|  |
| --- |
| **Denetleme İle İlgili Bilgiler** |
| **Görev Onayı Tarih ve Sayısı** |  |
| **Denetlenen İşletmenin Unvanı** |  |
| **Denetlemeyi Gerçekleştiren** |  |
| **Denetleme Tarihi** |  |
| **Denetleme Yeri** |  |
| **Denetleme Türü** |  |

|  |
| --- |
| **Denetleme Heyeti** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Görüşülen Kişiler** |
| **Pilot** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| **GENEL KONULAR** |
| 1 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.310 BOP-BAS 185 | **Geceleyin işletilen balonlar, aşağıdakiler ile teçhiz edilmiş mi?** a) Çarpışma önleyici ışık;b) Balonun emniyetli operasyonu için gerekli olan tüm alet ve teçhizata yeterli aydınlatma sağlayacak bir araç;c) Bir el feneri veya bağımsız taşınabilir ışıklar,ç) Sepetin altına sarkacak şekilde, sırasıyla ve her yarım metrede bir olmak şartıyla: beyaz, kırmızı ve tekrar beyaz renkli, kuvvetli, sabit tanınma ışıkları,d) İnişlerde kullanılmak üzere güçlü bir projektör ya da el lambası. | □ | □ | □ |  |  |
| 2 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.315-360 | **Gündüz VFR şartlarında işletilen balonlar, aşağıdakiler ile teçhiz edilmiş mi?****Balon uçuş sahası olarak yayımlanmış alanlar dışında işletilen balonlar, hava sahası gerekliliklerini sağlayan “ikincil gözlem radarı-SSR” transponderi bulundurmakta mıdır?**a) GPS ve/veya transponder cihazı mevcut mu;b) Aşağıdakilerin ölçülmesini ve görüntülenmesini sağlayan bir vasıta/araç:1. Saat, dakika ve saniye cinsinden zaman;
2. AFM’de gerekli olması halinde, dikey hız;
3. AFM’de gerekli olması halinde, hava sahası şartlarının gerektirdiği durumlarda ya da irtifanın oksijen kullanımı bakımından bilinmesi gerektiği durumlarda, basınç irtifası.
 | □ | □ | □ |  |  |
| 3 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.320 | **Pilot emniyet kemeri var mı**a) Sorumlu pilot için ayrı bir bölme;b) Döndürme paneli. | □ | □ | □ |  |  |
| 4 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.325 | **Oksijen tertibatı var mı?**(Not: Tüm uçuş ekibi üyeleri, basınç irtifası 10.000 ile 13.000 ft arasında olduğunda 30 dakikayı aşan herhangi bir süre için ilave oksijen kullanır; veTüm yolcular, basınç yüksekliğinin 13 000 ft’in üzerinde olduğu herhangi bir süre için ilave oksijen kullanır.) | □ | □ | □ |  |  |
| 5 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.330 | **Balonlarda bir adet ilk yardım çantası bulundurulmakta mı?**İlk yardım çantası, kolayca erişilebilir durumda mı ve güncelliği sağlanmakta mı? | □ | □ | □ |  |  |
|  | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.335 | **C tipi kuru kimyevi toz ile çalışan yangın söndürücü mevcut ve kullanılabilir durumda mı?** | □ | □ | □ |  |  |
| 6 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.340 | **Su üzerinden işletilen balonlar için suya mecburi iniş durumuna ilişkin yapılan değerlendirme neticesinde suda hayatta kalma ve sinyal teçhizatı taşınmakta mı?** | □ | □ | □ |  |  |
| 7 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.345 | **Arama kurtarma çalışmalarının özellikle zor olacağı bölgeler üzerinde işletilen balonlar, uçulan alana uygun hayatta kalma ve sinyal teçhizatı ile teçhiz edilmiş mi?** | □ | □ | □ |  |  |
| 8 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.350(a) | **Balonlarda, her bir ekip üyesi için koruyucu deri eldiven mevcut mu?** | □ | □ | □ |  |  |
| 9 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.350(b) | **Sıcak hava balonları ve sıcak hava gemilerinde aşağıdakiler teçhiz edilmiş mi?**1) Çakmak veya alternatif ve bağımsız ateşleme kaynağı;2) Yakıt miktarını ölçen ve gösteren bir araç;3) Yangın battaniyesi veya yangına dayanıklı örtü;4) Asgari 25 m uzunluğunda bir bırakma halatı. | □ | □ | □ |  |  |
| 10 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.355 | **Balonda hava ve kara bandı mevcut mu?*** Havada acil durum frekansı olan 121.5 MHz’de haberleşme sağlayacak telsiz haberleşme teçhizatı
* Ticari yolcu operasyonlarında, sorumlu pilot ve yer ekibi arasında iletişim sağlamak üzere, telsiz haberleşme teçhizatı
 | □ | □ | □ |  |  |
| 11 | SHT-OPS-B BOP.BAS.300 (e) | **Gerekli tüm acil durum teçhizatları hemen kullanılabilmeleri için kolaylıkla erişilebilir nitelikte midir?** | □ | □ | □ |  |  |
| 12 | SHT-OPS-B Madde 13 (3) | **Mobil/cep telefonu mevcut ve muhabereye açık mı?** | □ | □ | □ |  |  |
| 13 | SHT-OPS-B Madde 7 | **Pilota ait geçerli pilot lisansı ve sağlık sertifikası mevcut mu?** | □ | □ | □ |  |  |
| 14 | SHT-OPS-B Ek-1 BOP.ADD.420 (d) | **Yabancı dil (İngilizce) belgesi geçerli mi?*** A grubunda 4 (dört) yılda bir
* B grubunda 5 (beş) yılda bir
* C grubu dil düzeyi belgeleri süresiz geçerlidir.
 | □ | □ | □ |  |  |
| 15 | SHT-OPS-B Ek-1 BOP.BAS.110 | **Yakıt ve balast temini ve planlaması yapılmış mı?** | □ | □ | □ |  |  |
| 16 | SHT-OPS-B Ek-1 BOP.BAS.115 | **Yolcu brifingi verildi mi?** | □ | □ | □ |  |  |
| 17 | SHT-OPS-B Madde 11 | **Yolcu manifestosu hazır ve her yolcu için biniş kartları dağıtıldı mı?*** Belgeler imzalı olmalıdır.
 | □ | □ | □ |  |  |
| 18 | SHT-OPS-B Madde 19 | **Yer ekibi sayısı yeterli ve sertifikaları var mı?** | □ | □ | □ |  |  |
| 19 | SHT-OPS-B Ek-1 BOP.BAS.050 (b), (5) | **Üçüncü şahıs mali mesuliyet sigorta belgesi/belgeleri mevcut ve geçerli mi?** | □ | □ | □ |  |  |
| 20 | SHT-OPS-B Madde 12 (1), (2) | **Balon tescil ve uçuşa elverişlilik sertifikaları geçerli mi?** | □ | □ | □ |  |  |
| 21 | SHT-OPS-B Ek-1 BOP.BAS.050 (a), (3) | **Balon uçuş saha haritası (tanımlı sahalar hariç) mevcut mu?** | □ | □ | □ |  |  |
| 22 | SHT-OPS-B BOP.BAS.130 (a), (b) | **Pilot tarafından balon sahasına ait meteorolojik değerlendirmesi uçuş öncesinde yapıldı ve kayıt altına alındı mı?** | □ | □ | □ |  |  |

|  |
| --- |
| **Tespit Edilen Bulgular ve düşünceler** |
|  |

|  |
| --- |
| **İşletme temsilcilerinin tespit edilen bulguları kabul edip etmediği** |
|  |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

S: Sorulmadı

U: Uygun

UD: Uygun değil

BS: Bulgu seviyesi

#: Standart bulgu numarası

**Not**: Bu kontrol listesinde UO-OPS-B-# tipi standart bulgu numarası kullanılır.