|  |
| --- |
| **1. KİŞİSEL BİLGİLER /** *PERSONAL INFORMATION* |
| **Başvuranın Adı ve Soyadı:***Applicant’s Name and Surname:* |
| **Milliyeti:***Nationality:* |  | **T.C. Kimlik No:***ID Number:* |  |
| **Telefon No:***Phone Number:* |  | **E-Posta:***E-Mail:* |  |
| **Adres:***Address:* |  |
|  **SHGM kayıtlarındaki adres bilgilerimin güncellenmesini istiyorum.** *Please update my address information on DGCA records.* |
| **Bu başvuru formu ve ekinde yer alan belge ve bilgilerin doğru ve eksiksiz olduğunu beyan ederim.***I, hereby, confirm that all the information and documents given in this form and in its attachments are full and correct.* |
| **Tarih:***Date:* |  | **Başvuranın İmzası:***Signature of Applicant:* |

|  |
| --- |
| **2. ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONUNUN ONAYI /** *APPROVAL OF ATO* |
| **Eğitim Müdürü olarak eğitimin SHT-FCL ve onaylı eğitim el kitaplarına uygun olarak gerçekleştirildiğini ve başvuranın belirtilen tipte PPL (H) yetenek testine girebilmek için gerekli bilgi ve yeteneğe sahip olduğunu onaylarım.** *The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with SHT-FCL and the approved training manuals, and that the applicant possesses all relevant knowledge and skills to take the PPL (H) skill test on the following type.*  |
| **ATO Adı:***ATO Name:* |  | **Yetki Numarası:***Approval Number:* |  |
| **Eğitim Müdürünün Adı ve Soyadı:***Head of Training’s Name and Surname:* |  | **Eğitim Müdürünün İmzası ve Mühür:***Signature and Seal of HT:* |

|  |
| --- |
| **3. UÇUŞ TECRÜBESİ /** *FLIGHT EXPERIENCE* |
|  | **Uçuş Saati***Flight Time* | **Asgari Ger. Uçuş Saati***Min. Req. Flight Time* | **SHGM** |
| **a. Çift Kumanda Uçuş Eğitimi Süresi***Dual flight training time (Minimum)* |  | **25 SAAT /** *HOURS* |  |
| **b. Yalnız Uçuş Süresi** *Supervised Solo Flight Time (Min. 5 hours Solo Cross-Country Flight Time)(Minimum)* |  | **10 SAAT /** *HOURS* |  |
| **Yalnız olarak, kalkış havaalanından farklı iki havaalanına tam duruşlu iniş yaptığı, en az 100 nm seyrüsefer uçuşunun tarihi** *Date of solo Cross-Country flight of at least 100 nm including full stop landings at two aerodromes different from departure aerodrome* | **Tarih /** *Date***..…/..…/……** |  |  |
| **c. FNPT or FFS uçuş saati** *FNPT or FFS flight time – (Identification No. of FTD 2/3, FNPT I/ II/III or Flight Simulator used which is printed on the Qualifications Certificate issued in accordance with Commission Regulation (EU) 1178/2011) (Maximum)* |  | **5 SAAT /** *HOURS* |  |
| **d. Kredilendirme - Balonlar dışında farklı bir hava aracı kategorisinde pilot lisansına sahip olan adaylar bu hava aracı kategorisinde sorumlu pilot olarak toplam uçuş sürelerinin %10'u oranında ve her halükarda azami 6 saate kadar kredilendirilir.(FCL.210.H’a göre)***Applicants holding a pilot licence for another category of aircraft, with the exception of balloons, shall be credited with 10 % of their total flight time as PIC on such aircraft up to a maximum of 6 hours. (Acc. FCL.210.H)* |  | **Azami 6 SAAT /** *HOURS* |  |
| **e. Toplam Uçuş Tecrübesi***Total flying experience (Minimum)***45 saatlik uçuş eğitiminin 35 saatinin, yetenek testinde kullanılanla tipte helikopterle tamamlanması gerekir.***35 of the 45 hours of flight instruction have to be completed on the same type of helicopter as the one used for the skill test.* |  | **45 SAAT /** *HOURS* |  |

|  |
| --- |
| **4. BAŞVURU TALİMATLARI /** *APPLICATION PROCEDURES* |
| Bu başvuru formu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA adresine ulaştırılmalıdır. Adaylar başvuru formuyla beraber ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar. *Application form must be delivered to following address, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA. Documents listed below must be attached to this form.* |
|  | **SHGM** |
| Öğrenci Pilot Lisansı *(Varsa)*/ *Student Pilot Licence (If Applicable)* |  |
| Geçerli Sağlık Sertifikası Fotokopisi / *Copy of Valid Medical Certificate* |  |
| Kimlik Fotokopisi / *ID Copy* |  |
| Teorik Bilgi Sınav Sonuç Belgesi / *Theoretical Knowledge Examination Result Form* |  |
| Uçuş Kayıt Defteri Aslı ve İlgili Sayfaların Fotokopisi / *Logbook and Copy of Related Pages* |  |
| 1 Adet Fotoğraf (Daha önce SHGM tarafından düzenlenmiş lisansı olmayanlar için) / *1 Photo* |  |
| Ödeme Belgesi / *Payment Reciept* |  |

|  |
| --- |
| **5. SADECE SHGM KULLANIMI İÇİN /***DGCA USE ONLY* |
| Yukarıda belirtilen gerekliliklerin doğruluğu tarafımca kontrol edilmiştir.SHGM Yetkili PersoneliAdı, Soyadı ve İmzası |

**HUSUSİ PİLOT LİSANSI PPL(H) YETENEK TESTİ FORMU**

*PRIVATE PILOT LICENCE PPL(H) SKILL TEST FORM* AMC2 FCL.235

|  |  |
| --- | --- |
| **Başvuranın Adı ve Soyadı:***Applicant’s Name and Surname:* | **Lisans Türü ve Numarası:***Title of Licence and Number:* |
| **Tarih:***Date:* | **Havaaracı Tipi:***Aircraft Type:* | **Tescil:***Registration:* |
| **Ayrılış Meydanı:***Departure Aerodrome:* |  | **Varış Meydanı:***Arrival Aerodrome:* |  |
| **Kalkış Zamanı:***Take-off Time:* | **İniş Zamanı:***Landing Time:* | **Uçuş Süresi:***Flight Time:* |

|  |
| --- |
| — Bütün bölümlerde checklist kullanımı ve havacılık usulleri (havaaracının görerek dış referanslarla kontrolü, anti/de-icing usulleri vb.) geçerlidir. / Use of checklist, airmanship (control of aircraft by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections. ) |
| **Bölüm 1 – UÇUŞ ÖNCESİ VEYA UÇUŞ SONRASI KONTROLLER VE PROSEDÜRLER** *Section 1 - PRE-FLIGHT OR POST FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES* | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **a** | Helikopter dokümanları( teknik log, yakıt, yük, ağırlık ve denge, performans) Uçuş planlama, NOTAM ve hava durumu.

|  |
| --- |
| *Helicopter knowledge (for example technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAM, and weather briefing*  |

 |  |  |
| **b** | Uçuş öncesi kontroller, parçaların yerleri ve amaçları. *Pre-flight inspection or action, location of parts and purpos* |  |  |
| **c** | Kokpit kontrolleri ve motor çalıştırma prosedürleri.*Cockpit inspection, starting procedure* |  |  |
| **d** | Telsiz ve seyrüsefer cihazlarının kontrolü ve frekanslarının ayarlanması. *Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies* |  |  |
| **e** | Kalkış öncesi, radyo/telefon ve ATC usülleri.*Pre-take-off procedure, R/T procedure and ATC liaison.* |  |  |
| **f** | Park etme, motor susturma ve uçuş sonu kontroller.*Parking, shutdown and post-flight procedure* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bölüm 2 – HAVIR HAREKETLERİ , TEKAMÜL HAREKETLERİ VE KAPALI BÖLGE** *Section 2 - HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS* | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **a** | Kalkış ve iniş*Take-off and landing (lift off and touch down)* |  |  |
| **b** | Taksi, havır taksi*Taxi and hover taxi* |  |  |
| **c** | Baş/ Yan/ Arka Rüzgarında Sabit Havır*Stationary hover with head, cross and tail wind* |  |  |
| **d** | Sabit havırda dönüşler, soldan ve sağdan 360 o dönüşler *Stationary hover turns, 360* o  *left and right (spot turns)* |  |  |
| **e** | İleri, yana ve geriye havır hareketleri*Forward, sideways and backwards hover manoeuvering* |  |  |
| **f** | Benzetilmiş motor arızaları havırdan.*Simulated engine failure from the hover* |  |  |
| **g** | Baş ve arka rüzgarında ani duruş*Quick stops into and downwind* |  |  |
| **h** | Eğimli zemine veya hazırlanmamış yere yaklaşma ve kalkış.Sloping ground or unprepared sites landings and take-offs |  |  |
| **ı** | Kalkışlar (çeşitli profillerde)Take-offs (various profiles) |  |  |
| **i** | Yan ve arka rüzgarında kalkış (eğer yapılabilirse)Crooswind and downwind take-off (if practicable) |  |  |
| **j** | Maksimum kalkış ağırlığında kalkış (gerçek ve benzetilmiş)Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated) |  |  |
| **k** | Yaklaşmalar ( çeşitli profillerde)Approaches (various profiles) |  |  |
| **l** | Limitli güç durumunda kalkış ve inişLimited power take-off and landing |  |  |
| **m** | Otorotasyonlar (KP Temel, mesafe, düşük süratte ve 360 o dönüşlü otorotasyonlardan iki adedini seçer)Autorotations (FE to select two items from the following; basic, range, low speed and 360 o turns)  |  |  |
| **n** | Otorotatif inişAutorotative landing  |  |  |
| **o** | Güçlü kurtarmaPractice forced landing with power recovery |  |  |
| **p** | Güç kontrolleri, keşif tekniği, yaklaşma ve ayrılış tekniğiPower checks, reconnaissance technique, approach and departure technique |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bölüm 3 – SEYRÜSEFER VE ROTA USÜLLERİ/** *Section 3 - NAVIGATION AND EN-ROUTE PROCEDURES* | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **a** | Çeşitli irtifa veya yüksekliklerde seyrüsefer ve oryantasyon, harita okuma*Navigation and orientation at various altitudes or heights and map reading* |  |  |
| **b** | İrtifa veya yükseklik, hava hızı, istikamet kontrolü, hava sahası usulü ve altimetre ayarları*Altitude or height, speed, heading control, observation of airspace and altimeter setting* |  |  |
| **c** | Uçuş göstergelerinin kullanılması, seyrüsefer logu, yakıt hesabı, seyrüsefer süresi, ETA, rotada düşme hataları ve düşme hatalarının düzeltilmesi ve aletlerin değerlendirilmesi*Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track and instrument monitoring* |  |  |
| **d** | Meteorolojinin incelenmesi ve değerlendirilmesi, uçuş planı değişikliği*Observation of weather conditions, diversion planning* |  |  |
| **e** | Seyrüsefer yardımcılarının kullanımı (uygun olduğunda)*Use of navigation aids (where available)* |  |  |
| **f** | ATC usulleri ve kurallarının uygulanması, vb.*ATC liaison with due observance of regulations, etc* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bölüm 4 – UÇUŞ USÜLLERİ VE HAREKETLERİ /** *Section 4 - FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVERS* | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **a** | Uçuş seviyesi, uçuş istikameti, irtifa veya yükseklik ve hava sürati*Level flight, control of heading, altitude or height and speed* |  |  |
| **b** | Belirli istikametlerde tırmanışlı ve süzülüşlü dönüşler*Climbing and descending turns to specified headings* |  |  |
| **c** | 30o yatış açısında sabit irtifada, 180o - 360o soldan veya sağdan dönüşler*Level turns with up to* 30o bank, 180o to 360o left and right |  |  |
| **d** | Sabit irtifada aletleri referans alarak 180 o sağdan ve soldan dönüş yapmak.*Level Turns 180o left and right by sole reference to instruments* |  |  |

|  |
| --- |
| **Bölüm 5 – ANORMAL VE ACİL DURUM USULLERİ (UYGUN YERLERDE SİMULE EDİLMİŞ) /** *Section 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (SIMULATED WHERE APPROPRIATE)* |
| Not (1) Testin bir ME helikopter ile gerçekleştirildiği durumlarda, bir SE yaklaşması ve inişi dâhil olmak üzere benzetilmiş motor arızaları teste dâhil edilmelidir.*Note (1) Where the test is conducted on an ME helicopter, a simulated engine failure drill, including an SE approach and landing should be included in the test.*Not (2) Kontrol Pilotu aşağıdaki maddelerden en az 4 adet uçuş hareketi seçecektir. /*Note (2) The FE selects 4 items from the following* | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **a** | Uygun olduğu takdirde motor arızası, governor arızası, karbüratör/motor buzlanması, yağ sistem arızası*Engine malfunctions, including governor failure, carburetor/engine icing, oil system, as appropriate* |  |  |
| **b** | Yakıt sistem arızası*Fuel system malfunction* |  |  |
| **c** | Elektrik sistem arızası*Electrical system malfunction* |  |  |
| **d** | Uygulanabildiğinde,Hidrolik sistem arızası, hidrolik sistem arızasında yaklaşma ve iniş*Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable* |  |  |
| **e** | Ana rotor veya kuyruk rotoru sistem arızaları (Uçuş simülatöründe veya sadece müzakere edilerek)*Main rotor or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)* |  |  |
| **f** | Uygulanabildiğinde, duman kontrolü ve giderme dahil olmak üzere yangın tatbikatları*Fire drill, including smoke control and removal, as applicable* |  |  |
| **g** | ME helikopterleri dahil olmak üzere, uygun bir uçuş el kitabında ve Part-FCL Ek 9 C, bölüm 3 ve 4'e atıfta bulunularak ana hatlarıyla belirtilen diğer anormal ve acil durum prosedürleri:(a) Kalkışta benzetilmiş motor arızası:  (1) TDP veya öncesinde kalkıştan vazgeçmek/DPATO veya öncesinde güvenli zorunlu iniş  (2) TDP veya DPATO’nun hemen sonrasında(b) Benzetilmiş motor arızası ile iniş: (1) LDP veya DPBL öncesinde meydana gelecek motor arızasında iniş veya pas geçme, (2) LDP sonrası motor arızasını takiben veya DPBL sonrasında güvenli zorunlu iniş. *Other abnormal and emergency procedures as outlined in an appropriate flight manual and with reference to Appendix 9 C to Part-FCL, sections 3 and 4, including for ME helicopters:* *(a) Simulated engine failure at take-off:*  *(1) rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO;*  *(2) shortly after TDP or DPATO.* *(b) Landing with simulated engine failure:*  *(1) landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL;*  *(2) following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL.*  |  |  |

|  |
| --- |
| **SONUÇ /** *RESULT* |
| **GEÇTİ** *PASSED* | **KISMEN GEÇTİ** *PARTIAL PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **NOTLAR /** *REMARKS:* |

|  |
| --- |
| **LİSANSINDA TÜRKÇE DİL YETERLİLİĞİ BULUNMAYAN BAŞVURANLAR İÇİN;***FOR THE APPLICANTS WHO HAVEN’T GOT THE TURKISH LANGUAGE PROFICIENCY LEVEL;* |
| **SEVİYE 6***LEVEL 6* | **DEĞERLENDİRİLMEDİ***NOT EVALUATED* | **YETERLİ DEĞİL***INADEQUATE* |

|  |
| --- |
| **BAŞVURAN/** *APPLICANT* |
| **Adı ve Soyadı /** *Name and Surname:* | **İmza ve Tarih /** *Signature and Date:* |
| **KONTROL PİLOTU /** *EXAMINER* |
| **Adı ve Soyadı /** *Name and Surname***Yetki Numarası /** *Authorisation Number***(Kaşe kullanılabilir /** *Seal should be used)* | **İmza ve Tarih /** *Signature and Date:* |