|  |
| --- |
| **Denetleme İle İlgili Bilgiler** |
| **Görev Onayı Tarih ve Sayısı** |  |
| **Denetlenen İşletmenin Unvanı** |  |
| **Denetlemeyi Gerçekleştiren** |  |
| **Denetleme Tarihi** |  |
| **Denetleme Yeri** |  |
| **Denetleme Türü** |  |

|  |
| --- |
| **Denetleme Heyeti** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Görüşülen Kişiler** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| **GENEL KONULAR** |
| 1 | SHT-BALON RUHSAT Md.5(1) | 13/112011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu gereğince ticaret siciline tescil yapılmış mı?Yayımlanan ticaret sicil gazete(ler)si Genel Müdürlüğe 14 gün içerisinde gönderilmiş mi? | □ | □ | □ |  |  |
| 2 | SHT-BALON RUHSAT Md.9 (1)-(a)(b) | İşletmenin paylarının en az %51’i nama yazılı mı?Çoğunluk paylarının ve yönetim kurulu üyeleri ile oy hakkı çoğunluğu ve kontrolü, Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan paydaşlarda mı? | □ | □ | □ |  |  |
| 3 | SHT-BALON RUHSAT Md.9(1)-(c) | Paydaşlar, temsil ve ilzama yetkili yöneticiler, 2920 sayılı Kanunun 18 inci maddesi ile belirlenen suçlardan kesin hüküm giymiş mi?Haklarında Mahkemece alınmış ve kesinleşmiş bir iflas veya konkordato kararı mevcut mu? |  |  |  |  |  |
| 4 | SHT-BALON RUHSAT Md.10(1), Md.12 | Mevcut hissedar yapısında bir değişiklik olmuş mu?Olmuş ise, değişikliğe dair Genel Müdürlükten izin alınmış mı, bilgi verilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 5 | SHT-BALON RUHSAT Md.13(2) | Mevcut yönetim/müdürler kurulu yapısında bir değişiklik olmuş mu?Olmuş ise, değişiklik Genel Müdürlüğe bilgi verilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 6 | SHT-BALON RUHSAT Md.14(1)-(b) | İşletme ruhsatı kapsamında faaliyet gösteren her bir balon başına en az 100.000 (yüz bin) ABD Doları karşılığı tamamı nakit ödenmiş sermayeye sahip mi?(Not:1.000.000 (bir milyon) ABD Doları karşılığı sermaye koşulunu sağlayan işletmelerde ilave sermaye şartı aranmaz.) |  |  |  |  |  |
| 7 | SHT-BALON RUHSAT Md.14(4) | İşletmedeki bütün balonlar için yolcu ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası yaptırılmış mı?Güncel mi? |  |  |  |  |  |
| 8 | SHT-BALON RUHSAT Md.14(8), SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.105 | İşletmenin filosunda sıcak hava gemisi var ise, sıcak hava gemisi için düzenlenmiş gürültü sertifikası mevcut mu?Gürültü azaltma prosedürleri oluşturulmuş mu? |  |  |  |  |  |
| 9 | SHT-BALON RUHSAT Md.14(10), Md.43(5) | Asıl slot sayısı kadar uçuşa elverişli durumda balon mevcut mu? |  |  |  |  |  |
| 10 | SHT-BALON RUHSAT Md.15(1)-(b) | Sorumlu yönetici personelin ve vekillerinin isimleri ile görev ve sorumlulukları işletme el kitabında yer almakta mıdır?Onaylı işletme el kitabı güncel mi? |  |  |  |  |  |
| 11 | SHT-BALON RUHSAT Md.15(1)-(c) | İşletmede görev yapan yönetici personelden herhangi birisinin görevden ayrılması durumunda, işletme tarafından Genel Müdürlüğe bilgi verilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 12 | SHT-BALON RUHSAT Md.15(2) | Uyumluluk İzleme ve Emniyet Sistem Yöneticisi, işletme bünyesinde tam zamanlı olarak ve ilave bir görev almaksızın istihdam edilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 13 | SHT-BALON RUHSAT Md.16(1)-(a) | Sorumlu Müdürün, İşletmenin tüm operasyonlarının ve uçuşa elverişlilik aktivitelerinin Genel Müdürlük tarafından gerekli kılınan standartlarda sağlama ve işletme tarafından tanımlanan ilave şartları yerine getirmek üzere tek başına temsil/ilzam ve harcama yetkisine sahip mi? |  |  |  |  |  |
| 14 | SHT-BALON RUHSAT Md.17(1) | İşletme bünyesinde gerçekleştirilen operasyonlar için yeterli sayıda uçuş ekibi, yer ekibi ve idari personel istihdam ediliyor mu? |  |  |  |  |  |
| 15 | SHT-BALON RUHSAT Md.17(4) | Yer ekibinin tamamı Türk vatandaşı mı? |  |  |  |  |  |
| 17 | SHT-BALON RUHSAT Md.27(7) | İşletme, işletme ruhsatı ekinde yer alan işletme şartlarının dışında ve bu şartlara aykırı bir şekilde operasyon yapmış mı? |  |  |  |  |  |
| 18 | SHT-BALON RUHSAT Md.27(8)-(11) | İşletme, işletme şartlarında yer almayan bir balonu veya balon haricinde herhangi bir hava aracını işletmekte mi? |  |  |  |  |  |
| 19 | SHT-BALON RUHSAT Md.27(9)-(b) | İşletme, SHT-BALON RUHSAT Talimatında yer alan şartları taşımak koşuluyla, uçuş faaliyetlerine 6 (altı) aydan daha fazla süre ile ara veremez |  |  |  |  |  |
| 20 | SHT-BALON RUHSAT Md.30(1) | İşletme, operasyon tipine ve bölgesine göre işletmede görev yapan tüm personelin temel, tip, dönüşüm, yenileme, tazeleme ve iş başı eğitim ihtiyaçlarını gidermek üzere işletme el kitabı içerisinde, SHT-BALON RUHSAT Talimatı Ek-4'te düzenlenen gereklilikler de dâhil olmak üzere, eğitim ve kontrol programlarını hazırlamış ve gerçekleştirmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 21 | SHT-BALON RUHSAT Md.30(2) | Uçuş ve yer ekiplerinin yer eğitimleri ve kontrolleri, YÖK veya MEB tarafından yetkilendirilen eğitim kuruluşları veya ATO’da görevli yer eğitmenleri tarafından verilmekte mi?Yer eğitmenleri, işletme içinde yetkilendirilmiş ve Genel Müdürlük tarafından onaylanmış mı? |  |  |  |  |  |
| 22 | SHT-BALON RUHSAT Md.35(2) | İşletmeler, mali tabloları, takip eden yılın Nisan ayı sonuna kadar Genel Müdürlüğe sunmuş mu? |  |  |  |  |  |
| 23 | SHT-BALON RUHSAT Md.35(3) | Mali tablolara göre, asgari sermaye öz kaynak içerisinde korunmuş mu? |  |  |  |  |  |
| 24 | SHT-BALON RUHSAT Md.38(2) | Balon uçuş sahasında operasyon yapan tüm işletmelerin hava sahası kullanımına ilişkin SHM’den hizmet almasına ilişkin anlaşma mevcut mu? |  |  |  |  |  |
| 25 | SHT-BALON RUHSAT Md.40(1)(ç) | Kalkış öncesinde haberleşme usul ve esasları çerçevesinde kalkış uygunluğunun talep edilmesi amacıyla işletme tarafından yetkili personel SHM’ye bildirilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 26 | SHT-BALON RUHSAT Md.43(5) | Birden fazla balon uçuş sahasında faaliyet gösteren işletmeler, her bir uçuş sahası için balon-slot eşleştirmesi yapmış ve değişiklikler de dâhil olmak üzere Genel Müdürlüğe bildirmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 27 | SHT-BALON RUHSAT Md.44(6) | Eğitim ve antrenman uçuşları dâhil tüm uçuşlar ilgili AIC’de belirtilen kısıtlamalara riayet edilerek icra edilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 28 | SHT-BALON RUHSAT Md.47 | İşletmeler, SHY-6B Yönetmeliği kapsamındaki icra ettiği tüm faaliyetlere ilişkin gereklilikleri sağlamış mı? |  |  |  |  |  |
| 29 | SHT-APAM, 28.12.2021 tarihli ve 22353 sayılı yazımız | Rastgele tarama testleri;* Limit dışı alkol kullanımının tespiti için, her bir takvim ayı içerisinde farklı günlerde ve farklı personel için olmak üzere, söz konusu uçuş ve yer personelinin en az %30’unu test edecek şekilde,
* Daha önceden isimleri Genel Müdürlük ile paylaşılan denetçi personel tarafından SHT-APAM Talimatında geçen Form 1 ve ihtiyaç halinde doğrulama amaçlı Form 2 belgeleri kullanılacak şekilde,
* Limit dışı alkol veya diğer psikoaktif madde kullanımı tespit edilen ve talebi halinde doğrulaması yapılan kişilerin vakit geçirilmeden en yakın havacılık tıp merkezlerine sevk edilecek şekilde,
* Psikoaktif madde kullanımının tespiti için, bir takvim yılı içerisinde farklı personel için olmak üzere, söz konusu uçuş ve yer personelinin en az %50'sini test edecek şekilde,

uygulanmış mı? |  |  |  |  |  |
| 30 | SHT-APAM, 28.12.2021 tarihli ve 22353 sayılı yazımız | İşletme bünyesinde yeni istihdam edilen uçuş ekiplerine, ayrıca gerektiğinde veya makul şüphe durumlarında uçuş öncesi veya sonrası uçuş ve yer ekiplerine habersiz olarak uygulanmasına yönelik Uyumluluk İzleme ve Emniyet Sistem Yöneticisi sorumluluğunda APAM Prosedürü hazırlanmış mı?Sorumlu Müdür tarafından söz konusu prosedürün uygulanması için gerekli tedbirlerin alınmış mı? |  |  |  |  |  |
| 31 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.025 | İşletme, yönetim sisteminin bir parçası olarak, SHT-OLAY uyarınca zorunlu ve gönüllü raporlama sağlayacak bir olay raporlama sistemi oluşturmuş mu?İşletme, Genel Müdürlük ile balonun tasarımından sorumlu kuruluşa her türlü olay, arıza, teknik kusur, teknik sınırların aşılmasını ya da SHY-21 kapsamındaki veriler içerisinde yer alan yanlış, eksik veya muğlak bilgileri ya da bir kaza veya ciddi olay ile sonuçlanmamış olayları rapor etmek için oluşturulan olay raporlama sistemine entegre etmiş mi?İşletme, balonun işletilmesinden kaynaklı ciddi olay veya kaza ile ilgili olarak ilgili sorumlu pilot, ekip üyeleri ve personel tarafından SHY-13 gerekliliklerini sağlamak üzere gereken tüm tedbirleri almış mı? |  |  |  |  |  |
| 32 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.035 | İşletme, SHT-OPS-B Talimatının kapsamına giren faaliyetin herhangi bir bölümüne ilişkin sözleşme yaptığı durumlarda, sözleşme yapılan kuruluşun anılan Talimatta belirtilen gerekliliklere uygun olarak faaliyet yürütmesini sağlamakta mı?İşletme ayrıca, bu gerekliliklere uyduğunu belirlemek için sözleşme yapılan kuruluşa Genel Müdürlüğün erişebilmesini sağlamakta mıdır? |  |  |  |  |  |
| 33 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.040(b) | İşletme:1)Personelin gerçekleştireceği tüm görev ve faaliyetlere ilişkin sorumluluklarını belirlemiş mi?2)Bu görevleri ve faaliyetleri yürütmek için yeterli nitelikli personel bulundurmuş mu?3)Personelinin uygun deneyim, yeterlilik ve eğitim kayıtlarını saklamakta mı? |  |  |  |  |  |
| 34 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.200 | İşletme bünyesinde görevli tüm personel, işletme el kitabının görevleri ile ilgili bölümlerine kolaylıkla erişebilmekte midir?İşletme el kitabının güncelliği işletme tarafından sağlanmakta mıdır?İşletme bünyesinde görevli tüm personel, işletme el kitabında görevlerinin yerine getirilmesiyle ilgili herhangi bir değişiklikten haberdar edilmekte midir?İşletme, işletme el kitabının tüm personelin görevleri ile sorumluluklarının yazılı olduğu kısımlarındaki dili anlayabilmesi adına gerekli önlemler alınmış mı? |  |  |  |  |  |
| 35 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.205 | İşletme, faaliyetleri için yeterli bir depolama ve güvenilir bir izlenebilirlik sağlayan bir kayıt saklama sistemi oluşturmuş mu?Kayıtların formatı işletmenin usullerinde veya el kitaplarında belirtilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 36 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.420 | İşletme, tüm ekip üyelerinin ortak bir dille iletişim kurabilmelerini sağlamak adına gerekli prosedürleri el kitabına dâhil etmiş mi?İşletmede istihdam edilen yabancı uçuş ekiplerinin Türkçe yeterlilikleri, kamu kurum ve kuruluşları tarafından tanınan en az A2 düzeyinde Temel Türkçe sertifikası ile belgelendirilmiş mi?Belgelendirilmemiş ise, uluslararası İngilizce dil seviyesi en az A2 düzeyinde olan bir personel yer ekibinde bulunmakta mı?Uçuşta Türk yolcu bulunması durumunda, bunlara ilaveten İngilizce dil seviyesi en az A2 düzeyinde bir Türk ekip üyesi sepette bulundurulmakta mı?Uçuşta yabancı uyruklu yolcu olması durumunda, İngilizce dil yeterliliği olmayan Türk uçuş ekiplerinin uçuşlarında, İngilizce dil seviyesi en az A2 düzeyinde olan bir ekip üyesinin yolcular ile iletişime geçmek amacıyla yolcu kabininde bulundurulmakta mı?Yabancı dil düzeyi belgesinin geçerliliği takip ediliyor mu? |  |  |  |  |  |
| 37 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.505, Altbölüm BAS BOP.BAS.120 | İşletme, balon ile taşındığı sırada özel koşullara, yardıma veya cihazlara ihtiyaç duyan kişilerin balonun ve üzerinde taşınan herhangi bir kişi veya eşyanın emniyetini sağlayan koşullar altında taşınması için usuller oluşturmuş mu?  |  |  |  |  |  |
| 38 | SHT-OPS-B ADD, BOP.ADD.030 | İşletme bir emniyet yönetim sistemi oluşturmuş, bu sisteme bir yönetici atamış mıdır? Bu sistemin sınırlarını belirlemek adına bir emniyet politikası belirlemiş midir? Bu politika çalışanlar ile paylaşılmış mıdır? |  |  |  |  |  |
| 39 | SHT-OPS-B BOP.BAS.130 | Şirket, sorumlu pilotun aşağıdaki hususları içeren, planlanan uçuşa uygun mevcut tüm meteorolojik ve havacılık bilgi ürünlerine aşina olması için meteorolojik raporların kopyalarının bulut ortamında paylaşılmasını sağlıyor mu?a) Mevcut güncel hava durumu raporlarına ve tahminlerine ilişkin çalışma;b) Uçuşun planlandığı şekilde tamamlanamaması ihtimaline karşın alternatif iniş planlanması. |  |  |  |  |  |
| **UÇUŞ İŞLETME** |
| 40 | SHT BALON RUHSAT  Md.17(1), SHT-FCL, SHT-MED,SHT-OPS-BMd.7(1) | Uçuş ekibinin SHT-FCL ve SHT-MED hükümlerine sahip geçerli pilot lisansı ve sağlık sertifikası var mı? |  |  |  |  |  |
| 41 | SHT-OPS-BMd.8(1)-(2) | İşletmede uçuş görev süresi, uçuş süresi ve dinlenme süreleri ile ilgili belirlenen kısıtlamalar uygulanıyor, planlama ve takibi yapılıyor mu? |  |  |  |  |  |
| 42 | SHT-OPS-BMd.8(3) | İşletmede görev yapan pilotlara birbirini takip eden 7 gün içinde asgari 1 tam gün izin veriliyor mu? |  |  |  |  |  |
| 43 | SHT-FCL FCL.060(a) | Uçuş ekibi için son dönem tecrübe gereklilikleri takip ediliyor ve uygulanıyor mu?Son dönem tecrübesi olmayan uçuş ekipleri için uygulanacak tazeleme prosedürleri oluşturulmuş ve oluşturulan prosedürler uygulanıyor mu? |  |  |  |  |  |
| 44 | SHT-OPS-BMd.11 | İşletme tarafından ticari yolcu operasyonlarında her balon için sorumlu pilot, varsa gözlemci pilot, yer ekibi üyeleri, yolcu isimleri, uyruk ve cinsiyet bilgilerini ihtiva eden yolcu manifestosu hazırlanmış mı?Her yolcu için biniş kartı verilmiş mi?Yolcu manifestosu elektronik olarak hazırlanıyorsa, kullanmadan önce Genel Müdürlükten izin alınmış mı? SHM sistemi ile entegre çalışıyor mu? |  |  |  |  |  |
|  | SHT-OPS-BMd.12(2) | Balonlarda kullanılan milliyet ve tescil işareti, yerleri, ölçüleri, karakter tipleri, tescili, tescil sertifikası ve kimlik plakası SHY-7 ile uyumlu mu? |  |  |  |  |  |
| 45 | SHT-OPS-BMd.15 | Tüm uçuş ekipleri ve diğer operasyonel personel;a) Güncel mevzuata,b) AIC’ye,c) NOTAM'lara,ç) Türkiye AIP'sine,erişebilir durumda mı? |  |  |  |  |  |
|  46 | SHT-OPS-BMd.17, Ek-1 Altbölüm ADD BOP.ADD.510 | Balon paraşüt operasyonları dahil olmak üzere, balon ticari özel operasyonları icra edilmeden önce Genel Müdürlükten onay alınmış mı?Varsa, mevcut onay kapsamında hazırlanan SOP ve risk değerlendirmesi güncel olarak tutulmakta mıdır? |  |  |  |  |  |
| 47 | SHT-OPS-BMd.18(2)-(3)-(4) | Uçuş ekibi kiralaması yapılması durumunda Genel Müdürlükten onay alınmış mı?Kiralanan uçuş ekipleri, kiralama süresi boyunca sadece görevlendirildikleri işletmede uçmuş mu?Kiralayan işletme tarafından kiralanan uçuş ekibine, uçuşa başlamadan önce, işletme el kitabında tanımlanan; işletme prosedürlerini, uçuş yapılacak bölgeyi ve uçuş yapılacak balonların AFM’lerini içeren teorik eğitim verilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 48 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.300, BOP.ADD.410 | Uçuş ekibi oluşumu, BOP.ADD.300 ve BOP.ADD.410’da belirtilen gerekliliklere uygun olarak yapılmış mı? |  |  |  |  |  |
| 49 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.305(a) | İşletme, BOP.ADD.305(b) kapsamında uçuş ekipleri arasından sorumlu pilot görevlendirmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 50 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.310 | BOP.ADD.315 maddesi uyarınca gerekli olan uçuş ekibi üyelerinin tüm eğitim ve kontrolleri aşağıdaki şekilde gerçekleştirilmiş mi?a)İşletme tarafından işletme el kitabı içerisinde belirtilen eğitim programlarına ve müfredatına uygun bir şekilde;b)Uygun niteliklere sahip kişiler tarafından ve uçuş eğitimi ve kontrolü ile ilgili olarak SHT-FCL kapsamında yetkilendirilen kişiler tarafından. |  |  |  |  |  |
| 51 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.315(a) | Her bir uçuş ekibi üyesi, taşınan tüm acil durum ve emniyet teçhizatlarının yeri ve kullanımına ilişkin eğitim dâhil olmak üzere, yetkili olduğu balon sınıfı ile ilgili 2 yılda bir uçuş ve yer yenileme eğitimini tamamlamış mı? |  |  |  |  |  |
| 52 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.315(b) | Her bir uçuş ekip üyesi, el kitabında tanımlanan uzmanlık gerektiren görevlerle ile ilgili yönleri kapsayan, normal, normal olmayan ve acil durum usullerini gerçekleştirmedeki yeterliliğini ispatlayacak işletme yeterlilik kontrollerinden geçmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 53 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.435(a)-(b), BOP.BAS.050(a)-(b) | BOP.ADD.435(a)-(b) ve BOP.BAS.050(a) gereği bahsi geçen belgelerin, el kitaplarının ve bilgilerin her uçuşta taşınmasının temini için gerekli tedbirler işletme tarafından alınmış mı?BOP.BAS.050(b) gereği bahsi geçen belgeler, el kitapları ve bilgilerin asılları ya da kopyaları her uçuşta taşınmakta mı veya yer ekibi aracı içerisinde bulundurulmakta mı?Güncellik kontrolü yapılıyor mu? |  |  |  |  |  |
| 54 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.440, BOP.BAS.055(b) | Tehlikeli maddelerin farkında olmadan balon üzerinde taşınmasının önlenmesi adına tüm makul tedbirlerin alınmasını sağlayacak usuller oluşturulmuş mu?Balonda taşınan veya taşınması planlanan herhangi bir tehlikeli madde ile ilgili görevlerini yerine getirmeleri adına gerekli bilgiler ekip üyelerine sağlanmış mı? |  |  |  |  |  |
| 5556 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.500, Altbölüm BAS, BOP.BAS.110 | İşletme, yedek yakıt veya balast ile ilgili hesaplamaları operasyonel uçuş planında belgelenmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 57 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.600(a) | İşletme, sorumlu pilotun AFM sınırlamalarına uyulduğunu doğrulayabilmesini sağlamak amacıyla, her uçuş için aşağıdaki unsurların doğru bir şekilde nasıl tespit edileceğini belirleyen bir sistem oluşturmuş mu?1. Balonun boş ağırlığı;
2. Trafik yükü ağırlığı;
3. Yakıt ağırlığı ya da balast yükü;
4. Kalkış ağırlığı;
5. Sorumlu pilot veya nitelikli personel gözetiminde yapılan balon yüklemesi;
6. Tüm belgelerin hazırlanması ve dağıtılması.
 |  |  |  |  |  |
| 59 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm ADD, BOP.ADD.600(c) | Ağırlık belgesi, her uçuştan önce hazırlanmış ve operasyonel uçuş planında belgelenmiş mi?Bu hesaplamada, standart yolcu ağırlığı 77 kg. olarak alınmış ve kalkış yapılan bölgenin yüksekliği, planlanan azami uçuş irtifası, ortam sıcaklığı, balonun boş ağırlığı ile ilgili gerçek veriler göz önünde bulundurulmuş mu? |  |  |  |  |  |
| 59 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.060(a) | Sorumlu pilot, balonu şehirlerin, kasabaların veya diğer yerleşim alanlarının meskûn mahalleri üzerinden veya insanların bulunduğu açık havadaki toplanma yerleri üzerinden uçururken tehlikeli maddelerin havadan atılmasını önlemek adına usuller belirlenmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 60 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.065 | Her bir uçuş veya uçuş serisi için BOP.BAS.065 gereği balon uçuş kayıt defteri kullanılmakta mıdır? |  |  |  |  |  |
| 61 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.100 | Ticari yolcu operasyonları için, operasyon alanı olarak tanıtmalı balon uçuş sahası kullanılmakta mı?El kitabı içerisinde, tüm operasyon alanları (balon uçuş sahasına ilişkin yayımlanmış AIC gereklilikleri dikkate alınması dâhil) ile ilgili düzenleme yapılmış mı? |  |  |  |  |  |
| 62 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.115, BOP.BAS.135 | Sorumlu pilot tarafından, uçuş öncesinde ve uygun olan durumlarda uçuş sırasında, yolculara, normal, normal olmayan ve acil durum usulleri hakkında brifing verilmekte midir?Uçuşun herhangi bir aşamasında, balonun yakınında veya balon içerisinde sigara içilmeyeceğine dair önlemler alınmış mı? |  |  |  |  |  |
| 63 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.160 | Sorumlu pilotun, yolcuları taşırken, normal olmayan veya acil durum usullerinin uygulanmasını gerektiren durumları simüle etmemesine yönelik tedbirler alınmış mı?(Not: İstisna olarak, sorumlu pilot, balonla yapılan ticari operasyonlar dışındaki operasyonlar sırasında, yolcuların bilgilendirilmiş, simülasyonu kabul etmiş ve bunun kayıt alınmış olması koşuluyla, yolcularla veya öğrenci pilotlarla eğitim uçuşları gerçekleştirirken bu gibi durumları simüle edebilir.) |  |  |  |  |  |
| 64 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.165 | Sorumlu pilotun, düzenli aralıklarla uçuş sırasında kalan kullanılabilir yakıt veya balast miktarının planlanan uçuşu tamamlamak için ihtiyaç duyulan yakıt veya balast miktarından ve iniş için planlanan yedek yakıttan az olup olmadığını kontrol etmesi için prosedür hazırlanmış mı? |  |  |  |  |  |
| 65 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.170 | Yakıt politikası oluşturulmuş mu ? Sıcak hava gemisi hariç, balonda yolcu varken balona yakıt ikmali yapılmamasına ilişkin gerekli önlemler alınmış mı? |  |  |  |  |  |
| 66 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.175 | BOP.BAS.320 maddesi uyarınca bir emniyet kemeri gerekliliği mevcut ise, sorumlu pilotun asgari olarak iniş sırasında bu sistemi kullanmasına ilişkin usul belirlenmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 67 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.180, AMC1 BOP.BAS.180 | Planlanan uçuş irtifasında oksijen eksikliğinin ekip üyelerinin algılarında bozulmalara neden olabileceği zaman, balonun emniyetli bir şekilde işletilmesi için gerekli olan görevleri yerine getiren tüm ekip üyelerinin devamlı olarak ilave oksijen kullanması işletme tarafından temin edilmiş mi?Oksijen eksikliğinin yolcuları zararlı bir şekilde etkilemesi mümkün olduğunda, yolcuların ilave oksijen kullanması işletme tarafından temin edilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 68 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.200 | İşletme filosunda yer alan balonlara ait kubbe kapasiteleri ile sepetler dikkate alınarak BOP.BAS.200 gerekliliğine istinaden azami yolcu sayılarını belirlemiş mi?Yeni dahil edilecek kubbe ve sepetler için bu işlemin yapılmasını güvence altına almış mı? |  |  |  |  |  |
| 69 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.205 | Balonun tartım işlemi, balonun üreticisi tarafından ya da SHT-M’ye uygun bir şekilde yapılmış mı?İşletme, balonun ilk servise alınmasından önce, balonun ağırlığının bizzat tartılarak belirlenmesini temin etmiş mi?Modifikasyonların ve tamirlerin ağırlık üzerindeki kümülatif etkileri dikkate alınmış ve uygun şekilde belgelenmiş mi?Modifikasyonların veya tamirlerin ağırlık üzerindeki etkileri bilinemiyorsa balon yeniden tartılmış mı? |  |  |  |  |  |
|  | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.210 | Balonun sadece, balon performansının uçuşa, ilgili hava sahası veya operasyon alanına ilişkin gereklilikler için yeterli olması halinde, kalkış uygunluğu alındığında işletilmesi için gerekli tedbirler alınmış mı? |  |  |  |  |  |
| **YER İŞLETME** |
| 70 | SHT-OPS-BMd.19(1) | Yer ekibi üyeleri, SHT-BALON RUHSAT Ek-4 (E)’de belirtilen eğitimlere sahip mi? |  |  |  |  |  |
| 71 | SHT-OPS-BMd.19(2) | İşletmeler, uçan her balon için, kubbe kapasitesine göre, biri ekip şefi olmak üzere, aşağıda belirtilen sayıda yer ekibi üyesi bulundurmakta mıdır?a) Kubbe kapasitesi 150.000 kübik fit (4.250 m3)'e kadar olan balonlar için en az 2 (iki) personel,b) Kubbe kapasitesi 150.001 kübik fit - 340.000 kübik fit (4.251 m3 - 9.620 m3) arasında olan balonlar için en az 3 (üç) personel,c) Kubbe kapasitesi 340.001 kübik fit - 425.000 kübik fit (9.621 m3 - 12.000 m3) arasında olan balonlar için en az 4 (dört) personel,ç) Kubbe kapasitesi 425.001 kübik fit (12.001 m3) ve üzerinde olan balonlar için en az 5 (beş) personel.Konuya ilişkin gereklilikler, işletme el kitabında belirtilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 72 | SHT-OPS-BMd.12BOP.ADD.110 | İşletilen balonların uçuşa elverişlilik sertifikasyonları ve SYK anlaşmaları mevcut mudur ? |  |  |  |  |  |
| 73 | SHT-OPS-BBOP.BAS.300 | İşletme tarafından kullanılan yakıt tankı için basınç ve korozyon testleri yapılmakta mıdır ? |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Tespit Edilen Bulgular ve düşünceler** |
|  |

|  |
| --- |
| **İşletme temsilcilerinin tespit edilen bulguları kabul edip etmediği** |
|  |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

S: Sorulmadı

U: Uygun

UD: Uygun değil

BS: Bulgu seviyesi

#: Standart bulgu numarası

**Not**: Bu kontrol listesinde UO-OPS-B-# tipi standart bulgu numarası kullanılır.