|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sertifika Referans Numarası / Certificate Reference No. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | |  | | | |
| Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetmeliği kapsamında onaylanmış olan aşağıdaki Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu **/** *The following continuing airworthiness management organizaion in accordance wtih SHY-CA* | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | **TR.**  (AOC **TR.** ) | | | | |  | |
| SYK Adı ⎮ *CAMO-CAO Name*:  SYK Adres ⎮ *CAMO-CAO Address*: | | | | | | | | | | | |
| Aşağıda belirtilen hava aracında Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Talimatı kapsamında uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi gerçekleştirdiğini ⎮ *hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with SHT-CAM on the following aircraft* | | | | | | | | | | | |
| Hava Aracı İmalatçısı  *Aircraft Manufacturer* | | | |  | | | | | Hava Aracı Tescili  *Aircraft Registration* | | **TC -** |
| İmalatçının Adı/Tanımlama Bilgileri  *Manufacturer’s Designation* | | | |  | | | | | Hava Aracı Seri No  *Aircraft Serial Number* | |  |
| ve gözden geçirme işlemi sonrasında güncel mevzuata göre hava aracının uçuşa elverişli olduğunu doğrular. ⎮ and the aircraft has been approved as airworthy at the time of the review. | | | | | | | | | | | |
| Yayım Tarihi / *Date of Issue* | | | |  | | | | | Son Geçerlilik Tarihi  *Expire Date* | |  |
| Yayım Tarihindeki Gövde Uçuş Saati  *Airframe FH at Date of Issue* | | | | (N/A for Balloons) | | | | |
| Gözden Geçiren  *Reviewed by* | | Ad Soyad / *Name Surname* | | | | | İmza / *Signature* | | Yetkilendirme Numarası  *Authorisation No* | |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| 1. Uzatma **/** *1st Extension* | Bu hava aracı geçen yıl boyunca SHT-CAM Talimatına uygun olarak kontrollü bir ortamda kalmıştır. Bu belgenin yayımlandığı tarihte uçuşa elverişli olduğu kabul edilmiştir. ⎮ *The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with SHT-CAM for the last year. The aircraft has been accepted as airworthy at the time of the issue.* | | | | | | | | | | |
| Yayım Tarihi  *Date of Issue* | |  | | | | Uçuş Saati / *Flight Hours* **(**N/A for Balloons**)** | | Son Geçerlilik Tarihi  *Expire Date* | |  |
| Onaylayan / *Signed* | | Ad Soyad / *Name Surname* | | | | İmza / *Signature* | | Yetkilendirme Numarası  *Authorisation No* | |  |
| Şirket Adı  *Company* | |  | | | | | | SHT-CAM Onayı Ref.  *SHT-CAM Approval Ref.* | |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| 2. Uzatma **/** *2nd Extension* | Bu hava aracı geçen yıl boyunca SHT-CAM Talimatına uygun olarak kontrollü bir ortamda kalmıştır. Bu belgenin yayımlandığı tarihte uçuşa elverişli olduğu kabul edilmiştir. ⎮ *The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with SHT-CAM for the last year. The aircraft has been accepted as airworthy at the time of the issue.* | | | | | | | | | | |
| Yayım Tarihi  *Date of Issue* | |  | | | | Uçuş Saati / *Flight Hours* **(**N/A for Balloons**)** | | Son Geçerlilik Tarihi  *Expire Date* | |  |
| Onaylayan / *Signed* | | Ad Soyad / *Name Surname* | | | | İmza / *Signature* | | Yetkilendirme Numarası  *Authorisation No* | |  |
| Şirket Adı  *Company* | |  | | | | | | SHT-CAM Onayı Ref.  *SHT-CAM Approval Ref.* | |  |