|  |
| --- |
| **1. KİŞİSEL BİLGİLER /** *PERSONAL INFORMATION* |
| **Adayın Soyadı, Adı:***Applicant Surname, Name:* |  |
| **Milliyeti:***Nationality:* |  | **T.C. Kimlik No:***ID Number:* |  |
| **Telefon No:***Phone Number:* |  | **E-Posta:***E-Mail:* |  |
| **Adres:***Address:* |  |
|  **SHGM Kayıtlarındaki adres bilgilerimin güncellenmesini istiyorum.** *Please update my address information on DGCA records.* |
| **Bu başvuru formu ve ekinde yer alan belge ve bilgilerin doğru ve eksiksiz olduğunu beyan ederim.***I, hereby, confirm that all the information and documents given in this form and in its attachments are full and correct.* |
| **Tarih:***Date:* |  | **Adayın İmzası:***Signature of Applicant:* |

|  |
| --- |
| **2. TEK PİLOTLU TEK/ÇOK MOTORLU UÇAKLAR /** *SINGLE-PILOT SINGLE/MULTI ENGINE AEROPLANES* |
| **Havaaracı Tipi/Sınıfı** (*Aircraft Type/Class):* |
| Sınıf yetkisi / *Class rating* | Tip yetkisi / *Type rating* |
| Yetenek testi / *Skill test* | Yeterlilik Kontrolü / *Proficiency check* |

|  |
| --- |
| **3. ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONUN ONAYI /** *APPROVAL OF ATO* |
| **Eğitim Müdürü olarak eğitimin SHT-FCL ve onaylı eğitim el kitaplarına uygun olarak gerçekleştirildiğini, ve başvuranın belirtilen tipte/sınıfta yetenek testine/yeterlilik kontrolüne girebilmek için gerekli bilgi ve yeteneğe sahip olduğunu onaylarım.** *The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with SHT-FCL and the approved training manuals, and that the applicant possesses all relevant knowledge and skills to take the skill test/proficiency check on the following type/class.* |
| **OEO Adı:***ATO Name:* |  | **Yetki Numarası:***Approval Number:* |  |
| **Eğitim Müdürünün Adı:***Name of HT:* |  | **Eğitim Müdürünün İmzası ve Mühür:***Signature and Seal of HT:* |
| **Tarih:***Date:* |  |

|  |
| --- |
| **4. BAŞVURU TALİMATLARI / *APPLICATION PROCEDURES*** |
| Bu başvuru formu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA adresine ulaştırılmalıdır. Adaylar başvuru formuyla beraber ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar. *Application form must be delivered to following address, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA. Documents listed below must be attached to this form.* |
|  | **SHGM** |
| Geçerli Sağlık Sertifikası Fotokopisi / *Copy of Valid Medical Certificate* |  |
| Uçuş Defteri Aslı ve İlgili Sayfaların Fotokopisi / *Logbook and Copy of Related Pages* |  |
| Ödeme Belgesi / *Payment Reciept* |  |

|  |
| --- |
| **5. SADECE SHGM KULLANIMI İÇİN /***DGCA USE ONLY* |
| Yukarıda belirtilen gerekliliklerin doğruluğu tarafımca kontrol edilmiştir.SHGM Yetkilisi İsim – İmza |

**Tek Motorlu ve Çok Motorlu Tek Pilotlu Uçaklarda Sınıf/Tip Yetkisi/Eğitim/Yetenek Testi ve Yeterlilik Kontrolü Formu**

*Form of The Class/Type Rating/Training/Skill Test And Proficiency Check On Single-Engine And Multi-Engine Single-Pilot Aeroplanes*

*Appendix 9(7) to PART-FCL*

1. Aşağıdaki simgelerin anlamı:

*1. The following symbols mean:*

P= Kumandalardaki Pilot ve Kumandalarda olmayan Pilot olarak Sorumlu Pilot ya da Yardımcı Pilot olarak eğitimli

*P = Trained as PIC or Co-Pilot and as Pilot Flying(PF) and Pilot Not Flying (PNF)*

X = Bu alıştırma için mevcutsa uçuş simülatörleri kullanılacaktır, aksi takdirde manevra veya usulü yapmaya uygun olan uçak kullanılacaktır.

*X = Flight simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise an aeroplane* *shall be used if appropriate for the manoevre or procedure.*

P# = Eğitim, denetlenen uçak muayenesi ile tamamlanacaktır.

*P# = The trainig shall be complemented by supervised aeroplane inspection.*

2. Uygulamalı eğitim, hiç olmazsa (P) olarak belirtilen eğitim donatısı seviyesinde yürütülecek ya da okla *(→)* gösterilen daha yüksek bir eğitim donatısında yürütülebilir.

Aşağıdaki kısaltmalar, eğitim donatısını belirtmek için kullanılır:

A = Uygun tip veya sınıftaki uçak

FFS = Tam Uçuş Simülatörü

FTD = Uçuş Eğitim Aygıtı (ME sınıf yetkisi için FNPT II dahil)

*2. The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as* *(P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow (→)*

*The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:*

*A = Aeroplane of appropriate type or class*

*FFS = Full Flight Simulator*

*FTD = Flight Training Device (including FNPT II for ME class rating)*

3. 3 üncü Bölüm, gereken 10 rotalık sektör deneyiminin önceki 12 ay içinde tamamlanamadığı durumlarda tip ya da çok motorlu sınıf yetkisinin süresini yeniden uzatmak üzere yalnız VFR uçularak tamamlanacaktır.

*3. Section 3 shall be completed to revalidate a type or multi-engine class rating, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed.*

4.Yetenek testi/yeterlilik kontrolü sütununda ‘M’ harfi görünüyorsa bu, o alıştırmanın zorunlu olduğunu ya da birden çok alıştırmada gözüküyorsa bir seçim (tercih) yapmak gerektiğini gösterir.

*4. Where the letter ‘M’ appears in the skill test/proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears.*

5. Eğer tam uçuş simülatörü ya da FNPT II, onaylı tip veya sınıf yetki kursunun parçasını oluşturuyorsa tip ya da çok motorlu sınıf yetkileri için uygulamalı eğitimde tam uçuş simülatörü veya FNPT II kullanılacaktır.

*5. An FFS or FNPT II shall be used for practical training for type or multi-engine class ratings if FFS or FNPT II forms part of an approved type or class rating course.*

Aşağıdaki noktalar, kursun onaylanmasında uygulanır:

(a) PART-OR’da belirtildiği üzere FFS veya FNPT II’nin nitelendirilmesi;

(b) uçuş öğretmenlerinin nitelendirilmesi;

(c) kursta sağlanan FFS veya FNPT II eğitiminin miktarı; ve

(d) eğitimdeki pilotun benzer tiplerde nitelendirilmesi ve önceki deneyimi (tecrübesi)

*The following considerations will apply to the approval of the course:*

*(a) the qualification of the FFS or FNPT II as set out in PART-OR;*

*(b) the qualifications of the instructors;*

*(c) the amount of FFS or FNPT II training provided on the course; and*

*(d) the qualifications and previous experience on similar types of the pilot under training.*

*6. Yetenek testi ya da yeterlilik kontrolü Çok Pilot operasyonlarında icra edildiyse; tip yetkisi, çok pilot operasyonları ile kısıtlıdır.*

*6. When a skill test or proficiency check is performed in multi-pilot operations, the type rating shall be restricted to multi pilot operations.*

**TEK PİLOTLU UÇAK TİP/SINIF YETKİSİ YETENEK TESTİ/YETERLİLİK KONTROLÜ FORMU (DENİZ)**

*SPA TYPE/CLASS RATING SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK FORM (SEA)* Appendix 9(B)(7)

|  |  |
| --- | --- |
| **Adayın Soyadı, Adı:***Applicant Surname, Name:* | **Lisans Türü ve Numarası:***Title of Licence and Number:* |
| **Tarih:***Date:* | **Hava aracı Sınıfı/Tipi:***Aircraft Class/Type:* | **Hava aracı/Simülatör Tescil İşareti:***Aircraft Registration/FSTD ID:* |
| **Ayrılış Meydanı:***Departure Aerodrome:* |  | **Varış Meydanı:***Arrival Aerodrome:* |  |
| **Takoz Alma:***Block-off:* | **Takoz Koyma:***Block-on:* | **Toplam Uçuş Süresi:***Total Flight Time:* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | UYGULAMALI EĞİTİM*PRACTICAL TRAINING* | SINIF / TİP YETKİSİ*CLASS / TYPE RATING*Yetenek/Yeterlilik Testi*Skill Test/Proficieny Check*  |
| **Manevralar/Usuller***Manoeuvres/Procedures* | *Instructor Initials* | *Examiner Initials* |
| **Bölüm 1 – AYRILIŞ /** *Section 1 – DEPARTURE* |
| * 1. Aşağıdakileri içeren uçuş öncesi hazırlıklar/*Pre-flight including:*

Dokümantasyon / *Documentation*Ağırlık ve Denge / *Mass and Balance*Meteoroloji brifingi / *Weather briefing**NOTAM / Notam* |  |  |
| **1.2** Motor çalıştırma öncesi kontrolleri / *Pre-start checks* Harici ve Dahili / External and Internal |  |  |
| **1.3** Motor Çalıştırma ve durdurma / *Engine Startup and shutdown* Normal arızalar / *Malfunctions* |  |  |
| **1.4** Taksi yapma /*Taxing* |  |  |
| **1.5** Kademeli taksi yapma **/** *Step taxiing*  |  |  |
| **1.6** Bağlama / *Mooring*:  Plaj / Beach Rıhtım /Jetty pier Şamandıra / Buoy |  |  |
| **1.7** Motor kapalı durumda seyretme /*Engine-off sailing* |  |  |
| **1.8** Kalkış öncesi kontrolleri: Motor kontrolü gerektiğinde) */ Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable)* |  |  |
| **1.9** Kalkış usulü: / *Take-off procedure:*Uçuş el kitabı flap ayarları ile normal / *Normal with Flight Manual flap settings*Yan rüzgarında / *Crosswind* |  |  |
| **1.10** Tırmanma: İstikametlere dönüşler, düz uçuşsa geçiş / *Climbing turns onto headings Levell off* |  |  |
| **1.11** ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri*ATC liaison-compliance, R/T procedures* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | UYGULAMALI EĞİTİM*PRACTICAL TRAINING* | SINIF / TİP YETKİSİ*CLASS / TYPE RATING*Yetenek/Yeterlilik Testi*Skill Test/Proficieny Check*  |
| **Manevralar/Usuller***Manoeuvres/Procedures* | *Instructor Initials* | *Examiner Initials* |
| **Bölüm 2 – HAVA HAREKETLERİ (VFR) /** *Section 2 – AIRWORK (VFR)* |
| **2.1** Flaplı veya flapsız kritik düşük hız da dahil olmak üzere değişik hızlarda düz uçuş ve yatay uçuş (mümkün olduğunda VMCA’ya yakın hızlar dahil) / *Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)* |  |  |
| **2.2** Keskin dönüşler (45o yatışla 360o sola ve sağa)*Steep turns (360o left and right at 45o bank)* |  |  |
| **2.3** Stall’lar ve stall’dan çıkış: / *Stalls and recovery:* i. Temiz konfirasyonda stall / *Clean stall*  ii. Yaklaşma konfigürasyonu ve gücüyle, yatışlı alçalma dönüşünde stall’a yaklaşma / *Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power*  iii. İniş konfigürasyonunda ve gücünde stall’a yaklaşma *Approach to stall in landing configuration and power*  iv. Kalkış flabı ve tırmanış gücüyle, tırmanış dönüşte Stall’a yaklaşma (sadece tek motorlu uçaklarda) / *Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only)* |  |  |
| **2.4** ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri*ATC liaison-compliance, R/T procedures* |  |  |

|  |
| --- |
| **Bölüm 3 – YOL BOYU USULLERİ VFR /** *Section 3 – EN ROUTE PROCEDURES VFR* |
| **3.1** Uçuş planı, hesabi seyrüsefer ve harita okuma *Flight plan, dead reckoning and map reading* |  |  |
| **3.2** İrtifanın, istikametin ve hızın muhafazası*Maintenance of altitude, heading and speed* |  |  |
| **3.3** Oryantasyon, zamanlama ve ETA revizyonu *Orientation, timing and revision of ETAs*  |  |  |
| **3.4** Radyo seyrüsefer yardımcılarının kullanımı (uygulanabilirse) *Use of radio navigation aids (if applicable)*  |  |  |
| **3.5** Uçuşun yönetimi (yakıt, sistemler ve buzlanma dahil rutin kontroller, uçuş planı) / *Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)* |  |  |
| **3.6** ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri*ATC liaison-compliance, R/T procedures* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | UYGULAMALI EĞİTİM*PRACTICAL TRAINING* | SINIF / TİP YETKİSİ*CLASS / TYPE RATING*Yetenek/Yeterlilik Testi*Skill Test/Proficieny Check*  |
| **Manevralar/Usuller***Manoeuvres/Procedures* | *Instructor Initials* | *Examiner Initials* |
| **Bölüm 4 – VARIŞLAR VE İNİŞLER /** *Section 4 – ARRIVALS AND LANDINGS*  |
| **4.1** Meydan varış usulü (sadece amfibik uçaklar)*Aerodrome arrival procedures (amphibians only)* |  |  |
| **4.2** Normal iniş / *Normal landing* |  |  |
| **4.3** Flapsız iniş / *Flapless landing* |  |  |
| **4.4** Yan rüzgar inişleri (koşullar uygunsa)*Crosswind landing (if suitable conditions)* |  |  |
| **4.5** Su yüzeyinden azami 2000 feet yükseklikten motor rölantide olarak yaklaşma ve iniş (sadece tek motorlu uçaklara) / *Approach and landing with idle power from up to 2000 feets above the water (SE aeroplanes only)* |  |  |
| **4.6** Minimum yükseklikten pas geçme*Go-around from minimum height*  |  |  |
| **4.7** Durgun suya iniş / *Glasy water landing*Dalgalı suya iniş / Rough *water landing* |  |  |
| **4.8** ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri*ATC liaison-compliance, R/T procedures* |  |  |

|  |
| --- |
| **Bölüm 5 – ANORMAL VE ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ /** *Section 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES*(Bu bölüm 1 den 4 e kadar olan bölümlerle birleştirilebilir. / *This Section may be combined with Sections 1 through 4)* |
| **5.1** Makul bir hızda kalkıştan vazgeçme*Rejected take-off at a reasonable speed* |  |  |
| **5.2** Kalkış sonrasında benzetilmiş motor arızası (sadece tek motorlu uçaklarda) *Simulated engine failure after take-off (Single-engine aeroplanes only)* |  |  |
| **5.3** Benzetilmiş takatsiz mecburi iniş (sadece tek motorlu uçaklarda) *Simulated forced landing without power* *(Single-engine aeroplanes only)* |  |  |
| **5.4** Benzetilmiş acil durumlar / *Simulated emergencies:* i. Uçuş sırasında yangın veya duman / *Fire or smoke in flight* ii. Uygulanabilir sistem arızaları / *Systems malfunctions as appropriate* |  |  |
| **5.5** ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri*ATC liaison-compliance, R/T procedures* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | UYGULAMALI EĞİTİM*PRACTICAL TRAINING* | SINIF / TİP YETKİSİ*CLASS / TYPE RATING*Yetenek/Yeterlilik Testi*Skill Test/Proficieny Check*  |
| **Manevralar/Usuller***Manoeuvres/Procedures* | *Instructor Initials* | *Examiner Initials* |
| **Bölüm 6 – BENZETİLMİŞ ASİMETRİK UÇUŞ /** *Section 6 – SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT**(Bu bölüm 1 den 5 e kadar olan bölümlerle birleştirilebilir. / This Section may be combined with Sections 1 through 5)* |
| **6.1** Kalkış sırasında benzetilmiş motor arızası (FFS ya da FNPT II’de gerçekleştirilmediği sürece emniyetli bir irtifada)*Simulated engine failure take-off (at a safe altitude unless carried out in FS or FNPT II)*  |  |  |
| **6.2** Motor durdurma ve yeniden çalıştırma sadece ME yetenek testinde) / *Engine shutdown and restart (ME skill test only)* |  |  |
| **6.3** Asimetrik yaklaşma ve pas geçme*Asymmetric approach and go-around* |  |  |
| **6.4** Asimetrik yaklaşma ve tam duruşlu iniş*Asymmetric approach and full stop landing* |  |  |
| **6.5** ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri*ATC liaison-compliance, R/T procedures* |  |  |

|  |
| --- |
| **SONUÇ /** *RESULT* |
| **GEÇTİ** *PASSED* | **KISMEN GEÇTİ** *PARTIALLY PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **NOTLAR /** *REMARKS:* |

|  |
| --- |
| **LİSANSINDA TÜRKÇE DİL YETERLİLİĞİ BULUNMAYAN ADAYLAR İÇİN;***FOR THE APPLICANTS WHO HASN’T GOT THE TURKISH LANGUAGE PROFICIENCY LEVEL;* |
| **SEVİYE 6***LEVEL 6* | **DEĞERLENDİRİLMEDİ***NOT EVALUATED* | **YETERLİ DEĞİL***INADEQUATE* |

|  |
| --- |
| **ADAY /** *APPLICANT* |
| **Adı Soyadı /** *Name and Surname:* | **İmza ve Tarih /** *Signature and Date:* |
| **KONTROL PİLOTU /** *EXAMINER* |
| **Adı Soyadı /** *Name and Surname:* | **Yetki Numarası /** *Authorisation Number:* | **İmza ve Tarih /** *Signature and Date:* |