



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

**HAVA ARACI VE İLGİLİ ÜRÜN, PARÇA VE CİHAZIN UÇUŞA ELVERİŞLİLİK
VE ÇEVRESEL SERTİFİKASYONU TALİMATI'NDA (SHT-21) DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR TALİMAT**

MADDE 1- (1) 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.B.60 maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“a) Genel Müdürlük, tip sertifikası ya da tahditli tip sertifikasını kabul ettiği bir ürün için söz konusu tip sertifikasına ilişkin uçuşa elverişlilik direktifi yayımlayan Tasarım Ülkesi otoritesinden ilgili direktifi aldıktan sonra bu konuda yayımlanan prosedüre uygun şekilde değerlendirme yaparak, söz konusu direktife ilişkin değerlendirmesini yayımlar.

b) Tasarım Ülkesi olarak sorumlu olunan ya da (a) fıkrası kapsamında tip kabulü yapılan ürünler için uçuşa elverişlilik direktifleri 21.A.3B gereklerine uygun şekilde yayımlanır.”

MADDE 2- (1) 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.B.70 maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“a) Genel Müdürlük, 4 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 441 inci Maddesi kapsamında; ürün, parça ve cihazın 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla uygun bulunan Şikago Sözleşmesinin 8 ve 16 numaralı Eklerine uyumunu göstermek için bu Talimatın Ek-3'ü ile SHT-FCL ve SHT-OPS Talimatlarında belirtilen temel gereklilikler ve bu Talimatın Ek-4'ünde belirtilen çevre koruma ile ilgili gerekliliklere uyum gösterilmesi için kuruluşların ve personelin kullanabileceği, uçuşa elverişlilik, operasyonel uygunluk verileri ve çevresel koruma için EASA tarafından yayımlanmış olan sertifikasyon şartnamelerini (CS-23, CS-25, CS-27, CS-29, CS-31HB, CS-34, CS-36, CS-E, CS-ETSO, CS-P, CS-SIMD, CS-STAN, CS-MMEL, CS-GEN-MMEL, CS-CCD, CS-FCD, CS-MCSD, CS-CO2, CS-LSA, CS-VLA, CS-VLR, CS-AWO, CS-APU, CS-ACNS, CS-22, CS-31GB, CS-31TGB, AMC-20, DS, CS-26) kullanır. Bu şartnameler, başvuru sahiplerine sertifikaların verileceği, değiştirileceği veya ilave yapılacağı koşulları belirtmek için yeterince ayrıntılı ve amaca yönelik olur.

b) Genel Müdürlük, (a) fıkrasına istisna olarak 21.A.172A maddesi hükümlerine göre tip kabulü yapılan ürünler için kabul edilen tip sertifikası veri sayfasında belirtilen sertifikasyon temeli gereklerinin devamlılığını sağlamak için veri sayfasında belirtilen sertifikasyon şartnamesini modifikasyon ve tamirler dahil uçuşa elverişlilik kapsamındaki başvurular için değerlendirme ve onay süreçlerinde kullanır.

c) Genel Müdürlük, (a) fıkrasına istisna olarak tip sertifikası yayımlanabilmesine dayanak olabilecek bir sertifikasyon şartnamesinin mevcut olmadığı ancak üyesi olunan JARUS – Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems tarafından yayımlanan şartnameler (CS-UAS, CS-LUAS, CS-LURS, CS-HAPS) ile EASA tarafından yayımlanan Özel Koşulları (SC-VTOL) hava aracı tip sertifikasyonu sürecinde 21.B.80 kapsamında sertifikasyon temeli oluştururken kullanılabilir. Bu kapsamda oluşturulacak sertifikasyon temeli hazırlanırken,



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Şikago Sözleşmesi Ek-8 uçuşa elverişlilik gerekliliklerine uyum değerlendirilmesi yapılması ve farklılıkların tespit edilerek, emniyete etkisinin değerlendirilmesi ve gerekli olabilecek sınırlamaların 21.B.103 kapsamında yayımlanacak Tahditli Tip Sertifikasında belirtilmesi gerekir.

d) (a) fıkrasında belirtilen sertifikasyon şartnamelerinde 3 Ağustos 2012 tarihli ve (AB) 748/2012 sayılı Komisyon Tüzüğü'ne yapılan atıflar bu Talimata yapılmış sayılır.”

MADDE 3- (1) 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.B.75 maddesi (a) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“a) İlgili sertifikasyon şartnamesi, ürün için aşağıda verilen nedenlerle yeterli veya uygun emniyet standartlarını ihtiva etmiyorsa ya da ürün için yayımlanmış bir sertifikasyon şartnamesi mevcut değilse, Genel Müdürlükçe uygun bulunması durumunda, söz konusu ürün için "özel koşul" olarak adlandırılan özel detaylı teknik gereksinimler Genel Müdürlük tarafından tanımlanır:

- 1) Ürün, uygulanabilir sertifikasyon şartnamesinin dayandığı tasarım uygulamalarına göre yeni veya alışılmamış tasarım özelliklerine sahip ise veya
- 2) Ürünün, amaçlanan kullanımı geleneksel değil ise veya
- 3) Kullanımdaki diğer benzer ürünlerden veya benzer tasarım özelliklerine sahip ürünlerden gelen tecrübe, emniyetli olmayan şartların oluşabileceğini gösteriyor ise,”

MADDE 4- (1) 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.B.109 maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“a) Genel Müdürlük, 21.A.101 gerekleri doğrultusunda belirlemiş olduğu uygulanabilir tip sertifikasyon temelini, çevresel koruma gereksinimlerini ve operasyonel uygunluk verisini etkileyen bir değişiklik durumunda, operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temelini belirler ve ilave tip sertifikası başvurusu sahibine bildirir.

b) Genel Müdürlük, (a) fıkrasında belirtilen gerekliliği 21.B.70 maddesine uygun olarak yerine getirir.

c) Tip sertifikası kabulü yapılarak ithali gerçekleştirilen hava araçlarında gerçekleştirilecek değişikliklerde değerlendirme ve onay süreçleri 21.A.172A maddesi hükümlerine göre kabul edilen her bir tip sertifikası veri sayfası için ayrı olacak şekilde yürütülür.”

MADDE 5- (1) 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.B.450 maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

“a) Genel Müdürlük, uygulanabilir ise, tip sertifikası, ilave tip sertifikası veya APU TR-TSO yetkilendirmesinden birine, Genel Müdürlükçe önceden belirlenmiş ve referans verilerek dâhil edilmiş olan tip sertifikasyon temelinde, eşit emniyet seviyesini korumak amacıyla, gerekli gördüğü değişiklikleri düzenler ve bu değişiklikleri tamir tasarımı için başvuru sahibine bildirir.

b) Genel Müdürlük, (a) fıkrasında belirtilen gerekliliği 21.B.70 maddesine uygun olarak yerine getirir.

c) 21.A.172A maddesi hükümlerine göre tip sertifikası kabulü yapılarak ithali gerçekleştirilen hava araçlarında gerçekleştirilecek tamirlerde değerlendirme ve onay süreçleri kabul edilen her bir tip sertifikası veri sayfası için ayrı olacak şekilde yürütülür.”

MADDE 6- (1) 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.171 maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Bu Altbölüm, aşağıda belirtilen durumlarda Türk hava aracı siciline kaydedilecek ya da kayıtlı hava araçları için uçuşa elverişlilik sertifikalarının yayımlanma gerekliliklerini tanımlar:

- Tasarım Ülkesi olarak sorumlu olunan, tip sertifikası yayımlanan hava araçları veya
- Tip sertifikası kabulü yapılarak ithali gerçekleştirilen hava araçları.”

MADDE 7- (1) 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.172A maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

“21.A.172A Hava Aracı Tip Kabulü

a) EASA, FAA, TCCA, ANAC ve Genel Müdürlük ile yapılan uçuşa elverişlilik kapsamında sürekli uçuşa elverişlilik desteğini garanti altına alan ikili anlaşmaya, mutabakat zaptına ya da çalışma anlaşmasına taraf olan ülke havacılık otoritesi tarafından tip sertifikası yayımlanan hava araçları için tip sertifikası kabulü, söz konusu tip tasarım onayından sorumlu Tasarım Ülkesi tarafından yayımlanan tip sertifikası veri sayfası gerekliliklerine uygun olarak Genel Müdürlükçe yapılacak değerlendirme sonrası kabul edilir.

b) Tip sertifikası kabulü için başvuru, tip tasarım onayından sorumlu Tasarım Ülkesi otoritesi ya da başvuru için yetkilendirildiği ve bu yetkilendirmenin resmi bir yazı ile belirtildiği durumda tip sertifikası sahibince Genel Müdürlük Bilgi Yönetim Sistemi üzerinden yapılır.

c) Başvuru için aşağıdaki bilgi ve belgeler eksiksiz olarak Genel Müdürlüğe sağlanır:

- 1) Tip Sertifikası Kabul Başvurusu Kontrol Formu (Form 296),
- 2) Müşteri bilgisi ve tip sertifikası sahibi ile hava aracı sahibi ya da işleticisi arasında imzalanmış, söz konusu hava aracı bilgilerini belirten satış sözleşmesi,
- 3) Tasarım Ülkesi otoritesi tarafından hazırlanmış, tip sertifikası kabulüne ilişkin tüm sürecin tip sertifikası sahibince yürütülebileceğini ve bu süreçte gerekebilecek tip sertifikası veri



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

sayfasındaki bilgilerin değerlendirilmesi için ihtiyaç olan bilgi ve belgelerin sağlanacağını teminat altına alan yazı,

4) Tip sertifikası ve tip sertifikası veri sayfası,

5) Ürünün sertifikasyon temeli, sertifikasyon temeli uyum kontrol listesi ve diğer tüm ilgili kanıt dokümanlar,

6) Tip sertifikası veri sayfasında belirtilen özel koşullar, istisnalar, yorumlayıcı materyal, sertifikasyon işlem maddeleri (Certification Review Items) ve eş değer emniyet seviyelerine ilişkin kanıt dokümanlar,

7) Şikago Sözleşmesi Ek-16’da belirtilen ya da eşdeğer standartlarda öngörülen gürültü, motor emisyon ve mevcutsa CO2 standartlarını gösteren dokümanlar,

8) Hava aracı uçuş el kitabının varsa konfigürasyon sapma listesi dahil onaylı en güncel revizyonu,

9) Ana çizimler ya da tip tasarım tanım dokümanı ya da eşdeğer doküman,

10) Hava aracı içerisinde yolcuların kullanımı için belirlenmiş tüm alanlardaki plakaların, tip tasarımında belirlenen içerik, şekil ve konumda yer alacak şekilde Türkçe ve İngilizce çift dilli olduğunu gösteren, ilgili mevzuatta majör olarak sınıflandırma gerektiği durumlar hariç minör modifikasyon onayına ve söz konusu modifikasyonun uygulandığına dair kanıtlar,

11) Bakım Planlama Dokümanı, Servis Bülteni, Uçuşa Elverişlilik Direktifi, Resimli Parça Kataloğu, Ana Asgari Teçhizat Listesi, Yapısal Tamir El Kitabı, Motor ve Pervane El Kitapları vb. tüm sürekli uçuşa elverişlilik talimatları, bakım ve operasyon dokümanlarının onaylı en güncel revizyonları ve söz konusu dokümanlara sürekli erişim için internet üzerinden ilgili tip sertifikası sahibi destek sayfası yetkilendirilmesi,

12) Hava aracının UOD-2019/4 sayılı Genelge Ek-1 “Uçuş Operasyonlarına Yönelik İlave Uçuşa Elverişlilik Şartları” gerekliliklerine uygun olduğunu gösteren kanıtlar,

13) Genel Müdürlük ilgili personeli için başvuru sahibi ile tarihi konusunda mutabakata varılmış, söz konusu hava aracı için SHT/Part-66 Hava Aracı Seviye 1 Tip Eğitimi.

d) Kabul edilecek hava aracının tip sertifikasında tanımlı farklı model veya varyantlar mevcut ise her model veya varyant için tip kabul prosedürü ayrı işletilir. Söz konusu kabul, sıcak hava balonları için model veya varyant yerine seri olarak yapılır.

e) 28 Temmuz 2021 tarihinden önce ülkemiz tesciline girmiş bir hava aracı tipinin kabulü bu tarihte tip sertifikası veri sayfasında yer alan tüm model ve varyantlar için yapılmış sayılır. Söz konusu tip sertifikası veri sayfasına bu tarihten sonra eklenen model veya varyantların kabulü ayrıca yapılır.

f) Tip sertifikası kabul sürecinin başarıyla tamamlanması sonrası, Form 203 Tip Sertifikası Kabul Belgesi, kabul edilen ürünün uçuşa elverişlilik standartlarını belirtir şekilde Genel Müdürlükçe yayımlanır ve internet sitesinde duyurulur.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

g) Tip kabulü gerçekleştirilen hava aracı seri, model veya varyantları için modifikasyon, tamir ve sürekli uçuşa elverişlilik gerekleri, söz konusu hava aracı için Genel Müdürlükçe belirlenen ve Tip Sertifikası Kabul Belgesi içerisinde belirtilen standartlara uygun olarak yürütülür.”

MADDE 8- (1) 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.174 maddesi (a) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“a) Uçuşa elverişlilik sertifikası için başvuru; 21.A.172 maddesine uygun olarak, 21.A.172A maddesi gerekleri doğrultusunda tip sertifikası kabulü tamamlandıktan sonra Genel Müdürlük tarafından belirlenmiş biçim ve usulde yapılır.”

MADDE 9- (1) 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.174 maddesi (b) fıkrası (4) bendi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

“4) Tüm hava araçları ile ilgili olarak:

i) Hava aracı içerisinde yolcuların kullanımı için belirlenmiş tüm alanlardaki plakaların, tip tasarımında belirlenen içerik, şekil ve konumda yer alacak şekilde Türkçe ve İngilizce çift dilli olduğunu gösteren, ilgili mevzuatta majör olarak sınıflandırma gerektiği durumlar hariç minör modifikasyon onayına ve söz konusu modifikasyonun uygulandığına dair kanıtlar,

ii) Hava aracının UOD-2019/4 sayılı Genelge Ek-1 “Uçuş Operasyonlarına Yönelik İlave Uçuşa Elverişlilik Şartları” gerekliliklerine uygun olduğunu gösteren kanıtlar.”

MADDE 10- (1) 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.175 maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“a) Uygulanabilir sertifikasyon şartnamelerinin gerektirdiği el kitapları, plakalar, listeler, gösterge işaretlemeleri ve diğer gerekli bilgiler Genel Müdürlük tarafından aksinin uygun bulunduğu durumlar haricinde Türkçe ve İngilizce dillerinde sunulur.

b) Hava aracı için (a) fıkrasına uygunluğun gösteriminde ilgili mevzuatta majör olarak sınıflandırma gerektiği durumlar hariç minör modifikasyon onayı gerekir.”

MADDE 11- (1) 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-2 Sertifika ve Formlar listesine Ek-2.49 ve Ek-2.50 aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

“Ek-2.49	Tip Sertifikası Kabul Başvurusu Kontrol Formu	SHGM Form 296
Ek-2.50	Tip Sertifikası Kabul Belgesi	SHGM Form 203”



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

MADDE 12- (1) 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.239 maddesi (d) fıkrası (3) bendi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

“3) yazılı prosedürlerle tanımlanmış metotlara göre ortaklar veya alt yükleniciler tarafından tasarlanan parça veya cihazın veya gerçekleştirilen görevlerin (test faaliyetleri, vb.), tasarım yönetim sistemi tarafından kabulü için gerekli yöntemleri belirlemelidir.”

MADDE 13- 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.133 maddesi (c) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve (d) fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

“c) Ek-1b (Part-21L) Altbölüm C uyarınca ilgili tasarımın uyumunu beyan etmiş veya beyan etme niyetinde olması,

d) Aşağıdakilerle uygun bir düzenleme yaparak üretim ve tasarım arasında yeterli koordinasyonu sağlamış olması gerekir:

- 1) Bu talimat uyarınca düzenlenmiş ilgili tasarım onay sahibi veya başvuru sahibi,
- 2) Ek-1b (Part-21L) Altbölüm C doğrultusunda ilgili tasarıma ait uyum beyanında bulunan gerçek veya tüzel kişi.”

MADDE 14- 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.139 maddesi (d) fıkrasının (2) bendinin (ix) alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“ix) aşağıdakiler ile uçuşa elverişlilik koordinasyonu:

- A) Tasarım onayı sahibi veya başvuru sahibi,
- B) Ek-1b (Part-21L) Altbölüm C uyarınca tasarım uyum beyanında bulunan gerçek veya tüzel kişi.”

MADDE 15- 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.145 maddesi (b) fıkrası (1) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“1) Üretim organizasyonu, uygulanabilir tasarım verilerine uygunluğu tespit etmek için, Genel Müdürlük ve bu Talimat uyarınca verilen tip sertifikası, tahditli tip sertifikası veya tasarım onayı sahibinden veya başvuru sahibinden veya çevre koruma gerekliliklerine karşı verilen herhangi bir muafiyet de dahil olmak üzere Ek-1b (Part-21L) Bölüm A Altbölüm C kapsamında tasarım uygunluğu beyanında bulunan gerçek veya tüzel kişiden bu tür verileri alır.”



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

MADDE 16- 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.163 maddesi (a), (b), (d) ve (e) fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“a) Ek-1 (Part-21) ve Ek-1b (Part-21L) çerçevesinde üretim faaliyetlerini gerçekleştirebilir.

b) Tip sertifikası almış hava araçları söz konusu ise ve bu Ek-1'in 21.A.174 ve 21.A.204 numaralı maddeleri veya Ek-1b'nin (Part-21L) 21L.A.143(c) ve 21L.A.163 numaralı maddeleri uyarınca düzenlenmiş bir uyum beyanının (SHGM Form 52) sunulması üzerine, başka bir gösterimde bulunmaksızın hava aracı uçuşa elverişlilik sertifikası ve bir gürültü sertifikası alabilir.

d) Ek-1b (Part-21L) madde 21L.A.43 uyarınca tasarım uyum beyanına tabi olan bir hava aracı söz konusu olduğunda ve Ek-1b madde 21L.A.143(d) ve 21L.A.163 uyarınca düzenlenmiş bir uygunluk beyanının (SHGM Form 52B) sunulması üzerine, başka bir gösterimde bulunmaksızın hava aracı tahditli uçuşa elverişlilik sertifikası ve tahditli gürültü sertifikası alabilir.

e) Ek-1b (Part-21L) madde 21L.A.43 uyarınca bir tasarım uyum beyanına tabi olan bir hava aracına monte edilecek ürünler veya parçalar söz konusu olduğunda, başka bir gösterimde bulunmaksızın Ek-1b (Part-21L) kapsamında onaylı çıkış sertifikası (SHGM Form 1) yayımlayabilir.”

MADDE 17- 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.163 maddesine (f) ve (g) fıkraları aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

“f) Ürettiği yeni bir hava aracının bakımını yapabilir ve bu bakım ile ilgili olarak bir bakım çıkış sertifikası (SHGM Form 53) yayımlayabilir.

g) Ürettiği hava aracı için Genel Müdürlük ile mutabık kalınan prosedürler çerçevesinde, üretim organizasyon onayı kapsamında hava aracı konfigürasyonunu kontrol altına tutuyor ve uçuş için onaylanmış tasarım koşullarıyla uygunluğunu doğruluyorsa, 21.A.710 maddesi (b) bendinde belirtilen uçuş koşulları onayı dahil 21.A.711 maddesi (c) bendine uygun olarak özel uçuş izni yayımlayabilir.”

MADDE 18- 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.165 maddesi (c) fıkrası (2) bendi ve (d) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“2) Diğer ürün, parça veya cihazın tamamlanmış olduğunu, onaylı tasarım verilerine veya beyan edilen tasarım datasına uygun ve emniyetli kullanım için elverişli durumda olduğunu, bu durumu sertifikalandırmak amacıyla SHGM Form 1 yayımlanmadan önce belirlemelidir,”



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

d) tip sertifikası veya diğer tasarım onayı sahibine veya Ek-1b (Part-21L) Altbölüm C uyarınca tasarım uyum beyanında gerçek veya tüzel kişiye, üretilmiş olan ürünler, parçalar veya cihazlarla ilgili herhangi bir sürekli uçuşa elverişlilik faaliyeti ile ilgili yardım sağlamalıdır,”

MADDE 19- 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.233 maddesi (b) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve (c) fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

“b) Bu talimatın Ek-1b (Part-21L) 21L.A.23, 21L.A.83 veya 21L.2024 maddelerine uyum gösterilmesi veya

c) Küçük değişiklikler veya küçük tamir tasarımlarının onayı için, 21.A.263 maddesinde geçen imtiyazları elde etmek amacıyla talepte bulunulması veya bu talimatın Ek-1b (Part-21L) Altbölüm C uyarınca tasarım uyumu beyan edilen hava aracının küçük değişiklikleri veya küçük tamir tasarımına ilişkin uyum beyanlarının yayınlanması.”

MADDE 20- 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.263 maddesi (c) fıkrası (2), (3), (4), (8) ve (9) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“2) Ek-1 (Part-21) veya Ek-1b (Part-21L) kapsamında Tip sertifikasına veya ilave tip sertifikasına gelen küçük değişikliklerin ve küçük tamirlerin onaylanması,

3) Ek-1b (Part-21L) Altbölüm C, 21L.A.43 maddesi uyarınca tasarım uyum beyan sahibi tarafından beyan edilen bir hava aracının tasarımındaki küçük bir değişiklik veya küçük tamirin uyumunu beyan etmek,

4) Ek-1b (Part-21L) 21L.A.43 maddesi uyarınca tasarım uyumuna ilişkin beyanı aslen veren gerçek veya tüzel kişinin artık aktif olmaması veya tasarım değişikliklerinin uyum beyanı taleplerine yanıt vermiyor olması durumunda; Ek-1b (Part-21L) 21L.A.43 maddesi uyarınca, değiştirilmiş bir hava aracı tasarımının uyumunu beyan etmek,

8) Ek-1 (Part-21) Altbölüm D veya Ek-1b (Part-21L) Altbölüm D kapsamında, tip sertifikasına gelen belirli büyük değişikliklerin onaylanması,

9) Ek-1 (Part-21) Altbölüm E veya Ek-1b (Part-21L) Altbölüm E kapsamında belirli ilave tip sertifikalarının yayımlanması ve bu sertifikalara gelen belirli büyük değişikliklerin onaylanması.”

MADDE 21- 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Talimatı (SHT-21) Ek-1 21.A.265 maddesi (c) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“c) ürünlerin tasarımının veya bunlarda yapılan değişiklik veya tamirlerin, geçerli tip sertifikasyon temeline, beyanların yapılmasına ilişkin teknik şartnamelere, operasyonel



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼

uygunluk veri sertifikasyon temeline ve çevresel koruma gerekliliklerine uygun olduğunu ve emniyetsiz herhangi bir özelliğinin bulunmadığını belirlemelidir,”

MADDE 22- 02.01.2024 tarihinde yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın UuŖa ElveriŖlilik ve evresel Sertifikasyonu Talimatına (SHT-21) bu Talimatın Ek-1’i “Ek-1b (Part-21L)” olarak eklenmiŖtir.

Y¼r¼rl¼kten kaldırılan mevzuat

MADDE 23- (1) Bu talimatın y¼r¼rl¼đe girmesi ile birlikte 28/07/2021 tarihli ve UED-2021/2 sayılı Tip Kabul Genelgesi y¼r¼rl¼kten kaldırılmıŖtır.

Y¼r¼rl¼k

MADDE 24- (1) Bu Talimat yayımı tarihinde y¼r¼rl¼đe girer.

Y¼r¼tme

MADDE 25- (1) Bu Talimat h¼k¼mlerini Sivil Havacılık Genel M¼d¼r¼ y¼r¼t¼r.