|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme (UEGG) Raporu – Sıcak Hava Balonu**  ***Airworthiness Review (ARR) Report – Hot Air Balloon*** | | | | | | | |
| 1. **Hava Aracı *Aircraft*** | | | | | | | |
| Tescil İşareti*Registration Mark* | | | | |  | | |
| Gözden Geçirme Tarihi*Review Date* | | | | |  | | |
| Bir Önceki Gözden Geçirme Tarihi *Previous Review Date* | | | | |  | | |
| Gözden Geçirme Adresi*Review Address* | | | | |  | | |
| İşleticisi*Operator* | | |  | | | | |
| Hava Aracı Sahibi*Aircraft Owner* | | |  | | | | |
|  | | | | | | | |
| 1. **CAMO-CAO Organizasyonun *CAMO-CAO Organization*** | | | | | | | |
| Onay Referansı*Approval Reference* | | |  | | | | |
| Adı*Name* | | |  | | | | |
| Adres *Address* | | |  | | | | |
| İletişim Noktası *Contact Person* | | |  | | | | |
| Telefon Numarası *Phone* | | |  | | | | |
| E-posta Adresi *E-mail* | | |  | | | | |
| Yönetici Personel *Management Personnel* | | | İsim*Name* | | | E-posta Adresi *E-mail* | |
| Sorumlu Müdür *Accountable Manager* | | |  | | |  | |
| Teknik Müdür *Technical Manager* | | |  | | |  | |
| Uyumluluk İzleme ve Emniyet Müdürü  *Compliance Monitoring and Safety Manager* | | |  | | |  | |
| Onaylı Bakım Programı  *Approved Maintenance Program* | Tarihi ve Revizyonu  *Date and Revision* | | |  | | | |
| Referanslar  *References* | | |  | | | |
|  | | | | | | | |
| 1. **Denetimin Amacı *Purpose of the Audit*** | | | | | | | |
| UEGG Sertifikası, denetleme sonrasında  *ARR Certificate, after review* | | □ Yayımlanacak *Issued* | | | | | □ Uzatılacak *Extended* |
| Kontrollü ortam durumuna ilişkin açıklama  *Controlled environment status* | | □ M.A.901 (b) □ ML.A.901 (c) □ MD.A.901 (c) | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Hava Aracı Bilgileri *Aircraft Details*** | | | | | | | | | |
| Hava Aracı *Aircraft* | | **Kubbe *Envelope*** | | **Sepet *Basket*** | | | **Isıtıcı *Burner*** | | |
| Üretici | |  | |  | | |  | | |
| Tipi/Modeli | |  | |  | | |  | | |
| TCDS No | |  | |  | | |  | | |
| Seri No | |  | |  | | |  | | |
| İmal Yılı | |  | |  | | |  | | |
| Takılış Tarihi | |  | |  | | |  | | |
| Toplam Uçuş Saati | |  | |  | | |  | | |
| Toplam Uçuş Sayısı | |  | |  | | |  | | |
| Overhaul sonrası  Uçuş Saati (TSO) | |  | |  | | |  | | |
| Overhaul sonrası  Uçuş Sayısı (CSO) | |  | |  | | |  | | |
| Overhaul Periyodu | |  | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | |
| Yakıt Tüpleri  *Fuel Cylinders* | | **1** | **2** | **3** | | **4** | **5** | | **6** |
| Üreticisi | |  |  |  | |  |  | |  |
| Parça No | |  |  |  | |  |  | |  |
| Seri No | |  |  |  | |  |  | |  |
| Üretim Tarihi | |  |  |  | |  |  | |  |
| Hidrostatik Test Tarihi | |  |  |  | |  |  | |  |
|  | | | | | | | | | |
| Yakıt Silindirleri  *Fuel Cylinders* | | **7** | **8** | **9** | | **10** | **11** | | **12** |
| Üreticisi | |  |  |  | |  |  | |  |
| Parça No | |  |  |  | |  |  | |  |
| Seri No | |  |  |  | |  |  | |  |
| Üretim Tarihi | |  |  |  | |  |  | |  |
| Hidrostatik Test Tarihi | |  |  |  | |  |  | |  |
|  | | | | | | | | | |
| Hacim (m3) | Azami Kalkış Kütlesi  MTOM | | | | Azami İniş Kütlesi  MLM | | | Yolcu Kapasitesi | |
|  |  | | | |  | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Gözden Geçirme Soruları *Review Questions*** | | | | | | | |
| **No** | **Uçuşa Elverişlilik Soruları *Questions related to Airworthiness*** | | | **Evet *Yes*** | **Hayır *No*** | **Açıklama**  ***Remark*** |
|  | Kubbe, sepet ve ısıtıcıların uçuş saat ve sayıları uygun şekilde kayıt edilmiş mi?  *Have envelope, basket and burners flight hours and landings been properly recorded?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Uçuş el kitabı hava aracı konfigürasyonu (modifikasyonlar, tamirler, AD gerekliliklerinden kaynaklanan ekler dahil) için geçerli ve tip sertifikası sahibinin yayımladığı en son revizyon durumunu yansıtıyor mu?  *Does the flight manual apply to the aircraft configuration (including supplements due to modifications, repairs and ADs) and reflect the latest revision status published by the type certificate holder?* | | | **□** | **□** |  |
| Uçuş El Kitabı  *Flight Manual* | Yayın Tarihi ve Revizyon: | |
| Doküman Kodu: | |
|  | Onaylı bakım programına göre hava aracında yapılması gereken tüm bakım işlemleri (AD, ALI, modifikasyon, tamir kaynaklı olanlar dahil) zamanında yapılmış mı? [Revizyon bilgisi için Bölüm 2]  *Has all the maintenance (including maintenance tasks due to AD, ALI, modifications, repairs) due on the aircraft according to the approved maintenance program been carried out? [Section 2 for revision status]* | | | **□** | **□** |  |
|  | Bilinen tüm arızaların (tekrarlı arızalar dahil) tip sertifikası sahibinin talimatlarına uygun şekilde giderilmesi veya Genel Müdürlük tarafından onaylı talimatlara (MEL, CDL) uygun olarak ertelenmesi sağlanmış mı?  *Is it ensured that all known defects (including repetitive defects) are corrected in accordance with the instructions of the type certificate holder or postponed in accordance with the instructions (MEL, CDL) approved by the Directorate General?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Hava aracında veya herhangi bir komponentte tespit edilen ve uçuş emniyetini tehlikeye düşüren olay veya durumlar, Genel Müdürlüğe ve tip tasarımından sorumlu kuruluşa olayın tespit edildiği veya gerçekleştiği andan itibaren en geç 72 saat içerisinde rapor edilmiş; ayrıca söz konusu olay veya durumların tip sertifikası sahibinin talimatlarına uygun şekilde giderilmesi veya Genel Müdürlük tarafından onaylı talimatlara uygun olarak ertelenmesi sağlanmış mı?  *Events or situations that are detected in the aircraft or any component and endanger flight safety are reported to the Directorate General and the organization responsible for type design within 72 hours at the latest from the moment the event is detected or occurred; also, is it ensured that all events or situations detected are corrected in accordance with the instructions of the type certificate holder or postponed in accordance with the instructions approved by the Directorate General?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Balon için geçerli olan her türlü operasyonel direktif, uçuşa elverişlilik direktifi ve Genel Müdürlük tarafından zorunlu kılınan direktifler tip sertifikası sahibinin talimatlarına uygun şekilde uygulanmış ve Genel Müdürlük tarafından uygun bulunan bir şekilde kaydedilmiş mi?  *Have all operational directives, airworthiness directives and directives mandated by the Directorate General applicable to the balloon been implemented in accordance with the instructions of the type certificate holder and recorded in a form found appropriate by the Directorate General?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Balon üzerinde uygulanan tüm modifikasyon ve tamir işlemleri tip sertifikası sahibinin talimatlarına veya Genel Müdürlük tarafından onaylanmış talimatlara uygun şekilde gerçekleştirilmiş ve Genel Müdürlük tarafından uygun bulunan bir şekilde kaydedilmiş mi?  Gerektiği durumda modifikasyon ve tamirlerden kaynaklı tekrarlı bakım gereklilikleri bakım takip sistemine kaydedilmiş mi?  *Have all modifications and repairs on the balloon been carried out in accordance with the instructions of the type certificate holder or the instructions approved by the Directorate General and recorded in a form found appropriate by the Directorate General?*  *Are repetitive maintenance requirements due to modifications and repairs recorded in the maintenance tracking system, if necessary?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Balon üzerinde takılı olan tüm ömürlü komponentlerin tip sertifikası sahibinin talimatlarına veya Genel Müdürlük tarafından onaylanmış talimatlara uygun tanımlanması, kaydedilmesi ve bunların onaylı ömür sürelerinin aşılmaması sağlanmış mı?  *Has it been ensured that all life-limited components installed on the balloon are identified and recorded in accordance with the instructions of the type certificate holder or the instructions approved by the Directorate General, and their approved lifetimes are not exceeded?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Balon üzerinde uygulanan tüm bakım işlemleri sonrasında hava aracının SHY-CA Yönetmeliği gerekliliklerine uygun olarak servise verilmesi sağlanmış mı?  *After all maintenance done on the balloon, is the aircraft released to service in accordance with the requirements of the SHY-CA Regulation?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Ağırlık ve denge raporu hava aracının güncel konfigürasyonunu yansıtıyor ve geçerli durumda mı?  Ağırlık ve denge değerlerini etkileyebilecek modifikasyonlardan (gövde üzerinde büyük çaplı boya, STC ve modifikasyon uygulamaları gibi) sonra yeniden tartım gerçekleştirilmiş mi?  *Does the weight and balance report reflect the aircraft's current configuration and is valid?*  *Is reweighing performed after modifications (such as major painting on the body, STC and modification applications) that may affect the weight and balance values?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Hava aracı tescil sertifikasında yazan azami kalkış ağırlığı (MTOW) değeri ile pilot el kitabında (AFM/POH) yazan değer aynı mı?  *Is the maximum take-off weight (MTOW) value written on the aircraft registration certificate the same as the aircraft flight manual (AFM/POH) recorded value?* | | | **□** | **□** | AFM/POH’ta yazılı MTOW: **…** |
| Son Tartım Tarihi *Last Weighing Date* | |  |
| Boş Ağırlık *Empty Weight* | |  |
|  | Balon konfigürasyonu geçerli olan güncel tip sertifikası veri sayfalarına (TCDS) ve Genel Müdürlükçe uygun bulunan tasarım değişikliklerine uygun mu?  *Is the balloon configuration in accordance with the current type certificate data sheets (TCDS) and design changes approved by the Directorate General?* | | | **□** | **□** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Fiziksel Kontrol *Physical Survey*** | | | **Evet *Yes*** | **Hayır *No*** | | **Açıklama / *Remark*** |
|  | Uçuş el kitabında ve tip sertifikası sahibinin talimatlarında gerektiği belirtilen tüm işaretler ve plakartlar (hava aracı üretim plakasını dahil [SHT-21 21.A.801]) hava aracında uygun yerlere takılı durumda mı?  *Are all required markings and placards (including aircraft manufacturing plate [SHT-21 21.A.801]) in the flight manual and type certificate holder's instructions attached in the appropriate places on the aircraft?* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Yanmaz plaka üzerindeki tescil işaretinin yazılı olduğu kimlik plakası mevcut mu? [SHY-7 Madde 12]  *Is there an identification plate with the registration mark on the fireproof plate? [SHY-7 Article 12]* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Hava aracı onaylı uçuş el kitabı ile uyumlu mu?  Güncel uçuş el kitabı hava aracında mevcut mu? [Revizyon bilgisi için Soru 2]  *Does the aircraft comply with the approved flight manual?*  *Is an up-to-date flight manual available on the aircraft? [Question 2 for revision status]* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Balonun güncel konfigürasyonu ilgili onaylı dokümantasyona, tip sertifikası veri sayfalarına (TCDS), Genel Müdürlükçe uygun bulunan tasarım değişiklikleri ile üretici verilerine uyumlu mu?  *Is the current configuration of the balloon complying with the relevant approved documentation, type certificate data sheets (TCDS), design changes approved by the Directorate General, and manufacturer data?* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Kayıt altına alınmamış veya Genel Müdürlük tarafından onaylı talimatlara uygun olarak ertelenmemiş herhangi bir görünür arızanın ve hasarın olmaması sağlanmış mı?  Söz konusu kontrolü gerçekleştirirken kubbe, sepet, ısıtıcı ve yakıt silindirleri detaylı bir şekilde gözle kontrol edilir.  Ayrıca, kubbenin imal edildiği kumaşın dayanımının tip sertifikası sahibinin talimatlarına uygunluğundan emin olunur.  *Is it ensured that there are no visible defects and damage that are not recorded or postponed in accordance with the instructions approved by the Directorate General?*  *While performing the inspection, the envelope, basket, burner and fuel cylinders are visually inspected in detail.*  *In addition, it is ensured that the strength of the fabric from which the envelope is made conforms to the instructions of the type certificate holder.* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Gözden geçirilen kayıtlar ile hava aracı arasında herhangi bir tutarsızlığın bulunmaması sağlanmış mı?  *Is it ensured that there are no inconsistencies between the records reviewed and the aircraft?* | | | **□** | **□** | |  |
|  | İlk yardım çantası, yangın söndürücü (asgari bir adet), altimetre (uçuş el kitabında belirtildiği durumda), telsiz haberleşme cihazı, transponder (balon uçuş sahası olarak yayımlanmış alanlar dışında), alternatif ateşleme kaynağı, bırakma halatı, yangına dayanıklı örtü, emniyet kemeri, sapma yönünü gösteren bir araç gibi operasyonel gereklilik olan teçhizat mevcut mu? [SHT-OPS-B BOP.BAS Kısım 4]  *Is equipment required due to operational regulations available such as first aid kit, fire extinguisher (minimum one), altimeter (as specified in the flight manual), radio communication device, transponder (except in areas published as balloon flight sites), alternative ignition source, release rope, fire resistant blanket, seat belt, deviation indicator? [SHT-OPS-B BOP.BAS Part 4]* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Fiziksel Kontrol Yapan *Physical Inspection Performed By* | | | | | | |
|  | Adı Soyadı (ve SHT-66 Lisans No) | Kontrol Tarihi | Kontrol Yeri | | | İmza | |
|  | |  |  | | |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Diğer Sorular *Other Questions*** | **Evet *Yes*** | **Hayır *No*** | **Açıklama**  ***Remark*** |
|  | Hava aracı için Malî Sorumluluk Sigortası ve Üçüncü Şahıs Mali Sorumluluk Sigortası Yönetmeliklerinde belirtilen limitler içerisinde denetim tarihinde geçerli sigorta mevcut mu? | **□** | **□** | Poliçe No: **…** |
|  | Hava aracının Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünden alınmış, denetim tarihinde geçerli telsiz ruhsatı mevcut mu? [2920 sayılı Kanun Madde 89] | **□** | **□** | Telsiz ruhsat tarihi: **…** |
|  | Genel Müdürlük Hizmet Tarifesinde belirtilen hizmet bedelinin yatırıldığına ilişkin tahsilat makbuzu mevcut mu? | **□** | **□** | Denetim Tahsilat No: …**□**  Sertifika Tahsilat No: … |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **Denetim Bulguları-Açıklamaları *Audit Finding-Remarks*** | | |
| No | Bulgu-Açıklama *Finding-Remark* | Kapanış Tarihi *Closure Date* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **Denetim Ekibinin Uygunluk Beyanı *Statement of Audit Team*** | | |
| Yukarıda belirtilen hususlara istinaden, söz konusu hava aracı için uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi SHY-CA Yönetmeliği ve SHT-CAM Talimatı ilgili bölümlerine uygun şekilde örnekleme yöntemiyle gerçekleştirilmiş olup, uçuşa elverişlilik sertifikasının veya uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasının temdit edilmesi ya da yayımlanması;  *With regard to the issues stated above, airworthiness review for the aircraft in question has been carried out by sampling method in accordance with the relevant sections of SHY-CA Regulation and SHT-CAM Instruction, and issuing or extending the airworthiness certificate or airworthiness review certificate has been;* | | |
| **□** Uygun Görülmüştür *Approved* | **□** Uygun Görülmemiştir *Not Approved* | |
| Denetim Ekibi Üyeleri *Audit Team Members* | İmza *Signature* | Tarih *Date* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |