniş ağırlığı (Kg) Maximum landing weight MLW		Koltuk kapasitesi Seat capacity	
--	--	--	--	------------------------------------	--

W. Uçuşa elverişlilik / Airworthiness

Evet
Yes

Açıklama
Remark

23	Balon ve ateşleyici(ler) için uçuş saat ve sayıları uygun şekilde kayıt edilmiş mi? Have the balloon and burner(s) hours and cycles been recorded properly?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	Uçuş el kitabı, balon konfigürasyonu için geçerli ve (Ek)Tip sertifikası sahibinin en son revizyon durumunu yansıtıyor mu? Is the flight manual applicable to the balloon configuration and does it reflect the latest revisions of the (S)TC holders?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25	Onaylı bakım programına göre balonda yapılması gereken tüm bakım işlemleri zamanında yapılmış mı? Has all the maintenance due on the balloon according to the approved maintenance programme been carried out?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25.	Günlük bakımlar (Mevcut ise) Daily checks (If applicable)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25.	Haftalık bakımlar (Mevcut ise) Weekly checks (If applicable)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25.	Paket/faz bakımları (Yıllık, Grab Test, 100 saat, 300 saat v.b.) Letter checks (Annually, Grab Test, 100 hrs, 300 hrs etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25.	Özel bakımlar/kontroller (Sert iniş, kuş çarpması v.b.) Special maintenance/inspections (Hard landing, bird strike etc)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	Bilinen tüm arızaların giderilmesi veya ilgili belgeye uygun olarak ertelenmesi? Have all known defects been corrected or, when applicable, carried forward according to related document?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26.	Teknik/kabin defter sayfalarına kayıt edilen arızalar Defects recorded in technical/cabin log pages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26.	Paket bakımlarda ertelenen bakımlar Deffered items in letter checks	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27	Balon için uygulanabilir olan her türlü operasyonel direktifi, uçuşa elverişlilik direktifi ve Genel Müdürlük tarafından zorunlu kılınan direktifler uygulanmış ve uygun bir şekilde kaydedilmiş mi? Have all applicable operational directives, airworthiness directives and other directives mandated by	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	<i>DGCATR been applied and properly registered?</i>		
27.	Dizayn otoritesi, EASA/SHGM tarafından yayınlanan uçuşa elverişlilik direktifleri(hangisi daha sınırlayıcı ise) <i>Balloon state of design, EASA/SHGM airworthiness directives(whichever is more restrictive)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27.	Dizayn sahibi tarafından yayınlanan acil/alarm/zorunlu servis bültenler <i>Emergency/Alert/Mandatory service bulletins issued by design holder</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28	Balon üzerinde yapılan tüm modifikasyon ve onarım işlemleri onaylanmış bir standarda uygun gerçekleştirilmiş ve kaydedilmiş mi? <i>Have all modifications and repairs, that are applied to the balloon, been recorded and approved according to a approved standard?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28.	Küçük modifikasyonlar ve onarımlar <i>Minor modifications and repairs</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28.	Büyük modifikasyonlar ve onarımlar <i>Major modifications and repairs</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29	Balon üzerinde takılı olan tüm ömürlü komponentlerin usulüne uygun tanımlanması, kaydedilmesi ve bunların onaylı ömür sürelerinin aşılmaması sağlanmış mı? <i>Have all installed Service Life Limited components on the balloon been properly identified, recorded and have they not exceeded their approved service life limit?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	Balon üzerinde uygulanan tüm bakım işlemlerinin sonunda SHY 145-01/PART-145'in ilgili maddesine uygun olarak servise verilmesi sağlanmış mı? <i>Has all maintenance been released according to related articles of SHY-145-01/Part 145?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31	Ağırlık ve denge raporu balonun güncel konfigürasyonunu yansıtıyor ve geçerli durumda mı? <i>Does the current mass and balance statement reflect the current configuration of the balloon and is it still valid?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32	Balon, güncel tip sertifika veri sayfalarına ve kabul edilebilir dizayn değişikliklerine uygun mu? <i>Is the balloon conforms to actual type certificate data sheets and acceptable design changes?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

X. El Kitapları / *Manuals*

	Üretici revizyonu <i>Master revision</i>		Uyarlanmış işletme revizyonu <i>Company Customized revision</i>	
	Tarih / <i>Date</i>	Revizyon / <i>Revision</i>	Tarih / <i>Date</i>	Revizyon / <i>Revision</i>
MPD	.../.../20...		.../.../20...	
AFM	.../.../20...		.../.../20...	
MM	.../.../20...		.../.../20...	
CMM	.../.../20...		.../.../20...	
SRM	.../.../20...		.../.../20...	
IPC	.../.../20...		.../.../20...	

Y. Sigorta, Vergi borcu ve Hizmet bedeli / *Insurance, Tax clearance and Service fee*

Sigorta <i>Insurance</i>	Başlangıç tarihi <i>valid from</i>		Bitiş tarihi <i>valid to</i>			
3. Şahıs bedeli <i>Third party liability</i>		Yolcu <i>Passenger</i>		Bagaj <i>Luggage</i>		Yük <i>Kargo</i>

Vergi Borcu Yoktur Belgesi <i>Tax clearance certificate</i>	<input type="checkbox"/>	Hizmet Bedeli <i>Service fee</i>	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

Z. Fiziksel Kontrol / *Physical Survey*

		Evet <i>Yes</i>	Açıklama <i>Remark</i>
11	Gereken tüm işaretler ve tabelalar balon üzerinde uygun yerlere takılı durumda mı? <i>Are all required markings and placards properly installed?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Balon, onaylı uçuş el kitabı ve tip sertifikası ile uyumlu mu? <i>Does the balloon comply with its approved flight manual and type certificate?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13	Balonun güncel konfigürasyonu ilgili onaylı veriler ile uyumlu mu? <i>Does the balloon configuration comply with the approved documentation?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Balon üzerindeki arızalara yönelik SHY-M Madde 16' ya uygun işlem gerçekleştirilmiş ve herhangi bir görünür arızanın bulunmaması sağlanmış mı? <i>Does a proper action performed for balloon defects according to SHY-M article 16 and does it ensured that no evident defect available?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Kayıt gözden geçirme sonuçlarıyla balon arasında herhangi bir tutarsızlığın bulunmaması sağlanmış mı? <i>Does it ensured that no inconsistencies can be found between the aircraft and review results?</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fiziksel kontrol yapan <i>Physical survey done by</i>					
Adı/ Soyadı: <i>Name/Surname:</i>		Lisans no: <i>Licence no:</i>		İmza <i>Signature</i>	
Kontrol tarihi: <i>Survey date:</i>		Kontrol yeri <i>Survey place</i>			

AA. Açıklamalar / Remarks

BB. Her bir açıklama için yapılan düzeltme/ Rectification for each remarks

CC. Uygunluk beyanı / Declaration of conformity

Yukarıda belirtilen hususlara istinaden, uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlem SHY-M' ye uygun şekilde gerçekleştirilmiş olup, uçuşa elverişlilik sertifikasının yayınlanması/temdit edilmesi;

With regards to what is stated above, airworthiness review has been performed in accordance with SHY-M and it is decided that issue/extend of airworthiness certificate

uygun görülmüştür.
acceptable.

uygun görülmemiştir.
not acceptable.

Ek-3; Uçuş Elverişlilik Sertifikası

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ek-

10

Directorate General of Civil Aviation

UÇUŞA ELVERİŞLİLİK SERTİFİKASI

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Sertifika No:

Certificate Number:

Hava aracının (Aircraft);

Üretici (Manufacturer) :

Tipi (Designation) :

Tescili (Registration) :

Seri No (Serial number) :

Hava aracının aşağıda belirtilen tarihte uçuşa elverişli olduğu uygun görülmektedir.

(Aircraft is considered airworthy at the time of the review.)

İlk Düzenlenme Tarihi :

(Date of original issue)

Başlangıç Tarihi :

(Date of issue)

Bitiş tarihi

:

(Date of expiry)

İmza :

(Signed)

SHGM Adına

:

(For the DGCA)

Ek-4; İhraç Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

Directorate General of Civil Aviation of Turkey
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS
İHRAÇ UÇUŞA ELVERİŞLİLİK SERTİFİKASI
No. #####

Bu sertifika, aşağıda belirtilen ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından gereklilikleri bahsedilen tip sertifikası numaralı hava aracının Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından kurulan veya tanınan kapsamlı ve ayrıntılı bir belgelendirme esasına uygun olarak incelendiğini ve uçuşa elverişli olarak kabul edildiğini ve aşağıda belirtilenler haricinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü nezdinde ithalatçı devletin özel gereksinimleri ile uyum içinde olduğunu belgeler

This certificate certifies that the aircraft identified below and particularly described in Specification(s) of the Directorate General of Civil Aviation of Turkey, numbered [INSERT TYPE CERTIFICATE NO.] has been examined and is considered airworthy in accordance with a comprehensive and detailed type certification basis established or recognised by Directorate General of Civil Aviation of Turkey, and is in compliance with those special requirements of the importing state filed with Directorate General of Civil Aviation of Turkey, except as noted below.

Not: Bu sertifika, satıcı ve alıcı arasında herhangi bir anlaşma veya sözleşme ile uyumluluğu için ve hava aracının uçuş operasyonunda kullanılması yetkisi için kullanılamaz.

Note: This certificate does not attest compliance with any agreements or contracts between the vendor and purchaser, nor does it constitute authority to operate an aircraft.

1. Aircraft(Hava Aracı): #####	2. Engine Model(Motor Modeli): #####
3. Manufacturer(Üretici): #####	4. Propeller Model(Pervane Modeli): #####
7. Serial Number(Seri Numarası): #####	
<input type="checkbox"/> 8. New Aircraft(Yeni Hava Aracı)	<input type="checkbox"/> 9. Used Aircraft(Kullanılmış Hava Aracı)
10. State to which exported(İhraç Edilen Ülke):	
11. Remarks / Exceptions (Açıklamalar / İstisnalar):	

For the Directorate General of Civil Aviation of Turkey,

Date of issue: DD Month, YYYY

Signatory

Title