|  |
| --- |
| **Başvuru İle İlgili Bilgiler** |
| **İŞLETMENİN ADI**  |
| **İŞLETME (AOC) NUMARASI** |  |
| **BAŞVURU TARİHİ** |  |
| **HAZIRLAYANIN ADI-SOYADI** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Referans | Konu | Uygun | Uygun Değil | Açıklamalar |
|  |
|  |  | **GENEL GEREKLİLİKLER** |  |  |
| 1 | SPA.GEN.100, SPA.GEN.105, SPA.GEN.110, SPA.GEN.115, SPA.GEN.120 | Ticari hava taşımacılığı (CAT) operatörünün merkezi Türkiye'de mi? |[ ] [ ]   |
|  2 |  | Belirli bir onay için başvuran operatör gerekli belgeleri ve bilgileri sağladı mı ?: - başvuru sahibinin adı, adresi, posta adresi ve - amaçlanan işlemin açıklaması? |[ ] [ ]   |
| 3 |  | İlgili Alt Bölümün gerekliliklerine uygunluk ve - SHY-21 Yönetmeliğine uygun bir şekilde oluşturulan operasyonel uygunluk verilerinin zorunlu bölümünde tanımlanan ilgili unsurlar dikkate alınmış mı? |[ ] [ ]   |
| 4 |  | İşletmeci, en azından SPA operasyonu süresince onay için gerekli belgelere ilişkin kayıtları tutuyor mu? |[ ] [ ]   |
| 5 |  | İşletmenin (AOC sahibi) yürütmesi onaylanan faaliyet kapsamı, AOC'nin işletme şartlarında yazılı ve belirtilmiş mi? |[ ] [ ]   |
| 6 |  | Belirli bir onayın koşulları değiştiğinde işletmeci SHGM'ye ilgili belgeleri sunuyor mu? |[ ] [ ]   |
| 7 |  | İşletici, özel onay ile ilgili şartlara uymaya devam etmesi ve SHY-21 Yönetmeliğine uygun bir şekilde oluşturulan operasyonel uygunluk verilerinin zorunlu kısmı içerisinde tanımlanan ilgili unsurları dikkate alması halinde geçerli kalacağını belirtiyor mu? |[ ] [ ]   |
|  |  |

|  |
| --- |
| **NVIS OPERASYONLARI** |

 |  |  |
| 8 | SPA.NVIS.100  | Operasyon CAT kapsamında mı ve operatör Ek III'e (Bölüm-ORO) göre bir CAT AOC'ye sahip mi? |[ ] [ ]   |
| 9 |  | İşletmeci otoriteye Alt Bölüm (H) NVIS gereksinimlerine uygun olduğunu göstermiş mi? |[ ] [ ]   |
| 10 |  |

|  |
| --- |
| Operatör NVIS'in tüm unsurlarını başarıyla entegre etmiş mi? |

 |[ ] [ ]   |
|  |  |

|  |
| --- |
| **NVIS OPERASYONLARI İÇİN TEÇHİZAT** **GEREKLERİ** |

 |  |  |  |
| 11 | SPA.NVIS.110, (EC) No 748/2012 | Helikopterin NVIS teçhizatı, SHY-21 Yönetmeliği kapsamında ilgili uçuşa elverişlilik onayına sahip mi? |[ ] [ ]   |
| 12 |  | Helikopter, NVIS uçuşunun tüm aşamalarında, anında fark edilebilen, pilot tarafından seçilebilen bir yüksekliğe önceden ayarlanmış bu yüksekliğin altında sesli uyarı ve görsel uyarı verebilen radyo altimetre ile donatılmış mı? |[ ] [ ]   |
| 13 |  | Helikopter NVIS operasyonları için sertifikalı mı? (örneğin, bir STC'ye göre) |[ ] [ ]   |
| 14 | SPA.NVIS.110 | Gece görüş gözlüğü (NVG) bir yedek / ikincil güç kaynağı (ör. Pil paketi) var mı? |[ ] [ ]   |
| 15 |  | NVG bir kaska uygun olarak monte edilmiş mi? |[ ] [ ]   |
| 16 |  | Kullanılan NVG’ler aynı tür, nesil ve modelin çalışması için gerekli olan NVG mi? |[ ] [ ]   |
| 17 |  | Sürekli uçuşa elverişlilik prosedürleri, NVIS ekipmanı üzerinde devam eden bakım ve incelemelerin gerçekleştirilmesi için gerekli bilgileri içeriyor mu?- helikopter ön camı ve karartma filitreleri;- NVG aydınlatması;- NVG'ler ve- NVIS işlemlerini destekleyen herhangi bir ek ekipman |[ ] [ ]   |
|  |  | **NVIS OPERASYON MİNİMASI**  |  |  |
| 18 | SPA.NVIS.120  | OM, NVIS operasyonları için standart VFR operasyonlara göre aynı VFR hava durumu minimumunu gerektiriyor mu?(ulusal VVR'ye göre veya SPA.HEMS.120'ye göre HEMS için) |[ ] [ ]   |
| 19 |  | İşletmeci, NVG destekli uçuşa / uçuştan bir değişikliğin devam edebileceği yerden minimum geçiş yüksekliğini belirledi mi? |[ ] [ ]   |
|  |  | **MÜRETTEBAT GEREKLİLİKLERİ – seçim, deneyim, operasyonel eğitim, tazelik** |  |  |
| 20 | SPA.NVIS.130 | Seçim: İşletmeci, NVIS görevleriyle ilgili olarak mürettebat üyesi için seçim kriterleri oluşturmuş mu? |[ ] [ ]   |
| 21 |  | Eğitime alınacakta aranan deneyim: İşletmeci eğitime başlamadan önce OM A veya D'de en az 20 saat gece VFR'yi kaptan pilot olarak istiyor mu? |[ ] [ ]   |
| 22 |  | Eğitmenler: İşletmeci, NVIS eğitmenleri için aşağıdaki deneyim ve nitelikleri arıyor mu:- NVIS eğitiminin verileceği geçerli tip yetkisine sahip uçuş eğitmeni (FI (H)) veya tip yetkisi eğitmeni (TRI (H)); ve- NVIS altında PIC olarak en az 100 NVIS uçuşu veya 30 saatlik uçuş süresi kayıtlı mı? |[ ] [ ]   |
| 23 |  | İşletmeci, NVIS ile uçan pilotların OM'de bulunan operasyonel eğitimi, NVIS prosedürlerini tamamlamasını şart koşuyor mu? |[ ] [ ]   |
| 24 |  | Tazelik: İşletmeci, eğitim ve kontrol programına göre (FFS veya helikopterde) tüm ekip üyeleri için son 90 gün içinde en az 3 NVIS uçuşu şartı koymuş mu? |[ ] [ ]   |
| 25 |  | Asgari mürettebat: İşletmeci, HEMS operasyon sahalarında operasyonlar için en az bir pilot ve bir NVIS teknik ekip üyesinden oluşan bir minimum mürettebat şartı koymuş mu? |[ ] [ ]   |
| 26 |  | Tek pilotlu operasyon: Tek pilotlu NVIS operasyonu, bir uçuşun yol boyu aşamasıyla mı sınırlı? |[ ] [ ]   |
| 27 |  | İşletmenin NVIS yer eğitimi ve uçuş eğitimi müfredatı gerekli tüm konuları içeriyor mu (aşağıdaki örnek müfredata göre) ve OM müfredatının bir parçası mı? |[ ] [ ]   |
| 28 |  | İşletmeci, uçuş ekibi ve NVIS teknik ekip üyeleri için aynı / ortak yer eğitimini şart koşmuş mu? |[ ] [ ]   |
| 29 |  | İşletmeci, uçuş eğitiminin hangi kısımlarının teknik ekip üyeleriyle ilgili olduğunu tanımlamış mı (aşağıdaki örnek müfredata göre)? |[ ] [ ]   |
| 30 |  | Mürettebat koordinasyonu: İşletme, tüm mürettebat üyelerinin NVIS uçuşunun tüm yönlerine aşina ve kalifiye olmasını şart koşuyor mu (görevleri ve sorumluluklarına göre)? |[ ] [ ]   |
| 31 |  | Hem yerde hem de uçuşta yetkinlik göstermeleri gerekiyor mu? |[ ] [ ]   |
| 32 |  | NVIS operasyonlarına dahil olan veya destekleyen diğer personel (örn. Tıbbi yolcu, yer personeli) kendi uzmanlık alanlarında (örn. Helikopter içinde ve yerde) yeterli bir eğitim alacak mı? |[ ] [ ]   |
| 33 |  | NVIS ekipmanı için minimum gereksinimleri (eğitim) tanımlanmış mı? |[ ] [ ]   |
| 34 |  | NVIS uçuş öncesi brifing / kontrol listesi mevcut mu (aşağıdaki örnekteki gibi)? |[ ] [ ]   |
|  |  | **BİLGİ VE DOKÜMANTASYON** |  |  |
| 35 | SPA.NVIS.140  | Operatör, risk analizi ve yönetim sürecinin bir parçası olarak, NVIS ortamıyla ilişkili riskin OM’de belirtilerek en aza indirilmesini sağlıyor mu?- ekiplerin seçimi, oluşumu ve eğitimi;- ekipman seviyeleri ve sevkiyat kriterleri;- işletim prosedürleri ve minimalar;- normal ve olası anormal işlemler tanımlanır ve riskler makul seviyede azaltılır |[ ] [ ]   |
| 36 |  | Operasyon el kitabı, aşağıdakiler dahil olmak üzere mürettebat koordinasyon prosedürlerini içeriyor mu:• uçuş brifingi;• bir mürettebat üyesinin ve / veya iki veya daha fazla mürettebat üyesi NVG taktığı durumlar için prosedürler;• NVIS uçuşuna geçiş ve NVIS uçuşundan çıkış prosedürleri;• bir NVIS uçuşunda radyo altimetrenin kullanılması; ve• Olağandışı durum kurtarma prosedürleri dahil, istemeden aletli meteorolojik koşullar (IMC) ve helikopter kurtarma prosedürleri;• NVIS eğitim müfredatı? |[ ] [ ]   |
| 37 |  | OM şunları içeriyor mu:• Operasyonların aşağıda belirtilen minimumların altında yapılmamasını sağlamak için görüş mesafesini değerlendirmeye yönelik uçuş esnasındaki prosedürler• NVG desteksiz gece VFR operasyonları;• mevcut faaliyeti hesaba katarak hava minimumları; ve• Bir NVIS uçuşuna / uçuşundan minimum geçiş yükseklikleri? |[ ] [ ]   |

|  |
| --- |
| Operasyon Usulleri (SHT-OPS) Talimatına göre gerekli evraklar dosyada yer almakta olup, uygun görülmektedir. |
| İNCELEYEN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| UYGUN GÖREN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| ONAYLAYAN |  | İMZA |
| TARİH |  |