|  |
| --- |
|  **1. KİŞİSEL BİLGİLER / *PERSONAL INFORMATION*** |
| **Adayın Soyadı, Adı:***Applicant Surname, Name:* |  |
| **Milliyeti:***Nationality:* |  | **Doğum Tarihi (gg/aa/yyyy):***Date of Birth (dd/mm/yyyy) :* |  |
| **Telefon No:***Phone Number:* |  | **E-Posta:***E-Mail:* |  |
| **Adres:** *Address:* |  |
|  **SHGM kayıtlarındaki adres bilgilerimin güncellenmesini istiyorum.***Please update my address information on DGCA records.* |
|  **2.BAŞVURULAN ÖĞRETMENLİK YETKİSİ / APPLIED INSTRUCTOR RATING** |
| **SP SE (Tek Pilot Tek Motor)***SP SE (Single Pilot Single Engine)* | **SP ME (Tek Pilot Çok Motor)***SP ME (Single Pilot Multi Engine)* | **MP ME (Çok Pilot Çok Motor)***MP ME (Multi Pilot Multi Engine)* |
| **Bu başvuru formu ve ekinde yer alan belge ve bilgilerin gerçek ve eksiksiz olduğunu beyan ederim.***I, hereby, confirm that all the information and documents given in this form and in its attachments are full and correct.* |
| **Tarih:***Date:* |  | **Başvuru Sahibinin İmzası:***Signature of Applicant:* |

|  |
| --- |
| **3. LİSANS BİLGİLERİ /** *LICENCE PARTICULARS* |
| **Lisans Tipi:***Licence Type:* |  | **Lisans Numarası:***Licence Number:* |  |
| **Sahip Olunan Tip Yetkileri:***Type Ratings included in the licence:* |  |
|  |
| **Sahip Olunan Diğer Yetkileri:***Other ratings included in the licence:* |  |
|  |

|  |
| --- |
| **4. UÇUŞ TECRÜBESİ /** *PRE-REQUISITES FLIGHT EXPERIENCE* |
|  | **SP SE** | **SP ME** | **MP ME** | **SHGM** |
| **TOPLAM UÇUŞ SAATİ** *Total Flying Hours*  | **……………****(En az 250 saat veya FI(H) sertifikası sahibi)***(Min. 250 hours or hold FI(H) certificate)* | **……………****(En az 500 saat)***(Min. 500 hours)***(veya)** *(or)**………………..***(FI(H) sertifikası sahibi ve en az 100 saat çok motor)** *(Min. 100 hours on ME helicopters or hold FI(H) certificate)* | **……………****(En az 1000 saat)***(Min. 1000 hours)* |  |
| **PIC SAATİ** *PIC Hours*  | **─** | **……………****(En az 100 saat)***(Min. 100 hours on SP ME Helicopters)* | **─** |  |
| **ÇOKLU PİLOT OPERASYONU SAATİ** *Multi Pilot Operation Flight*  | **─** | **─** | **………….****(Çoklu pilot operasyonlarında Herhangi bir hava aracı kategorisinde en az 350 saat veya ilgili tipte en az 100 saat)** *(Min 350 hours in multi-pilot operations on any aircraft category or 100 hours of flight* *time as a pilot in multi-pilot operations on the type)* |  |

|  |
| --- |
| **5. ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONU ONAYI /** *APPROVAL OF ATO* |
| **Eğitim Müdürü olarak eğitimin SHT-FCL ve onaylı eğitim el kitaplarına uygun olarak gerçekleştirildiğini ve başvuranın belirtilen tipte TRI (H) yetenek testine girebilmek için gerekli bilgi ve yeteneğe sahip olduğunu onaylarım.** *The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with SHT-FCL and the approved training manuals, and that the applicant possesses all relevant knowledge and skills to take the TRI(H) skill test on the following type.*  |
| **OEO Adı:***ATO Name:* |  | **Yetki Numarası:***Approval Number:* |  |
| **Eğitim Müdürünün Adı:***Name of HT:* |  | **Eğitim Müdürünün İmzası ve Mühür:***Signature and Seal of HT:* |
| **Tarih:***Date:* |  |

|  |
| --- |
| **6. BAŞVURU TALİMATLARI /** *APPLICATION PROCEDURES* |
| Başvuru formu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA adresine teslim edilmelidir. Adaylar başvuru formuyla beraber ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar. *Application form must be delivered to following address, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü - Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA. Documents listed below must be attached to this form.* | **SHGM** |
| — Mevcut Lisansının Fotokopisi / *Copy of Your Current Licence* |  |
| — Geçerli Sağlık Sertifikası / *Valid Medical Certificate* |  |
| — Uçuş Defteri Aslı ve İlgili Sayfaların Fotokopisi / *Logbook and Copy of Essential Pages* |  |
| *—* Dekont / *Payment Reciept* |  |

|  |
| --- |
| **7. SADECE SHGM KULLANIMI İÇİN /***DGCA USE ONLY* |
| Yukarıda belirtilen gerekliliklerin doğruluğu tarafımca kontrol edilmiştir.SHGM Yetkilisiİsim - İmza |

|  |
| --- |
| Kalkış Zamanı: Helikopterin motoru çalıştırılıp, pallerin dönmeye başladığı an.*Take-off Time: The moment that the helicopter engines start and blades start to rotate.*İniş Zamanı: Helipkopterin motoru susturulup, pallerin tam olarak durduğu an.*Landing Time: The moment the helicopter engines are shut down and the blades stops to rotate exactly.* |
| **TİP YETKİSİ UÇUŞ ÖĞRETMENi TRI(H) YETKİNLİK DEĞERLENDİRMESİ FORMU** *TYPE RATİNG INSTRUCTOR TRI(H) ASSESSMENT OF COMPETENCE FORM* |  AMC3 FCL.935 |
| **Adayın Soyadı, Adı:***Applicant Surname, Name:* | **Lisans Türü ve Numarası:***Title of Licence and Number:* |
| **Tarih:***Date:* | **Havaaracı Sınıfı/Tipi:***Aircraft Class/Type:* | **Tescil:***Registration:* |
| **Ayrılış Meydanı:***Departure Aerodrome:* |  | **Varış Meydanı:***Arrival Aerodrome:* |  |
| **Kalkış zamanı:** *Take-off time:*  | **İniş zamanı:** *Landing time:* | **Toplam Uçuş Süresi:***Total Flight Time:* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bölüm 1 – SÖZLÜ TEORİK BİLGİ /** *Section 1****−*** *THEORETICAL KNOWLEDGE ORAL* | **BAŞARILI***SUCCESSFUL* | **BAŞARISIZ***FAILED* |
| a | Hava hukuku / Air law |  |  |
| b | Hava aracı Genel Bilgisi / Aircraft general knowledge |  |  |
| c | Uçuş Performansı ve Planlaması / Flight performance and planning |  |  |
| d | İnsan Performansı ve Limitleri / Human performance and limitations |  |  |
| e | Meteoroloji / Meteorology |  |  |
| f | Seyrüsefer / Navigation |  |  |
| g | İşletme Usulleri / Operational procedures |  |  |
| h | Uçuş Prensipleri / Principles of flight |  |  |
| i | Eğitim yönetimi / Training administration |  |  |

|  |
| --- |
| **BÖLÜM 2 VE 3 SEÇİLEN ANA HAREKETLERLE İLGİLİDİR /** *SECTIONS 2 AND 3 SELECTED MAIN EXERCISES* |
| **Bölüm 2 – UÇUŞ ÖNCESİ HAZIRLIKLAR /** *Section 2 – PRE-FLIGHT BRIEFING* | **BAŞARILI***SUCCESSFUL* | **BAŞARISIZ***FAILED* |
| a | Görsel sunum / Visual presentation |  |  |
| b | Teknik yeterlilik / Technical accuracy |  |  |
| c | Açıklamaların anlaşılırlığı / Clarity of explanation |  |  |
| d | Konuşmanın açıklığı / Clarity of speech |  |  |
| e | Öğretme tekniği / Instructional techinque |  |  |
| f | Eğitim yardımcılarının kullanılması / Use of models and aids |  |  |
| g | Öğrenci katılımı / Student participation |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bölüm 3 − UÇUŞ /** *Section 3 −**FLIGHT* | **BAŞARILI***SUCCESSFUL* | **BAŞARISIZ***FAILED* |
| a | Gösterinin düzenlenmesi / *Arrangement of demo* |  |  |
| b | Gösteri ile konuşmanın eş zamanlı olması / *Synchronisation of speech with demo* |  |  |
| c | Hataların düzeltilmesi / *Correction of faults* |  |  |
| d | Hava aracının kullanımı / *Aircraft handling* |  |  |
| e | Öğretme tekniği / *Instructional technique* |  |  |
| f | Havacılığa yatkınlık ve emniyet / *General airmanship and safety* |  |  |
| g | Konumlandırma ve hava sahasının kullanımı / *Positioning and use of airspace* |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bölüm 4 – ÇOK MOTOR HAREKETLERİ /** *Section 5 – MULTI-ENGINE EXERCISES* | **BAŞARILI***SUCCESSFUL* | **BAŞARISIZ***FAILED* |
| a | \*Kalkıştan sonra motor arızasında yapılacak işler \*Actions following an Engine failure shortly after take-off |  |  |
| b | \*Tek motor yaklaşma ve pas geçme \*A single-engine approach and go around |  |  |
| c | \*Tek motor yaklaşma ve iniş\*A single-engine approach and landing |  |  |
| \*Bu hareketler çok motor öğretmenlik yetkisi yetenek testinde yapılır.*\*These exercises are to be demonstrated at the assessment of competence for FI for ME**aircraft.* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bölüm 5 – ALETLİ UÇUŞ HAREKETLERİ /** *Section 5 – INSTRUMENT EXERCISES* | **BAŞARILI***SUCCESSFUL* | **BAŞARISIZ***FAILED* |
| a |  |  |  |
| b |  |  |  |
| c |  |  |  |
| d |  |  |  |
| e |  |  |  |
| \* Bu egzersizler, IR eğitimi için ayrıcalıklara sahip olan öğretmenlerin yetkinlik değerlendirilmesinde gösterilecektir. \* These exercises are to be demonstrated at the assessment of competence for FI with the priviliges for IR instruction. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bölüm 6 – UÇUŞ SONRASI BRİFİNG /** *Section 6 – POSTFLIGHT DE-BRIFING* | **BAŞARILI***SUCCESSFUL* | **BAŞARISIZ***FAILED* |
| a | Görsel sunum / Visual presentation |  |  |
| b | Teknik yeterlilik / Technical accuracy |  |  |
| c | Açıklamaların anlaşılırlığı / Clarity of explanation |  |  |
| d | Konuşmanın açıklığı / Clarity of speech |  |  |
| e | Öğretme tekniği / Instructional technique |  |  |
| f | Eğitim yardımcılarının kullanılması / Use of models and aids |  |  |
| g | Öğrenci katılımı / Student participation |  |  |

|  |
| --- |
| **SONUÇ /** *RESULT* |
| **Sözlü Teorik Bilgi Sınavı:***Theoretical Oral Examination:* | **Yetenek Testi:***Skill Test:* |
| **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI***FAILED* | **GEÇTİ***PASSED* | **KALDI**FAILED |
| **Uçuş öğretmen adayı test tekrarından önce ilave uçuş/teorik eğitim almalıdır.**I recommend further flight/ground training before re-test. |

|  |
| --- |
| **NOTLAR /** *REMARKS:* |

|  |
| --- |
| **ADAY /** *APPLICANT* |
| **Adı Soyadı /** *Name and Surname* | **İmza ve Tarih /** *Signature and Date* |
| **UÖ KONTROL PİLOTU /** *FLIGHT INSTRUCTOR EXAMINER* |
| **Adı Soyadı /** *Name and Surname***Yetki Numarası /** *Authorisation Number*(**Kaşe kullanılabilir /** Seal should be used) | **İmza ve Tarih /** *Signature and Date:* |

**Testin Yürütülmesi**

**Content of the assesment of competence**

(a) (1’den 6’ya kadar olan bölümlere bakınız.)

(b) Tüm öğretmenlikler için test formunun sözlü teorik bilgi testi bölümünü kapsayan 1’inci bölümü iki bölümden oluşur:

(1) Öğretmen adayı 1’inci bölüm maddelerinden seçilecek bir konuda içlerinde kontrol pilotunun da bulunduğu diğer öğrencilere test şartları altında bir konferans verecektir. Bu testin hazırlık süresi için kontrol pilotu ile mutabık kalınmalıdır. Konferans sırasında öğretmen adayı tarafından uygun yayınlar ve dokümanlar kullanılabilir. Konferansın süresi 45 dakikayı aşmamalıdır.

(2) Aday test formunun 1’inci bölümünün maddeleri ile uçuş öğretmenliği kursundaki öğretme ve öğrenme konularını da kapsayan temel öğretmen yetkinliklerinden sözlü test yapılır.

(c) Testin 2, 3 ve 6’nci bölümleri tüm öğretmenliklerde tatbik edilir. Bu bölümler, kontrol pilotu tarafından öğretmenlik kurs müfredatından seçilmiş (örnek, öğretmenlik yeteneğinin gösterildiği hareketler), öğretmen olabilmek için gerekli yeteneklerin sergilenmesine yönelik alıştırmaları kapsar. Öğretmen adayı, uçuş öğretmenliği yeteneğini uçuş öncesi brifing, uçuş eğitimi ve uçuş sonrası brifingi de içerecek şekilde sergilemelidir.

(d) 4’üncü bölüm çok motorlu uçaklarda öğretmenlik için ilave hareketlerin belirtildiği bölümdür. Bu bölüm eğer gerekiyorsa çok motorlu bir uçakta veya FFS veya ME uçağa benzetilebilir FNPT II’ de uygulanır. Bu bölüm 2., 3, ve 6. bölüme ilave olarak tamamlanacaktır.

(e) 5’inci bölüm öğretmenlere IR eğitim yetkisi için ilave hareketlerin belirtildiği bölümdür. Bu bölüm eğer gerekiyorsa hava aracında veya FFS veya FNPT II ‘de alet uçuşu şartlarında uygulanılır. Bu bölüm 2., 3, ve 6. bölüme ilave olarak tamamlanacaktır.

(a) (see section 1 to 6)

(b)Section 1, the oral theoretical knowledge examination part of the assessment of competence, is for all TRI and is subdivided into two parts:

(1) The applicant is required to give a lecture under test conditions to other ‘student(s)’, one of whom will be the examiner. The test lecture is to be selected from items of section 1. The amount of time for preparation of the test lecture is agreed upon beforehand with the examiner. Appropriate literature may be used by the applicant. The test lecture should not exceed 45 minutes;

(2) The applicant is tested orally by an examiner for knowledge of items of section 1 and the ‘core instructor competencies: teaching and learning’ content given in the instructor courses.

(c) Sections 2, 3 and 5 are for all FIs. These sections comprise exercises to demonstrate the ability to be an TRI (for example instructor demonstration exercises) chosen by the examiner from the flight syllabus of the TRI training courses. The applicant is required to demonstrate FI abilities, including briefing, flight instruction and de-briefing.

(d) Section 4 comprises additional instructor demonstration exercises for an TRI for ME aircraft. This section, if applicable, is done in an ME aircraft, or an FFS or FNPT II simulating an ME aircraft. This section is completed in addition to sections 2, 3 and 5.