|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. KİŞİSEL BİLGİLER /** *PERSONAL INFORMATION* | | | | | | |
| **Başvuranın Adı ve Soyadı:**  *Applicant’s Name and Surname:* | | | | | | |
| **Milliyeti:**  *Nationality:* | | |  | **T.C. Kimlik No:**  *ID Number:* | |  |
| **Telefon No:**  *Phone Number:* | | |  | **E-Posta:**  *E-Mail:* | |  |
| **Adres:**  *Address:* | |  | | | | |
| **SHGM kayıtlarındaki adres bilgilerimin güncellenmesini istiyorum.**  *Please update my address information on DGCA records.* | | | | | | |
| **Bu başvuru formu ve ekinde yer alan belge ve bilgilerin doğru ve eksiksiz olduğunu beyan ederim.**  *I, hereby, confirm that all the information and documents given in this form and in its attachments are full and correct.* | | | | | | |
| **Tarih:**  *Date:* |  | | | | **Başvuranın İmzası:**  *Signature of Applicant:* | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2. ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONUNUN ONAYI /** *APPROVAL OF ATO* | | | | |
| **Eğitim Müdürü olarak eğitimin SHT-FCL ve onaylı eğitim el kitaplarına uygun olarak gerçekleştirildiğini ve başvuranın belirtilen tipte PPL (H) yetenek testine girebilmek için gerekli bilgi ve yeteneğe sahip olduğunu onaylarım.**  *The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with SHT-FCL and the approved training manuals, and that the applicant possesses all relevant knowledge and skills to take the PPL (H) skill test on the following type.* | | | | |
| **ATO Adı:**  *ATO Name:* |  | | **Yetki Numarası:**  *Approval Number:* |  |
| **Eğitim Müdürünün Adı ve Soyadı:**  *Head of Training’s Name and Surname:* | |  | **Eğitim Müdürünün İmzası ve Mühür:**  *Signature and Seal of HT:* | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **3. UÇUŞ TECRÜBESİ /** *FLIGHT EXPERIENCE* | | | |
|  | **Uçuş Saati**  *Flight Time* | **Asgari Ger. Uçuş Saati**  *Min. Req. Flight Time* | **SHGM** |
| **a. Çift Kumanda Uçuş Eğitimi Süresi**  *Dual flight training time (Minimum)* |  | **25 SAAT /** *HOURS* |  |
| **b. Yalnız Uçuş Süresi**  *Supervised Solo Flight Time (Min. 5 hours Solo Cross-Country Flight Time)(Minimum)* |  | **10 SAAT /** *HOURS* |  |
| **Yalnız olarak, kalkış havaalanından farklı iki havaalanına tam duruşlu iniş yaptığı, en az 100 nm seyrüsefer uçuşunun tarihi**  *Date of solo Cross-Country flight of at least 100 nm including full stop landings at two aerodromes different from departure aerodrome* | **Tarih /** *Date*  **..…/..…/……** |  |  |
| **c. FNPT or FFS uçuş saati**  *FNPT or FFS flight time – (Identification No. of FTD 2/3, FNPT I/ II/III or Flight Simulator used which is printed on the Qualifications Certificate issued in accordance with Commission Regulation (EU) 1178/2011) (Maximum)* |  | **5 SAAT /** *HOURS* |  |
| **d. Kredilendirme - Balonlar dışında farklı bir hava aracı kategorisinde pilot lisansına sahip olan adaylar bu hava aracı kategorisinde sorumlu pilot olarak toplam uçuş sürelerinin %10'u oranında ve her halükarda azami 6 saate kadar kredilendirilir.(FCL.210.H’a göre)**  *Applicants holding a pilot licence for another category of aircraft, with the exception of balloons, shall be credited with 10 % of their total flight time as PIC on such aircraft up to a maximum of 6 hours. (Acc. FCL.210.H)* |  | **Azami 6 SAAT /** *HOURS* |  |
| **e. Toplam Uçuş Tecrübesi**  *Total flying experience (Minimum)*  **45 saatlik uçuş eğitiminin 35 saatinin, yetenek testinde kullanılanla tipte helikopterle tamamlanması gerekir.**  *35 of the 45 hours of flight instruction have to be completed on the same type of helicopter as the one used for the skill test.* |  | **45 SAAT /** *HOURS* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **4. BAŞVURU TALİMATLARI /** *APPLICATION PROCEDURES* | |
| Bu başvuru formu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA adresine ulaştırılmalıdır. Adaylar başvuru formuyla beraber ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar.  *Application form must be delivered to following address, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA. Documents listed below must be attached to this form.* | |
|  | **SHGM** |
| Öğrenci Pilot Lisansı *(Varsa)*/ *Student Pilot Licence (If Applicable)* |  |
| Geçerli Sağlık Sertifikası Fotokopisi / *Copy of Valid Medical Certificate* |  |
| Kimlik Fotokopisi / *ID Copy* |  |
| Teorik Bilgi Sınav Sonuç Belgesi / *Theoretical Knowledge Examination Result Form* |  |
| Uçuş Kayıt Defteri Aslı ve İlgili Sayfaların Fotokopisi / *Logbook and Copy of Related Pages* |  |
| 1 Adet Fotoğraf (Daha önce SHGM tarafından düzenlenmiş lisansı olmayanlar için) / *1 Photo* |  |
| Ödeme Belgesi / *Payment Reciept* |  |

|  |
| --- |
| **5. SADECE SHGM KULLANIMI İÇİN /***DGCA USE ONLY* |
| Yukarıda belirtilen gerekliliklerin doğruluğu tarafımca kontrol edilmiştir.  SHGM Yetkili Personeli  Adı, Soyadı ve İmzası |

**HUSUSİ PİLOT LİSANSI PPL(H) YETENEK TESTİ FORMU**

*PRIVATE PILOT LICENCE PPL(H) SKILL TEST FORM* AMC2 FCL.235

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Başvuranın Adı ve Soyadı:**  *Applicant’s Name and Surname:* | | | **Lisans Türü ve Numarası:**  *Title of Licence and Number:* | | |
| **Tarih:**  *Date:* | | **Havaaracı Tipi:**  *Aircraft Type:* | | **Tescil:**  *Registration:* | |
| **Ayrılış Meydanı:**  *Departure Aerodrome:* |  | | **Varış Meydanı:**  *Arrival Aerodrome:* | |  |
| **Kalkış Zamanı:**  *Take-off Time:* | | **İniş Zamanı:**  *Landing Time:* | | **Uçuş Süresi:**  *Flight Time:* | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| — Bütün bölümlerde checklist kullanımı ve havacılık usulleri (havaaracının görerek dış referanslarla kontrolü, anti/de-icing usulleri vb.) geçerlidir. / Use of checklist, airmanship (control of aircraft by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections. ) | | | |
| **Bölüm 1 – UÇUŞ ÖNCESİ VEYA UÇUŞ SONRASI KONTROLLER VE PROSEDÜRLER**  *Section 1 - PRE-FLIGHT OR POST FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES* | | **GEÇTİ**  *PASSED* | **KALDI**  *FAILED* |
| **a** | Helikopter dokümanları( teknik log, yakıt, yük, ağırlık ve denge, performans) Uçuş planlama, NOTAM ve hava durumu.   |  | | --- | | *Helicopter knowledge (for example technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAM, and weather briefing* | |  |  |
| **b** | Uçuş öncesi kontroller, parçaların yerleri ve amaçları.  *Pre-flight inspection or action, location of parts and purpos* |  |  |
| **c** | Kokpit kontrolleri ve motor çalıştırma prosedürleri.  *Cockpit inspection, starting procedure* |  |  |
| **d** | Telsiz ve seyrüsefer cihazlarının kontrolü ve frekanslarının ayarlanması.  *Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies* |  |  |
| **e** | Kalkış öncesi, radyo/telefon ve ATC usülleri.  *Pre-take-off procedure, R/T procedure and ATC liaison.* |  |  |
| **f** | Park etme, motor susturma ve uçuş sonu kontroller.  *Parking, shutdown and post-flight procedure* |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Bölüm 2 – HAVIR HAREKETLERİ , TEKAMÜL HAREKETLERİ VE KAPALI BÖLGE**  *Section 2 - HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS* | | **GEÇTİ**  *PASSED* | **KALDI**  *FAILED* |
| **a** | Kalkış ve iniş  *Take-off and landing (lift off and touch down)* |  |  |
| **b** | Taksi, havır taksi  *Taxi and hover taxi* |  |  |
| **c** | Baş/ Yan/ Arka Rüzgarında Sabit Havır  *Stationary hover with head, cross and tail wind* |  |  |
| **d** | Sabit havırda dönüşler, soldan ve sağdan 360 o dönüşler  *Stationary hover turns, 360* o  *left and right (spot turns)* |  |  |
| **e** | İleri, yana ve geriye havır hareketleri  *Forward, sideways and backwards hover manoeuvering* |  |  |
| **f** | Benzetilmiş motor arızaları havırdan.  *Simulated engine failure from the hover* |  |  |
| **g** | Baş ve arka rüzgarında ani duruş  *Quick stops into and downwind* |  |  |
| **h** | Eğimli zemine veya hazırlanmamış yere yaklaşma ve kalkış.  Sloping ground or unprepared sites landings and take-offs |  |  |
| **ı** | Kalkışlar (çeşitli profillerde)  Take-offs (various profiles) |  |  |
| **i** | Yan ve arka rüzgarında kalkış (eğer yapılabilirse)  Crooswind and downwind take-off (if practicable) |  |  |
| **j** | Maksimum kalkış ağırlığında kalkış (gerçek ve benzetilmiş)  Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated) |  |  |
| **k** | Yaklaşmalar ( çeşitli profillerde)  Approaches (various profiles) |  |  |
| **l** | Limitli güç durumunda kalkış ve iniş  Limited power take-off and landing |  |  |
| **m** | Otorotasyonlar (KP Temel, mesafe, düşük süratte ve 360 o dönüşlü otorotasyonlardan iki adedini seçer)  Autorotations (FE to select two items from the following; basic, range, low speed and 360 o turns) |  |  |
| **n** | Otorotatif iniş  Autorotative landing |  |  |
| **o** | Güçlü kurtarma  Practice forced landing with power recovery |  |  |
| **p** | Güç kontrolleri, keşif tekniği, yaklaşma ve ayrılış tekniği  Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Bölüm 3 – SEYRÜSEFER VE ROTA USÜLLERİ/**  *Section 3 - NAVIGATION AND EN-ROUTE PROCEDURES* | | **GEÇTİ**  *PASSED* | **KALDI**  *FAILED* |
| **a** | Çeşitli irtifa veya yüksekliklerde seyrüsefer ve oryantasyon, harita okuma  *Navigation and orientation at various altitudes or heights and map reading* |  |  |
| **b** | İrtifa veya yükseklik, hava hızı, istikamet kontrolü, hava sahası usulü ve altimetre ayarları  *Altitude or height, speed, heading control, observation of airspace and altimeter setting* |  |  |
| **c** | Uçuş göstergelerinin kullanılması, seyrüsefer logu, yakıt hesabı, seyrüsefer süresi, ETA, rotada düşme hataları ve düşme hatalarının düzeltilmesi ve aletlerin değerlendirilmesi  *Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track and instrument monitoring* |  |  |
| **d** | Meteorolojinin incelenmesi ve değerlendirilmesi, uçuş planı değişikliği  *Observation of weather conditions, diversion planning* |  |  |
| **e** | Seyrüsefer yardımcılarının kullanımı (uygun olduğunda)  *Use of navigation aids (where available)* |  |  |
| **f** | ATC usulleri ve kurallarının uygulanması, vb.  *ATC liaison with due observance of regulations, etc* |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Bölüm 4 – UÇUŞ USÜLLERİ VE HAREKETLERİ /**  *Section 4 - FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVERS* | | **GEÇTİ**  *PASSED* | **KALDI**  *FAILED* |
| **a** | Uçuş seviyesi, uçuş istikameti, irtifa veya yükseklik ve hava sürati  *Level flight, control of heading, altitude or height and speed* |  |  |
| **b** | Belirli istikametlerde tırmanışlı ve süzülüşlü dönüşler  *Climbing and descending turns to specified headings* |  |  |
| **c** | 30o yatış açısında sabit irtifada, 180o - 360o soldan veya sağdan dönüşler  *Level turns with up to* 30o bank, 180o to 360o left and right |  |  |
| **d** | Sabit irtifada aletleri referans alarak 180 o sağdan ve soldan dönüş yapmak.  *Level Turns 180o left and right by sole reference to instruments* |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Bölüm 5 – ANORMAL VE ACİL DURUM USULLERİ (UYGUN YERLERDE SİMULE EDİLMİŞ) /**  *Section 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (SIMULATED WHERE APPROPRIATE)* | | | |
| Not (1) Testin bir ME helikopter ile gerçekleştirildiği durumlarda, bir SE yaklaşması ve inişi dâhil olmak üzere benzetilmiş motor arızaları teste dâhil edilmelidir.  *Note (1) Where the test is conducted on an ME helicopter, a simulated engine failure drill, including an SE approach and landing should be included in the test.*  Not (2) Kontrol Pilotu aşağıdaki maddelerden en az 4 adet uçuş hareketi seçecektir. /  *Note (2) The FE selects 4 items from the following* | | **GEÇTİ**  *PASSED* | **KALDI**  *FAILED* |
| **a** | Uygun olduğu takdirde motor arızası, governor arızası, karbüratör/motor buzlanması, yağ sistem arızası  *Engine malfunctions, including governor failure, carburetor/engine icing, oil system, as appropriate* |  |  |
| **b** | Yakıt sistem arızası  *Fuel system malfunction* |  |  |
| **c** | Elektrik sistem arızası  *Electrical system malfunction* |  |  |
| **d** | Uygulanabildiğinde,Hidrolik sistem arızası, hidrolik sistem arızasında yaklaşma ve iniş  *Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable* |  |  |
| **e** | Ana rotor veya kuyruk rotoru sistem arızaları (Uçuş simülatöründe veya sadece müzakere edilerek)  *Main rotor or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)* |  |  |
| **f** | Uygulanabildiğinde, duman kontrolü ve giderme dahil olmak üzere yangın tatbikatları  *Fire drill, including smoke control and removal, as applicable* |  |  |
| **g** | ME helikopterleri dahil olmak üzere, uygun bir uçuş el kitabında ve Part-FCL Ek 9 C, bölüm 3 ve 4'e atıfta bulunularak ana hatlarıyla belirtilen diğer anormal ve acil durum prosedürleri:  (a) Kalkışta benzetilmiş motor arızası:  (1) TDP veya öncesinde kalkıştan vazgeçmek/DPATO veya öncesinde güvenli zorunlu iniş  (2) TDP veya DPATO’nun hemen sonrasında  (b) Benzetilmiş motor arızası ile iniş:  (1) LDP veya DPBL öncesinde meydana gelecek motor arızasında iniş veya pas geçme,  (2) LDP sonrası motor arızasını takiben veya DPBL sonrasında güvenli zorunlu iniş.  *Other abnormal and emergency procedures as outlined in an appropriate flight manual and with reference to Appendix 9 C to Part-FCL, sections 3 and 4, including for ME helicopters:*  *(a) Simulated engine failure at take-off:*  *(1) rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO;*  *(2) shortly after TDP or DPATO.*  *(b) Landing with simulated engine failure:*  *(1) landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL;*  *(2) following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL.* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SONUÇ /** *RESULT* | | |
| **GEÇTİ**  *PASSED* | **KISMEN GEÇTİ**  *PARTIAL PASSED* | **KALDI**  *FAILED* |
| **NOTLAR /** *REMARKS:* | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LİSANSINDA TÜRKÇE DİL YETERLİLİĞİ BULUNMAYAN BAŞVURANLAR İÇİN;**  *FOR THE APPLICANTS WHO HAVEN’T GOT THE TURKISH LANGUAGE PROFICIENCY LEVEL;* | | |
| **SEVİYE 6**  *LEVEL 6* | **DEĞERLENDİRİLMEDİ**  *NOT EVALUATED* | **YETERLİ DEĞİL**  *INADEQUATE* |

|  |  |
| --- | --- |
| **BAŞVURAN/** *APPLICANT* | |
| **Adı ve Soyadı /** *Name and Surname:* | **İmza ve Tarih /** *Signature and Date:* |
| **KONTROL PİLOTU /** *EXAMINER* | |
| **Adı ve Soyadı /** *Name and Surname*  **Yetki Numarası /** *Authorisation Number*  **(Kaşe kullanılabilir /** *Seal should be used)* | **İmza ve Tarih /** *Signature and Date:* |