|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme (UEGG) Raporu – Büyük Uçak (MTOW > 2730 KG)**  ***Airworthiness Review (ARR) Report – Big Aircraft (MTOW > 2730 KG)*** | | | | | | | | |
| 1. **Hava Aracı *Aircraft*** | | | | | | | | |
| Tescil İşareti*Registration Mark* | | | | | |  | | |
| Gözden Geçirme Tarihi*Review Date* | | | | | |  | | |
| Bir Önceki Gözden Geçirme Tarihi *Previous Review Date* | | | | | |  | | |
| Gözden Geçirme Adresi*Review Address* | | | | | |  | | |
| İşleticisi*Operator* | |  | | | | | | |
| Hava Aracı Sahibi*Aircraft Owner* | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| 1. **CAMO-CAO Organizasyonun *CAMO-CAO Organization*** | | | | | | | | |
| Onay Referansı*Approval Reference* | | | |  | | | | |
| Adı*Name* | | | |  | | | | |
| Adres *Address* | | | |  | | | | |
| İletişim Noktası *Contact Person* | | | |  | | | | |
| Telefon Numarası *Phone* | | | |  | | | | |
| E-posta Adresi *E-mail* | | | |  | | | | |
| Yönetici Personel *Management Personnel* | | | | İsim*Name* | | | E-posta Adresi *E-mail* | |
| Sorumlu Müdür *Accountable Manager* | | | |  | | |  | |
| Teknik Müdür *Technical Manager* | | | |  | | |  | |
| Uyumluluk İzleme ve Emniyet Müdürü  *Compliance Monitoring and Safety Manager* | | | |  | | |  | |
| Onaylı Bakım Programı  *Approved Maintenance Program* | Tarihi ve Revizyonu  *Date and Revision* | | | |  | | | |
| Referanslar  *References* | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | |
| 1. **Denetimin Amacı *Purpose of the Audit*** | | | | | | | | |
| UEGG Sertifikası, denetleme sonrasında  *ARR Certificate, after review* | | | □ Yayımlanacak *Issued* | | | | | □ Uzatılacak *Extended* |
| Kontrollü ortam durumuna ilişkin açıklama  *Controlled environment status* | | | □ M.A.901 (b) □ ML.A.901 (c) □ MD.A.901 (c) | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Hava Aracı Bilgileri *Aircraft Details*** | | | | | | | |  |
| Hava Aracı *Aircraft* | **Gövde *Airframe*** | **Motor *Engine*** | | **Pervane *Propeller*** | | | | **APU** |
| Üretici |  |  | |  | | | |  |
| Tipi/Modeli |  |  | |  | | | |  |
| TCDS No |  |  | |  | | | |  |
|  | | **1** | **2** | **1** | **2** | **3** | **4** |  |
| Seri No |  |  |  |  |  |  |  |  |
| İmal Yılı |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Takılış Tarihi |  |  |  |  |  |  |  |  |
| O/H Tarihi |  |  |  |  |  |  |  |  |
| O/H zamanında FH |  |  |  |  |  |  |  |  |
| O/H zamanında FC |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Toplam Uçuş Saati |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Toplam Uçuş Sayısı |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Overhaul Sonrası Uçuş Saati (TSO) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Overhaul Sonrası Uçuş Sayısı (CSO) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Overhaul Periyodu |  |  | |  | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | |  |
| Azami Kalkış Kütlesi MTOM |  |  | İniş Takımı *Landing Gear* | Burun *Nose* | Sol Ana *LH MLG* | Sağ Ana *RH MLG* |  |
| O/H Periyodu |  |  |  |  |
| Azami İniş Kütlesi MLM |  | O/H Tarihi,  O/H Zamanında FC | **…**  **…** | **…**  **…** | **…**  **…** |  |
| Koltuk Kapasitesi |  | O/H Sonrası CSO |  |  |  |  |

| 1. Kontrollü ortam durumu / *Controlled environment status* | | | | | Değerlendirme  *Assesment* | | | Açıklama  *Remark* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Hava aracı, motor ve pervane uçuş saat ve sayıları uygun şekilde kayıt edilmiş mi?  *Have the airframe, engine and propeller hours and landings been recorded properly?* | | | | | **□** |  | |
|  | 1.1. | Uçuş bilgileri ile Aircraft Technical Log System bilgilerinin karşılaştırılması  *Compare flight information with Aircraft Technical Log System information.* | | | | **□** |  | |
| 2. | Uçuş el kitabı hava aracı konfigürasyonu için geçerli ve (Ek) Tip Sertifikası sahibinin en son revizyon durumunu yansıtıyor mu?  *Is the flight manual applicable to the aircraft configuration and does it reflect the latest revisions of the (S)TC holders?* | | | | | **□** |  | |
|  | 2.1. | En son dağıtımı yapılan uçuş el kitabı revizyon bilgisini al ve uçak üzerinde kontrol etmek üzere kaydet.  *Get the revision information of AFM last distributed and record it in order to check from the aircraft.* | | | | **□** | Uçuş el kitabı Tarih ve Rev.**:**  *AFM Date and Revision:* | |
|  | 2.2. | AD uygulaması sonucu uygulanması gereken uçuş el kitabı revizyonlarının ve STC’nin getirdiği ek dokümanların kontrolü.  *If available AD related AFM revisions and STC supplements will be checked.* | | | | **□** |  | |
| 3. | Bakım işlemlerinin onaylı bakım programına uygun gerçekleştirilmesi.  *To perform maintenance in accordance with the approved maintenance programme.* | | | | | | | |
|  | 3.1. | Üreticinin güncel bakım planlama dokümanına göre hazırlanmış Onaylı Bakım Programı Revizyon numarası ve tarihi:  *Revision number and date of Approved Maintenance Programme which is prepared in accordance with the latest manufacturer planning document.* | | | | **□** | Bakım Programı Rev.**:**  *AMP Revision:* | |
|  | 3.2. | Hava aracının yıllık “utilization” değeri, Onaylı Bakım Programında yer alan “utilization” limitleri içerisinde mi?  *Compare the aircraft’s utilization with Approved Maintenance Programme.* | | | | **□** |  | |
|  | 3.3. | AD ve “Airworthiness Limitation”lar ile ilişkili bakım kartlarının bir sonraki uygulamaya kalan zamanını ve son uygulamalarının zamanında yapıldığını kontrol et.  *Check AD and Airworthiness Limitation related task cards for remaining times to the next application and check last applications for on time performance.* | | | | **□** |  | |
|  | 3.4. | 3.3’de belirtilenler haricindeki bakım kartlarını, bir sonraki uygulamaya kalan zamanını ve son uygulamalarının zamanında yapıldığını kontrol et.  *Check task cards other than the ones listed at 3.3, for remaining times to the next application and check last application for on time performance.* | | | | **□** |  | |
|  | 3.5. | Özel durumlarda yapılması gereken bakım işlemlerinin uygulandığını kontrol et. (Sert iniş, kuş çarpması v.b)  *Check the Special maintenance/inspections. (Hard landing, bird strike etc.)* | | | | **□** |  | |
|  | 3.6. | Hava aracının motorlarında yapılan boroskop bakım kartlarının son uygulamalarını ve bir sonraki uygulamaya kalan zamanını kontrol et.  *Check the reports of borescope, for remaining times to the next application and check last application for on time performance.* | | | | **□** |  | |
|  | 3.7. | Günlük/haftalık ve faz dışı bakımların zamanında uygulandığını kontrol et.  *Check daily/weekly and out of face inspections.* | | | | **□** |  | |
| 4. | Bilinen arızaların giderilmesi veya ilgili belgeye uygun olarak ertelenmesi.  *Have known defects been corrected or, when applicable, carried forward according tolerated document.* | | | | | | | |
|  | 4.1. | MEL ve CDL referanslı açık arızaları kontrol et.  *Control of open defects (MEL & CDL reference)* | | | | **□** | Asgari Ekipman Listesi Rev.**:**  *MEL Revision:* | |
|  | 4.2. | MEL ve CDL referanslı kapalı arızaları kontrol et.  *Control of closed defects (MEL & CDL reference)* | | | | **□** |  | |
|  | 4.3. | Tekrarlı arızaları kontrol et.  *Control of repetitive defects.* | | | | **□** |  | |
|  | 4.4. | Teknik/kabin defter sayfalarına kayıt edilen arızaların uygun şekilde giderildiğini veya ertelenerek arıza takip sistemine kaydedildiğini kontrol et.  *Control of defects recorded in technical/cabin log pages are corrected or deferred.* | | | | **□** |  | |
| Giderilen ve ertelenen arızalar için kullanılan dokümanların güncelliğini ve bu dokümanlarda doğru referansların kullanıldığını kontrol et.  *Control of deferred or corrected defects recorded with uptade manuel and appropriate reference.* | | | | **□** |  | |
|  | 4.5. | Dent and Buckle Chart’ta yer alan hasarların kayıtlarını kontrol et.  *Control of Records of defects in Dent and Buckle Chart* | | | | **□** |  | |
|  | 4.6. | Paket bakımlarda ertelenen bakımları kontrol et  *Control of deferred items in letter checks* | | | | **□** |  | |
|  | 4.7. | SHT-OLAY Ek-1’de yer alan “2.Hava Aracı Teknik” ve “3.Hava Aracı Bakım ve Tamiri” kapsamına giren olaylar ile ilgili tüm gerekliliklerin uygulanmasını kontrol et.  *Control of Occurrences regarded with “SHT-OLAY” Appendix-1 Section -2- and -3-* | | | | **□** |  | |
| 5. | Uygulanabilir olan her türlü operasyonel direktif, uçuşa elverişlilik direktifi ve Genel Müdürlük tarafından zorunlu kılınan gerekliliklerin uygulanması ve kaydedilmesi.  *Implementations and registrations of applicable operational directives, airworthiness directives and other requirements mandated by DGCA TR* | | | | | | | |
|  | 5.1. | Gövde (komponentler de dahil), motorlar ve pervane(ler) için tasarım kuruluşunun bağlı bulunduğu ülke otoritesi ve SHGM tarafından yayınlanan uçuşa elverişlilik direktiflerinin doğru bir şekilde değerlendirilerek AD takip sistemine kaydedildiğini kontrol et.  *Control of the airworthiness directives for airframe including components, engines and propeller(s) issued by type certificate holder authority/SHGM.* | | | | **□** |  | |
|  | 5.2. | Gövde (komponentler de dahil), motorlar ve pervane(ler) için tasarım kuruluşunun bağlı bulunduğu ülke otoritesi ve SHGM tarafından yayınlanan uçuşa elverişlilik direktiflerinin süreleri içerisinde ve uygun şekilde yapıldığını kontrol et.  *Control of applicable airworthiness directives for airframe including components, engines and propeller(s) issued by type certificate holder authority/SHGM performed appropriate and on time.* | | | | **□** |  | |
| 6. | Modifikasyon ve tamir işlemleri  *Modifications and repairs* | | | | | | | |
|  | 6.1. | | | Modifikasyonlar için uygun onaylı verilerin kullanıldığını kontrol et.  *Using appropriate data for modifications* | | **□** |  | |
|  | 6.2. | | | Modifikasyonların doğru bir şekilde uygulandığını kontrol et.  *Control of applied modifications* | | **□** |  | |
|  | 6.3. | | | Uygulanan modifikasyonların ardından onaylı modifikasyon verisinde yer alan sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarının yerine getirildiğini kontrol et.  *Control of supplement requirements for continuing of airworthiness after modifications.* | | **□** |  | |
|  | 6.4. | | | Tamirler için uygun onaylı verilerin kullanıldığını kontrol et.  *Using appropriate data for repairs.* | | **□** |  | |
|  | 6.5. | | | Tamirlerin doğru bir şekilde uygulandığını kontrol et.  *Control of applied modifications* | | **□** |  | |
|  | 6.6. | | | Uygulanan tamirlerin ardından onaylı tamir verisinde yer alan sürekli uçuşa elverişlilik talimatlarının yerine getirildiğini kontrol et.  *Control of supplement requirements for continuing of airworthiness after repairs.* | | **□** |  | |
| 7. | Hava aracında takılı olan ömürlü parçaların usulüne uygun tanımlanması, kaydedilmesi ve bunların onaylı ömür sürelerinin aşılmaması.  *Registrations and properly identifications of installed Life Limited components and their times control.* | | | | | | | |
|  | 7.1. | | | Ömürlü parçaların takip sistemine doğru bir şekilde kaydedildiğini kontrol et.  *Control of registrations of Life Limited components*. | | **□** |  | |
|  | 7.2. | | | Belgelendirilmiş ömrü sınırlı komponentlerin değişim aralıklarını, zamanında ve uygun bir şekilde değiştirildiğini ve bir sonraki değişimi için süresi olduğunu kontrol et.  *Control of Certified Life Limited components properly identified, registered and check their times.* | | **□** |  | |
|  | 7.3. | | | Hizmet ömrü sınırlı komponentlerin değişim aralıklarını, zamanında ve uygun bir şekilde değiştirildiğini ve bir sonraki değişimi için süresi olduğunu kontrol et.  *Control of Service Life Limited components properly identified, registered and check their times.* | | **□** |  | |
| 8. | Yukarıda yapılan kontroller kapsamında incelenen bakım işlemlerinin sonunda SHY-CA‘a uygun olarak servise verilmesi sağlanmış mı?  *Has maintenance been released according to related articles of SHY-CA* | | | | | **□** |  | |
| 9. | Ağırlık ve denge raporu hava aracının güncel konfigürasyonunu yansıtıyor ve geçerli durumda mı? *(Genel havacılık (SHY-6B) operasyonları için uygulanabilir değil, soru 9.1.’e ile devam et.)*  *Does the current mass and balance statement reflect the current configuration of the aircraft and is it still valid? (Not applicable to general aviation (SHY-6B) operations, proceed to question 9.1.)* | | | | | **□** | Son Tartım Tarihi *(Date of last weighing)*  Boş Ağırlık *(Empty Weight):* | |
|  | 9.1. | | | Ağırlık ve denge hesabında modifikasyon ve tamirler hesaba katılmış mı?  *Make sure that modifications and repairs are taken into account in the weight and balance calculation.* | | **□** |  | |
| 10. | Hava aracı, güncel tip sertifika veri sayfalarına ve kabul edilebilir dizayn değişikliklerine uygun mu?  *Is the aircraft conforms to actual type certificate data sheets and acceptable design changes?* | | | | | **□** |  | |
| 11. | Gürültü sertifikası (gerekliyse) hava aracının güncel konfigürasyonunu yansıtıyor mu?  *Does the Noise certificate (if applicable), correspond to the configuration of the aircraft?* | | | | | **□** | Gürültü Değerleri  Yaklaşma (*Approach*):  Yanal (*Lateral*):  Seyir (*Flyover*): | |
| 12. | Hava aracı SHT-OPS “Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatı” CAT.IDE.A.280 gereği olarak acil durum yer belirleme göndericisine (ELT) sahip mi?  *Does the aircraft have an emergency location transmitter in accordance with SHT-OPS CAT.IDE.A.280?* | | | | | **□** | Takılı ise transponderin operasyonel test tarihi: …  Pitot-statik sistemin işlevsel test tarihi: …  Mevcutsa, ELT operasyonel test tarihi: …  Beacon ID: …  ModeS-code / C-code: … | |
|  | 12.1. | | 19 ve üzeri yolcu taşımaya yetkisi olan bir uçak için “406 MHz frekansı üzerinden yayın yapan bir adet otomatik acil durum yer belirleme sinyal vericisi (ELT) veya biri 406 MHz frekansı üzerinden yayın yapmak üzere iki adet herhangi bir tip ELT (iki adet ELT’den, uçuşa elverişlilik sertifikası 01.07.2008 tarihinden sonra verilmiş uçaklar için ikisinden biri otomatik olacaktır)” | | | **□** |  | |
| 12.2. | | 19 ve altı yolcu taşımaya yetkisi olan bir uçak için “406 MHz frekansı üzerinden yayın yapan herhangi bir tipte bir adet ELT (Uçuşa elverişlilik sertifikası 01.07.2008 tarihinden sonra verilmiş uçaklar için bir adet otomatik ELT)” | | | **□** |  | |
|  | 12.3. | | 09.03.2023 tarihli ve UED-2023/2 sayılı Genelge gereği olan belgeler hava aracı uçuşa elverişlilik dosyasında mevcut mu? | | | **□** |  | |
| 13. | Elektrik Yük Analizi raporu mevcut mu? (*İlk tescile girerken sorulacak)*  *Electrical Load Analysis report is available?* | | | | | **□** |  | |
| 14 | Hava aracı için Malî Sorumluluk Sigortası ve Üçüncü Şahıs Mali Sorumluluk Sigortası Yönetmeliklerinde belirtilen limitler içerisinde denetim tarihinde geçerli sigorta mevcut mu? | | | | | **□** | Poliçe No: … | |
| 15 | Hava aracı için Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununa uygun vergi ödemeleri yapılmış mı? | | | | | **□** | MTV ödeme tarihi: … | |
| 16 | Hava aracının Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünden alınmış, denetim tarihinde geçerli telsiz ruhsatı mevcut mu? [2920 sayılı Kanun Madde 89] | | | | | **□** | Telsiz ruhsat tarihi: … | |
| 17 | Genel Müdürlük Hizmet Tarifesinde belirtilen hizmet bedelinin yatırıldığına ilişkin tahsilat makbuzu mevcut mu? | | | | | **□** | Denetim Tahsilat No: …□  Sertifika Tahsilat No: … | |
| 18 | (İlk Tescil) Hava aracı kullanılmış ise tescil ülkesi tarafından düzenlenen ihraç uçuşa elverişlilik sertifikası ve/veya yeni hava aracı ise üreticinin uygunluk beyanı mevcut mu? | | | | | **□** | İhraç Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının Tarihi: … | |
| 19 | (İlk Tescil) Hava aracı kullanılmış ise önceki operatörün onaylı bakım programı ile yeni operatörün hazırlanan bakım programı arasındaki farkları tespit eden köprüleme bakımı taahhüdü ve bu taahhüdün yerine getirilmesine yönelik bir uygulama planı, iş emri veya CRS mevcut mu? | | | | | **□** | İş Emri veya CRS  No: …  Tarihi: … | |

| 6.Fiziksel Kontrol / *Physical Survey* | | | Değerlendirme  *Assesment* | | | Açıklama  *Remark* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Gerekli işaretlemeler ve plakalar uygun bir şekilde takılmış mı?  *Are required markings and placards properly installed?* | | | | | |
| 1. | 1.1 | Özellikle Acil Çıkış Talimat işaretlemeleri, yolcu bilgilendirme ve plakalar olmak üzere gerekli işaretlemeler ve plakaların bulunduğunu kontrol et.  *Check that the required markings and placards are installed on the aircraft, especially the emergency exit markings instructions and passenger information signs and placards.* | | **□** |  | |
|  | 1.2 | Plakaların okunaklı olduğunu kontrol et.  *Check that all installed placards are readable.* | | **□** |  | |
|  | 1.3 | Yanmaz plaka üzerindeki tescil işaret plakasını kontrol et.  *Check registration markings, including State of Registry fireproof nameplate.* | | **□** |  | |
|  | 1.4 | Hava aracı üretim plakasını kontrol et.  *Check product data plates.* | | **□** |  | |
| 2. | Hava aracı onaylı uçuş el kitabına uygun mu?  *Does the aircraft comply with its approved flight manual?* | | | | | |
|  | 2.2 | AFM’in güncelliğini kontrol et.  *Check AFM for currency.* | | **□** |  | |
|  | 2.3 | Özellikle uygulanan konfigürasyon değişiklikleri/modifikasyonları/STC leri ve bu değişikliklerin AFM’e etkisini ve yapılan değişikliklerin varlığını ve doğruluğunu kontrol et.  *Check especially the implemented configuration changes/modifications/STCs and accuracy, presence of these changes and impact of these changes on the AFM.* | | **□** |  | |
| 3. | Hava aracı konfigürasyonu onaylı dokümantasyona uygun mu?  *Does the aircraft configuration comply with the approved documentation?* | | | | | |
|  | 3.1 | Güncel Tip Sertifikası ve ilave tip sertifikası Veri Sayfalarını kullanarak (hava aracı, motor, varsa pervane), hava aracının konfigürasyonun tip tasarımı ile uyumluluğunu kontrol et. ( ilgili takılı motor, koltuk konfigürasyonu vb.)  *Use the current type certificate and STC data sheets (airframe, engine, propeller as applicable) and check that the aircraft conforms to its type design (correct engine installed, seat configuration, etc.)* | | **□** |  | |
|  | 3.2 | UEGG işlemi esnasında incelenen hava aracına uygulanmış olan tamir ve modifikasyonları kontrol et.  *Check the modifications and repairs which inspected during review.* | | **□** |  | |
|  | 3.3 | ICAO Annex-6 Part I, C6 / Part II, 2.4 & 3.6 da belirtilen operations-derived equipmentları kontrol et. *(Hava aracı; Türk Sivil Uçak Siciline tescil edilmesi öncesinde kontrol edilmesi gerekmektedir.)*  *Check operations-derived equipments specified ICAO Annex 6 Chapter-6.*   * Medical Supplies * DFDR/FDR * CVR * Equipments related with IFR/VFR * Life Jacket/Life Raft * Oxygen Supplies * De-icing/ Anti-icing Devices * Weather Radar * Overwater Operations * Radiation Indicator * Noise Certification * Mach Number Indicator * GPWS-TAWS * Cabin Crew Seats * ELT * ACAS/TCAS * Transponder * Microphone * Windshear Warning System * HUD/EVS * Pyrotechnic Signalling Devices/Additional Survival Equipment (difficult rescue) | | **□** |  | |
| 4. | Hava aracı arızalarına yönelik SHT-CAM Madde 16’ya uygun işlem gerçekleştirilmiş ve herhangi bir görünür arızanın bulunmaması sağlanmış mı?  *Has the action performed for aircraft defects been implemented according to SHY-CAM article 16 and is it ensured that no evident defect be found?* | | | | | |
|  | 4.1 | Açık MEL arızaları ile hava aracındaki DIL/HIL uyumluluğunu kontrol et.  *Check coherence between open MEL records and DIL/HIL in aircraft.* | | **□** |  | |
|  | 4.2 | Uçağı “Dent and Buckle Chart” a göre kontrol et. (çöküntüler, tamirler vb.)  *Check the aircraft according to “Dent and Buckle Chart” (dents, repairs etc.)* | | **□** |  | |
|  | 4.3 | Kolayca ulaşılabilir bütün bölgelerin genel durumunu ve bu bölgelerde korozyon, sızıntı ve kir birikintisi olup olmadığını kontrol et. (panels, access doors, MLG, NLG, tires, pito static ports, tubes, AOA Sensor etc.)  *Check all easily accessible areas (panels, access doors, MLG, NLG, tires, pito static ports, tubes, AOA Sensor etc.) for general condition, corrosion, leakages and accumulation of dirt.* | | **□** |  | |
| 5. | Aşağıdaki hususlara uygun hava aracı kontrolünü gerçekleştir.  *Perform the appropriate aircraft control to the following matters.* | | | | | |
|  | 5.1 | A. Fuselage  Visually check fuselage for general condition, including:   1. Passenger/ Crew doors, cargo compartment door, 2. Radome: Check for damage, latches engaged and locked and, paint, 3. Static ports, all probes and sensors for general condition, cleanliness and obstructions, 4. Antennas (security and indications of corrosion), 5. Structure for damages (hard landings, strokes of lightning, other indications of overload), 6. Fasteners (loose, improper, missing), 7. Service panels and doors (condition and missing fasteners), 8. Lavatory servicing areas and waste water drain mast for leaks, 9. Wing –to-fuselage fairings for condition and missing fasteners, 10. Belly fairing, access panels and pylon to wing fairings for condition and missing fasteners, 11. All lights (general condition, broken lenses etc), 12. Registration marking (legibility, compatibility with SHT-7), 13. Emergency exit identification/markings, | | **□** |  | |
|  | 5.2 | B. Landing Gears  Visually check landing gear assembly for general condition, including:   1. Doors and wheel well (as far as visible from the ground), 2. Gear assembly structure, pipes, wires and cables: corrosion, cracks, damage, chafing, and evidence of leakage, 3. Shock absorber sliding tube: correct extension, cleanliness, signs of leakage, 4. Retraction, steering actuators and hydraulic components: leaks, 5. Proximity detectors: security, cleanliness. 6. Taxi and runway turnoff lights: condition, 7. Wheels: rim, damage, sheared/missing tie bolts, 8. Brake units: wear, evidence of leakage or overheating (unallowable deformation and coloration of brake discs respectively thickness of brake linings), 9. Tyre: wear, damage and evidence of under-inflation. | | **□** |  | |
|  | 5.3 | C. Wings  Visually check wings for general condition, including:   1. Structure for cracks, corrosion, dents or other damage, 2. All lights (general condition, broken lenses etc), 3. Static dischargers. (Damage-missing), 4. Control surfaces, flaps and flap track fairings: damage, evidence of fluid leakage, 5. Access door, inspection panels, & blowout panels (missing, loose, improperly secured), 6. Registration marking (legibility). | | **□** |  | |
|  | 5.4 | D. Power Plants and Pylons  Visually check power plant and pylon for general condition with cowling closed, including:   1. Cowlings: panels and pressure relief doors, air inlet/outlets no obstruction, security of latches, 2. Pylon with fairings and fillets: No damage, 3. Fan thrust reverser doors: latches secured, 4. Access doors and overpressure doors: in place, closed and secured, 5. Drain mast and pylon drains: no obstruction and no evidence of leakage, 6. Engine air inlet lip skin, riveting, acoustic panels, and sensors, 7. Fan blades and spinner, 8. Fan exhaust: acoustic lining, exit vanes and struts, thrust reverser blocker doors / translating sleeves, 9. Turbine exhaust: last LPT stage blades, nozzle and plug (for damage and metal deposit), 10. Power plant: leaks | | **□** |  | |
|  | 5.5 | E. Empennage  Visually check empennage from ground for general condition, including:   1. THS and elevators: corrosion, dents, damages, delamination, 2. Fin and rudder: corrosion, dents, damages, delamination, 3. Static discharge wicks, 4. Navigation and strobe lights: condition, 5. Hydraulic components : leakage, 6. Registration markings: legibility. | | **□** |  | |
|  | 5.6 | F. APU Area  Visually check APU area from ground for general condition, including:   1. Doors: closed and secured, 2. Drain mast, drains and vents: No obstruction, evidence of fuel or oil leakage, 3. Air intake: flap closed (if APU is not running), 4. Exhaust Area. | | **□** |  | |
|  | 5.7 | G. Cargo Compartment   1. Check for the doorsill structure, floor, and sidewall, ceiling panels, cargo nets and restraints for damage or any discrepancies, 2. Floor is free of fluid leakages, 3. Cargo liner is free from tears and/or punctures. Ensure sealing tape is proper type and in good condition, 4. Inspect pallet system (if applicable). Ensure Ball mats, forward/aft/side restraints and Roller assemblies are serviceable, 5. Ensure that cargo restraints for bulk loaded cargo are adequate, 6. Smoke detectors: condition, 7. Lighting: satisfactory, protective grills, 8. Placards: position, weight limits, 9. 9G forward restraint nets (if applicable) are serviceable, | | **□** |  | |
|  | 5.8 | H. Flight Compartment   1. Check the flight compartment for general condition and cleanliness, 2. Check the windshields and the side windows for damage and cleanliness, 3. Check crew oxygen system pressure on (high Pressure), 4. Check flight compartment lighting, 5. Check all CRT/LED screens for general conditions and cleanliness, 6. Check emergency equipment, 7. Seat belts and shoulder harnesses, 8. Serviceability of jump seats, Oxygen & communication systems. | | **□** |  | |
|  | 5.9 | I. Passenger Compartment   1. Check placards for good condition, 2. Check passenger compartment for general condition and cleanliness, 3. Check galleys and lavatories for general condition, cleanliness and evidence of water leakage, waste bins and fire extinguisher, 4. Check emergency equipments for correct locations placards, serviceability and security against approved emergency equipment list, 5. Check Through cabin window, check left and right wings upper surface and flight control surfaces for general condition and for fluid leakage, 6. Check correct operation of cabin attendant seat(s) and seat belt harnesses, 7. Check lavatory smoke detectors for condition and free from obstruction, 8. Inspect all lavatory waste receptacles (flap) to ascertain that all flaps operate satisfactory, ashtrays are fitted, “NO SMOKING IN LAVATORY “ notices are installed on lavatory doors (inside and outside) and “ NO CIGARETTE DISPOSAL” installed on or near the waste flap, 9. Check galleys and storage compartments for condition, proper operation of trash bin lids, cart tie downs and restraints, 10. Check passenger seats and seat belts for condition, security, proper operation, 11. Check ‘Fasten Seat Belt’ signs are visible from all passenger seats, 12. Check emergency exits are not obstructed by adjacent seats, 13. Check overhead baggage compartments for weight placards and proper operation of doors, 14. Check Slide/Rafts for correct pressure. | | **□** |  | |
| 6. | Kayıt gözden geçirme sonuçlarıyla hava aracı arasında herhangi bir tutarsızlığın bulunmaması sağlanmış mı?  *Is it ensured that no inconsistencies are found between the aircraft and review results?* | | | | | |
|  | 6.1 | Fiziksel kontrolü mümkün AD leri kontrol et.  *ADs for which compliance can be physically checked.* | | **□** |  | |
|  | 6.2 | Ömürlü parçaların doğru işaretlendiğini kontrol et.  *Check that life-limited and time controlled components are correctly marked.* | | **□** |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| Fiziksel Kontrol için Part-66 Yetkili Destek Personeli Adı Soyadı  *Authorized Part-66 Support Staff for Physical Survey Name Surname* |  |
| Lisans/Sertifika Numarası/ Kategori  *Licence/Certificate Number/ Category* |  |
| İmza/ *Signature* | Tarih/*Date* |

**7.CRS Gereken Maddelerin Referansları / *References of Item Which Require CRS***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Madde No  *Item No* | Bakım / AML Sayfa No  *Maintenance /AML Page No* | İş Emri No  *Work Order No* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**8.Açıklamalar/Bulgular / *Remarks/Finding***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| No  *No* | Madde No  *Item No* | Bulgular  *Findings* | Her bir açıklama için yapılan düzeltme  *Rectification for each remarks* |
| 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| 3. |  |  |  |
| 4. |  |  |  |
| 5. |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **9.Denetim Ekibinin Uygunluk Beyanı *Statement of Audit Team*** | | |
| Yukarıda belirtilen hususlara istinaden, söz konusu hava aracı için uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi SHY-CA Yönetmeliği ve SHT-CAM Talimatı ilgili bölümlerine uygun şekilde örnekleme yöntemiyle gerçekleştirilmiş olup, uçuşa elverişlilik sertifikasının veya uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasının temdit edilmesi ya da yayımlanması;  *With regard to the issues stated above, airworthiness review for the aircraft in question has been carried out by sampling method in accordance with the relevant sections of SHY-CA Regulation and SHT-CAM Instruction, and issuing or extending the airworthiness certificate or airworthiness review certificate has been;* | | |
| **□** Uygun Görülmüştür *Approved* | **□** Uygun Görülmemiştir *Not Approved* | |
| Denetim Ekibi Üyeleri *Audit Team Members* | İmza *Signature* | Tarih *Date* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |