|  |
| --- |
| **1. KİŞİSEL BİLGİLER /** *PERSONAL INFORMATION* |
| **Başvuranın Adı ve Soyadı:***Applicant’s Name and Surname:* |
| **Milliyeti:***Nationality:* |  | **T.C. Kimlik No:***ID Number:* |  |
| **Telefon No:***Phone Number:* |  | **E-Posta:***E-Mail:* |  |
| **Adres:***Address:* |  |
|  **SHGM kayıtlarındaki adres bilgilerimin güncellenmesini istiyorum.** *Please update my address information on DGCA records.* |
| **Bu başvuru formu ve ekinde yer alan belge ve bilgilerin doğru ve eksiksiz olduğunu beyan ederim.***I, hereby, confirm that all the information and documents given in this form and in its attachments are full and correct.* |
| **Tarih:***Date:* |  | **Başvuranın İmzası:***Signature of Applicant:* |

|  |
| --- |
| **2. ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONUNUN ONAYI /** *APPROVAL OF ATO* |
| **Eğitim Müdürü olarak eğitimin SHT-FCL ve onaylı eğitim el kitaplarına uygun olarak gerçekleştirildiğini ve başvuranın belirtilen tipte IR (H) yetenek testine girebilmek için gerekli bilgi ve yeteneğe sahip olduğunu onaylarım.** *The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with SHT-FCL and the approved training manuals, and that the applicant possesses all relevant knowledge and skills to take the IR (H) skill test on the following type.*  |
| **ATO Adı:***ATO Name:* |  | **Yetki Numarası:***Approval Number:* |  |
| **Eğitim Müdürünün Adı ve Soyadı:***Head of Training’s Name and Surname:* |  | **Eğitim Müdürünün İmzası ve Mühür:***Signature and Seal of HT:* |

|  |
| --- |
| **3. MODÜLER IR(H) UÇUŞ TECRÜBESİ /** *FLIGHT EXPERIENCE***Sadece modüler IR (H) kursu alanlar tarafından doldurulur./***Only filled by modular IR(H) course takers.* |
|  | **Uçuş Saati***Flight Time* | **Asgari Ger. Uçuş Saati***Min. Req. Flight Time* | **SHGM** |
| **a.Tek motor yetkisi için aletli uçuş eğitim süresi (20 saate kadarı FNPT I veya 35 saate kadarı FNPT II’de olabilir.)***Instrument training for single engine IR rating (May be max. 20 hours at FNPT I or 35 hours at FNPT II)* |  | **50 SAAT /** *HOURS* |  |
| **b.Çok motor yetkisi için aletli uçuş eğitim süresi (25 saate kadarı FNPT I veya 40 saate kadarı FNPT II’de olabilir.)***Instrument training for multi engine IR rating (May be max. 25 hours at FNPT I or 40 hours at FNPT II)* |  | **55 SAAT /** *HOURS* |  |
| **c.Tek motor aletli uçuş yetkisi sahibi bulunanlar için çok motor aletli uçuş eğitim süresi (3 saate kadarı FNPT II veya uçuş simülatöründe olabilir.)***Multi engine IR rating training for he holder of engine IR rating (May be max. 3 hours at FNPT II or FFS)* |  | **5 SAAT /** *HOURS* |  |
| **ç.Teorik bilgi sınavların tamamlanma tarihi***Theoretical knowledge examination completed date* | **…. / …. / ….** |
| **d.İlk kez alet yetkisi alacak olanlar için asgari İngilizce seviye-4 dil notu***Minimum ICAO English Level-4 language proficiency for first IR rating* | **…. / …. / ….** |

|  |
| --- |
| **4. BAŞVURU TALİMATLARI /** *APPLICATION PROCEDURES* |
| Bu başvuru formu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA adresine ulaştırılmalıdır. Adaylar başvuru formuyla beraber ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar. *Application form must be delivered to following address, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA. Documents listed below must be attached to this form.* |
| Mevcut Lisansınızın Aslı / *Your Current Licence* | **SHGM** |
| Geçerli Sağlık Sertifikası Fotokopisi / *Copy of Valid Medical Certificate* |  |
| Teorik Bilgi Sınav Sonuç Belgesi / *Theoretical Knowledge Examination Result Form* |  |
| Diploma Fotokopisi / *Copy of Diploma* |  |
| Lisansında İngilizce Dil Yeterliliği Bulunmayanlar için İngilizce Yeterlilik Seviye Belgesi |  |
| Uçuş Kayıt Defteri Aslı ve İlgili Sayfaların Fotokopisi / *Logbook and Copy of Related Pages* |  |
| Ödeme Belgesi / *Payment Reciept* |  |

|  |
| --- |
| **5. SADECE SHGM KULLANIMI İÇİN /***DGCA USE ONLY* |
| Yukarıda belirtilen gerekliliklerin doğruluğu tarafımca kontrol edilmiştir.SHGM Yetkili PersoneliAdı, Soyadı ve İmzası |

**ALETLİ UÇUŞ YETKİSİ IR(H) YETENEK TESTİ FORMU**

*INSTRUMENT RATING IR(H) SKILL TEST FORM Appendix 7*

|  |  |
| --- | --- |
| **Başvuranın Adı ve Soyadı:***Applicant’s Name and Surname:* | **Lisans Türü ve Numarası:***Title of Licence and Number:* |
| **Tarih:***Date:* | **Havaaracı Sınıfı/Tipi:***Aircraft Class/Type:* | **Tescil:***Registration:* |
| **Ayrılış Meydanı:***Departure Aerodrome:* |  | **Varış Meydanı:***Arrival Aerodrome:* |  |
| **Kalkış Zamanı:***Take-off:* | **İniş Zamanı:***Landing Time:* | **Uçuş Süresi:***Flight Time:* |

|  |
| --- |
| Kontrol listesinin, havacılık kültürünün, buzlanmayı önleme / buzlanmayı giderme prosedürlerinin vb. kullanımı tüm bölümlerde kontrol edilir. / Use of checklist, airmanship, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BÖLÜM 1 – UÇUŞ ÖNCESİ OPERASYONLAR VE KALKIŞ /** *SECTION 1* –*PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE* | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **a** | Uçuş el kitabını kullanarak helikopter performans hesaplaması, ağırlık ve denge*Use of flight manual (or equivalent) especially aircraft performance calculation, mass and balance*  |  |  |
| **b** | Hava trafik hizmetleri dokümanının, meteorolojik dokümanlarının kullanımı*Use of Air Traffic Services document, weather document*  |  |  |
| **c** | ATC uçuş planının, IFR uçuş planının / logunun hazırlanması*Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log* |  |  |
| **d** | Ayrılış, varış ve yaklaşma usulleri için gerekli olan seyrüsefer yardımcılarının tanımlanması

|  |
| --- |
| *Identification of the required navaids for departure, arrival and approach procedures* |

 |  |  |
| **e** | Uçuş öncesi kontroller / *Pre-flight inspection* |  |  |
| **f** | Meteorolojik limitler / *Weather minima* |  |  |
| **g** | ATC veya kontrol pilotunun talimatlarına göre taksi/havır taksi yapmak.*Taxiing/ Air taxy in compliance with ATC or instructions of instructor* |  |  |
| **h** | PBN ayrılışı (uygulanabilirse):* Seyrüsefer sistemine doğru usulün yüklendiğini kontrol edilmesi; ve
* Seyrüsefer sistem göstergesi ve ayrılış kartının birbiri ile uyumlu olduğunu çapraz kontrolünün yapılması.

 *PBN departure (if applicable):* *— Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and* *— Cross-check between the navigation system display and the departure chart.*  |  |  |
| **i** | Kalkış öncesi brifing, kalkış / *Pre-take off briefing, take-off* |  |  |
| **j** | Aletli uçuşa geçiş*Transition to instrument flight* |  |  |
| **k** | PBN ayrılışlarını ve altimetre ayarlamasını içeren aletli ayrılış usulleri*Instrument departure procedures, including PBN departures,and altimeter setting* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BÖLÜM 2 – GENEL YETERLİLİK /** *SECTION 2* –*general handlIng* | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **a** | Helikopteri sadece uçuş aletleri referansıyla kontrolü*Control of the helicopter by reference solely to instruments, including* |  |  |
| **b** | Standart (Rate 1) dönüşü muhafaza ederek tırmanış ve alçalış*Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn* |  |  |
| **c** | 30° yatışlı dönüşler ve keskin alçalma dönüşleri dahil olmak üzere anormal durumlardan kurtarma*Recoveries from unusual attitudes, including sustained 30° bank turns and steep descending turns* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BÖLÜM 3 – YOL BOYU IFR USULLERİ /** *SECTION 3* –*EN-ROUTE IFR PROCEDURES* | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **a** | Yol takibi; örneğin, NDB, VOR, ya da noktalar arasında yol takibi*Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV* |  |  |
| **b** | Radyo seyrüsefer yardımcılarının kullanılması*Use of radio aids* |  |  |
| **c** | Düz uçuş, istikamet, irtifa ve hız kontrolü,güç ayarları*Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting* |  |  |
| **d** | Altimetre ayarları*Altimeter settings* |  |  |
| **e** | ETA’ların hesaplanması ve güncellenmesi *Timing and revision of ETAs*  |  |  |
| **f** | Uçuşun gidişatının, uçuş planının, yakıt tüketiminin izlenmesi, sistemlerin yönetimi*Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems’ management* |  |  |
| **g** | Buzdan korunma usulleri, gerekli ve uygulanabildiğinde simule edilerek*Ice protection procedures, simulated if necessary and if applicable*  |  |  |
| **h** | ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri  *ATC liaison - compliance, R/T procedures* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BÖLÜM 3a – YAKLAŞMA USULLERİ /** *SECTION 3a* –*ARRIVAL PROCEDURES* | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **a** | S/S cihazlarının ayarlanması ve kontrolü, uygunsa*Setting and checking of navigational aids, if applicable* |  |  |
| **b** | Altimetre ayarlaması, varış usullerinde*Arrival procedures, altimeter checks* |  |  |
| **c** | İrtifa ve sürat kısıtlamaları, uygunsa*Altitude and speed constraints, if applicable*  |  |  |
| **d** | RNP Varış (uygunsa):* Seyrüsefer sistemine doğru usulün yüklendiğini kontrol edilmesi; ve
* Seyrüsefer sistem göstergesi ve yaklaşma kartının birbiri ile uyumlu olduğunu çapraz kontrolünün yapılması.

|  |
| --- |
| *RNP Arrival (if applicable):* *— Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and* *— Cross-check between the navigation system display and the approach chart.*  |

 |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BÖLÜM 4 – 3D UYGULAMALARI(+) /** *SECTION 4* –*3D OPERATIONS(+)* | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **a** | Seyrüsefer yardımcılarının ayarlanması ve kontrol edilmesiDikey yol açısının kontrolüRNP Yaklaşması için;* Seyrüsefer sistemine doğru usulün yüklendiğini kontrol edilmesi; ve
* Seyrüsefer sistem göstergesi ve yaklaşma kartının birbiri ile uyumlu olduğunu çapraz kontrolünün yapılması.

|  |
| --- |
| *Setting and checking of navigational aids* *Check Vertical Path angle* *For RNP APCH:* *— Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and* *— Cross-check between the navigation system display and the approach chart.*  |

 |  |  |
| **b** | Alçalma/yaklaşma/iniş kontrolleri dahil yaklaşma ve iniş brifingi*Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks,* |  |  |
| **c(\*)** | Bekleme usulü*Holding procedure* |  |  |
| **d** | Yayınlanmış yaklaşma usulüne uyum*Compliance with published approach procedure* |  |  |
| **e** | Yaklaşma zamanlaması*Approach timing* |  |  |
| **f** | İrtifa, hız, istikamet kontrolü (stabil yaklaşma)*Altitude, speed, heading control (stabilised approach)* |  |  |
| **g(\*)** | İnişten vazgeçme*Go-around action* |  |  |
| **h(\*)** | Pas geçme usulü/iniş*Missed approach procedure / landing* |  |  |
| **i** | ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri  *ATC liaison – compliance, R/T procedures* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BÖLÜM 5 – 2D UYGULAMALARI**(+)  **/** *SECTION 5* –*2D OPERATIONS(+)* | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **a** | Seyrüsefer yardımcılarının ayarlanması ve kontrol edilmesiRNP Yaklaşması için;* Seyrüsefer sistemine doğru usulün yüklendiğini kontrol edilmesi; ve
* Seyrüsefer sistem göstergesi ve yaklaşma kartının birbiri ile uyumlu olduğunu çapraz kontrolünün yapılması.

|  |
| --- |
| *Setting and checking of navigational aids* *For RNP APCH:* *— Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and* *— Cross-check between the navigation system display and the approach chart.*  |

 |  |  |
| **b** |  Alçalma/yaklaşma/iniş kontrolleri ve kolaylıkların tanınmasını da içeren yaklaşma ve iniş brifingi *Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks, including*  *identification of facilities* |  |  |
| **c(\*)** | Bekleme usulü *Holding procedure* |  |  |
| **d** | Yayınlanmış yaklaşma usulüne uyum*Compliance with published approach procedure* |  |  |
| **e** | Yaklaşma zamanlaması*Approach timing* |  |  |
| **f** | İrtifa, hız, istikamet kontrolü (stabil yaklaşma)*Altitude, speed, heading control (stabilised approach)* |  |  |
| **g(\*)** | İnişten vazgeçme*Go-around action* |  |  |
| **h(\*)** | Pas geçme usulü/iniş*Missed approach procedure / landing* |  |  |
| **i** | ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri  *ATC liaison – compliance, R/T procedures* |  |  |

|  |
| --- |
| **BÖLÜM 6 – ANORMAL VE ACİL DURUM USULLERİ /** *SECTION 6* –*ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES* |
| Bu bölüm, 1'den 5'e kadar olan bölümlerle birleştirilebilir. Test, aşağıdaki durumlarda helikopterin kontrolü, arızalı motorun tanımlanması, acil eylemler (dokunmatik tatbikatlar), takip eylemleri ve kontroller ve uçuş doğruluğu ile ilgili olacaktır:*This section may be combined with sections 1 through 5. The test shall have regard to control of the helicopter, identification of the failed engine, immediate actions (touch drills), follow-up actions and checks and flying accuracy, in the following situations:*  | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **a** | Kalkış sonrası veya yaklaşma sırasında benzetilmiş motor arızası*(\*\*) (at a safe altitude unless carried out in an FFS or FNPT II/III, FTD 2,3)**Simulated engine failure after take-off and on/during approach(\*\*) (FFS veya FNPT II/III, FTD 2,3’te gerçekleştirilmediğinde emniyetli bir yükseklikte)*  |  |  |
| **b** |  Stabilite arttırıcı sistem/hidrolik sistem arızaları (uygunsa)*Failure of stability augmentation devices/hydraulic system (if applicable)*  |  |  |
| **c** | Kısıtlı panel*Limited panel*  |  |  |
| **d** | Otorotasyon ve önceden belirlenmiş irtifada kurtarma *Autorotation and recovery to a pre-set altitude*  |  |  |
| **e** | Uçuş yönlendiricisi olmadan manuel 3D uygulamalarıUçuş yönlendiricisi ile 3D uygulamaları *3D operations manually without flight director(\*\*\*)* *3D operations manually with flight director(\*\*\*)*  |  |  |

(+) PBN imtiyazlarını belirlemek için bölüm 4 ve 5 teki yaklaşmalardan bir tanesi RNP APCH olmalıdır. RNP APCH uygulanamadığında uygun teçhiz edilmiş FSTD’de usul yapılmalıdır.

*To establish PBN privileges, one approach in either Section 4 or Section 5 shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.*

(\*) 4. veya 5. bölümde icra edilebilir. / *To be performed in either Section 4 or Section 5.*

(\*\*) Sadece çok motorlu helikopterde / *Multi-engine helicopter only.*

(\*\*\*) Sadece bir unsur test edilecektir / *Only one item to be tested*

|  |
| --- |
| **SONUÇ /** *RESULT* |
| **GEÇTİ** *PASSED* | **KISMEN GEÇTİ** *PARTIAL PASSED* | **KALDI***FAILED* |
| **NOTLAR /** *REMARKS:* |

|  |
| --- |
| **LİSANSINDA TÜRKÇE DİL YETERLİLİĞİ BULUNMAYAN BAŞVURANLAR İÇİN;***FOR THE APPLICANTS WHO HAVEN’T GOT THE TURKISH LANGUAGE PROFICIENCY LEVEL;* |
| **SEVİYE 6***LEVEL 6* | **DEĞERLENDİRİLMEDİ***NOT EVALUATED* | **YETERLİ DEĞİL***INADEQUATE* |

|  |
| --- |
| **BAŞVURAN/** *APPLICANT* |
| **Adı ve Soyadı /** *Name and Surname:* | **İmza ve Tarih /** *Signature and Date:* |
| **KONTROL PİLOTU /** *EXAMINER* |
| **Adı ve Soyadı /** *Name and Surname***Yetki Numarası /** *Authorisation Number***(Kaşe kullanılabilir /** *Seal should be used)* | **İmza ve Tarih /** *Signature and Date:* |