|  |
| --- |
| **1.Başvuru Detayları** |
| Başvuru Sahibi (Adı-Soyadı): Lisans No: ATO: |
| Başvurunun Amacı: □ İlk Yetkilendirme: □ Yetki Temdidi: □ FE □ FIE  |

|  |  |
| --- | --- |
| **2. Uçuş Tecrübesi** | TOPLAM (SAAT / SORTİ) |
| Başvuru sahibi pilotun kategorisi (ilk yetkilendirme için) |  Pilot (PIC) Uçuş Saati |  |  |
|  | Öğretmen Uçuş Saati |  |
|  |  Çift Kumanda Uçuş Saati |  |

|  |
| --- |
| **3.Kontrol Pilotunun / Kontrol Pilotu Adayının Değerlendirilmesi** |
| **(+) = Pozitif (-) = Negatif (U/D) = Madde Değerlendirmeye Uygun Değil** Not: İlk Yetkilendirme ve Yetki Temdidi için uygun olan tüm maddeler (+) olarak değerlendirilmelidir. |
| **A.Brifing** | **(+)** | **(-)** | **(U/D)** |
| 1.Uçuş ekibinin lisans ve kimlik kontrolleri | □ | □ | □ |
| 2.Sıhhi, emniyet ve güvenlik konularıyla ilgili brifing | □ | □ | □ |
| 3.Test veya kontrol uçuşunun amacı, yetkilerin geçerlilik, temdit süreleri ve başarısız olma durumunda etkilerin vurgulanması | □ | □ | □ |
| 4.Test veya kontrolün içeriğine yönelik yapılan brifing (bilgi, sunum ve konuların tartışılması ve zaman planlaması) | □ | □ | □ |
| 5.Havacılık meteorolojisi değerlendirme, uygun kalkış zamanını belirleme | □ | □ | □ |
| 6. Sözlü sınavın yapılması | □ | □ | □ |
| **B.Test veya Kontrolün İcrası** | **(+)** | **(-)** | **(U/D)** |
| 1. Kullanılacak hava aracı ile ilgili emniyet kuralları brifingi | □ | □ | □ |
| 2. Hava aracı faallik durumu, farklılık, gayrifaal veya arızalı ekipmanların test ve kontrol uçuşuna etkilerinin kontrolü | □ | □ | □ |
| 3. Zaman yönetimi (zamanında başlama, test/kontrol programına uyma, etkin planlama | □ | □ | □ |
| 4. Test/kontrol esnasında adayın performansını algılamak/farkında olmak ve gerekli durumlarda müdahale etmek | □ | □ | □ |
| 5. Anlatım ve uygulamanın düzenlenmesi, eş zamanlı olması, Hataların düzeltilmesi | □ | □ | □ |
| 6. Hava sahasında uygun pozisyonda irtifada, bulunma | □ | □ | □ |
| 7.Benzetilmiş acil durum uygulamaları, Hataları önleme, uygun zamanda müdahale öngörüsü | □ | □ | □ |
| 8. Emniyet ve güvenlik kurallarına itaat etme | □ | □ | □ |
| 9. ATC (doğru ve standart terminoloji kullanımı) | □ | □ | □ |
| **C.Görev sonrası Debrifing** | **(+)** | **(-)** | **(U/D)** |
| 1.Brifingin icra edilmesi (içerik ve yeterli zaman planlaması) | □ | □ | □ |
| 2.Değerlendirme ve derecelendirmenin SHGM mevzuatlarına uygun yapılması | □ | □ | □ |
| 3.Genel performans değerlendirmesi (gözlemlenen artı ve eksi performans da dahil), sunumu ve tartışılması | □ | □ | □ |
| 4.Adaya yöneltilen soruların cevaplanması | □ | □ | □ |
| **D.Davranış, Tutum ve Görünüm** | **(+)** | **(-)** | **(U/D)** |
| 1. Adayın davranış, tutum ve görünümüyle Kontrol Pilotu kimliğine örnek olma | □ | □ | □ |
| 2.Test veya kontrolde, liderlik rolü, adil ve sakin tutumuyla motive edebiliyor olma | □ | □ | □ |
| 3.Kıdemli kontrol pilotuna karşı tutum ve davranış | □ | □ | □ |
| 4.Tutum ve duruşuyla kurallara yaklaşımı | □ | □ | □ |
| 5. CRM yönetimi, kabin içerisinde iletişim | □ |  |  |
| **E.Yetenek ve Bilgi** | **(+)** | **(-)** | **(U/D)** |
| 1.Genel havacılık, SHGM mevzuatlar, ulusal kurallar ile ilgili bilgisi | □ | □ | □ |
| 2.Lisanslandırma, yetkilendirme ve sertifikasyon (geçerlilik süresi, temdit ve yenileme usulleri de dahil) konularıyla ilgili bilgisi | □ | □ | □ |
| 3.İdari konularla ilgili bilgisi (gerekli form ve raporların kullanımı) | □ | □ | □ |
| 4.Sınav kurallarıyla ilgili bilgisi, kontrol pilotu yetkilendirme usulleriyle ilgili bilgi ve sorumluluk dahil | □ | □ | □ |
| 5. Hava aracı sistemleri ve Genel Hareket Usulleriyle (SOP) ilgili bilgisi | □ | □ | □ |
| 6.Kontrol pilotluğuyla ilgili alınan teorik eğitimin seviyesi  | □ | □ | □ |

|  |
| --- |
| **4.Sonuç, Test/Kontrol Uçuş Detayları** |
| Aşağıda imzası bulunan Kıdemli Kontrol Pilotunun, gözlem ve değerlendirmesi nihayetinde, başvuru sahibi Kontrol Pilotu adayıyla ilgili tavsiyesi: □ Yetkilendirilebilir □ Mevcut Yetkisi Tazelenebilir □ Yetkilendirilemez |
| Kontrol Pilot Adı Soyadı: Başvuru sahibi Adı Soyadı:Yetki No:İmza: İmza: |
| Kullanılan Hava Aracı (Tip ve Tescil No) Kalkış Meydanı: İniş Meydanı : |
|  Başlangıç : Bitiş : Toplam Saat/ Sorti: |
| ATO/DTO (HT / Postholder) Adı-Soyadı ve İmzası: |

|  |
| --- |
| **5. Kontrol Pilotluğu Standardizasyon / Tazeleme Kursu** |
| Varsa Yetki Bitiş Tarihi: |
| Kurs organizatörü: Kurs tarihi: Yeri: |
| Kontrol pilotluğu standardizasyon / tazeleme kursunun aşağıdaki konu başlıkları altında verildiğini onaylarım.Kursu veren Adı Soyadı: |

|  |  |
| --- | --- |
| **6. Kursun Teorik Konuları** | **İMZA** |
| 1. Operasyonel gereklilikler,  |  |
| 2. SHY-1, SHT-Kontrol Pilotluğu, SHT-UPL mevzuatları ve kontrol pilotluğu ile ilgili diğer ulusal gereklilikler |  |
| 3. Tarafsızlığın ihlal edilebileceği durumlarda imtiyazların sınırlandırılması |  |
| 4. Kontrol pilotu için ön koşullar |  |
| 5. Kontrol pilotlarının standardizasyonu |  |
| 6. Kontrol pilotu yetkinlik değerlendirmesi |  |
| 7. Kontrol pilotluğu sertifikaları, sertifikalarının geçerlilik süresi, temdidi ve yenilenmesi |  |
| 8. Yetenek testlerinin, yeterlilik kontrollerinin ve yetkinlik değerlendirmelerinin icrası |  |
| 9. Uçuş kontrol pilotlarına mahsus FE imtiyaz ve koşullar  |  |
| 10. Uçuş öncesi, sonrası brifing içerikleri, yetenek testlerinin, yeterlilik kontrollerinin ve yetkinlik değerlendirmelerinin icra edilmesi, metotları ve içeriği ile bunların dokümantasyonunun ve raporlamasının yapılması, |  |
| 11.Uçuş kontrolü esnasında insan performansı ve limitlerin değerlendirilmesi, sınırlandırmalar |  |
| 12. Adayın performansının değerlendirilmesi ile ilgili temel bilgiler |  |
| 13. Onaylı eğitim organizasyonlarının yönetim sistemi |  |
| 14. Kişiye özel bilgilerin korunması, sorumluluklar |  |
| 15. Hava aracında bulunması gereken dokümanlar ile zorunlu sigorta yükümlülüklerininkontrol edilmesi, kaza sigortaları ve ücretlendirme |  |

**KONTROLÜN YÜRÜTÜLMESİ**

Kontrol pilot adayı kontrol görevlerini yapacağı ÇHHA ile teste alınır.

Kontrol pilot adayının gerekli tüm tazeleme eğitim ve semineri tamamlamış olmaları esastır.

Kontrol esnasında aday uçuş öğretmeninin oturduğu koltuğa oturur. Kontrol pilotu öğrenci konumunda uçacaktır. Öğretmen ilgili egzersizleri açıklar. Sonrasında öğrenci bu manevraları öğrencilerin bu durumlarda yaptığı tipik hataları içerecek şekilde uygular. Öğretmenden bu hataları görerek sözlü olarak uyarması ya da araya girmesi beklenir.

 Pilot ve uçuş öğretmenleri ile yapılacak alma, yenileme, standardizasyon kontrollerinde ise adayların pilotajı değerlendirilir, yerde ve uçuşta standart hareket usullerin uygulanması esastır.

 **Kontrol pilotu, pilot, uçuş öğretmeni ve kontrol pilotu adaylarında uçuş ve yer emniyeti öncelik bilincinin oluştuğunu görmelidir. Bulunduğu ortamlarda havacılık kültürünün oluşmasında örnek teşkil edecek davranış sergilemeli ve havacılık kültürünün tesis edilmesini sağlamalıdır.**

 Kontrol pilotu adayın uçuş yada kontrol yeteneğini yetersiz görür ise kontrolün herhangi bir safhasında testi sonlandırabilir.

Kontrol pilotu sorumlu pilot olarak uçacaktır.

Test SHT-Kontrol Pilotluğu ve SHT-UPL Talimatları hükümlerine uygun yapılır.