|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontrol Pilotunun Adı ve Soyadı:** |  | **Lisans Türü:** |  |
| **Tarih:** |  | **Kalkış/ İniş Yeri:** |  | **Kalkış ve İniş Zamanı:** |  |
| **Havaaracı Tescil İşareti ve Tipi:** |  | **Kontrol Uçuşunun Tipi:** |  |

|  |  |  |  | **Değerlendirme** |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sıra No.** | **Ref.** | **KONTROL UÇUŞUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ** | **S** | **GD** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklamalar** |
| **KONTROL PİLOTUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ** |
| 1 | SHT-FCL | Kontrol Pilotunun yetki belgesinin geçerlilik tarihi | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 2 | SHT-FCL | Kontrol Pilotunun uçuş belgeleri (Lisans, Sağlık Sertifikası, Logbook)  | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 3 | SHT-FCL | Kontrol/ Eğitim Uçuşlarına yönelik günlük uçuş limitleri | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 4 | SHT-FCL | Kontrole girecek adayın başvuru evraklarını | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 5 | SHT-OPS | Yapılacak uçuş ile ilgili hazırlıkların kontrolü (Uçuş planı, meteoroloji, notamlar, ağırlık ve denge vb.) | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 6 | SHT-FCL | Kontrol Uçuşu öncesi birifing  | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 7 | SHT-FCL | Kontrol Uçuşunun amacının açıklanması | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 8 | SHT-FCL | Kontrol Uçuşunun standartlarının belirtilmesi | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 9 | SHT-FCL | Kontrol Pilotunun yaklaşımı  | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 10 | SHT-FCL | Kontrol Pilotunun değerlendirme sistemi  | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 11 | SHT-FCL | Kontrol Uçuşu sonrası brifing  | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 12 | SHT-FCL | Kontrol sonrası formların doldurulması | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| **OPERASYONEL DEĞERLENDİRME** |
| 13 | SHT- OPS | Onaylı OM Part D kapsamında yer alan OPC formunun kullanılması | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 14 | SHT- OPS | Kontrol Pilotunun, işletici prosedürlerine hakimiyeti | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 15 | CAT-GEN-MPA-180NMPA-140 | Hava aracında taşınması gereken belge ve dokümanların kontrolü. (RFM, MEL, AOC, Uçuşa Elverişlilik, Telsiz Lisansı, Sigorta vb.)  | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 16 | UOD-2014/7 | Hava aracında HATS cihazı mevcut ve çalışıyor. | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| 17 | ORO.FC.230 | Uçuş ekibi üyesi ilgili hava aracı tipi veya varyantında uygun yenileme eğitimi ve kontrolün uygunluğu (Yer eğitimi ve uçuş eğitimi, line kontrol uçuşu, ESET eğitimi ve kontrolü, CRM eğitimi vb.) | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |   |  |
| **AÇIKLAMALAR:** |
|  |
| **Kontrol Pilotunun Adı Soyadı ve İmza** | **SGHM Kontrol Pilotunun Adı Soyadı ve İmzası** |

Kullanılan kısaltmalar S: Sorulmadı U: Uygun GD: Geçerli Değil UD: Uygun Değil BS: Bulgu Seviyesi