|  |  |
| --- | --- |
| **RAMP DENETİM KONTROL LİSTESİ** | Hava aracı tipi: |
| Seri no (msn) |
| Tescil işareti: |
| Uçuş amacı (\*): | Hava alanı: | Uçuş saati (FH): |
| ATO: | ATO yetki belge no: | Tarih: |
| Sorumlu pilot (PIC) (\*\*):  | Adı SOYADI: | Lisans no: |

**(\*) *Uçuş amacı: Yeterlilik / Yetenek / Eğitim / Tazeleme / Yetki / Kontrol* (\*\*) *Sorumlu pilot (PIC): Kontrol pilotu / Uçuş öğretmeni***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **DOKÜMANLAR** | **Kontrol** | **Bulgu** | 19 | Oksijen ekipmanı (Uygulanabilir ise) |  |  |
| 1 | El kitapları |  |  | 20 | El feneri |  |  |
| Uçuş El Kitabı: |  | **UÇUŞ MÜRETTEBATI** | **Kontrol** | **Bulgu** |
| Operasyon El Kitabı: | 21 | Uçuş ekibi |  |  |
| 2 | İşletme ruhsatı ve işletme şartları (AOC) |  |  | Adı SOYADI (Lisans no):  |
| 3 | Kontrol listeleri |  |  | Adı SOYADI (Lisans no):  |
| Uçuş öncesi:  | Adı SOYADI (Lisans no): |
| Normal durum:  |  | **GÜVENLİK** | **Kontrol** | **Bulgu** |
| Acil durum:  | 22 | Sabitlenmeyen parça/malzeme |  |  |
| 4 | Seyrüsefer haritaları |  |  | File:  |
| 5 | Asgari ekipman listesi |  |  | 23 | İlk yardım çantası |  |  |
| Onaylı MEL: | Son kullanma tarihi: . |
| 6 | Tescil sertifikası |  |  | 24 | ELT |  |  |
| 7 | Gürültü sertifikası (Uygulanabilir ise) |  |  | Batarya değişim tarihi:  |
| 8 | Teknik kayıt defteri |  |  | 25 | Bagaj |  |  |
| 9 | HIL (Uygulanabilir ise) |  |  |  | **HAVA ARACI DURUMU** | **Kontrol** | **Bulgu** |
| 10 | Telsiz ruhsatı |  |  | 26 | Kapılar ve kapaklar |  |  |
| 11 | Uçuşa elverişlilik sertifikası |  |  | 27 | Uçuş kontrol yüzeyleri |  |  |
| 12 | Uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasıTarih:  |  |  | 28 | Tekerlekler, lastikler ve frenler |  |  |
| 29 | Etiketler ve işaretlemeler |  |  |
| 30 | İniş, seyrüsefer ve pozisyon ışıkları |  |  |
| 31 | Hava aracı gövde altı |  |  |
| 13 | Sigortalar |  |  | 32 | Gövde içi teker park yeri |  |  |
| Tarih: | 33 | Motor  |  |  |
|  | **UÇUŞ BİLGİSİ** | **Kontrol** | **Bulgu** | 34 | Pervane palaları ve abakları |  |  |
| 14 | Uçuş öncesi hazırlık |  |  | 35 | Açıkça görülebilen (basit) onarımlar |  |  |
| Meteoroloji bilgisi:  | 36 | Açıkça görülen tamir edilmemiş hasarlar |  |  |
| NOTAM bilgileri:  | 37 | Ekipman |  |  |
| 15 | Ağırlık-denge raporu (Uygulanabilir ise) |  |  |  | **GENEL** | **Kontrol** | **Bulgu** |
|  | **GÜVENLİK EKİPMANI** | **Kontrol** | **Bulgu** | 38 | Genel dış/gövde durumu |  |  |
| 16 | El tipi yangın söndürücüler |  |  | 39 | Kabin içi, kokpit genel durumu |  |  |
| 17 | Can yelekleri (Uygulanabilir ise) |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Emniyet kemeri |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **BULGULARA MÜDAHALE YÖNTEMLERİ** | **RAMP DENETLEMELERİNDE KONTROL EDİLECEK HUSUSLAR:** |
| **3c** Uçuşa izin verilmemiştir.**3b** Aksaklıklar giderilmeden uçuşa başlayamaz ya da bulgunun kapatılması için uçuşa kısıtlama getirilerek sadece o uçuşun yapılmasına izin verilir.**3a** Uçuş zarfı sınırlandırılmış uçuş yapabilir.**2** Uçuş öğretmeni pilot ve ATO bilgilendirilir; azami 30 gün içerisinde gereği yapılır.**1** Uçuş öğretmeni pilota bilgi verilmiştir. | **1** Dokümanların mevcudiyetinin ve geçerliliğinin kontrolü.**2** Uçuş ekibinin vasıf ve niteliklerinin SHGM tarafından yayımlanan gerekleri karşıladığının kontrolü.**3** Uçuşla ilgili SHGM tarafından yayımlanan Operasyonel Standartların yerine getirildiğinin kontrolü.**4** Hava aracının teknik durumunun uçuş emniyeti açısından kontrolü |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kod** | **Stan.** | **Kat.** | **BULGULAR** | **AÇIKLAMALAR** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

***Bu rapor denetleme sırasında tespit edilen bulguları göstermektedir ve hava aracının, uçuşa elverişliliği hakkında bilgi vermez.***

|  |  |
| --- | --- |
| ATO Yetkilisi(Uçuş Öğretmeni)Adı SOYADIİmza | SHGM Yetkilisi SHGM YetkilisiTeknik Denetçi Teknik DenetçiAdı SOYADI Adı SOYADIİmza İmza |