



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI  
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼

Sayı : E-38224465-190.99-60327

22.08.2023

Konu : Bakım Personeli Lisans D¼n¼Ŗ¼m¼ ve Yetkilendirme

**GENELGE**  
**UED-2023/1 Rev.03**

**BİRİNCİ BÖLÜM**  
**Başlangıç H¼k¼mleri**

**Amaç**

**MADDE 1-** (1) Sivil Havacılık sekt¼r¼nde çalıŖan ya da çalıŖmak isteyen; EASA Part-66 Lisanslarına sahip olup, HBL-66 lisansına sahip olmayı amaçlayan ya da bakım kuruluŖları, bakım eğitim kuruluŖları ve birleŖik uçuŖa elveriŖlilik kuruluŖlarında yetkilendirilecek hava aracı bakım personelinin yetkinliğinin Genel M¼d¼rl¼đ¼m¼zce değerlendirilerek sivil havacılık sekt¼r¼ndeki havacılık emniyeti standardının artırılmasını temin etmek.

**Kapsam**

**MADDE 2-** (1) EASA Part-66 Lisansını HBL-66 Lisansına d¼n¼Ŗ¼rmek isteyen hava aracı bakım personeli,  
(2) Genel M¼d¼rl¼kçe yetki verilen bakım kuruluŖları ve birleŖik uçuŖa elveriŖlilik kuruluŖlarında onaylayıcı/destek personeli veya bakım eğitim kuruluŖlarında eğitmen/değerlendirici olarak çalıŖan EASA Part-66 Lisansı sahibi personeli,

**Dayanak**

**MADDE 3-** (1) Bu Genelge, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı T¼rk Sivil Havacılık Kanunu'na, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resm¼ Gazetede yayımlanarak y¼r¼rl¼đe giren 4 numaralı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İliŖkili Kurum ve KuruluŖlar ile Diğer Kurum ve KuruluŖların TeŖkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'ne ve 05/11/2022 tarihli ve 32004 sayılı Resm¼ Gazetede yayımlanarak y¼r¼rl¼đe giren SHY-CA Y¼netmeliđi ve ilgili Talimatlarına dayanılarak hazırlanmıŖtır.

**Tanım ve Kısaltmalar**

**MADDE 4-** (1) Bu Genelge'de geçen;

- Genel M¼d¼rl¼k: Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼'n¼,
- SHY-CA: 05/11/2022 tarihli S¼rekli UçuŖa ElveriŖlilik Y¼netmeliđini,
- Hava aracı bakım lisansı: Hava araçlarına belirli tip ve kapsamda bakım yapmak üzere yetkilendirilen teknik personel için d¼zenlenen lisansı,
- Hava Aracı Bakım Lisansı (HBL-66): SHY-CA Y¼netmeliđi gereklerine uygun olarak d¼zenlenmiŖ olan hava aracı bakım personeli lisansını,
- SHY-66 Hava Aracı Bakım Lisansı: Bu Talimatın yayımlanma tarihine kadar; içeriğinde belirtilen herhangi bir hava aracı temel kategori ve hava aracı tipi için, bilgi ve bakım deneyimi olarak SHT-66 gereksinimlerini karŖılayan personelin niteliğini g¼steren belgeyi,



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- f) SHDT-35 lisansı: 9/6/1962 tarihli ve 11124 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi Uçak Bakım Teknisyeni Lisans Talimatına (SHD-T-35) göre düzenlenmiş lisansı,
- g) SHT-66: Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Talimatı
- h) SHT-147: Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Talimatı
- i) EASA Part-147: EASA tarafından Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşlarının yetkilendirilmesi konusunda yayınlanan düzenlemeleri,
- j) EASA Part-66: EASA tarafından yayınlanan Hava Aracı Bakım Personelinin Lisanslandırılması ve Onaylayıcı Bakım Personel konulu düzenlemeleri,
- k) Onaylayıcı Personel: Herhangi bir bakım işleminden sonra hava aracı için servise verme sertifikası (CRS) düzenlemeye yetkili personeli,
- l) Destek personeli: Üs bakım ortamında task/iş kapatma yetkisi olmasına rağmen bakım çıkış sertifikası düzenleme yetkisi bulunmayan personeli ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Lisans Dönüşümü Uygulama Esasları

#### Part-66 Lisansı Dönüşüm Uygulama Esasları

##### MADDE 5- (1) Kazanılmış Haklar:

- a) Dönüşümlerden sonra tüm HBL-66 lisansı sahipleri; dönüşüm yapılmadan önce lisans kategorisine veya kategorilerine uygun olarak kendilerine verilmiş olan tüm yetkilere aynen sahip olurlar.
- b) EASA Part-66 lisansı sahibinin lisansında işli ve onaylayıcı personel olarak yetkilendirilmiş olduğu hava aracı tipleri, Genel Müdürlük tarafından tip işlemede temel alınan tip listesine uygun olarak dönüşüm yapılan HBL-66 lisansına işlenir. Tip listesinde yer almayan hava aracı tipleri HBL-66 lisansına işlenmez.
- c) Lisansının herhangi bir tipinde konu eksiği olan (*only airframe ya da only engine*) hava aracı tipleri HBL-66 lisansına işlenmez.

#### Uygulama Esasları

**MADDE 6-** (1) Başvuru: Part-66 lisansından dönüşüm işlemleri için Form 19Z kullanılır. İlgili form ve eklerinde istenilen belgelerle birlikte kişi ya da çalışmış olduğu kuruluş tarafından kişi adına Genel Müdürlüğe başvuru yapılır. Hizmet bedeli için başvuru yapılan yıl içerisinde yürürlükte olan Hizmet Tarifesindeki SHUE5110 Hizmet Kodlu “SHDT-35’ten SHY-66 Lisansına Dönüşüm Ücreti” yatırılır ve ödemenin tahakkuk fişi başvuru evraklarıyla birlikte Genel Müdürlüğe gönderilir.

#### (2) Gerekli belgeler:

- a) Form 19Z
- b) SHT-66 Modül sınav sertifikaları
- c) Tip eğitim sertifikaları
- d) Yetkilendirme Belgeleri (3 yılı geçen tip kursları için)
- e) Dil yeterlilik sertifikası
- f) Tahsilat Makbuzu



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

(3) D¼n¼Ŗ¼m¼n yapılması: BaŖvuru sahibi ya da alıŖmıŖ olduğu kuruluŖ Form 19Z ve eklerinde yer alan belgelerle Genel M¼d¼rl¼Đe HBL-66 lisansına d¼n¼Ŗ¼m için baŖvurusunu yapar. Genel M¼d¼rl¼k Part-66 lisansının d¼zenlenmiŖ olduğu ilgili ¼lke otoritesinden lisansın doğrulanmasını talep eder. Lisans doğrulamasının yapılamadığı Part-66 lisansları için d¼n¼Ŗ¼m iŖlemi gerekleŖtirilmez. İlgili ¼lke otoritesi tarafından sağlanan bilgiler ile baŖvuru sahibinin d¼n¼Ŗ¼m için sunduğu Part-66 lisansı ve sunulan evraklar arasında uyumsuzluk varsa d¼n¼Ŗ¼m iŖlemi gerekleŖtirilmez.

### Mod¼l Sınavı Gerekliliği

**MADDE 7-** (1) BaŖvuru sahibi, Part-66 lisansında yer alan kategoriye uygun olarak, SHT-66 Talimatı Ek-2’de yer alan mod¼l gereklilikleri kapsamında, SHT-147 onaylı kuruluŖlardan veya Genel M¼d¼rl¼kten almıŖ olduğu mod¼l sınav sonuç sertifikalarını Genel M¼d¼rl¼Đe sunar.

### 3 Yılı Geçen Tip Kurslarının Geçerliliği

**MADDE 8-** (1) AlınıŖ tarihi 3 yılı geçen hava aracı tip kurslarının d¼n¼Ŗ¼t¼r¼len HBL-66 lisansına iŖlenebilmesi için baŖvuru sahibinin, bu Genelge yayımlanma tarihinden ¼nce s¼z konusu hava aracı tiplerinde bir bakım kuruluŖunca yetkilendirilmiŖ olduğunu belgelemesi gerekmektedir.

### D¼n¼Ŗ¼m Kapsamında HBL-66 Lisansı İmtiyazlarının GeniŖletilmesi

**MADDE 9-** (1) BaŖvuru sahibi; halihazırda SHY-66 lisansına sahipse, bu lisanstan farklı olarak EASA Part-66 lisansında açık olan lisans kategorilerini d¼n¼Ŗ¼t¼rmek için SHT-66 Talimatı Ek-2’de yer alan mod¼l gereklilikleri kapsamında, SHT-147 onaylı kuruluŖlardan veya Genel M¼d¼rl¼kten almıŖ olduğu mod¼l sınav sonuç sertifikalarını Genel M¼d¼rl¼Đe sunar.

### Dil Gerekliliği

**MADDE 10-** (1) Bu b¼l¼m kapsamında baŖvuru sahibi; SHT-66 Talimatı Ek-10’un 2nci maddesi 8 inci fıkrası kapsamında dil yeterliliği gerekliliğini sağladığını belgelemelidir.

### Lisans Formatı

**MADDE 11-** (1) G¼nderilen belgelerde herhangi bir uygunsuzluk bulunmaması durumunda lisans d¼n¼Ŗ¼m iŖlemi gerekleŖtirilir. Part-66 lisansından d¼n¼Ŗ¼m yoluyla elde edilen HBL-66 lisansına yeni lisans numarası verilir. HBL-66 lisans numaralarının baŖında TR.66. kısaltması bulunur. HBL-66 lisansına sahip baŖvuru sahibi sadece HBL-66 lisansında yer almayan kategorilerin d¼n¼Ŗ¼m¼n¼ yapacaksa yeni lisans numarası verilmez mevcut lisansı ¼zerine kategori ilavesi yapılır.

### Bakım Deneyimi Gerekliliği

**MADDE 12-** (1) BaŖvuru sahibinin; EASA Part-66 lisansını aldıktan sonra olmak ¼zere, son 3 yıl içinde 1 yıllık bakım deneyimi sunması gerekmektedir. S¼z konusu deneyim, baŖvurulan kategoriler kapsamında Genel M¼d¼rl¼ke s¼re ve SHT-66 Talimatı 66.A.30 (c) maddesindeki eŖitlilik hususunda kabul edilebilir bir bakım deneyim kaydı olmalıdır.



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI  
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼

¼Ç¼NC¼ B¼L¼M  
Bakım KuruluŖlarında, BirleŖik UçuŖa ElveriŖlilik KuruluŖlarında  
ve Bakım Eğitim KuruluŖlarında alıŖılmasına İliŖkin Gereklilikler

**Yetkilendirme**

**MADDE 13- (DeđiŖik: 27.11.2024-90853)** (1) Genel M¼d¼rl¼k tarafından yetki verilen bakım kuruluŖlarında, birleŖik uçuŖa elveriŖlilik kuruluŖlarında Onaylayıcı/Destek personeli veya bakım eğitim kuruluŖlarında eğitmen/değerlendirici olarak yetkilendirilecek ve EASA Part-66 Lisansını 01.09.2023 tarihinden sonra edinen personelin, bu Genelge kapsamında lisansını d¼n¼Ŗt¼rmesi gerekmektedir.

(2) T¼rkiye Cumhuriyeti vatandaŖları için 1. fıkrada belirtilen tarih 01.03.2025 olarak uygulanır.

(3) UED-2023/6 SHT-145 Approval of Foreign AMOs, UED-2017/1 SHT-145 Approval of Foreign AMOs konulu Genelgeler, Hava Aracı Bakım Eğitimi KuruluŖları Talimatı (SHT-147), Ek6: Foreign SHT-147 Organization Requirements kapsamındaki kuruluŖlarda yetkilendirilecek personel ile aŖađıda belirtilen istisnai hallerde Genel M¼d¼rl¼ke yapılacak değerlendirme sonucu yetkilendirilmesi uygun g¼r¼len personel için 1. ve 2. fıkrada h¼k¼mleri uygulanmaz.

a) HBL-66 lisansında ilgili hava aracı tipi bulunan personelin yeterli sayıda olmadığının g¼sterilmesi ve

b) KuruluŖun s¼z konusu personele ihtiyaç duyduğunu kanıtlaması ve bir kereye mahsus olmak üzere en fazla 1 yıl s¼re ile yetkilendirilebilir.

**D¼RD¼NC¼ B¼L¼M**

**eŖitli ve Son H¼k¼mler**

**Y¼r¼rl¼k**

**MADDE 14-** (1) Bu Genelge, yayımı tarihinde y¼r¼rl¼đe girer.

(2) (M¼lga: 27.11.2024-90853)

**Y¼r¼tme**

**MADDE 15-** (1) Bu Genelge h¼k¼mlerini Sivil Havacılık Genel M¼d¼r¼ y¼r¼t¼r.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Prof. Dr. Kemal Y¼KSEK  
Genel M¼d¼r

