|  |
| --- |
| **Denetleme İle İlgili Bilgiler** |
| **Görev Onayı Tarih ve Sayısı** |  |
| **Denetlenen İşletmenin Unvanı** |  |
| **Denetlemeyi Gerçekleştiren** |  |
| **Denetleme Tarihi** |  |
| **Denetleme Yeri** |  |
| **Denetleme Türü** |  |

|  |
| --- |
| **Denetleme Heyeti** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Görüşülen Kişiler** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| HAD-YER-O1 | SHY-22 Madde 22 “f” bendi ve 19 “i” bendi | Araçları kullanan personelin ehliyeti ve/veya özel sertifikası var mı? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O2 | SHY-22 Madde 19 “d” bendi | Görevli personelin kıyafeti tek tip, temiz ve düzgün mü? Yaptığı görevin özelliğine uygun şekilde giyinmiş mi? (Çelik burunlu ayakkabı, kulaklık, eldiven vb. gibi) | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O3 | PAT Araç Madde 20 | Uçak etrafında araç kullanılırken kurallara uyuluyor mu? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O4 | SHY-22 Madde 19 “b” bendi | Her türlü olumsuz durumun raporlanması konusunda bilgilendirilmişler mi? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O5 | YHM El Kitabı“4.3.14” | FOD kontrolü yapılıyor mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O6 | PAT Araç Madde 22 “t ve u” bentleri | Kullanılan araca aşırı yükleme yapılıyor mu veya fazla personel alınıyor mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O7 | PAT Araç Madde 22 “e” bendi | Araçların geri manevraları sırasında yardımcı personel bulunuyor mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O8 | PAT Araç Madde 22 “t” bendi | Hareket halindeki aracın üzerinde personel var mı? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O9 | PAT Araç Madde 22 “v” bendi | Araç kullanılırken kapıların veya diğer kapakların kapalı olduğu kontrol ediliyor mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O10 | PAT Araç Madde 23 “k” bendi | Yakıt ikmal aracının manevra sahasına araç park edilmiş mi? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O11 | SHY-22 Madde 19 “ğ” bendi | Araçlar operasyona çıkmadan önce kontrol ediliyor mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O12 | PAT Araç Madde 22 “a” bendi | PAT alanlarındaki hız sınırı ile ilgili işaretler, personelin göreceği şekilde, araçlarda mevcut mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O13 | SHY-22 Madde 19 “f” bendi | PAT alanlarında görev yapan ve özellik arz eden araçlara da her yönden görülebilen çakarlı tepe lambası (flasher) var mı? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O14 | SHY-22 Madde 19 “g” bendi | Kullanılan her türlü araç, gereç ve teçhizat üzerine kuruluş adı ve amblemi yazılmış mı? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O15 | PAT Araç Madde 20 “d” bendi | Araçlarda faal durumda ve aracın büyüklüğüne göre trafik kanununda belirtilen ağırlıkta yangın söndürme cihazı var mı? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O16 | YHM (AHM 635) “10.7” | PAT alanlarında kullanılan teçhizat ve araçların “FOD” oluşturmaması için gerekli önlemler alınmış mı ? Gerekli yerlere FOD kutuları konulmuş mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O17 | YHM (AHM 630) “9.31” | Araç motorları çalışır durumda iken sürücü yerini terk ediyor mu? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O18 | YHM (AHM 631) Madde 9.2 | Marshalling hizmeti doğru yapılıyor mu ? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O19 | YHM (AHM 630) Madde 7 | Prosedüre uygun tekerleklere takoz koyuluyor mu ? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O20 | YHM (AHM 630) Madde 8 | Uçak kanat uçlarına ve motor önlerine işaret konisi yerleştiriliyor mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O21 | YHM (AHM 630) Madde 12.1 | Yolcular emniyetli bir şekilde ve doğru yöne yönlendiriliyor mu ? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O22 | SHY 150.10A Madde 7.2 | Uçak içinde döşeme, koltuklar temizlenmiş ve kemerler çapraz şekilde bırakılmış mı? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O23 | SHY 150.10A Madde 7.2 | Koltuk cepleri ve masalar temiz mi? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O24 | SHY 150.10A Madde 7.2 | Tuvaletler temizlenmiş mi? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O25 | SHY 150.10A Madde 7.2 | Tuvalet ve masalar için ayrı bezler kullanılıyor mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O26 | SHY 150.10A Madde 7.2 | Mutfak kısmı temizlenmiş mi? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O27 | YHM (AHM 630) Madde 10.5,10.6 | Kargo ve diğer yükler yükleme planına göre yükleniyor mu? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O28 | YHM (AHM 630) Madde 10.8 | Tehlikeli maddelerin uluslararası kurallara göre etiketlenip yüklemesi yapılıyor mu? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O29 | YHM (AHM 630) Madde 10.1 | Uçak ambarı içinde maksimum yükleme yüksekliğine dikkat ediliyor mu? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O30 | YHM (AHM 630) Madde 5.7,5.8 | Uçak ambarı içinde yangın söndürücülerin ve havalandırma deliklerinin yerleri bilinip, yükle kapatılmamasına dikkat ediliyor mu? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O31 | SHY 150.10A Madde 5.2,Madde 6.3.2 | Canlı hayvan vb. özel kargoların yüklemesine dikkat ediliyor mu? Kaptana ambarda canlı hayvan olduğu bilgisi veriliyor mu? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O32 | YHM (AHM 630) Madde 10.1 | Yükleme bittikten sonra bulk (yığma) yükleme ambar ağları takılıyor mu? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O33 | YHM (AHM 051) Madde 1.3 | Yolcunun kimliğine/pasaportuna bakılıyor mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O34 | SHY 150.10A Madde 4.2.3 | Bagaj tartımı yapılıyor mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O35 | SHY 150.10A Madde 4.2.3 | Bagajlara uygun etiketleme yapılıyor mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O36 | SHY 150.10A Madde 4.2.2 | El bagajları kontrol ediliyor mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O37 | SHY 150.10A Madde 4.1.3 | Hasta ve özürlü yolcular uçağa emniyetli ve doğru bir biçimde alınıyor mu? | □ | □ | □ | 2 |  |
| HAD-YER-O38 | YHM (AHM 631) Madde 4.4 | Pushback operasyonu başlamadan önce, uçak çevresinde dolaşılarak, ambar kapaklarının kapalı olduğu ve yerde FOD olup olmadığı kontrol ediliyor mu? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O39 | 150.10A Md. 6.7,YHM (AHM 631) Madde 5 | Pushback operasyonu kurallara uygun şekilde yapılıyor mu? | □ | □ | □ | 1 |  |
| HAD-YER-O40 | YHM (AHM 631) Madde 9.1 | Operasyon bitiminde çıkarılan Bypass pimi pilota belirgin şekilde gösterilerek “ok” alınıyor mu? | □ | □ | □ | 1 |  |

|  |
| --- |
| **Tespit Edilen Bulgular ve düşünceler** |
|  |

|  |
| --- |
| **İşletme temsilcilerinin tespit edilen bulguları kabul edip etmediği** |
|  |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

S: Sorulmadı

U: Uygun

UD: Uygun değil

BS: Bulgu seviyesi

#: Standart bulgu numarası

SHY-22: Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği

SHY-150.10A: Yer Hizmet Tür ve Detayları Hakkında Havacılık Talimatı

SYHA: Standart Yer Hizmetleri Anlaşması

PTL : [DHMİ Yer Hizmetleri Kuruluşlarının Bulundurması Gerekli En Az Personel ve Teçhizat Listesi ile Uygulama Esasları Talimatı,](http://www.dhmi.gov.tr/getBinaryFile.aspx?Type=2&dosyaID=136)

PAT Araç: [DHMİ Hava Alanları Pat Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi,](http://www.dhmi.gov.tr/getBinaryFile.aspx?Type=2&dosyaID=113)

YHM: Yer Hizmetleri El Kitabı