|  |
| --- |
| **Denetleme İle İlgili Bilgiler** |
| **Görev Onayı Tarih ve Sayısı** |  |
| **Denetlenen İşletmenin Unvanı** |  |
| **Denetlemeyi Gerçekleştiren** |  |
| **Denetleme Tarihi** |  |
| **Denetleme Yeri** |  |
| **Denetleme Türü** |  |

|  |
| --- |
| **Denetleme Heyeti** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Görüşülen Kişiler** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| **GENEL KONULAR** |
| 1 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.310 BOP-BAS 185 | Geceleyin işletilen balonlar, aşağıdakiler ile teçhiz edilmiş mi? İşletme el kitabında prosedür ve limitler eklenmiş mi?a) Çarpışma önleyici ışık;b) Balonun emniyetli operasyonu için gerekli olan tüm alet ve teçhizata yeterli aydınlatma sağlayacak bir araç;c) Bir el feneri veya bağımsız taşınabilir ışıklar,ç) Sepetin altına sarkacak şekilde, sırasıyla ve her yarım metrede bir olmak şartıyla: beyaz, kırmızı ve tekrar beyaz renkli, kuvvetli, sabit tanınma ışıkları,d) İnişlerde kullanılmak üzere güçlü bir projektör ya da el lambası. | □ | □ | □ |  |  |
| 2 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.315 | Gündüz VFR şartlarında işletilen balonlar, aşağıdakiler ile teçhiz edilmiş mi?a) Sapma yönünü gösteren bir araç;b) Aşağıdakilerin ölçülmesini ve görüntülenmesini sağlayan bir vasıta/araç:1. Saat, dakika ve saniye cinsinden zaman;
2. AFM’de gerekli olması halinde, dikey hız;
3. AFM’de gerekli olması halinde, hava sahası şartlarının gerektirdiği durumlarda ya da irtifanın oksijen kullanımı bakımından bilinmesi gerektiği durumlarda, basınç irtifası.
 | □ | □ | □ |  |  |
| 3 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.320 | Balonun aşağıdakilerden biri ile teçhiz edilmiş olması durumunda, balon, sorumlu pilot için bir emniyet kemeri ile teçhiz edilmiş mi?a) Sorumlu pilot için ayrı bir bölme;b) Döndürme paneli. |  |  |  |  |  |
| 4 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.325 | BOP.BAS.180 maddesine uygun şekilde, oksijen kaynağının gerekli olduğu durumlarda işletilen balonlar, gerekli oksijen kaynaklarını depolayabilen ve dağıtabilen oksijen depolama ve dağıtma teçhizatı ile teçhiz edilmiş mi?(Not: Tüm uçuş ekibi üyeleri, basınç irtifası 10.000 ile 13.000 ft arasında olduğunda 30 dakikayı aşan herhangi bir süre için ilave oksijen kullanır; veTüm yolcular, basınç yüksekliğinin 13 000 ft’in üzerinde olduğu herhangi bir süre için ilave oksijen kullanır.) |  |  |  |  |  |
| 5 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.330 | Balonlarda bir adet ilk yardım çantası bulundurulmakta mı?İlk yardım çantası, kolayca erişilebilir durumda mı ve güncelliği sağlanmakta mı? |  |  |  |  |  |
|  | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.335 | Gaz balonları hariç olmak üzere, balonlar, asgari bir adet taşınabilir yangın söndürücü ile teçhiz edilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 6 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.340 | Su üzerinden işletilen balonlar için suya mecburi iniş durumuna ilişkin yapılan değerlendirme neticesinde suda hayatta kalma ve sinyal teçhizatı taşınmakta mı? |  |  |  |  |  |
| 7 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.345 | Arama kurtarma çalışmalarının özellikle zor olacağı bölgeler üzerinde işletilen balonlar, uçulan alana uygun hayatta kalma ve sinyal teçhizatı ile teçhiz edilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 8 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.350(a) | Balonlarda, her bir ekip üyesi için koruyucu deri eldiven ve Uçucu ve yer personelinin güvenliği için ( yangından ve soğuktan) koruyucu kıyafet mevcut mu? |  |  |  |  |  |
| 9 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.350(b) | Karma balonlar, sıcak hava balonları ve sıcak hava gemileri aşağıdakiler ile teçhiz edilmiş mi?1) Çakmak veya alternatif ve bağımsız ateşleme kaynağı;2) Yakıt miktarını ölçen ve gösteren bir araç;3) Yangın battaniyesi veya yangına dayanıklı örtü;4) Asgari 25 m uzunluğunda bir bırakma halatı. |  |  |  |  |  |
| 10 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.350(c) | Gaz balonları aşağıdakiler ile teçhiz edilmiş mi?1) Bıçak;2) Doğal liften veya iletken elektrostatik bir malzemeden yapılmış, asgari 20 m uzunluğunda bir çeki halatı.  |  |  |  |  |  |
| 11 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.355 | Balonlar,* Havada acil durum frekansı olan 121.5 MHz’de haberleşme sağlayacak telsiz haberleşme teçhizatı ile,
* Ticari yolcu operasyonlarında, sorumlu pilot ve yer ekibi arasında iletişim sağlamak üzere, telsiz haberleşme teçhizatı ile,

teçhiz edilmiş mi? |  |  |  |  |  |
| 12 | SHT-OPS-B Ek-1 Altbölüm BAS, BOP.BAS.360 | Balon uçuş sahası olarak yayımlanmış alanlar dışında işletilen balonlar, hava sahası gerekliliklerini sağlayan “ikincil gözlem radarı-SSR” transponderi bulundurmakta mıdır? |  |  |  |  |  |
| 13 | SHT-OPS-B BOP.BAS.300 (c) | Balonda gerekli olmayan ancak uçuş sırasında balon üzerinde taşınan tüm alet ve teçhizatlar aşağıdaki iki koşula da uymakta mıdır? 1)Bu aletler ve teçhizatlar tarafından sağlanan bilgiler, uçuş ekibi tarafından uçuşa elverişlilik gerekliliklerine uymak için kullanılmayacaktır;2)Bu aletler ve teçhizatlar, arıza veya kusurlu çalışma durumunda dahi balonun uçuşa elverişliliğini etkilemeyecektir |  |  |  |  |  |
| 14 | SHT-OPS-B BOP.BAS.300 (e) | Gerekli tüm acil durum teçhizatları hemen kullanılabilmeleri için kolaylıkla erişilebilir nitelikte midir? |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Tespit Edilen Bulgular ve düşünceler** |
|  |

|  |
| --- |
| **İşletme temsilcilerinin tespit edilen bulguları kabul edip etmediği** |
|  |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

S: Sorulmadı

U: Uygun

UD: Uygun değil

BS: Bulgu seviyesi

#: Standart bulgu numarası

**Not**: Bu kontrol listesinde UO-OPS-B-# tipi standart bulgu numarası kullanılır.