



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Sivil Havacılık Genel Müdürlü ü
Uçu a Elveri lilik Daire Ba kanlı ı



Sayı : E-38224465-020-91660

11.12.2024

Konu : SHT-CAM değişiklik önerisi

GENEL MÜDÜRLÜK MAKAMINA

Genel Havacılık Yönetmelięi kapsamında karmaşık motorlu olmayan hava araçları ile yapılan ticari olmayan operasyonlar kategorisinde veya Amatör Havacılık Faaliyetleri Yönetmelięi kapsamında tescil edilmiş hava araçları için; tescil edilen uçuş operasyon kategorisi değiştirilmemek koşuluyla, denetlemeler sonrasında yayınlanan (Ulusal) Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikalarının geçerlilik sürelerinin üç yıl olarak belirlenmesi hususunda, bireysel uçuş yapan hava aracı sahipleri tarafından Bakanlığımıza intikal eden talepler, Genel Müdürlüğümüzce değerlendirilmiş olup, yapılan çalışma neticesinde Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Talimatında (SHT-CAM) ilgili maddelerde değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca SHT-CAM, Madde 13 ve Madde 18 birlikte ele alınarak, uygulamadaki karışıklığı gidermek ve senkronizasyonu sağlamak amacıyla güncellenmiştir. Bu kapsamda Çok Hafif Hava Araçları İle Ticari Havacılık Faaliyetleri Yönetmelięine göre uçuş operasyonları yönetilen hava araçlarının, bakım yönetimi gerekliliği için 01.07.2024 tarihi uygulanırken, onaylı/yetkili bakım kuruluşlarında bakım yaptırılması kuralı için 01.07.2025 tarihi değişiklikte önerilmiştir.

Son olarak Birleşik Krallık Sivil Havacılık Otoritesi tarafından yetkilendirilmiş kuruluşların yayınladıkları Form.1 sertifikalarının Genel Müdürlüğümüzce kabul edilmesi 31.12.2026 tarihine kadar uzatılmıştır.

Yukarıda bahsi geçen konularda revize edilen SHT-CAM'ın onaylanması hususunu tensiplerinize arz ederim.

Musa ARDOĞAN
Daire Başkanı

Uygun görüşle arz ederim.

Feyzullah ÇINAR
Genel Müdür Yardımcısı V.

OLUR
Prof. Dr. Kemal YÜKSEK
Genel Müdür

Ek: SHT-CAM Talimatı rev.05 değişiklik metni (3 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 50B60931-7075-48EE-97BC-47A80AE24C47

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/shgm-ebys>

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA

Telefon Nu.: (0 312) 203 60 00, Belgegeçer Nu.: (0 312) 212 46 84

Internet adresi: www.shgm.gov.tr

KEP Adresi : shgm.gelen@hs01.kep.tr

Bilgi için: Musa ARDO AN

Daire Ba kanı

Telefon No: (312) 203 61 28





SÜREKLİ UÇUŞA ELVERİŞLİLİK YÖNETİMİ TALİMATI'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA TALİMAT

MADDE 1 – Bu Talimatın 9. Maddesinin 3. Fıkrasının atıf yaptığı Ek-1: Part-M, M.A.901 Hava Aracı Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme İşlemi başlığı altında yer alan M.A.901 (a) UEGG sertifikasının formatı'nı açıklayan ikinci paragraf/cümle aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikası bir yıl boyunca geçerlidir. *Ancak SHY-6B kapsamında B1: NCO kategorisinde veya SHY-6C kapsamında tescil edilmiş hava araçları için tescil edilen uçuş operasyon kategorisi değiştirilmemek koşuluyla bu süre üç yıl olarak uygulanır.*”

MADDE 2 – Aynı Talimatın 9. Maddesinin 3. Fıkrasının atıf yaptığı Ek-2: Part-ML, ML.A.901 Hava Aracı Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme İşlemi başlığı altında yer alan ML.A.901 (a) UEGG sertifikasının formatı'nı açıklayan ikinci paragraf/cümle aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikası bir yıl boyunca geçerlidir. *Ancak SHY-6B kapsamında B1: NCO kategorisinde veya SHY-6C kapsamında tescil edilmiş hava araçları için tescil edilen uçuş operasyon kategorisi değiştirilmemek koşuluyla bu süre üç yıl olarak uygulanır.*”

MADDE 3 – Bu Talimatın 13. Maddesinin 3. Fıkrasının atıf yaptığı Ek-3: Part-MD, MD.A.901 Hava aracı uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi başlığı altında yer alan MD.A.901 (a) UEGG formatı'nı açıklayan ikinci paragraf/cümle aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Ulusal uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikası bir yıl boyunca geçerlidir. *Ancak SHY-6B kapsamında B1: NCO kategorisinde veya SHY-6C kapsamında tescil edilmiş hava araçları için tescil edilen uçuş operasyon kategorisi değiştirilmemek koşuluyla bu süre üç yıl olarak uygulanır.*”

MADDE 4 – Aynı Talimatın 13. Maddesinin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(4) *SHY-6B kapsamında B1: NCO kategorisinde veya SHY-6C kapsamında tescil sertifikası tanzim edilmiş hava araçları ile ticari olan/olmayan özel operasyon veya hangi amaçla olduğuna bakılmaksızın eğitim ya da tecrübe uçuşu kapsamında uçuş faaliyetleri gerçekleştirilemez; bu kapsamda (ulusal) uçuşa elverişlilik sertifikası, “Bu sertifikaya sahip*





hava araçları ile *ticari olan/olmayan ¼zel operasyon veya eğitim ya da tecr¼be uuŖ operasyonları gerekleŖtirilemez.*” açıklaması yazılarak yayımlanır.”

MADDE 5 – Aynı Talimatın 18. Maddesinin ikinci fıkrası aŖađıdaki Ŗekilde deđiŖtirilmiŖtir.

“(2) *SHY-6B kapsamında B1: NCO kategorisinde veya SHY-6C kapsamında tescil sertifikası tanzim edilmiŖ hava araçları ile ticari olan/olmayan ¼zel operasyon veya hangi amaçla olduğuna bakılmaksızın eğitim ya da tecr¼be uuŖu gerekleŖtirilemez. Ancak SHY-6A-H ve SHY-6B (B2: Ticari-SPO, B3: FTO, B4: NCC, B5: SPO) kapsamında tescil edilmiŖ hava araçları ile ticari olan/olmayan ¼zel operasyon veya hangi amaçla olduğuna bakılmaksızın eğitim ya da tecr¼be uuŖu gerekleŖtiriliyor ise s¼rekli uuŖa elveriŖlilik gereklilikleri için Ek-2: Part-ML’nin ilgili h¼k¼mleri uygulanır.*”

MADDE 6 – Bu Talimatın 9. Maddesinin 3. Fıkrasının atıf yaptığı Ek-1: Part-M, M.A.501 Komponentlerin Sınıflandırılması ve Kullanımı baŖlıđı altında yer alan AMC1 M.A.501 (a.1) SHGM Form 1 eŖdeđeri’ni açıklayan (a.6) paragrafı aŖađıdaki Ŗekilde deđiŖtirilmiŖtir.

“(a.6) BirleŖik Krallık Sivil Havacılık Otoritesi ile karŖılıklı ikili anlaŖmada aksi belirtilmedikçe ilgili otorite tarafından onaylanmış bir kuruluş tarafından d¼zenlenmiŖ olan CAA Form.1 dok¼manı 31.12.2026 tarihine kadar,”

MADDE 7 – Bu Talimatın 9. Maddesinin 3. Fıkrasının atıf yaptığı Ek-2: Part-ML, ML.A.501 Komponentlerin sınıflandırılması ve kullanımı baŖlıđı altında yer alan AMC1 ML.A.501 (a) SHGM Form 1 eŖdeđeri’ni açıklayan (a.6) paragrafı aŖađıdaki Ŗekilde deđiŖtirilmiŖtir.

“(a.6) BirleŖik Krallık Sivil Havacılık Otoritesi ile karŖılıklı ikili anlaŖmada aksi belirtilmedikçe ilgili otorite tarafından onaylanmış bir kuruluş tarafından d¼zenlenmiŖ olan CAA Form.1 dok¼manı 31.12.2026 tarihine kadar,”

MADDE 8 – Bu Talimatın 13. Maddesinin 3. Fıkrasının atıf yaptığı Ek-3: Part-MD, MD.A.501 Komponentlerin sınıflandırılması ve kullanımı baŖlıđı altında yer alan AMC1 MD.A.501 (a)1 SHGM Form 1 eŖdeđeri’ni açıklayan (a)(9) paragrafı aŖađıdaki Ŗekilde deđiŖtirilmiŖtir.

“(9) BirleŖik Krallık Sivil Havacılık Otoritesi ile karŖılıklı ikili anlaŖmada aksi belirtilmedikçe ilgili otorite tarafından onaylanmış bir kuruluş tarafından d¼zenlenmiŖ olan CAA Form.1 dok¼manı 31.12.2026 tarihine kadar,”





MADDE 9 – Aynı Talimatın Geçici Madde 2, altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(6) SHY-6A-ÇH ve SHY-6B (B2: Ticari-SPO, B3: FTO, B4: NCC, B5: SPO) kapsamında tescil edilmiş hava araçları ile ticari olan/olmayan özel operasyon veya hangi amaçla olduğuna bakılmaksızın eğitim ya da tecrübe uçuşu gerçekleştiriliyor ise sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi gereklilikleri sağlanması koşuluyla hava aracı işleticisi/sahibi bakım programına ve üretici dokümanlarına göre yapılması gereken bakımlar için SHT-145 Talimatı veya bu Talimatın Ek-5: Part-CAO kapsamında yetkilendirilmiş/onaylanmış bakım kuruluşu gerekliliğini 01 Temmuz 2025 tarihine kadar yerine getirir. Aksi halde, söz konusu hava araçları için Madde 13, dördüncü fıkra hükümleri uygulanır.”

MADDE 10 – Bu Talimatın 9. Maddesinin 3. Fıkrasının, 17. Maddesinin, 18. Maddesinin 2. Fıkrasının ve 19. Maddesinin atıf yaptığı Ek-2: Part-ML, ML.A.201 Sorumluluklar başlığı altında yer alan ML.A.201 (e) SHY-6B (B2/B3) kapsamında hava aracı işletenin sorumlulukları'nı açıklayan başlık ve giriş paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“ML.A.201 (e) SHY-6B, SHY-6A-ÇH kapsamında hava aracı işletenin sorumlulukları

(e) Kompleks motorlu olmayan hava aracı ile ticari olmayan uçuş operasyonlarında (NCO) kullanılan hava araçları hariç SHY-6B ve SHY-6A-ÇH kapsamında ruhsatlandırılmış hava araçlarıyla ticari olan/olmayan özel operasyon veya hangi amaçla olduğuna bakılmaksızın eğitim ya da tecrübe uçuşu gerçekleştiren veya balonla (SHT-OPS-B) ya da planörle (SHT-OPS-S) yapılan operasyonlarda kullanılan hava araçları için işletici;“

MADDE 11 - Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 12 - Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

