|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. KİŞİSEL BİLGİLER /** *PERSONAL INFORMATION* | | | | | | |
| **Başvuranın Adı ve Soyadı:**  *Applicant’s Name and Surname:* | | | | | | |
| **Milliyeti:**  *Nationality:* | | |  | **T.C. Kimlik No:**  *ID Number:* | |  |
| **Telefon No:**  *Phone Number:* | | |  | **E-Posta:**  *E-Mail:* | |  |
| **Adres:**  *Address:* | |  | | | | |
| **SHGM kayıtlarındaki adres bilgilerimin güncellenmesini istiyorum.**  *Please update my address information on DGCA records.* | | | | | | |
| **Bu başvuru formu ve ekinde yer alan belge ve bilgilerin doğru ve eksiksiz olduğunu beyan ederim.**  *I, hereby, confirm that all the information and documents given in this form and in its attachments are full and correct.* | | | | | | |
| **Tarih:**  *Date:* |  | | | | **Başvuranın İmzası:**  *Signature of Applicant:* | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2. ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONUNUN ONAYI /** *APPROVAL OF ATO* | | | | |
| **Eğitim Müdürü olarak eğitimin SHT-FCL ve onaylı eğitim el kitaplarına uygun olarak gerçekleştirildiğini ve başvuranın belirtilen tipte CPL (H) yetenek testine girebilmek için gerekli bilgi ve yeteneğe sahip olduğunu onaylarım.**  *The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with SHT-FCL and the approved training manuals and that the applicant possesses all relevant knowledge and skills to take the CPL (H) skill test on the following type.* | | | | |
| **ATO Adı:**  *ATO Name:* |  | | **Yetki Numarası:**  *Approval Number:* |  |
| **Eğitim Müdürünün Adı ve Soyadı:**  *Head of Training’s Name and Surname:* | |  | **Eğitim Müdürünün İmzası ve Mühür:**  *Signature and Seal of HT:* | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **3. UÇUŞ TECRÜBESİ /** *FLIGHT EXPERIENCE* | | | |
|  | **Uçuş Saati**  *Flight Time* | **Asgari Ger. Uçuş Saati**  *Min. Req. Flight Time* | **SHGM** |
| **a. Helikopterlerde toplam PIC süresi**  *Total helicopter flight time as PIC* |  | **50 SAAT /** *HOURS* |  |
| **b. PIC olarak uçulmuş ve en az iki farklı meydana tam duruşlu iniş yapılmış en az 185 Km (100 NM) görerek S/S uçuş süresi ve tarihi**  *VFR cross-country flight time as PIC including at least 185 Km.(100 NM) in the course of which full stop landings at two different aerodromes from the aerodrome of departure shall be made and date of flight* |  | **10 SAAT /** *HOURS* |  |
| **Tarih /** *Date*  **..…/..…/…….** |  |
| **c. Gece uçuş eğitimi (gece uçuş yetkisi yoksa)**  *Night flight instruction (Applicants without a night flying qualification)* |  | **5 SAAT /** *HOURS* |  |
| **d. Çift kumanda eğitim süresi (VFR)**  *Dual training time in A/C (VFR)* |  | **85 SAAT /** *HOURS* |  |
| **e. Görerek eğitim safhasının 75 saati;**  **30 saat helikopter FFS C/D seviyesinde, veya**  **25 saat helikopter FTD 2,3 seviyesinde, veya**  **20 saat helikopter FNPT II/III veya**  **20 saat uçak veya TMG olabilir.**  *75 hours visual instruction may include:*  *30 hours in a helicopter FS level C/D, or*  *25 hours in a helicopter FTD 2,3, or*  *20 hours in a helicopter FNPT II/III, or*  *20 hours in an aeroplane or TMG.* |  | **75 SAAT /** *HOURS* |  |
| **f. 10 saat çift kumanda aletli uçuş eğitimi , 5 saati helikopter FNPT I veya uçakta olabilir.**  *10 hours of dual instrument instruction, and may include 5 hours in at least a helicopter FNPT I or an aeroplane.* |  | **10 SAAT /** *HOURS* |  |
| **g. Toplam uçuş tecrübesi (a+d)**  *Total flying experience (a+d)* |  | **135 SAAT /** *HOURS* |  |
| **h. Teorik Bilgi Sınavların Tamamlanma Tarihi**  *Theoretical knowledge examination completed date* | **Tarih /** *Date*  **..…/..…/…….** | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **4. BAŞVURU TALİMATLARI /** *APPLICATION PROCEDURES* | |
| Bu başvuru formu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA adresine ulaştırılmalıdır. Adaylar başvuru formuyla beraber ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar.  *Application form must be delivered to the following address, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA. Documents listed below must be attached to this form.* | |
|  | **SHGM** |
| Öğrenci Pilot Lisansı veya Hususi Pilot Lisansı / *Student Pilot Licence or Private Pilot Licence* |  |
| Geçerli Sağlık Sertifikası Fotokopisi / *Copy of Valid Medical Certificate* |  |
| Kimlik Fotokopisi / *ID Copy* |  |
| Teorik Bilgi Eğitimi Sınav Sonuç Belgesi / *Theoretical Knowledge Examination Result Form* |  |
| Diploma Fotokopisi / *Copy of Diploma* |  |
| Uçuş Kayıt Defteri Aslı ve İlgili Sayfaların Fotokopisi / *Logbook and Copy of Related Pages* |  |
| Ödeme Belgesi / *Payment Receipt* |  |

|  |
| --- |
| **5. SADECE SHGM KULLANIMI İÇİN /***DGCA USE ONLY* |
| Yukarıda belirtilen gerekliliklerin doğruluğu tarafımca kontrol edilmiştir.  SHGM Yetkili Personeli  Adı, Soyadı ve İmzası |

|  |
| --- |
| Kalkış Zamanı: Helikopterin motoru çalıştırılıp, pallerin dönmeye başladığı an.  *Take-off Time: The moment that the helicopter engines start and blades start to rotate.*  İniş Zamanı: Helikopterin motoru susturulup, pallerin tam olarak durduğu an.  *Landing Time: The moment the helicopter engines are shut down and the blades stops to rotate exactly.* |

**TİCARİ PİLOT LİSANSI CPL(H) YETENEK TESTİ FORMU**

*COMMERCIAL PILOT LICENCE CPL(H) SKILL TEST FORM* Appendix 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Başvuranın Adı ve Soyadı:**  *Applicant’s Name and Surname:* | | | **Lisans Türü ve Numarası:**  *Title of Licence and Number:* | | |
| **Tarih:**  *Date:* | | **Havaaracı Sınıfı/Tipi:**  *Aircraft Class/Type:* | | **Tescil:**  *Registration:* | |
| **Ayrılış Meydanı:**  *Departure Aerodrome:* |  | | **Varış Meydanı:**  *Arrival Aerodrome:* | |  |
| **Kalkış Zamanı:**  *Take-off Time:* | | **İniş Zamanı:**  *Landing Time:* | | **Uçuş Süresi:**  *Flight Time:* | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| — Bütün bölümlerde checklist kullanımı ve havacılık usulleri (uçağın görerek dış referanslarla kontrolü, anti/de-icing usulleri vb.) geçerlidir. / Use of checklist, airmanship (control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc.) apply in all sections. | | | |
| **BÖLÜM 1 – UÇUŞ ÖNCESİ/UÇUŞ SONRASI KONTROLLER VE PROSEDÜRLER**  *SECTION 1 – PRE-FLIGHT/POST FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES* | | **GEÇTİ**  *PASSED* | **KALDI**  *FAILED* |
| **a** | Helikopter bilgisi (örneğin; teknik log; yakıt, ağırlık ve denge, performans), uçuş planlaması, dokümantasyon, NOTAM'lar, hava durumu  *Helicopter knowledge, (e.g. technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAMS, weather* |  |  |
| **b** | Uçuş öncesi kontroller, parçaların yerleri ve görevleri  *Pre-flight inspection/action, location of parts and purpose* |  |  |
| **c** | Kokpit kontrolleri, çalıştırma prosedürü  *Cockpit inspection, starting procedure* |  |  |
| **d** | Haberleşme ve seyrüsefer techizatı kontrolleri, frekansların seçilmesi ve ayarlanması  *Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies* |  |  |
| **e** | Kalkış öncesi usuller, telsiz konuşma usulleri, ATC ile temas ve talimatların uygulanması  *Pre-take-off procedure, R/T procedure, ATC liaison-compliance* |  |  |
| **f** | Park etme, motor susturma ve uçuş sonrası usuller  *Parking, shutdown and post-flight procedure* |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **BÖLÜM 2 – HAVIR, İLERİ SEVİYE KULLANIM VE KAPALI BÖLGE MANEVRALARI**  *SECTION 2 – Hover manoeuvres, advanced handlIng and confıned areas* | | **GEÇTİ**  *PASSED* | **KALDI**  *FAILED* |
| **a** | Kalkış ve iniş (havıra kalkış ve havırdan yere iniş)  *Take-off and landing, (lift off and touch down)* |  |  |
| **b** | Taksi, havır taksi  *Taxi, hover taxi* |  |  |
| **c** | Baş/yan/kuyruk rüzgarında sabit havır  *Stationary hover with head/cross/tail wind* |  |  |
| **d** | Sabit havırda dönüşler, 360º soldan ve sağdan (nokta dönüşleri)  *Stationary hover turns, 360º left and right (spot turns)* |  |  |
| **e** | İleriye (Öne), yana ve geriye havır manevraları  *Forward, sideways and backwards hover manoeuvring* |  |  |
| **f** | Havırda benzetilmiş motor arızası  *Simulated engine failure from the hover* |  |  |
| **g** | Rüzgar içine ve arka rüzgarında ani duruşlar  *Quick stops into and downwind* |  |  |
| **h** | Eğimli araziye(yamaca)/hazırlanmamış yerlere inişler ve kalkışlar  *Sloping ground/unprepared sites landings and take-offs* |  |  |
| **i** | Kalkışlar (çeşitli profiller)  *Take-offs (various profiles)* |  |  |
| **j** | Yan rüzgarda, arka rüzgarında kalkış (eğer uygunsa)  *Crosswind, downwind take-off (if practicable)* |  |  |
| **k** | Azami kalkış ağırlığında kalkış (gerçek veya benzetilmiş)  *Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)* |  |  |
| **l** | Yaklaşmalar (çeşitli profiller)  *Approaches (various profiles)* |  |  |
| **m** | Sınırlı güç ile kalkış ve iniş  *Limited power take-off and landing* |  |  |
| **n** | Otorotasyonlar (FE; Temel, maksimum menzil, düşük hız ve 360º dönüşler ile yapılan manevralardan en az ikisini seçecektir)  *Autorotations (FE to select two items from - Basic, range, low speed, and 360° turns)* |  |  |
| **o** | Otorotatif iniş  *Autorotative landing* |  |  |
| **p** | Güçlü kurtarma  *Practice forced landing with power recovery* |  |  |
| **q** | Güç kontrolleri, keşif tekniği, yaklaşma ve ayrılış tekniği  *Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique* |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **BÖLÜM 3 – SEYRÜSEFER-ROTA USULLERİ**  *SECTION 3 – NAVIGATION -EN ROUTE PROCEDURES* | | **GEÇTİ**  *PASSED* | **KALDI**  *FAILED* |
| **a** | Çeşitli irtifalarda/yüksekliklerde seyrüsefer ve oryantasyon, harita okuma  *Navigation and orientation at various altitudes/heights, map reading* |  |  |
| **b** | İrtifa/yükseklik, hız, istikamet kontrolü, hava sahasının gözetlenmesi, altimetre ayar usulleri  *Altitude/height, speed, heading control, observation of airspace, altimeter setting* |  |  |
| **c** | Uçuş sürecinin, uçuş logunun, yakıt sarfiyatının, seyir süresinin (havada kalma süresinin) takibi, tahmini varış zamanı (ETA), rotadan sapmanın tespiti, değerlendirilmesi ve doğru rotaya tekrar girme, göstergelerin kontrolü  *Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of orrect track, instrument monitoring* |  |  |
| **d** | Hava koşullarının gözlemlenmesi, meteorolojik eğilimlerin değerlendirilmesi, başka meydana yönelme (divert) planlaması  *Observation of weather conditions, diversion planning* |  |  |
| **e** | Rota takibi, yerini belirleme (NDB veya VOR), S/S kolaylıkların tanımlanması  *Tracking, positioning (NDB and/or VOR), identification of facilities* |  |  |
| **f** | ATC ile temas ve talimatlara uyum, vb.  *ATC liaison and observance of regulations, etc.* |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **BÖLÜM 4 – YALNIZ ALETLER REFERANS ALINARAK YAPILAN UÇUŞ USULLERİ VE MANEVRALARI**  *SECTION 4 – FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES BY SOLE REFERENCE TO INSTRUMENTS*  4.Bölümdeki maddeler helikopter FNPT veya helikopter FFS’ de gerçekleştirilebilir.  *Items in section 4 may be performed in a helicopter FNPT or a helicopter FFS.* | | **GEÇTİ**  *PASSED* | **KALDI**  *FAILED* |
| **a** | Düz uçuş, istikamet, irtifa/yükseklik ve hız kontrolü  *Level flight, control of heading, altitude/height and speed* |  |  |
| **b** | Belirtilen istikametlere standart dönüşler, 180° ila 360° sola ve sağa  *Rate 1 level turns onto specified headings, 180° to 360° left and right* |  |  |
| **c** | Belirtilen istikametlerde standart tırmanışlı-süzülüşlü dönüşler  *Climbing and descending, including turns at rate 1 onto specified headings* |  |  |
| **d** | Anormal durumlardan kurtarma  *Recovery from unusual attitudes* |  |  |
| **e** | 30° yatışla, 90° sola ve sağa dönüşler  *Turns with 30° bank, turning up to 90° left and right* |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **BÖLÜM 5 – ANORMAL DURUMLAR VE EMERCENSİ UYGULAMALAR** **(Uygun Olduğunda Benzetilmiş )**  *SECTION 5 – ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES* *(simulated where appropriate)* | | **GEÇTİ**  *PASSED* | **KALDI**  *FAILED* |
| Not 1: Testin çok motorlu helikopterde gerçekleştirildiği durumlarda tek motor ile yaklaşma ve iniş yapıldığı, benzetilmiş tek motor arızasını içerecektir.  *Note 1: Where the test is conducted on a multi-engine helicopter a simulated engine failure drill, including a single-engine approach and landing shall be included in the test.*  Not 2: FE, aşağıdakilerden 4 unsuru seçer:  *Note 2:* *The FE shall select 4 items from the following* | | | |
| **a** | Uygun olduğu takdirde, governör arızası, karbüratör/motor buzlanması, yağlama sistemi arızaları dahil olmak üzere motor arızaları  *Engine malfunctions, including governor failure, carburetor/engine icing, oil system, as appropriate* |  |  |
| **b** | Yakıt sistemi arızaları  *Fuel system malfunction* |  |  |
| **c** | Elektrik sistemi arızaları  *Electrical system malfunction* |  |  |
| **d** | Uygulanabildiğinde, hidrolik güç olmadan yaklaşma ve iniş dahil olmak üzere, hidrolik sistem arızası  *Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable* |  |  |
| **e** | Ana rotor ve/veya anti tork sistemi arızası (FFS’de veya sadece sözlü olarak)  *Main rotor and/or anti-torque system malfunction (flight simulator or discussion only)* |  |  |
| **f** | Uygulanabildiğinde, duman kontrolü ve giderme dahil olmak üzere yangın tatbikatları  *Fire drills, including smoke control and removal, as applicable* |  |  |
| **g** | Onaylı uçuş el kitabında belirtilen çok motorlu helikopterleri de içeren anormal ve acil durum usulleri:  -Kalkışta benzetilmiş motor arızası:   |  | | --- | | -TDP'de veya öncesinde kalkıştan vazgeçme veya DPATO’da veya öncesinde emniyetli zorunlu iniş. |   -TDP veya DPATO’dan hemen sonra  -Benzetilmiş motor arızasıyla iniş:  -LDP veya DPBL öncesinde motor arızası sonrasında iniş veya pas geçme  -LDP sonrasında motor arızası sonrası veya DPBL sonrasında emniyetli zorunlu iniş.  *Other abnormal and emergency procedures as outlined in appropriate flight manual, including for*  *multi-engine helicopters:*  *Simulated engine failure at take-off:*  *rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO, shortly after*  *TDP or DPATO.*  *Landing with simulated engine failure:*  *landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL,*  *following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL.*  *- landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL*  *- following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SONUÇ /** *RESULT* | | |
| **GEÇTİ**  *PASSED* | **KISMEN GEÇTİ**  *PARTIAL PASSED* | **KALDI**  *FAILED* |
| **NOTLAR /** *REMARKS:* | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LİSANSINDA TÜRKÇE DİL YETERLİLİĞİ BULUNMAYAN BAŞVURANLAR İÇİN;**  *FOR THE APPLICANTS WHO HAVEN’T GOT THE TURKISH LANGUAGE PROFICIENCY LEVEL;* | | |
| **SEVİYE 6**  *LEVEL 6* | **DEĞERLENDİRİLMEDİ**  *NOT EVALUATED* | **YETERLİ DEĞİL**  *INADEQUATE* |

|  |  |
| --- | --- |
| **BAŞVURAN/** *APPLICANT* | |
| **Adı ve Soyadı /** *Name and Surname:* | **İmza ve Tarih /** *Signature and Date:* |
| **KONTROL PİLOTU /** *EXAMINER* | |
| **Adı ve Soyadı /** *Name and Surname*  **Yetki Numarası /** *Authorisation Number*  **(Kaşe kullanılabilir /** *Seal should be used)* | **İmza ve Tarih /** *Signature and Date:* |