|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme (UEGG) Raporu – Küçük Uçak (MTOW< 2730 KG)**  ***Airworthiness Review (ARR) Report – Small Aircraft (MTOW < 2730 KG)*** | | | | | | | | |
| 1. **Hava Aracı *Aircraft*** | | | | | | | | |
| Tescil İşareti*Registration Mark* | | | | | |  | | |
| Gözden Geçirme Tarihi*Review Date* | | | | | |  | | |
| Bir Önceki Gözden Geçirme Tarihi *Previous Review Date* | | | | | |  | | |
| Gözden Geçirme Adresi*Review Address* | | | | | |  | | |
| İşleticisi*Operator* | |  | | | | | | |
| Hava Aracı Sahibi*Aircraft Owner* | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| 1. **CAMO-CAO Organizasyonun *CAMO-CAO Organization*** | | | | | | | | |
| Onay Referansı*Approval Reference* | | | |  | | | | |
| Adı*Name* | | | |  | | | | |
| Adres *Address* | | | |  | | | | |
| İletişim Noktası *Contact Person* | | | |  | | | | |
| Telefon Numarası *Phone* | | | |  | | | | |
| E-posta Adresi *E-mail* | | | |  | | | | |
| Yönetici Personel *Management Personnel* | | | | İsim*Name* | | | E-posta Adresi *E-mail* | |
| Sorumlu Müdür *Accountable Manager* | | | |  | | |  | |
| Teknik Müdür *Technical Manager* | | | |  | | |  | |
| Uyumluluk İzleme ve Emniyet Müdürü  *Compliance Monitoring and Safety Manager* | | | |  | | |  | |
| Onaylı Bakım Programı  *Approved Maintenance Program* | Tarihi ve Revizyonu  *Date and Revision* | | | |  | | | |
| Referanslar  *References* | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | |
| 1. **Denetimin Amacı *Purpose of the Audit*** | | | | | | | | |
| UEGG Sertifikası, denetleme sonrasında  *ARR Certificate, after review* | | | □ Yayımlanacak *Issued* | | | | | □ Uzatılacak *Extended* |
| Kontrollü ortam durumuna ilişkin açıklama  *Controlled environment status* | | | □ M.A.901 (b) □ ML.A.901 (c) □ MD.A.901 (c) | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Hava Aracı Bilgileri *Aircraft Details*** | | | | | | | | | | | | | |
| Hava Aracı *Aircraft* | **Gövde *Airframe*** | | **Motor *Engine*** | | | | | **Pervane *Propeller*** | | | | | |
| Üretici |  | |  | | | | |  | | | | | |
| Tipi/Modeli |  | |  | | | | |  | | | | | |
| TCDS No |  | |  | | | | |  | | | | | |
|  | | | **1** | | | **2** | | **1** | **2** | | **3** | | **4** |
| Seri No |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  |
| İmal Yılı |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  |
| Takılış Tarihi |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  |
| O/H Tarihi |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  |
| O/H zamanında FH |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  |
| O/H zamanında FC |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  |
| Toplam Uçuş Saati |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  |
| Toplam Uçuş Sayısı |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  |
| Overhaul Sonrası Uçuş Saati (TSO) |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  |
| Overhaul Sonrası Uçuş Sayısı (CSO) |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  |
| Overhaul Periyodu |  | |  | | | | |  | | | | | |
| Azami Kalkış Kütlesi MTOM | |  | |  | İniş Takımı *Landing Gear* | | Burun *Nose* | | | Sol Ana *LH MLG* | | Sağ Ana *RH MLG* | | |  |
| O/H Periyodu | |  | | |  | |  | | |  |
| Azami İniş Kütlesi MLM | |  | | O/H Tarihi,  O/H Zamanında FC | | **…**  **…** | | | **…**  **…** | | **…**  **…** | | |  |
| Koltuk Kapasitesi | |  | | O/H Sonrası CSO | |  | | |  | |  | | |  |

| 1. **Gözden Geçirme Soruları │ Review Questions** | | | **Değerlendirme**  ***Assesment*** | | | **Açıklama**  ***Remark*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | **Hava aracı, motor ve pervane uçuş saat ve sayıları uygun şekilde kayıt edilmiş mi?**  ***Have the airframe, engine and propeller hours and landings been recorded properly?*** | | | **□** |  | |
|  | 1.1. | Uçuş bilgileri ile Aircraft Technical Log System bilgilerinin karşılaştırılması │ *Compare flight information with Aircraft Technical Log System information.* | | **□** |  | |
| 2. | **Uçuş el kitabı hava aracı konfigürasyonu için geçerli ve (Ek) Tip Sertifikası sahibinin en son revizyon durumunu yansıtıyor mu?**  ***Is the flight manual applicable to the aircraft configuration and does it reflect the latest revisions of the (S)TC holders?*** | | | **□** |  | |
|  | 2.1. | En son dağıtımı yapılan uçuş el kitabı revizyon bilgisini al ve uçak üzerinde kontrol etmek üzere kaydet. │ *Get the revision information of AFM last distributed and record it in order to check from the aircraft.* | | **□** | AFM/POH Tarihi ve Rev.  **…** | |
|  | 2.2. | AD uygulaması sonucu uygulanması gereken uçuş el kitabı revizyonlarının ve STC’nin getirdiği ek dokümanların kontrolü. │ *If available AD related AFM revisions and STC supplements will be checked.* | | **□** |  | |
| 3. | **Bakım işlemlerinin onaylı bakım programına uygun gerçekleştirilmesi.**  ***To perform maintenance in accordance with the approved maintenance programme.*** | | | | | |
|  | 3.1. | Üreticinin güncel bakım planlama dokümanına göre hazırlanmış Onaylı Bakım Programı │ *Revision number and date of AMP which is prepared in accordance with the latest manufacturer document.*  AMP Referansı: **…** | | **□** | AMP Tarihi ve Rev.  **…** | |
|  | 3.2. | AD ve “Airworthiness Limitation”lar ile ilişkili bakım kartlarının bir sonraki uygulamaya kalan zamanını ve son uygulamalarının zamanında yapıldığını kontrol et. │ *Check AD and Airworthiness Limitation related task cards for remaining times to the next application and check last applications for on time performance.* | | **□** |  | |
|  | 3.3. | 3.2’de belirtilenler haricindeki bakım kartlarını, bir sonraki uygulamaya kalan zamanını ve son uygulamalarının zamanında yapıldığını kontrol et. │ *Check task cards other than the ones listed at 3.3, for remaining times to the next application and check last application for on time performance.* | | **□** |  | |
|  | 3.4. | Özel durumlarda yapılması gereken bakım işlemlerinin uygulandığını kontrol et. (Sert iniş, kuş çarpması v.b) │ *Check the Special maintenance/inspections. (Hard landing, bird strike etc.)* | | **□** |  | |
|  | 3.5. | Hava aracının motorlarında yapılan boroskop bakım kartlarının son uygulamalarını ve bir sonraki uygulamaya kalan zamanını kontrol et. │ *Check the reports of borescope, for remaining times to the next application and check last application for on time performance.* | | **□** |  | |
|  | 3.6. | Günlük/haftalık ve faz dışı bakımların zamanında uygulandığını kontrol et. │ *Check daily/weekly and out of face inspections.* | | **□** |  | |
| 4. | **Bilinen arızaların giderilmesi veya ilgili belgeye uygun olarak ertelenmesi.**  ***Have known defects been corrected or, when applicable, carried forward according tolerated document.*** | | | | | |
|  | 4.1. | MEL referanslı açık ve kapatılmış arızaları kontrol et. │ *Control of open and closed defects (MEL reference)*  MEL Referansı: **…** | | **□** | MEL Tarihi ve Rev.  **…** | |
|  | 4.2. | Tekrarlı arızaları ve ertelenen bakımları kontrol et. │ *Control of repetitive defects and deferred items in letter checks.* | | **□** |  | |
|  | 4.3. | Teknik/kabin defter sayfalarına kayıt edilen arızaların uygun şekilde giderildiğini veya ertelenerek arıza takip sistemine kaydedildiğini kontrol et. │ *Control of defects recorded in technical/cabin log pages are corrected or deferred.* | | **□** |  | |
| Giderilen ve ertelenen arızalar için kullanılan dokümanların güncelliğini ve bu dokümanlarda doğru referansların kullanıldığını kontrol et. │ *Control of deferred or corrected defects recorded with uptade manuel and appropriate reference.* | | **□** |  | |
|  | 4.4. | SHT-OLAY Ek-1’de yer alan “2.Hava Aracı Teknik” ve “3.Hava Aracı Bakım ve Tamiri” kapsamına giren olaylar ile ilgili tüm gerekliliklerin uygulanmasını kontrol et. │ *Control of Occurrences regarded with “SHT-OLAY” Appendix-1 Section -2- and -3-* | | **□** |  | |
| 5. | **Uygulanabilir operasyonel direktif, uçuşa elverişlilik direktifi ve Genel Müdürlük tarafından zorunlu kılınan gerekliliklerin uygulanması ve kaydedilmesi.**  ***Implementations and registrations of applicable operational directives, airworthiness directives and other requirements mandated by DGCA TR*** | | | | | |
|  | 5.1. | Gövde (komponentler de dahil), motorlar ve pervane(ler) için tasarım kuruluşunun bağlı bulunduğu ülke otoritesi ve SHGM tarafından yayınlanan uçuşa elverişlilik direktiflerinin doğru bir şekilde değerlendirilerek AD takip sistemine kaydedildiğini, uygulanabilir olanların süreleri içerisinde ve doğru şekilde yapıldığını kontrol et. │ *Control of the evaluation of airworthiness directives for airframe including components, engines and propeller(s) issued by type certificate holder authority/SHGM and also performed appropriately and on time of the applicable airworthiness directives.* | | **□** |  | |
| 6. | **Modifikasyon ve tamir işlemleri**  ***Modifications and repairs*** | | | | | |
|  | 6.1. | Modifikasyonlar için uygun onaylı verilerin kullanıldığını ve doğru bir şekilde uygulandığını kontrol et. │ *Control of applied modifications by using the appropriate data* | | **□** |  | |
|  | 6.2. | Uygulanan modifikasyonların ardından onaylı modifikasyon verisinde yer alan sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarının yerine getirildiğini kontrol et. │ *Control of supplement requirements for continuing of airworthiness after modifications.* | | **□** |  | |
|  | 6.3. | Tamirler için uygun onaylı verilerin kullanıldığını ve doğru bir şekilde uygulandığını kontrol et. │ *Control of applied repairs by using the appropriate data* | | **□** |  | |
|  | 6.4. | Uygulanan tamirlerin ardından onaylı tamir verisinde yer alan sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarının yerine getirildiğini kontrol et. │ *Control of supplement requirements for continuing of airworthiness after repairs.* | | **□** |  | |
| 7. | **Hava aracında takılı olan ömürlü parçaların usulüne uygun tanımlanması, kaydedilmesi ve bunların onaylı ömür sürelerinin aşılmaması.**  ***Registrations and properly identifications of installed Life Limited components and their times control.*** | | | | | |
|  | 7.1. | Ömürlü parçaların takip sistemine doğru bir şekilde kaydedildiğini kontrol et. │ *Control of registrations of Life Limited components*. | | **□** |  | |
|  | 7.2. | Servis/Belgelendirilmiş ömrü sınırlı komponentlerin değişim aralıklarını, zamanında ve uygun bir şekilde değiştirildiğini ve bir sonraki değişimi için süresi olduğunu kontrol et. │ *Control of Service/Certified Life Limited components properly identified, registered and check their times.* | | **□** |  | |
| 8. | **Yukarıda yapılan kontroller kapsamında incelenen bakım işlemlerinin sonunda SHY-CA‘a uygun olarak servise verilmesi sağlanmış mı?**  ***Has maintenance been released according to related articles of SHY-CA*** | | | **□** |  | |
| 9. | **Ağırlık ve denge raporu hava aracının güncel konfigürasyonunu yansıtıyor ve geçerli durumda mı? *(Genel havacılık (SHY-6B) operasyonları için uygulanabilir değil, soru 9.1.’e ile devam et.)***  ***Does the current mass and balance statement reflect the current configuration of the aircraft and is it still valid? (Not applicable to general aviation (SHY-6B) operations, proceed to question 9.1.)*** | | | **□** | Son Tartım Tarihi **…**  Boş Ağırlık **…** | |
|  | 9.1. | Ağırlık ve denge hesabında modifikasyon ve tamirler hesaba katılmış mı? │ *Make sure that modifications and repairs are taken into account in the weight and balance calculation.* | | **□** |  | |
| 10. | **Hava aracı, güncel tip sertifika veri sayfalarına ve kabul edilebilir dizayn değişikliklerine uygun mu?**  ***Is the aircraft conforms to actual type certificate data sheets and acceptable design changes?*** | | | **□** |  | |
| 11. | **Gürültü sertifikası (gerekliyse) hava aracının güncel konfigürasyonunu yansıtıyor mu?**  ***Does the Noise certificate (if applicable), correspond to the configuration of the aircraft?***  **Gürültü Referansı: …** | | | **□** | Yaklaşma: **…**  Yanal: **…**  Seyir: **…** | |
| 12. | **Hava aracı SHT-OPS “Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatı” CAT.IDE.A.280 gereği olarak acil durum yer belirleme göndericisine (ELT) sahip mi?**  ***Does the aircraft have an emergency location transmitter in accordance with SHT-OPS CAT.IDE.A.280?*** | | | **□** |  | |
|  | 12.2. | 19 ve altı yolcu taşımaya yetkisi olan bir uçak için “406 MHz frekansı üzerinden yayın yapan herhangi bir tipte bir adet ELT (Uçuşa elverişlilik sertifikası 01.07.2008 tarihinden sonra verilmiş uçaklar için bir adet otomatik ELT)” | | **□** |  | |
|  | 12.3. | 09.03.2023 tarihli ve UED-2023/2 sayılı Genelge gereği olan belgeler hava aracı uçuşa elverişlilik dosyasında mevcut mu? | | **□** |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Sigorta, Vergi borcu ve Hizmet bedeli │ Insurance, Tax clearance and Service fee** | | | | | |
| Sigorta Başlangıç Tarihi  *Valid from* | Sigorta Bitiş Tarihi  *Valid to* | Şahıs Bedeli SDR  *Third party liability* | Yolcu SDR  *Passenger* | Bagaj SDR  *luggage* | Yük SDR  *Cargo* |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Vergi Borcu Yoktur │ *Tax clearance certificate* | **□** |
| Hizmet Bedeli │ *Service fee* | **□** |

| 1. **Fiziksel Kontrol │ *Physical Survey*** | | | **Değerlendirme**  ***Assesment*** | | | **Açıklama**  ***Remark*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | **Gerekli işaretlemeler ve plakalar uygun bir şekilde takılmış mı?**  ***Are required markings and placards properly installed?*** | | | | | |
|  | 1.1 | Özellikle Acil Çıkış Talimat işaretlemeleri, yolcu bilgilendirme ve plakalar olmak üzere gerekli işaretlemeler ve plakaların bulunduğunu kontrol et. │ *Check that the required markings and placards are installed on the aircraft, especially the emergency exit markings instructions and passenger information signs and placards.* | | **□** |  | |
|  | 1.2 | Plakaların okunaklı olduğunu kontrol et. │ *Check that all installed placards are readable.* | | **□** |  | |
|  | 1.3 | Yanmaz plaka üzerindeki tescil işaret plakasını kontrol et. │ *Check registration markings, including State of Registry fireproof nameplate.* | | **□** |  | |
|  | 1.4 | Hava aracı üretim plakasını kontrol et. │ *Check product data plates.* | | **□** |  | |
| 2. | **Hava aracı onaylı uçuş el kitabına uygun mu?**  ***Does the aircraft comply with its approved flight manual?*** | | | | | |
|  | 2.2 | AFM’in güncelliğini kontrol et. │ *Check AFM for currency.* | | **□** |  | |
|  | 2.3 | Özellikle uygulanan konfigürasyon değişiklikleri/modifikasyonları/STC leri ve bu değişikliklerin AFM’e etkisini ve yapılan değişikliklerin varlığını ve doğruluğunu kontrol et. │ *Check especially the implemented configuration changes/modifications/STCs and accuracy, presence of these changes and impact of these changes on the AFM.* | | **□** |  | |
| 3. | **Hava aracı konfigürasyonu onaylı dokümantasyona uygun mu?**  ***Does the aircraft configuration comply with the approved documentation?*** | | | | | |
|  | 3.1 | Güncel Tip Sertifikası ve ilave tip sertifikası Veri Sayfalarını kullanarak (hava aracı, motor, varsa pervane), hava aracının konfigürasyonun tip tasarımı ile uyumluluğunu kontrol et. │ *Use the current type certificate and STC data sheets (airframe, engine, propeller as applicable) and check that the aircraft conforms to its type design* | | **□** |  | |
|  | 3.2 | UEGG işlemi esnasında incelenen hava aracına uygulanmış olan tamir ve modifikasyonları kontrol et. │ *Check the modifications and repairs which inspected during review.* | | **□** |  | |
|  | 3.3 | ICAO Annex-6 Part I, C6 / Part II, 2.4 & 3.6 da belirtilen operations-derived equipmentları kontrol et. │ *Check operations-derived equipments specified ICAO Annex 6 Chapter-6.*   * First aid kit * Equipments related with IFR/VFR * Life jacket * Oxygen supplies * De-icing / Anti-icing devices * GPWS-TAWS * Cabin crew seats * ELT * ACAS/TCAS * Transponder * Microphone | | **□** |  | |
| 4. | **Hava aracı arızalarına yönelik SHT-CAM Madde 17’ye uygun işlem gerçekleştirilmiş ve herhangi bir görünür arızanın bulunmaması sağlanmış mı?**  ***Has the action performed for aircraft defects been implemented according to SHT-CAM article 17 and is it ensured that no evident defect be found?*** | | | | | |
|  | 4.1 | Açık MEL arızaları ile hava aracındaki DIL/HIL uyumluluğunu kontrol et. │ *Check coherence between open MEL records and DIL/HIL in aircraft.* | | **□** |  | |
|  | 4.2 | Kolayca ulaşılabilir bütün bölgelerin genel durumunu ve bu bölgelerde korozyon, sızıntı ve kir birikintisi olup olmadığını kontrol et. (panels, access doors, MLG, NLG, tires, pitot static ports, tubes, AOA Sensor etc.) │ *Check all easily accessible areas (panels, access doors, MLG, NLG, tires, pito static ports, tubes, AOA Sensor etc.) for general condition, corrosion, leakages and accumulation of dirt.* | | **□** |  | |
| 5. | **Aşağıdaki hususlara uygun hava aracı kontrolünü gerçekleştir.**  ***Perform the appropriate aircraft control to the following matters.*** | | | | | |
|  | 5.1 | **A. Fuselage**  Visually check fuselage for general condition, including:   1. Passenger/Crew doors, cargo compartment door, 2. Static ports, all probes and sensors for general condition, cleanliness and obstructions, 3. Antennas (security and indications of corrosion), 4. Structure for damages (hard landings, strokes of lightning, other indications of overload), 5. Fasteners (loose, improper, missing), 6. Wing-to-fuselage fairings for condition and missing fasteners, 7. Belly fairing, access panels and pylon to wing fairings for condition and missing fasteners, 8. All lights (general condition, broken lenses etc), 9. Registration marking (legibility, compatibility with SHT-7), 10. Emergency exit identification/markings, | | **□** |  | |
|  | 5.2 | **B. Main and Nose Landing Gears**  Visually check landing gear assembly for general condition, including:   1. Doors and wheel well (as far as visible from the ground), 2. Gear assembly structure, pipes, wires and cables: corrosion, cracks, damage, chafing, and evidence of leakage, 3. Shock absorber sliding tube: correct extension, cleanliness, signs of leakage, 4. Retraction, steering actuators and hydraulic components: leaks, 5. Taxi and runway turnoff lights: condition, 6. Wheels: rim, damage, sheared/missing tie bolts, 7. Brake units: wear, evidence of leakage or overheating (unallowable deformation and coloration of brake discs respectively thickness of brake linings), 8. Tyre: wear, damage and evidence of under-inflation. | | **□** |  | |
|  | 5.3 | **C. Wings**  Visually check wings for general condition, including:   1. Structure for cracks, corrosion, dents or other damage, 2. All lights (general condition, broken lenses etc), 3. Static dischargers. (Damage-missing), 4. Control surfaces, flaps and flap track fairings: damage, evidence of fluid leakage, 5. Access door, inspection panels, & blowout panels (missing, loose, improperly secured), 6. Registration marking (legibility). | | **□** |  | |
|  | 5.4 | **D. Engine**  Visually check engine compartment for general condition with cowling closed, including:   1. Check for leaks air inlet filter and air manifolds 2. Check engine compartment, cowling security and latchs 3. Check all engine components (leaks, corrosion, damage, etc.) abnormal condition 4. Check spark plugs, harness cracks or other damage 5. Check (fuel pump, nozzles, pipes etc.) fuel lines for crack, obstruction and leak 6. Check oil (oil pump, oil filter, oil pipe etc.) line safety and general condition 7. Check all cylinders for leak and general condition 8. Check exhausts and turbo lines (hardware, screw, nuts, clamps, EGT probes) for leaks, cracks, security and condition 9. Check engine mount for condition and security 10. Check fire-wall and drains fluid leaks, loose and properly secured. 11. Check battery, battery box, battery and starter roles, clamps and cables for general conditon | | **□** |  | |
|  | 5.5 | **E. Empennage (Control surfaces)**  Visually check empennage from ground for general condition, including:   1. THS and elevators: corrosion, dents, damages, delamination, 2. Fin and rudder: corrosion, dents, damages, delamination, 3. Static discharge wicks, 4. Navigation and strobe lights: condition, 5. Hydraulic components : leakage, 6. Registration markings: legibility. | | **□** |  | |
|  | 5.6 | **H. Flight Compartment**   1. Check the flight compartment for general condition and cleanliness, 2. Check the windshields and the side windows for damage and cleanliness, 3. Check crew oxygen system (if installed), 4. Check flight compartment lighting, 5. Check all CRT/LED screens for general conditions and cleanliness, 6. Check emergency equipment, 7. Seat belts and shoulder harnesses, 8. Serviceability of jump seats (if installed), 9. Communication systems. 10. Check placards for good condition 11. Check fire extinguisher for general condition, and annual inspection card | | **□** |  | |
| 6. | **Kayıt gözden geçirme sonuçlarıyla hava aracı arasında herhangi bir tutarsızlığın bulunmaması sağlanmış mı?**  ***Is it ensured that no inconsistencies are found between the aircraft and review results?*** | | | | | |
|  | 6.1 | Fiziksel kontrolü mümkün AD leri kontrol et. │ *ADs for which compliance can be physically checked.* | | **□** |  | |
|  | 6.2 | Ömürlü parçaların doğru işaretlendiğini kontrol et. │ *Check that life-limited and time controlled components are correctly marked.* | | **□** |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| Fiziksel Kontrol için Part-66 Yetkili Destek Personeli Adı Soyadı  *Authorized Part-66 Support Staff for Physical Survey Name Surname* |  |
| Lisans / Sertifika Numarası / Kategori  *Licence / Certificate Number / Category* |  |
| İmza │ *Signature* | Tarih │ *Date* |

**8.CRS Gereken Maddelerin Referansları │ *References of Item Which Require CRS***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Madde No  *Item No* | Bakım / AML sayfa no  *Maintenance /AML page no* | İş emri no  *Work order no* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**9.Açıklamalar/Bulgular │ *Remarks/Finding***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| No  *No* | Madde No  *Item No* | Bulgular  *Findings* | Her bir açıklama için yapılan düzeltme  *Rectification for each remarks* |
| 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| 3. |  |  |  |
| 4. |  |  |  |
| 5. |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **10.Denetim Ekibinin Uygunluk Beyanı *Statement of Audit Team*** | | |
| Yukarıda belirtilen hususlara istinaden, söz konusu hava aracı için uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi SHY-CA Yönetmeliği ve SHT-CAM Talimatı ilgili bölümlerine uygun şekilde örnekleme yöntemiyle gerçekleştirilmiş olup, uçuşa elverişlilik sertifikasının veya uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasının temdit edilmesi ya da yayımlanması;  *With regard to the issues stated above, airworthiness review for the aircraft in question has been carried out by sampling method in accordance with the relevant sections of SHY-CA Regulation and SHT-CAM Instruction, and issuing or extending the airworthiness certificate or airworthiness review certificate has been;* | | |
| **□** Uygun Görülmüştür *Approved* | **□** Uygun Görülmemiştir *Not Approved* | |
| Denetim Ekibi Üyeleri *Audit Team Members* | İmza *Signature* | Tarih *Date* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |