|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **KONTROL LİSTESİ; Aletli Uçuş Yetkisi [IR(A)] Kursu** | **Evet** | **Hayır** |
| 1. Daha önceden yetenek testine girmiş mi?

Tarih belirtiniz:  |   |   |
| 1. Yetenek testine girdi ise bu teste ait form (Skill Test Form) yanında mı?
 |   |   |
| 1. Yetenek testi ücretinin kontrol pilotunun çalıştığı kurum/kuruluş hesabına yatırıldığı hakkında dekont var mı?

İlgili makbuzun tarihi ve ödenen miktarı belirtiniz:  |   |   |
| 1. Öğrenci Pilot Lisansı StPL(A) veya Hususi Pilot Lisansı PPL(A) veya Ticari Pilot Lisansı CPL(A) (varsa tip/sınıf yetkisi ile birlikte) mevcut ve imzaları tamam mı?
 |   |   |
| 1. Sağlık sertifikası geçerli ve kısıtlaması varsa gerekli teçhizatı yanında mı?
 |   |   |
| 1. R/T yetkilendirmesi mevcut mu?

Yetkilendirme tarihini belirtiniz:  |  |  |
| 1. Pilot Uçuş Logbook’u yanında ve yapılan tüm eğitimler işlenmiş mi?

(Eğitim tekrarı halinde tekrar edilen eğitimin Logbookta işlenmiş olması esastır) |   |   |
| 1. Resimli resmi kimliği (Nüfus Cüzdanı, Pasaport veya Ehliyet) mevcut mu?
 |   |   |
| 1. ATPL(A) teorik bilgi sınavlarından geçer notları almış mı?

Teorik bilgi sınavları, IR(A) tanzimi için 36 aylık süreyi geçmiş mi?Sınav belgesinin tarihini yazınız:  |   |   |
| 1. Aday, sorumlu pilot olarak 50 saatlik seyrüsefer uçuşu yapmış mı?

PIC olarak seyrüsefer toplam uçuş saatini yazınız: |   |   |
| 1. Aletli uçuş eğitim süresi 50 saat mi? (50 saatin 20 saati FNPT I’ de veya 35 saati FFS veya FNPT II’ de olabilir)

İlgili uçuş eğitimi saatini yazınız: FNPT I: FNPT II: FFS: |   |   |
| 1. Alet uçuş eğitiminin, aletli yer süresinin bir kısmı FNPT I veya FNPT II yada FFS ’de yapılmışsa SHT-FCL’e uygun mu?

İlgili uçuş eğitimi saatini yazınız: FNPT I: FNPT II: FFS:  |   |   |
| 1. Çok motorlu alet yetkisi alabilmesi için çok motorlu uçakla en az 5 saat ilave eğitim almış mı? (Bunun 3 saati FFS veya FNPT II olabilir)

İlgili uçuş eğitimi saatini yazınız: FFS: FNPT II:  |   |   |
| 1. Uçakta bulundurulması gerekli belge ve dokümanlar uçakta mı?

(İşletme Ruhsatı (AOC), Pilot İşletme El Kitabı (POH), Hava Aracı Tescil Sertifikası, Telsiz Sistem Ruhsatı, Uçuşa Elverişlilik Sertifikası, Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi, MMEL veya MEL, Uçak Uçuş ve Arıza Kayıt Formu) |   |   |
| 1. HATS cihazı uçakta mevcut ve çalışıyor (aktif) mu?
 |   |   |
| 1. SHGM Kontrol Pilotu görevlendirme e-postası/ yazısı pilot adayının dosyasında mı?
 |   |   |