



SİVİL HAVACILIK
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İSTATİSTİKLER

2023





Sektörel Büyüklükler

Havacılık İşletmeleri

2023 yılsonu itibarıyla ülkemizde faaliyet gösteren 232 adet Hava Taşıma İşletmesi bulunmakta olup detayları aşağıdaki tabloda sunulmuştur.

Tablo 9. Hava Taşıma İşletmeleri

| Hava Taşıma İşletmeleri | 2022 | 2023 | Değişim (%) |
|--------------------------------|------------|------------|-------------|
| Havayolu İşletmesi | 12 | 13 | 8% |
| Hava Taksi İşletmesi | 41 | 44 | 7% |
| Genel Havacılık İşletmesi | 92 | 98 | 7% |
| Balon İşletmeleri | 64 | 67 | 5% |
| Çok Hafif Hava Aracı İşletmesi | 8 | 10 | 25% |
| Toplam | 217 | 232 | 7% |

Bakım ve Eğitim işletmelerinin sayıları ve detayları aşağıdaki tabloda yer almaktadır. 2023 yılsonu ile kıyaslandığında toplam sayı %7 artarak 370' e ulaşmıştır.

Bakım ve Eğitim İşletmeleri

| Bakım ve Eğitim İşletmeleri | 2022 | 2023 | Değişim (%) |
|-----------------------------|------------|------------|-------------|
| Bakım Organizasyonu | 125 | 135 | 8% |
| Eğitim Organizasyonu | 221 | 235 | 6% |
| Toplam | 346 | 370 | 7% |

Yer hizmetleri kuruluşlarının sınıflarına göre detayları aşağıdaki tabloda sunulmuştur.

Yer Hizmeti Kuruluşları

| Yer Hizmeti Kuruluşları | 2022 | 2023 | Değişim (%) |
|-------------------------|-----------|-----------|-------------|
| A Grubu | 3 | 3 | 0% |
| B Grubu | 11 | 11 | 0% |
| C Grubu | 25 | 27 | 8% |
| Toplam | 39 | 41 | 5% |

Yetkili Acente Kuruluşları

| Yetkili Acente Kuruluşları | 2022 | 2023 | Değişim (%) |
|----------------------------|------------|-----------|-------------|
| A Grubu | 21 | 19 | -10% |
| B Grubu | 118 | 73 | -38% |
| Toplam | 139 | 92 | -34% |

Tablo'da havalimanları, heliport ve iniş şeritlerine ilişkin sayısal veriler bulunmaktadır.

Sertifikalandırılan ve Ruhsatlandırılan Havalimanları, Heliportlar ve İniş Şeritleri

| | 2022 | 2023 | Değişim (%) |
|-----------------------|-----------|-----------|-------------|
| Havalimanları | 59 | 59 | 0% |
| Heliportlar | 74 | 79 | 7% |
| İniş Şeritleri | 13 | 14 | 8% |

Tablo'da detayları verilen özel sektör tarafından işletilen terminal sayısı 2023 yılında 39'a ulaşmıştır.

Özel Sektör Tarafından İşletilen Terminal Sayısı

| Özel Sektör Tarafından İşletilen Terminal Sayısı | 2022 | 2023 | Değişim (%) |
|--|-----------|-----------|-------------|
| İç-Dış Hat | 1 | 1 | 0% |
| İç Hat | 14 | 16 | 14% |
| Dış Hat | 13 | 15 | 15% |
| Genel Havacılık-Kargo | 7 | 7 | 0% |
| Toplam | 35 | 39 | 11% |



Hava Araçları

2023 yılsonu itibarıyla 668 uçak, 207 hava taksi, 524 genel havacılık, 431 balon ve 26 çok hafif hava aracı olmak üzere toplam 1.856 hava aracı bulunmaktadır.

Hava Araçları

| Hava Araçları | 2022 | 2023 | Değişim (%) |
|----------------------|--------------|--------------|-------------|
| Uçak | 598 | 668 | 12% |
| Hava Taksi | 181 | 207 | 14% |
| Genel Havacılık | 495 | 524 | 6% |
| Balon | 399 | 431 | 8% |
| Çok Hafif Hava Aracı | 17 | 26 | 53% |
| Toplam | 1.690 | 1.856 | 10% |



Lisanslı Teknik Personel Sayısı

Lisanslı teknik personel sayısına ilişkin detaylar Tablo 16'da yer almaktadır. 2023 yılsonu itibarıyla toplam pilot sayısı 14.884 olarak gerçekleşmiştir. Yabancı pilot sayısının uçak ve helikopter pilot sayısı içindeki oranı %4,2' dir. 2023 yılsonu itibarıyla, 2.045 hava trafik kontrolörü, 463 dispeçer, 4.684 teknisyen, 620 ATSEP ve 609 havacılık bilgi yönetimi uzmanı olmak üzere diğer lisanslı teknik personelin toplamı 8.421' e ulaşmıştır.

Lisanslı Teknik Personel Sayısı

| | 2022 | 2023 | Değişim (%) |
|---|-------------------|-------------------|-------------|
| Uçak ve Helikopter Pilotları Toplamı | 11.926 | 12.277 | 3% |
| Uçak | 11.717 | 12.070 | 3% |
| Helikopter | 209 | 207 | -1% |
| Diğer Hava Aracı Pilotları Toplamı | 744 | 875 | 18% |
| Balon | 575 | 654 | 14% |
| Çok Hafif Hava Aracı | 137 | 153 | 12% |
| Planör | 32 | 68 | 113% |
| Öğrenci Pilotlar | 1.385 | 1.732 | 25% |
| Toplam Pilot Sayısı | 14.055 | 14.884 | 6% |
| Toplam Yabancı Uçak ve Helikopter Pilotları* | 467 (%3,9) | 518 (%4,2) | |

(*)Yabancı Uçak ve Helikopter Pilotu Sayısının Toplam Uçak ve Helikopter Pilotları İçindeki Oranı

| | 2022 | 2023 | Değişim (%) |
|---------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| Hava Trafik Kontrolörü | 2.024 | 2.045 | 1% |
| Dispeçer | 434 | 463 | 7% |
| Teknisyen | 4.715 | 4.684 | -1% |
| ATSEP** | 620 | 620 | 0% |
| Havacılık Bilgi Yönetimi Uzmanı | 581 | 609 | 5% |
| Toplam | 8.374 | 8.421 | 1% |

(**) ATSEP: Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli



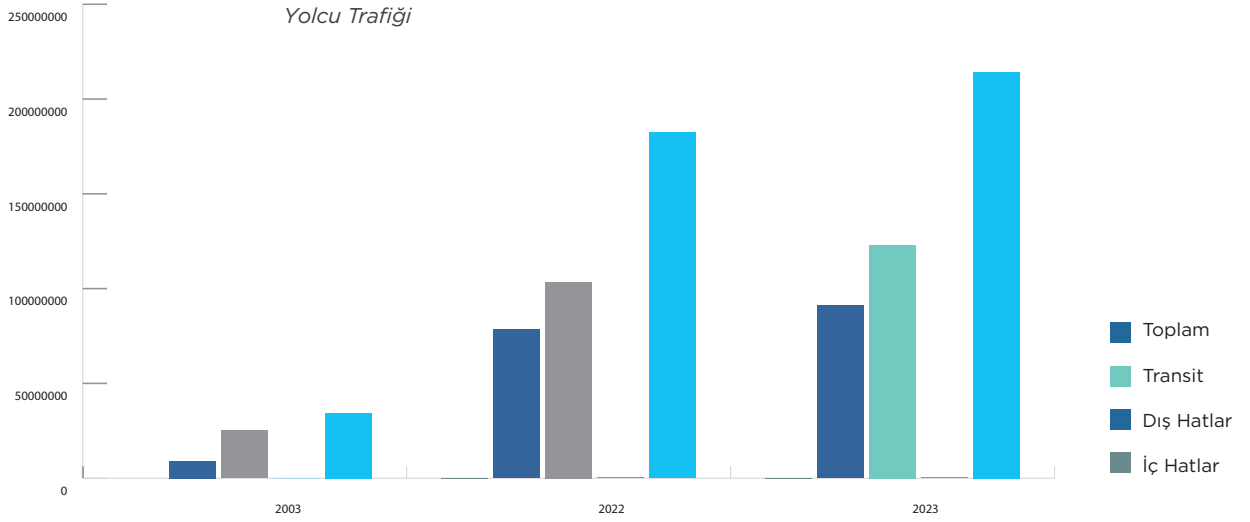
Yolcu Trafiği

2023 yılsonu itibarıyla, toplam yolcu sayısı 214 milyonu aşımıştır. İç hat yolcu sayısı önceki yıla göre %16; dış hat yolcu sayısı ise %19 artmıştır. 2003 yılından itibaren gerçekleşen yolcu sayıları Şekil 6'da yer almaktadır.

Yolcu Trafiđi³

| Yolcu Trafiği* | 2003 | 2022 | 2023 | 2022-2023 Değişim (%) |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| İç Hat | 9.147.439 | 78.323.824 | 91.055.014 | 16% |
| Dış Hat | 25.296.216 | 103.465.515 | 122.950.966 | 19% |
| Transit | 0 | 436.192 | 227.005 | -48% |
| Toplam | 34.443.655 | 182.225.531 | 214.232.985 | 18% |

3 DHMİ Veriler.





Uçak Trafiği

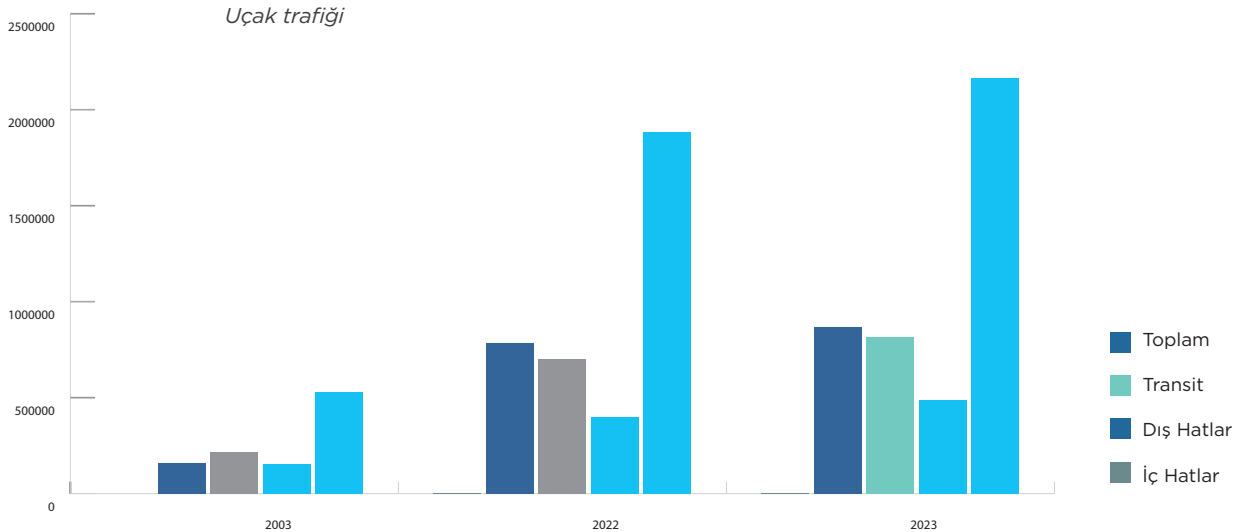
2023 yılsonu itibarıyla, toplam uçak trafiği 2 milyon olarak gerçekleşmiştir. İç hat uçak trafiği önceki yıla göre %10; dış hat uçak trafiği %16; Transit uçak trafiği ise %22 artmıştır. 2003 yılından itibaren gerçekleşen uçak trafiği Şekil 7'de yer almaktadır.

Uçak Trafiği⁴

| Uçak Trafiği* | 2003 | 2022 | 2023 | 2022-2023 Değişim (%) |
|---------------|----------------|------------------|------------------|-----------------------|
| İç Hat | 156.582 | 786.150 | 868.467 | 10% |
| Dış Hat | 218.405 | 702.476 | 813.328 | 16% |
| Transit | 154.218 | 396.899 | 485.224 | 22% |
| Toplam | 529.205 | 1.885.525 | 2.167.019 | 15% |

(*) Transit (Overflight=Üst Geçiş): Türk Hava Sahasına giriş ile başlayan çıkış ile biten üst geçiş hareketidir.

4 DHMİ Veriler.







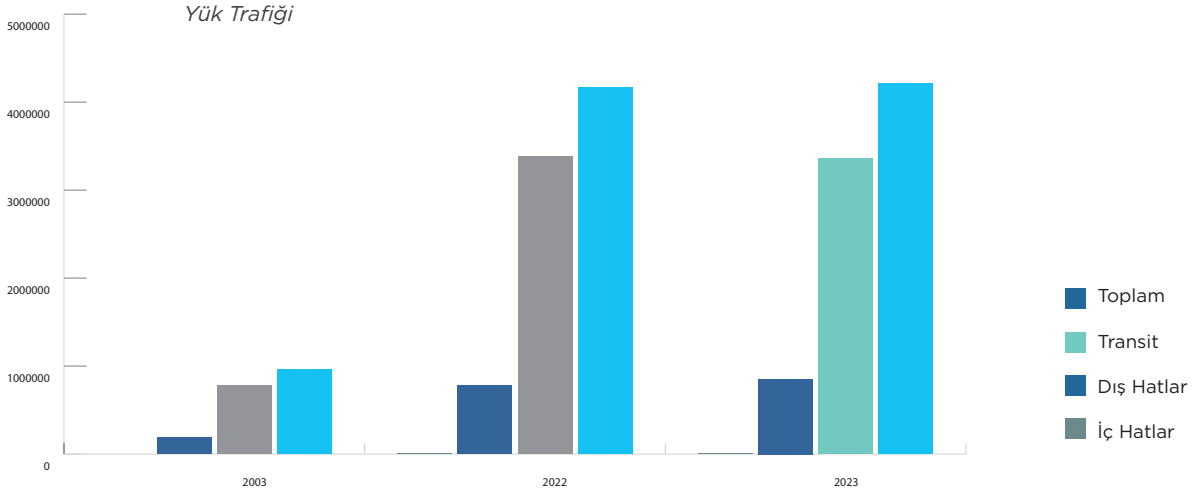
Yük Trafiği (Kargo, Posta ve Bagaj)

2023 yılsonu itibarıyla, toplam yük trafiği 4 milyon ton olarak gerçekleşmiştir. İç hat yük trafiği önceki yıla göre %9 artmış; dış hat yük trafiği ise %-1 azalmıştır. 2003 yılından itibaren gerçekleşen uçak trafiği Şekil 8'de yer almaktadır.

Tablo 19. Yük Trafiği⁵

| Yük Trafiği (Ton)* | 2003 | 2022 | 2023 | 2022-2023 Değişim (%) |
|--------------------|----------------|------------------|------------------|-----------------------|
| İç Hat | 188.979 | 784.022 | 853.622 | 9% |
| Dış Hat | 775.101 | 3.379.120 | 3.357.885 | -1% |
| Toplam | 964.080 | 4.163.142 | 4.211.507 | 1% |

5 DHMİ Veriler.



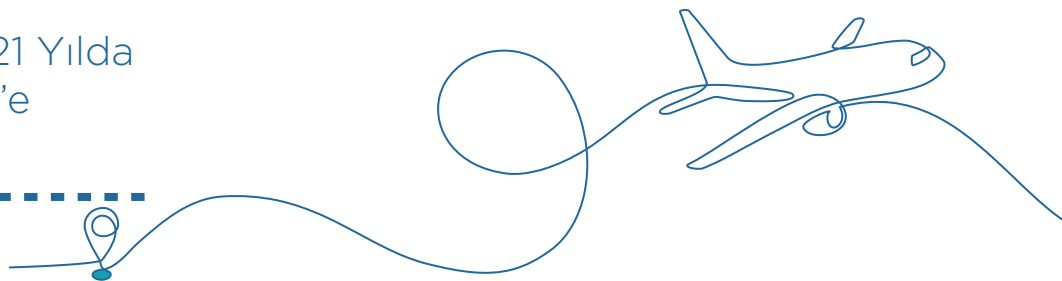
Uçak Filosu İstatistikleri

Ülkemiz sivil havacılık sektöründe, yolcu ve kargo taşımacılığı yapan 13 havayolu şirketi bulunmaktadır. Havayolu şirketlerinin 2022 yılında 598 olan uçak sayısı 2023 yılında 668 olmuştur. Bu uçakların 634'ü yolcu, 34'ü ise kargo uçağıdır. Havayolu filomuzun toplam koltuk kapasitesi 130.196, kargo uçaklarının toplam yük kapasitesi de 2.513.875 kg'dır.

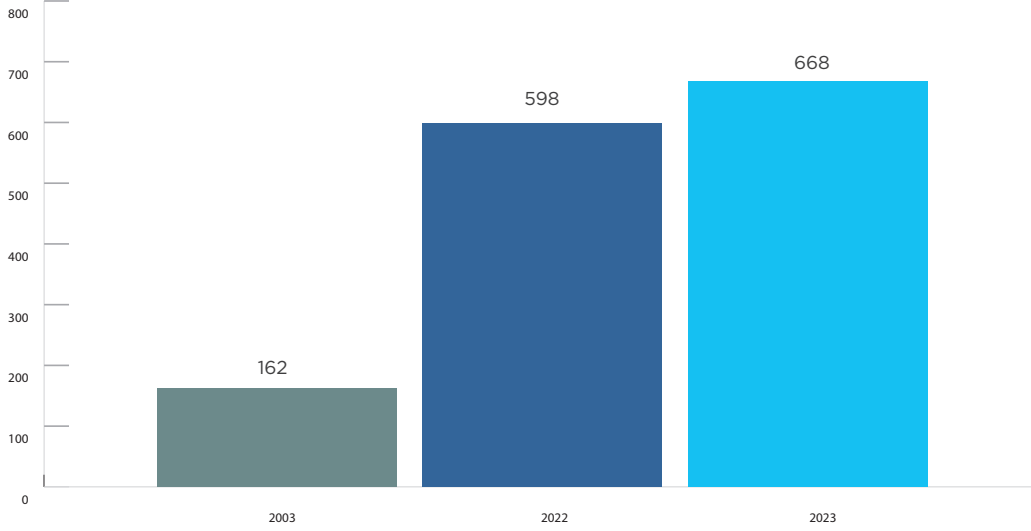
Toplam Uçak Sayısı

| | 2003 | 2022 | 2023 | 2003-2023 Değişim (%) |
|-------------|------|------|------|-----------------------|
| Uçak Sayısı | 162 | 598 | 668 | 312% |

Uçak Sayısı, Son 21 Yılda
%312 Artarak **668**'e
Ulaşmıştır.



Yıllara Göre Toplam Uçak Sayısı



Havayolu Şirketleri Uçak Sayıları

| Havayolu Şirketleri Uçak Sayıları | 2022 | 2023 |
|--|------------|------------|
| THY A.O | 381 | 420 |
| Pegasus Hava Taşımacılık A.Ş. | 96 | 109 |
| Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. | 62 | 62 |
| Turistik Hava Taşımacılık A.Ş. | 20 | 19 |
| Cortex Havacılık ve Turizm Ticaret A.Ş. | 3 | 12 |
| Hürkuş Hava Yolu Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. | 10 | 10 |
| MNG Hava Yolları ve Taşımacılık A.Ş. | 7 | 8 |
| Tailwind Havayolları A.Ş. | 5 | 7 |
| BBN Hava Yolları ve Taşımacılık A.Ş. | 0 | 6 |
| Mavi Gök Havacılık A.Ş. | 4 | 5 |
| ACT Hava Yolları A.Ş. | 5 | 4 |
| ULS Havayolları Kargo Taşımacılık A.Ş. | 3 | 3 |
| Air Anka Hava Yolları A.Ş. | 2 | 3 |
| Toplam | 598 | 668 |

Toplam Koltuk Kapasitesi

| | 2003 | 2022 | 2023 | 2003-2023 Değişim (%) |
|-------------------|--------|---------|---------|-----------------------|
| Koltuk Kapasitesi | 27.599 | 113.054 | 130.196 | 372% |

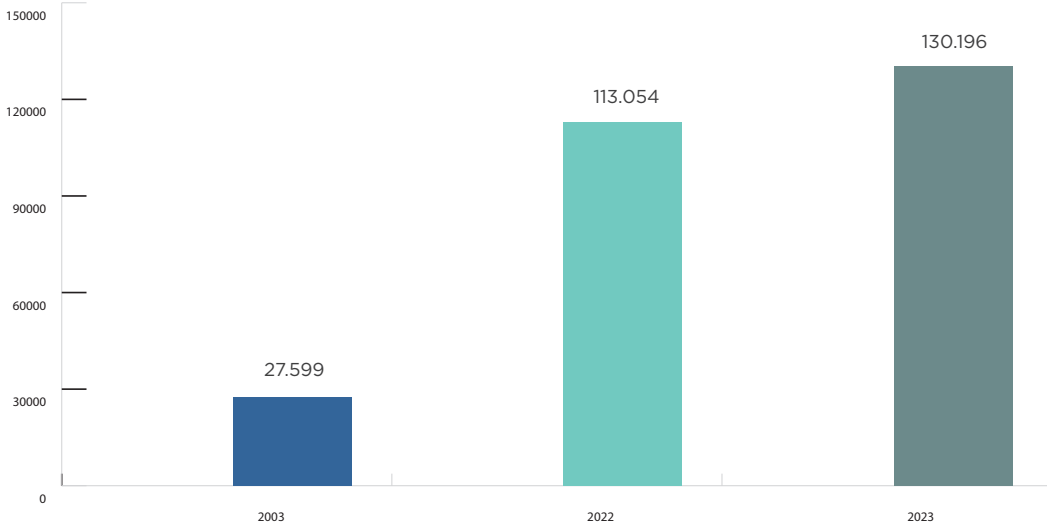
Koltuk Kapasitesi, Son 21 Yılda %372
Artarak **130.196**' ya Ulaşmıştır.





Diğer Hususlar

Sektörel Büyüklükler

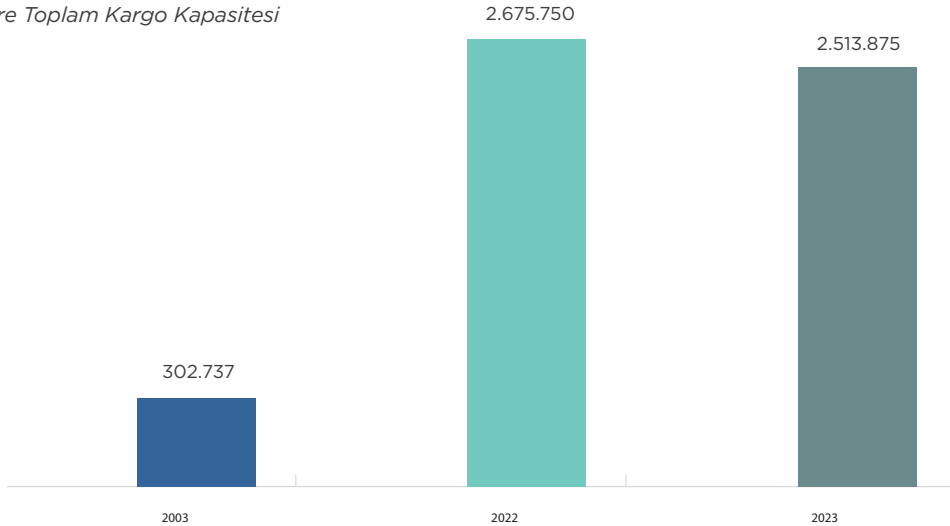


Toplam Kargo kapasitesi

| | 2003 | 2022 | 2023 | 2003-2023 Değişim (%) |
|-----------------------|---------|-----------|-----------|-----------------------|
| Kargo Kapasitesi (Kg) | 302.737 | 2.675.750 | 2.513.875 | 730% |

Kargo Kapasitesi, Son 21 Yılda %730 Artarak 2.513.875 Kg'a Ulaşmıştır.

Yıllara Göre Toplam Kargo Kapasitesi



Havayolu Şirketlerine Göre Uçak Filosu Detayları

| THY A.O | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Koltuk Kapasitesi | Yolcu Uçağı Sayısı: 402 Adet Toplam Koltuk Kapasitesi: 83.301 Kargo Uçağı Sayısı: 18 Adet Toplam Kargo Kapasitesi: 1.506.000 kg |
|---------|------------|---------|--------------------------|--|
| | A319 | 6 | 864 | |
| | A320 | 21 | 3.339 | |
| | A321 | 121 | 23.601 | |
| | A330 | 49 | 12.250 | |
| | A350 | 16 | 5.264 | |
| | B737-800 | 85 | 13.681 | |
| | B737-MAX 8 | 27 | 4.077 | |
| | B737-MAX 9 | 5 | 755 | |
| | B737-900ER | 15 | 2.265 | |
| | B777-300ER | 35 | 10.605 | |
| | B787-9 | 22 | 6.600 | |
| | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Kargo Kapasitesi | |
| A330-F | 10 | 690.000 | | |
| B777-F | 8 | 816.000 | | |

| Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Koltuk Kapasitesi | Yolcu Uçağı Sayısı: 109 Adet Toplam Koltuk Kapasitesi: 21.871 |
|--------------------------------|------------|--------|--------------------------|--|
| | A320 | 52 | 9.048 | |
| | A321 | 41 | 9.799 | |
| | B737-800 | 16 | 3.024 | |

| Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Koltuk Kapasitesi | Yolcu Uçağı Sayısı: 62 Adet Toplam Koltuk Kapasitesi: 11.718 |
|------------------------------|------------|--------|--------------------------|---|
| | B737-800 | 50 | 9.450 | |
| | B737-MAX 8 | 12 | 2.268 | |

| Turistik Hava Taşımacılık A.Ş. | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Koltuk Kapasitesi | Yolcu Uçağı Sayısı: 19 Adet Toplam Koltuk Kapasitesi: 3.591 |
|--------------------------------|------------|--------|--------------------------|--|
| | B737-800 | 12 | 2.268 | |
| | B737-MAX 8 | 7 | 1.323 | |



Diğer Hususlar

Sektörel Büyüklükler

| Cortex Havacılık ve Turizm Ticaret A.Ş. | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Koltuk Kapasitesi | Yolcu Uçağı Sayısı: 12 Adet Toplam Koltuk Kapasitesi: 3.963 |
|---|------------|--------|--------------------------|--|
| | A321 | 3 | 700 | |
| | A330 | 2 | 624 | |
| | B777-300ER | 4 | 2.072 | |
| | B737-MAX 8 | 3 | 567 | |

| Hürkuş Hava Yolu Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Koltuk Kapasitesi | Yolcu Uçağı Sayısı: 10 Adet Toplam Koltuk Kapasitesi: 1.800 |
|--|------------|--------|--------------------------|--|
| | A320 | 10 | 1.800 | |

| Tailwind Havayolları A.Ş. | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Koltuk Kapasitesi | Yolcu Uçağı Sayısı: 7 Adet Toplam Koltuk Kapasitesi: 1.218 |
|---------------------------|------------|--------|--------------------------|---|
| | B737-400 | 5 | 840 | |
| | B737-800 | 2 | 378 | |

| BBN Hava Yolları ve Taşımacılık A.Ş. | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Koltuk Kapasitesi | Yolcu Uçağı Sayısı: 5 Adet Toplam Koltuk Kapasitesi: 1.056 Kargo Uçağı Sayısı: 1 Adet Toplam Kargo Kapasitesi: 27.000 kg |
|--------------------------------------|------------|--------|--------------------------|---|
| | A321 | 4 | 876 | |
| | A320 | 1 | 180 | |
| | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Kargo Kapasitesi | |
| A321-F | 1 | 27.000 | | |

| Mavi Gök Havacılık A.Ş. | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Koltuk Kapasitesi | Yolcu Uçağı Sayısı: 5 Adet Toplam Koltuk Kapasitesi: 1.019 |
|-------------------------|------------|--------|--------------------------|---|
| | B737-800 | 2 | 378 | |
| | B737-900ER | 2 | 302 | |
| | B777-300ER | 1 | 339 | |

| Air Anka Hava Yolları A.Ş. | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Koltuk Kapasitesi | Yolcu Uçağı Sayısı: 3 Adet Toplam Koltuk Kapasitesi: 659 |
|----------------------------|------------|--------|--------------------------|---|
| | A330 | 2 | 515 | |
| | A319 | 1 | 144 | |

| MNG Hava Yolları ve Taşımacılık A.Ş. | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Kargo Kapasitesi | Kargo Uçağı Sayısı: 8 Adet Toplam Kargo Kapasitesi: 405.000 kg |
|--------------------------------------|------------|--------|-------------------------|---|
| | A300 | 3 | 141.000 | |
| | A330-F | 3 | 210.000 | |
| | A321-F | 2 | 54.000 | |

| ACT Hava Yolları A.Ş. | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Kargo Kapasitesi | Kargo Uçağı Sayısı: 4 Adet Toplam Kargo Kapasitesi: 454.300 kg |
|-----------------------|------------|--------|-------------------------|---|
| | B747-400 | 4 | 454.300 | |

| ULS Havayolları Kargo Taşımacılık A.Ş. | Uçak Cinsi | Miktar | Toplam Kargo Kapasitesi | Kargo Uçağı Sayısı: 3 Adet Toplam Kargo Kapasitesi: 121.575 kg |
|--|------------|--------|-------------------------|---|
| | A310-F | 3 | 121.575 | |





İÇ HATTA YOLCU TAŞINAN UÇUŞ NOKTALARI



DIŞ HATTA YOLCU TAŞINAN UŐUŐ NOKTALARI







Tarifeli Uçuşlarda İzin Verilen İşletme Sayıları

Yerli Havayolu İşletmeleri

Yerli havayolu işletmelerine verilen yaz/kış dönemsel izin sayıları aşağıda *Yerli Havayolu İşletmelerine Verilen Yaz/Kış Dönemsel İzinler*

| | İç Hat Yolcu | Dış Hat Yolcu | Dış Hat Kargo |
|-----|--------------|---------------|---------------|
| Kış | 3 | 10 | 3 |
| Yaz | 3 | 10 | 3 |

Yerli havayolu işletmelerine 2023 yılında verilen yeni/ilave hatlar aşağıda

sunulmuştur.

Yerli Havayolu İşletmelerine Verilen Yeni Hat/İlave Frekans Hatları

| | Toplam Başvuru | İlave Frekans | Yeni Hat |
|-----|----------------|---------------|----------|
| Kış | 127 | 189 | 210 |
| Yaz | 439 | 826 | 666 |

Yabancı Havayolu İşletmeleri

Yabancı havayolu işletmelerine verilen dönemsel izin sayıları aşağıda

sunulmuştur.

Yabancı Havayolu İşletmelerine Verilen Dönemsel İzinler

| | Kargo Transit | Kargo İniş | Yolcu Transit | Yolcu İniş |
|-----|---------------|------------|---------------|------------|
| Kış | 38 | 365 | 530 | 1.549 |
| Yaz | 68 | 255 | 752 | 2.660 |

Tarifesiz Uçuşlarda İzin Verilen İşletme Sayıları

Tarifesiz Uçuşlarda İzin Verilen İşletme Sayıları

| | Yerli Kargo | Yerli Turistik | Yabancı Kargo Transit | Yabancı Kargo İniş | Yabancı Turistik Transit | Yabancı Turistik İniş |
|-----|-------------|----------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|
| Kış | 4 | 9 | 9 | 52 | 122 | 193 |
| Yaz | 3 | 10 | 17 | 41 | 130 | 222 |

Verilen Ruhsatlar

2023 yılsonu itibarıyla yer hizmeti kuruluşlarına verilen çalışma ruhsatı 27 ve ön izin sayısı 43 olarak gerçekleşmiştir.

Yer Hizmeti Kuruluşlarına Verilen Çalışma Ruhsat ve Ön İzin Sayısı

| Çalışma Ruhsatı Sayısı | 2022 | 2023 | Değişim (%) |
|------------------------|------|------|-------------|
| A Grubu* | 3 | 0 | -100,0% |
| B Grubu** | 11 | 0 | -100,0% |
| C Grubu*** | 25 | 27 | 8,0% |
| Toplam | 39 | 27 | -30,8% |

| Ön İzin Sayısı | 2022 | 2023 | Değişim (%) |
|----------------|------|------|-------------|
| A Grubu* | 5 | 0 | -100,0% |
| B Grubu** | 3 | 8 | 166,7% |
| C Grubu*** | 53 | 35 | -34,0% |
| Toplam | 61 | 43 | -29,5% |

*A Grubu çalışma ruhsatı; En az üç uluslararası trafiğe açık havaalanında teşkilatlanarak hava taşıyıcılarına yer hizmeti yapmak üzere yetkilendirilmiş olanlar

**B Grubu çalışma ruhsatı; Yer hizmet türlerinin tamamını veya bir kısmını kendileri için yapacak hava taşıyıcılarına her bir hizmeti yapmak üzere yetkilendirilmiş olanlar

***C Grubu çalışma ruhsatı; Temsil, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, ikram servis, uçuş operasyon ile kargo ve posta hizmetini yapmak üzere yetkilendirilmiş olanlar

Verilen Diğer Ruhsatlara İlişkin Detayları

| Diğer Ruhsatlar | 2022 | 2023 | Değişim (%) |
|------------------------------------|------------|------------|--------------|
| Gayri Sıhhi İşyeri Ruhsatı | 23 | 7 | -69,6% |
| Sıhhi İşyeri Ruhsatı | 286 | 230 | -19,6% |
| Terminal İşletme Ruhsatı | 9 | 4 | -55,6% |
| Geçici Çalışma Ruhsatı | 6 | 3 | -50,0% |
| Heliport İşletme Ruhsatı | 0 | 79 | 0,0% |
| Balon Ruhsatı | 1 | 1 | 0,0% |
| Balon Ön izin | 2 | 2 | 0,0% |
| Hava Taksi Ruhsatı | 2 | 2 | 0,0% |
| Genel Havacılık Ruhsatı | 5 | 4 | -20,0% |
| ÇHHA(Çok Hafif Hava Aracı) Ruhsatı | 1 | 2 | 100,0% |
| TOPLAM | 335 | 334 | -0,3% |



Sınav/Yetkilendirme (Sertifikalandırma, Belgelendirme ve Lisanslandırma) Faaliyetleri

Sınav Faaliyetleri

- ▶ 284 adet TPSS A sınavı yapılmış, 4407 personel sınavına girmiş, 2214 personel başarılı olmuş,
- ▶ 16 adet TPSS C sınavı yapılmış, 121 personel sınava girmiş, 35 personel başarılı olmuş,
- ▶ 116 oturum HGPS sınavı yapılmış, 1585 personel sınava girmiş, 937 personel başarılı olmuştur.
- ▶ 75 adet HGES sınavı yapılmış, 1081 personel sınava girmiş, 657 personel başarılı olmuştur.
- ▶ ATSEP Haberleşme derecesi alanında yapılan 5 adet sınava 70 personel; ATSEP Seyrüsefer derecesi alanında yapılan 5 adet sınava 66 personel; ATSEP Gözetim derecesi alanında yapılan 5 adet sınava 52 personel katılım sağlamıştır.
- ▶ ATCO alanında yapılan 3 adet sınava 238 personel katılım sağlamıştır.
- ▶ 4 adet Uçuş Harekât Uzmanı sınavı
- ▶ 12 adet ATPL sınavı
- ▶ 29 adet PPL sınavı
- ▶ 6 adet Balon sınavı yapılmıştır.

Yetkilendirme Faaliyetleri

- ▶ Havayolu/hava taksi alanında faaliyet gösteren 5 adet, diğer alanlarda faaliyet gösteren 44 olmak üzere toplam 49 şirketin personeli Güvenlikten Sorumlu Yetkili Yönetici (GSYY) olarak yetkilendirilmiştir.
- ▶ 2 adet Ticari Eğitim Kuruluşu (2 yenileme), 7 adet de Hizmet içi Eğitim Kuruluşu (5 yenileme, 2 ilk yetki) olmak üzere toplam 9 adet eğitim kuruluşu yetkilendirilmiştir.
- ▶ 19 adet A Grubu Yetkili Acente Sertifikası, 73 adet B Grubu Yetkili Acente Sertifikası verilmiştir.
- ▶ 7 adet Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu, 2 adet Bakım Kuruluşu, 1 adet Bakım Personeli Lisans Eğitimi Kuruluşu, 320 adet Hava Aracı Sertifikasyonu Kuruluşu yetkisi verilmiştir.
- ▶ 4 adet Havacılık Tıp Merkezi (AeMC) Yetki Belgesi verilmiştir.
- ▶ 26 adet Uçuş Tabibi (AME), Yetkili Tabip (DmE) Yetki Belgesi verilmiştir.
- ▶ 3 adet Onaylı Eğitim Organizasyonu; 17 adet İHA Eğitim Kuruluşu yetkilendirilmiştir.
- ▶ 387 adet Balon Pilotu, 95 adet ÇHHA (Çok Hafif Hava Aracı) Pilotu ve 54 adet Planör Pilotu yetkilendirilmiştir.
- ▶ 9100 adet İHA-1 Pilotu yetkilendirilmiştir.

Lisanslandırma Faaliyetleri

- ▶ 878 adet PPL(A) Hususi Pilot Lisansı; 2863 adet CPL(A) Ticari Pilot Lisansı; 2331 adet ATPL(A) Havayolu Nakliye Pilotu Lisansı; 24 adet Çok Ekipli Pilot Lisansı verilmiştir.
- ▶ 9 adet PPL(H) Hususi Pilot Lisansı; 102 adet CPL(H) Ticari Pilot Lisansı; 22 adet ATPL(H) Havayolu Nakliye Pilotu Lisansı verilmiştir.

- ▶ 264 adet Uçuş Harekât Uzmanı; 1095 adet Öğrenci Pilot Lisanslandırma; 376 adet İHA-2 Pilot Lisanslandırma işlemi yapılmıştır.

Sertifikalandırma Faaliyetleri

- ▶ 2023 yılında Genel Müdürlüğümüz tarafından 11.975 adet Sağlık Sertifikası düzenlenmiştir.
- ▶ 2662 adet HSB tarafından ilk Sınıf 1/2/3 LAPL Sağlık Sertifikası düzenlenmiştir.

Balon Faaliyetleri

- ▶ Türkiye Genelinde Nevşehir-Kapadokya, Denizli-Pamukkale, Kayseri-Soğanlı, Nevşehir-Çat, Aksaray-Ihlara ve Afyonkarahisar-Frig Vadisi ve Antalya-Aspendos bölgelerinde yer alan 67 balon işletmesinde toplam 431 adet balon bulunmaktadır. 2023 yılında, her bir balon uçuş sahası ayrı ayrı gün toplamı 1.131 günde toplam 36.810 balon uçuşu gerçekleşmiş ve 747.203 yolcuya hizmet verilmiştir. Yeni bölgelerde balon uçuşlarının yapılabilmesi için gelen talepler doğrultusunda;
- ▶ Bayrak kararı doğrulama kontrol listesi oluşturularak 91 günlük doğrulama yapılmıştır.
- ▶ 2023 yılı içerisinde habersiz olarak 172 Balon Pilotuna Alkol/Psikoaktif denetim gerçekleştirilmiştir.
- ▶ 2023 yılı içerisinde 25 adet uçuş öncesi kontroller yapılmıştır.
- ▶ 2023 yılı içerisinde 598 adet kontrol uçuşu yapılmıştır.



Hava Ulaştırma Anlaşmamız Bulunan Ülkeler

Ülkemizin hava ulaştırma anlaşması imzaladığı ülkeler aşağıdaki tabloda sunulmuştur.

Hava Ulaştırma Anlaşmamız Bulunan Ülkeler

| ÜLKE ADI | ÜLKE ADI | ÜLKE ADI | ÜLKE ADI |
|-------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
| 1 Afganistan | 45 Filipinler | 89 Kosta Rika | 133 Portekiz |
| 2 Almanya | 46 Finlandiya | 90 Kotdivuar (Fildişi Sahili) | 134 Romanya |
| 3 Amerika (ABD) | 47 Fransa | 91 Kuveyt | 135 Ruanda |
| 4 Angola | 48 Gabon | 92 Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) | 136 Rusya |
| 5 Antigua ve Barbuda | 49 Gambiya | 93 Kuzey Makedonya | 137 Saint Lucia |
| 6 Arjantin | 50 Gana | 94 Küba | 138 Saint Vincent ve Grenadinler |
| 7 Arnavutluk | 51 Gine | 95 Laos | 139 Sao Tome ve Prinsipe |
| 8 Avustralya | 52 Gine-Bissau | 96 Lesotho | 140 Senegal |
| 9 Avusturya | 53 Guatemala | 97 Letonya | 141 Seyşeller |
| 10 Azerbaycan | 54 Guyana | 98 Liberya | 142 Sırbistan |
| 11 Bahamalar | 55 Güney Afrika Cumhuriyeti | 99 Libya | 143 Sierra Leone |
| 12 Bahreyn | 56 Güney Sudan | 100 Litvanya | 144 Singapur |
| 13 Bangladeş | 57 Gürcistan | 101 Lübnan | 145 Slovakya |
| 14 Belarus (Beyaz Rusya) | 58 Haiti | 102 Lüksemburg | 146 Slovenya |
| 15 Belçika | 59 Hırvatistan | 103 Macaristan | 147 Solomon Adaları |
| 16 Belize | 60 Hindistan | 104 Madagaskar | 148 Somali |
| 17 Benin | 61 Hollanda | 105 Makao | 149 Sri Lanka |
| 18 Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) | 62 Honduras | 106 Maldivler | 150 Sudan |
| 19 Birleşik Krallık | 63 Hong Kong | 107 Malezya | 151 Suriye |
| 20 Bosna Hersek | 64 Irak | 108 Mali | 152 Suudi Arabistan |
| 21 Botswana | 65 İran | 109 Malta | 153 Şili |
| 22 Brezilya | 66 İrlanda | 110 Marshall Adaları | 154 Tacikistan |
| 23 Bruney | 67 İspanya | 111 Meksika | 155 Tanzanya |
| 24 Bulgaristan | 68 İsrail | 112 Mısır | 156 Tayland |
| 25 Burkina Faso | 69 İsveç | 113 Moğolistan | 157 Togo |
| 26 Burundi | 70 İsviçre | 114 Moldova | 158 Trinidad ve Tobago |
| 27 Cabo Verde (Yeşil Burun Adaları) | 71 İtalya | 115 Moritanya | 159 Tunus |
| 28 Cezayir | 72 İzlanda | 116 Morityus | 160 Türkmenistan |
| 29 Cibuti | 73 Jamaika | 117 Mozambik | 161 Uganda |
| 30 Çad | 74 Japonya | 118 Myanmar | 162 Ukrayna |
| 31 Çekya | 75 Kamboçya | 119 Namibya | 163 Umman |
| 32 Çin | 76 Kamerun | 120 Nepal | 164 Uruguay |
| 33 Danimarka | 77 Kanada | 121 Nijer | 165 Ürdün |
| 34 Dominik Cumhuriyeti | 78 Karadağ | 122 Nijerya | 166 Vanuatu |
| 35 Ekvator Ginesi | 79 Katar | 123 Nikaragua | 167 Venezuela |
| 36 Ekvator | 80 Kazakistan | 124 Norveç | 168 Vietnam |
| 37 El Salvador | 81 Kenya | 125 Orta Afrika Cumhuriyeti | 169 Yemen |
| 38 Endonezya | 82 Kırgızistan | 126 Özbekistan | 170 Yeni Zelanda |
| 39 Eritre | 83 Kolombiya | 127 Pakistan | 171 Yunanistan |
| 40 Estonya | 84 Komorlar | 128 Palau | 172 Zambiya |
| 41 Esvatini (Svaziland) | 85 Kongo Demokratik Cumhuriyeti | 129 Panama | 173 Zimbabve |
| 42 Etiyopya | 86 Kongo | 130 Paraguay | |
| 43 Fas | 87 Kore Cumhuriyeti (Güney Kore) | 131 Peru | |
| 44 Fiji | 88 Kosova | 132 Polonya | |



HAVA ULAŖTIRMA ANLAŖMAMIZ BULUNAN ÜLKELER

AnlaŖmamız
olan
Ülkeler

173
ÜLKE

AnlaŖmamız
olmayan
Ülkeler

23
ÜLKE





Genel Müdürlüğümüze çevrimiçi form ile iletilen başvuruların konulara göre dağılımı aşağıda tabloda sunulmaktadır.

Yolcu şikayetlerinin konulara göre dağılımı

| Konu | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Uçağa Kabul Edilmeme | 382 | 385 | 261 | 496 | 702 | 763 |
| Uçuş İptali | 905 | 2.081 | 3.052 | 2.940 | 2.501 | 2.663 |
| Uçuş Tehiri | 1.308 | 1.821 | 305 | 1.283 | 1.614 | 4.034 |
| Alt/Üst Sınıfa Yerleştirme | 31 | 36 | 22 | 36 | 100 | 39 |
| Diğer | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Toplam | 2.627 | 4.323 | 3.640 | 4.755 | 4.917 | 7.499 |





www.shgm.gov.tr