



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

### Denetleme İle İlgili Bilgiler

Denetlenen İşletmenin Unvanı	
Denetlemeyi Gerçekleştiren	
Denetleme Tarihi	
Denetleme Yeri	
Denetleme Türü	
Form 13 Referansı	
Denetim Referansı	

### Denetleme Heyeti

Unvan	Adı Soyadı

### SHT-M Tablo-50 M.B.704 (c) Kapsamında Gözden Geçirilen Hava Araçları

*\*Not: Denetim esnasında SYK/CAMO tarafından yönetilen en az bir tip hava aracının AD durumu, bakım takibi, modifikasyon durumu, ertelenmiş arızaların durumu, vb. hususların gözden geçirilerek ilgili hava aracı bilgilerinin bu tabloya yazılması gerekmektedir.*

Tescil İşareti	Üreticisi – Tipi/Modeli	Son Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Tarihi

#### Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:

N/A: Uygulanabilir Değil  
N/R: Sorulmadı  
U: Uygun  
UD: Uygun değil  
BS: Bulgu seviyesi

### Denetleme Heyeti Üyeleri Parafları

--



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

#	Ref.	Konu	Değerlendirme					Açıklamalar
			N/A	U	UD	BS	N/R	
1	M.A.703 Extent of approval	Kuruluşun onay kapsamını gösteren SHY-M Yetki Belgesi (Form 14) geçerli ve onaylı yetkileri doğru şekilde gösteriyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2		Kuruluş ticari hava taşımacılığı yapıyorsa (SHY-6A, SHY-6B B2 ve B3 yetkisi varsa), işletme ruhsatı (AOC) içerisinde yer alan hava araçları yetki belgesi (Form 14) üzerinde gösteriliyor mu? AOC ve Form 14 arasında farklılık var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3		Form 14 içerisinde belirtilen yetki kapsamı SEK/CAME Bölüm 0.2 içerisinde doğru şekilde belirtilmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	M.A.704 SEK/CAME	Kuruluş SEK/CAME hazırlamış ve onay için başvurmuş ya da onay almış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5		SEK/CAME Bölüm 0.1 içerisinde Sorumlu Müdür tarafından imzalanmış kuruluşun el kitabı içerisinde yer alan prosedürlere uygun çalışacağını belirten taahhüt mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6		SEK/CAME Bölüm 0.2 içerisinde kuruluşun iş kapsamı doğru şekilde açıklanmış mı? Yönetilen hava aracı tipleri ve sayıları listelenmiş ya da bu listenin yer aldığı SHGM onaylı bir yetki belgesine (AOC, vb.) atıf mevcut mu?  Listelenen hava aracı tipleri için hazırlanan bakım ve gerektiğinde güvenilirlik programlarının listesi verilmiş mi?  Kuruluşun tesislerinin genel tanımı ve konumu mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7		SEK/CAME Bölüm 0.3 içerisinde M.A.706 (a), (c), (d) ve (i) paragraflarında belirtilen yönetici kişinin (kişilerin) unvanı (unvanları) ve adı soyadı (adları ve soyadları) ile vekilleri tanımlanmış mı? Vekalet devri ile ilgili prosedür mevcut mu?  Tanımlanan yönetici personelin görev ve sorumlulukları açıkça belirtilmiş mi?  Gözden geçirme sertifikalarını uzatacak kişi tanımlanmış mı?  Kuruluşun sürekli uçuşa elverişlilik faaliyetlerinde çalışan personelinin sayısı ve buna uygun olarak adam-saat planı mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### Denetleme Heyeti Üyeleri Parafı

### SHY-M Denetimi Kontrol Formu



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

#	Ref.	Konu	Değerlendirme					Açıklamalar
			N/A	U	UD	BS	N/R	
8		SEK/CAME Bölüm 0.4 içerisinde M.A.706 (a), (c), (d) ve (i) paragraflarında belirtilen tüm kişiler arasındaki sorumluluk ilişkilerini gösteren organizasyon şeması mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9		SEK/CAME Bölüm 4 ve 4B içerisinde yetki verildiği takdirde M.A.707 kapsamındaki uçuşa elverişlilik gözden geçirme personeli ile M.A.711 (c) paragrafı doğrultusunda özel uçuş izni yayımlamak üzere yetkilendirilmiş personelin seçilmesi ve yetkilendirilmesi prosedürlerine yer verilmiş mi?  <i>Not: Gözden geçirme personeli listesinin Bölüm 5.2 içerisinde, özel uçuş izni imza yetkilisi Bölüm 4B içerisinde belirtilmelidir. İki yetki aynı anda verilmek zorunda değildir. Herhangi birinin verildiği durumu düşünerek yanıtlayınız. Yetki verilmemişse bu bölümler boş bırakılarak, "reserved" yazılsın.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10		SEK/CAME Bölüm 1 içerisinde kuruluşun M.A.708 içerisinde belirtilen sürekli uçuşa elverişlilik faaliyetlerini yerine getirmesini sağlayan prosedürler uygun şekilde tanımlanmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11		SEK/CAME Bölüm 0.6 içerisinde el kitabı revizyon prosedürleri tanımlanmış mı?  Minör ve Majör değişiklik tanımları uygun mu? Her değişiklik türü için onay prosedürü açıkça ifade edilmiş mi?  <i>Not: Kuruluşlar gerçekleştirdikleri minör değişikliklerin dolaylı onayını yapabilmek için SHGM onayına sahip olmak zorundadır.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12		Hazırlanan/Onaylı olan SEK/CAME SHT-M Ek-2.5 içeriğine ve Form 13 Bölüm 3 başlıklarına uygun şekilde hazırlanmış mı?  <i>Not: Burada asıl sorgulanması gereken soru, yukarıda yer alan sorular dışında kalan prosedürlerin uygunluğu (Bölüm 0.5, Bölüm 2-Kalite sistemi, Bakım ve Sürekli Uçuşa Elverişlilik Anlaşmaları, vb.)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13	M.A.705 Facilities	Kuruluş, M.A.706'de belirtilen personel için uygun mahallerde elverişli ofis imkânları sağlamış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14	M.A.706 Personnel requirements	Kuruluş, tüm sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi faaliyetlerinin finanse edilebilmesinin ve SHY-M doğrultusunda icra edilebilmesinin sağlanması için kurumsal yetkiye sahip olan bir sorumlu yönetici (accountable manager) atamış ve SEK/CAME içerisinde bu kişiyi tanımlamış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### Denetleme Heyeti Üyeleri Parafı

### SHY-M Denetimi Kontrol Formu



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

#	Ref.	Konu	Değerlendirme					Açıklamalar
			N/A	U	UD	BS	N/R	
15		<p>Kuruluş, SHY-M'in yedinci bölümü ile daima uygunluğun sağlanmasından sorumlu olacak yöneticiler atamış ve bu kişileri SEK/CAME içerisinde tanımlamış mı?</p> <p>Bu yöneticilerden sürekli uçuşa elverişlilik sisteminin yürütülmesi için seçilen kişi (sürekli uçuşa elverişlilik müdürü) işletmeye anlaşmalı olarak hizmet veren bir SHY-145 onaylı kuruluş tarafından SHGM onayı olmaksızın istihdam edilmiş mi?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16		<p>Kuruluş sürekli uçuşa elverişlilik sisteminin yürütülmesi için yeterli sayıda ve uygun nitelikte personel istihdam etmiş ve bunu SEK/CAME içerisinde göstermiş mi?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17		<p>Sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi için atanan yöneticiler bilgi ve uygun tecrübeye sahip mi?</p> <p>SHGM tarafından verilmiş geçerli Form 4'leri var mı?</p> <p>Personelin nitelikleri kayıt altında tutuluyor mu?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18		<p>Kuruluş, tüm büyük hava araçları ve ticari hava taşımacılığında kullanılan hava araçları için, sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi, uçuşa elverişliliğin gözden geçirilmesi ve kalite denetlemeleri (kısmi zamanlı kalite denetçileri dâhil) ile ilgili olan personeli kabul edilebilir bir yöntem/prosedür kullanarak belirlemiş, eğitimlerini/ yetkinliklerini takip etmekte ve bu kişileri ilgili konuda yetkilendirmiş mi?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19	M.A.707 Airworthiness review staff	<p>Uçuşa elverişlilik gözden geçirme ve/veya özel uçuş izni düzenleme yetkisi verildiği durumlar için, kuruluş bilgi ve deneyim sahibi, uygun nitelikte uçuşa elverişlilik gözden geçirme personeli istihdam etmiş mi?</p> <p>İstihdam edilen personel, SHGM tarafından değerlendirilerek onay belgesi (Form 4) düzenlenmiş mi?</p> <p>Kuruluş tarafından onaylı personele yetki belgesi düzenlenerek, yetki referansı belge üzerinde ve SEK/CAME Bölüm 5.2 içerisinde yer alan listede belirtilmiş mi?</p> <p>Kuruluş söz konusu personelin ilgili tüm kayıt ve yetki belgelerini personel kuruluştan ayrıldıktan sonra 2 yıl muhafaza edecek bir sistem kurmuş mu?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### Denetleme Heyeti Üyeleri Parafı



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

#	Ref.	Konu	Değerlendirme					Açıklamalar
			N/A	U	UD	BS	N/R	
20	M.A.708 Continuing airworthiness management	<p>Kuruluş, SHY-M 3üncü Bölüm gereklerine uygun şekilde sürekli uçuşa elverişlilik faaliyetlerini yerine getiriyor mu?</p> <p>Bu gereklilikler;</p> <p>a. Uçuş öncesi kontrollerin yapılması</p> <p>b. Arıza ve hasarların giderilmesi sırasında MEL ve CDL göz önünde bulundurularak onaylı verilerin kullanılması</p> <p>c. Hava aracı bakımlarının onaylı bakım programına uygun olarak yapılması</p> <p>d. Büyük ve/veya ticari hava taşımacılığında kullanılan hava araçları için bakım programının etkinliğinin analizinin yapılması</p> <p>e. SHGM veya tip sertifikasını veren otoritenin yayımladığı uçuşa elverişlilik direktiflerinin uygulanması</p> <p>f. Modifikasyon ve tamirlerin onaylı veriler kullanılarak gerçekleştirilmesi</p> <p>g. Büyük ve/veya ticari hava taşımacılığında kullanılan hava araçları için zorunlu olmayan modifikasyon ve kontroller (Servis Bültenler, vb.) için bir politika oluşturulması (bu prosedüre SEK/CAME içerisinde yer verilmesi gerekmektedir)</p> <p>h. Gerekli durumlarda kontrol uçuşlarının yapılması</p> <p>i. Sürekli uçuşa elverişlilik kayıt sistemine sahip olmak</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Denetleme Heyeti Üyeleri Parafı

SHY-M Denetimi Kontrol Formu



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

#	Ref.	Konu	Değerlendirme					Açıklamalar
			N/A	U	UD	BS	N/R	
21		<p>Kuruluş yönettiği her hava aracı için sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi sistemi kurmuş ve bu sistemi uygun şekilde işletiyor mu? <i>Not: Bu soruya yanıt ararken belirli sayıda ve tipte hava aracında ürün denetimi yapılması gerekmektedir. Kontrolünü gerçekleştirdiğiniz hava aracı bilgilerini ilk sayfada yer alan tabloya kayıt ediniz.</i></p> <p>Sistemin gereklilikleri;</p> <p>a. Gerekli olduğu durumda güvenilirlik programı da dâhil bakım programı geliştirilmesi ve kontrolü</p> <p>b. Dolaylı onay yetkisi olmadığı her durumda bakım programı ve güvenilirlik programı revizyonlarının onay için SHGM'ye gönderilmesi</p> <p>c. Modifikasyon ve tamirlerin onayının yönetilmesi</p> <p>d. Tüm bakımların onaylı bakım programı gereğince gerçekleştirilmesinin ve bakım çıkış işlemlerinin SHY-M'in 8inci Bölümüne uygun olarak yapılmasının sağlanması</p> <p>e. Tüm uçuşa elverişlilik direktiflerinin uygulanması ve takip edilmesi</p> <p>f. Planlı bakım esnasında tespit edilen tüm arıza ve hasarların onaylı bakım kuruluşu tarafından giderilmesinin sağlanması</p> <p>g. Hava aracının uygun şekilde onaylı bakım kuruluşuna teslim edilmesi</p> <p>h. Planlı bakımların, uçuşa elverişlilik direktiflerinin uygulanmasının, ömürlü parçaların değiştirilmesinin ve komponentlerin kontrolünün zamanında yerine getirilmesinin koordine edilmesi</p> <p>i. Sürekli uçuşa elverişlilik kayıtları ve/veya teknik kayıt defterinin yönetilmesi ve arşivlenmesi</p> <p>j. Ağırlık ve denge raporunun hava aracının güncel durumunu yansıttığından emin olunması</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22		<p>Kuruluş, ticari hava taşımacılığı yaptığı durumda yönettiği her hav aracı tipi için EASA/SHY-145 onaylı bakım kuruluşu ile SHT-M Ek-2.11'de belirtilen gerekleri karşılayan bakım anlaşması yapmış mı?</p> <p>Yukarıda bahsedilen üs bakım, planlanmış hat bakımı ve motor bakımı anlaşmaları ve tüm revizyonları SHGM tarafından onaylı mı? Anlaşma içeriği SHT-M Ek-2.11 ile uyumlu mu?</p> <p><i>Not: Plansız hat bakım ve motor bakımı dâhil komponent bakımları için anlaşma onaylı bakım kuruluşuna yönlendirilen münferit iş emirleri şeklinde olabilir.</i></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Denetleme Heyeti Üyeleri Parafı



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

#	Ref.	Konu	Değerlendirme					Açıklamalar
			N/A	U	UD	BS	N/R	
23	M.A.201 Responsibilities	İşletici/sahip ticari hava taşımacılığında kullanılan hava aracı ve/veya büyük hava aracı işletiyorsa ilgili hava aracı tipinde EASA/SHY-145 onaylı bakım kuruluşu ile anlaşma yapmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24		Hava aracının kiraya verildiği durumda sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi sorumluluğunu kimin üstlendiği yapılan anlaşma ya da tescil sertifikası üzerinde belirtilmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25		Hava aracı sahibinin bakım programının hazırlanması ve onaylanması için diğer bir SYK/CAMO ile sınırlı sözleşme yaptığı durumda sözleşme sorumlulukları doğru şekilde tanımlıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26		İşletici ticari hava taşımacılığı dışında ticari operasyon yaptığı ve/veya eğitim faaliyeti yaptığı ve/veya büyük hava aracı işlettiği durumda SYK/CAMO onayı almış ya da onaylı bir SYK/CAMO ile SHT-M Ek-3.1 doğrultusunda anlaşma imzalamış mı?  <i>Not: B1 sınıfı Genel Havacılık ruhsatına sahip işletici veya her hangi bir işletici ruhsatına sahip olmadan sahip olduğu hava aracının sürekli uçuşa elverişlilik takibini kendisi yapacak şahıs (hava aracının tescil sertifikasında işletici hanesinin boş ya da sahibin kendi adının yazıyor olması gerekmekte), yönettiği hava aracı büyük olmadığı sürece SYK/CAMO kurmak ya da anlaşma yapmak zorunda değildir.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27	M.A.202 Occurrence Reporting	Hava aracı sahibi ve/veya işleticisi ve/veya SYK/CAMO hava aracında ve/veya komponentinde tespit edilen ve uçuş emniyetini tehlikeye düşüren olay veya durumların, Genel Müdürlüğe, tip tasarımı veya ilave tip tasarımından sorumlu kuruluşa 72 saat içinde rapor edilmesini sağlayan bir prosedüre sahip mi?  Benzer bir durum yaşanmışsa bu süre içinde raporlama yapılmış mı?  Bakım esnasında benzer bir durum tespit edilirse bakım kuruluşu tarafından sahibine, işleticiye, SYK/CAMO ve Genel Müdürlüğe raporlama yapılmasını sağlayacak gerekli takip sistemi kurulmuş mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28	M.A.302 Aircraft Maintenance Program	Kuruluş, Genel Müdürlüğün talimatları, hava aracı ve/veya komponentlerin üreticisi ve/veya modifikasyon onayı sahibinin talimatları/bakım el kitapları ile işleticinin operasyonel gerekliliklerini dikkate alarak, yönettiği her hava aracı için bakım programı hazırlamış ve Genel Müdürlükten onay almış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### Denetleme Heyeti Üyeleri Parafı

### SHY-M Denetimi Kontrol Formu



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

#	Ref.	Konu	Değerlendirme					Açıklamalar
			N/A	U	UD	BS	N/R	
29		Kuruluş, Genel Müdürlüğün talimatları, hava aracı ve/veya komponentlerin üreticisi ve/veya modifikasyon onayı sahibinin talimatları/bakım el kitapları ile işleticinin operasyonel gerekliliklerinde gerçekleşecek değişiklikleri periyodik olarak takip ederek, kendi onaylı bakım programında gerekli revizyonu gerçekleştirip Genel Müdürlükten onay alacak bir takip sistemine sahip mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30		Kuruluş yönettiği hava aracı ve/veya komponentleri üzerinde gerçekleştirilen bakımın onaylı bakım programı doğrultusunda gerçekleştirilmesini sağlıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31		Kuruluşun işlettiği hava aracı/araçlarının büyük hava aracı olması ve üreticinin bakım programının MSG-3 mantığına veya durum izlemeye dayalı olması/ koşullu olarak takip edilen komponentleri içermesi/ tüm önemli sistem komponentleri için revizyon periyotları içermemesi/ üreticinin bakım el kitabı ya da MRB tarafından belirtilmesi durumlarında, hazırlanan bakım programı SHT-M Ek-2.1 Madde 6 gereklerine uygun şekilde hazırlanmış bir güvenilirlik programı içeriyor mu?  Kuruluş, gerek onaylı güvenilirlik programı gerekse Genel Müdürlük tarafından yayımlanan Güvenilirlik Genelgesi gereklerini yerine getirecek, güvenilirlik verisi toplama, analizi ve raporlamasını sağlayan bir sisteme sahip mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32	M.A.303 Airworthiness Directives	Kuruluş, hava aracı ve/veya komponentleri için tip sertifikası sahibi otorite tarafından yayımlanmış uçuşa elverişlilik direktiflerini düzenli olarak takip edecek ve uygulanmasını sağlayacak bir sisteme sahip mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33		Tip sertifikası sahibi otorite tarafından onaylı olmayan AMOC uygulanması için Genel Müdürlükten izin almış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34	M.A.304 Data For Modifications And Repairs	Yönetilen hava araçlarına uygulanan modifikasyon, hasar değerlendirmeleri ve tamirler için Tip Sertifikası sahibi otorite ve/veya EASA/SHY-21 onaylı tasarım kuruluşu tarafından onaylı veriler kullanılmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Denetleme Heyeti Üyeleri Parafı

--





## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

#	Ref.	Konu	Değerlendirme					Açıklamalar
			N/A	U	UD	BS	N/R	
35	M.A.305 Aircraft Continuing Airworthiness Record System	Kuruluş, yönettiği hava araçları için aşağıdakilerin güncel durumunu yansıtan kayıtlara sahip mi? a. Uçuşa elverişlilik direktifleri ve Genel Müdürlük tarafından ivedilikle uygulanması zorunlu kılınan talimatlar b. Uygulanan modifikasyon ve tamirler c. Bakım programı ile uygunluk d. Ömürlü parçalar e. Ertelenen bakımlar f. Ağırlık ve denge raporu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36		Hava aracı uçuşa elverişlilik kayıtlarını oluşturan, hava aracı kayıt defteri, motor kayıt defterleri veya motor modül kayıt kartları, pervane kayıt defterleri ve ömürlü komponent kayıt kartları ile ticari hava taşımacılığı ve ticari hava taşımacılığı dışındaki ticari operasyonlar için, işletmeciler teknik kayıt defteri mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
37		Hava aracı tipi ve tescil işareti ile birlikte hava aracının uçuş tarihi, toplam uçuş süresi ve/veya uçuş sayısı ve/veya iniş sayısı ile birlikte bakım çıkış sertifikası ve bakımın tamamlandığı günden itibaren 30 gün içinde bakım işlemi hava aracı kayıtlarına girilmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
38		Hava aracına takılan komponentler (motor, pervane, motor modülü ve ömürlü parça) için; bakım çıkış sertifikasına, SHGM Form 1 veya eşdeğerine ek olarak, ilgili motor veya pervane kayıt defterine, motor modülü veya ömürlü komponent kayıt kartına aşağıdaki bilgilerin girilmesi sağlanmış mı? a. Komponentin tanımı b. Komponentin söküm ve takım referansı ile birlikte gerekli olduğu takdirde tipi, seri numarası ve takılı olduğu hava aracının tescil işareti c. Söz konusu komponentin takıldığı tarih ile birlikte, gerekli olduğu takdirde toplam uçuş saati ve/veya uçuş sayısı ve/veya iniş sayısı ve/veya takvim süresi d. 35inci soruda belirtilen kayıtlara ilişkin bilgi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39		Hava aracı uçuşa elverişlilik kayıtlarının kontrolü sürekli uçuşa elverişlilikten sorumlu yönetici tarafından mı gerçekleştiriliyor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40		Hava aracı sürekli uçuşa elverişlilik kayıtlarında yer alan bilgilerin açık ve doğru olması, yapılan değişikliklerin orijinal kayıtlar yok edilmeden açıkça orijinal kaydın görülebileceği şekilde gerçekleştirilmesi sağlanıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### Denetleme Heyeti Üyeleri Parafı



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

#	Ref.	Konu	Değerlendirme					Açıklamalar
			N/A	U	UD	BS	N/R	
41		<p>Hava aracı sürekli uçuşa elverişlilik kayıtlarının aşağıda belirtilen süreler boyunca saklanması sağlayacak bir sistem kurulmuş mu?</p> <p>a. Hava aracı ve ömürlü komponent bakım kayıtları en 36 ay, benzer nitelikte bir kayıt tarafından geçersiz kılınıncaya kadar</p> <p>b. Modifikasyon, tamir, uçuşa elverişlilik direktiflerine ilişkin kayıtlar, hava aracı ve komponentlerin hizmette kaldığı toplam süre ilgili hava aracı ve komponentin hizmetten tamamen çekildiği tarihten itibaren en az 12 ay</p> <p>c. Ömürlü komponentin son planlı bakım sonrası hizmette kaldığı süre ile bakım programına uyumu gösteren hava aracı ve ömürlü komponent kayıtları iş kapsamı ve detayları eşdeğer düzeyde olan başka bir planlı bakım gerçekleştirilene kadar</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
42	M.A.306 Operator's Technical Log System	<p>Ticari hava taşımacılığı durumunda; işletici sürekli uçuşa elverişlilik kayıtlarına ek olarak aşağıdaki bilgileri içeren teknik log kayıt sistemine sahip mi?</p> <p>a. Her uçuş hakkında bilgi</p> <p>b. Güncel bakım çıkış sertifikası</p> <p>c. Genel Müdürlüğün başka bir yerde tutulmasını uygun bulunduğu durumlar hariç, hava aracının sonraki planlı ve out-of-phase bakım tarihlerini içeren güncel bakım durumuna ilişkin beyan</p> <p>d. Operasyonu etkileyen tüm ertelenmiş arıza giderme işlemleri</p> <p>e. Bakım desteğine ilişkin prosedür hakkında gereken yardımcı talimatlar</p> <p>Tüm teknik log kayıtlarını 36 ay saklayacak bir sistem mevcut mu?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
43		<p>İşletici teknik kayıt sistemi ve revizyonları için Genel Müdürlükten onay almış mı?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
44	M.A.307 Transfer Of Aircraft Continuing Airworthiness Records	<p>Kuruluş, yönettiği hava aracını diğer bir işleticiye/sahibine ya da anlaşma yapıldığı durumda bir SYK/CAMO'ya devrettiğinde, sürekli uçuşa elverişlilik kayıtları ve ticari hava taşımacılığı durumunda, teknik kayıt sisteminin de devrini gerçekleştirmiş mi?</p> <p>Ya da kuruluş bir hava aracı devraldığında, yukarıda bahsedilen tüm kayıtları devralmış ve saklama sürelerine uymaya devam etmekte mi?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Denetleme Heyeti Üyeleri Parafı

SHY-M Denetimi Kontrol Formu



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

#	Ref.	Konu	Değerlendirme					Açıklamalar
			N/A	U	UD	BS	N/R	
45	M.A.709 Documentation	Kuruluş, M.A.401 doğrultusunda geçerli güncel bakım verilerine sahip ve kullanıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
46		Ticari hava taşımacılığında kullanılmayan hava araçları için, onaylı SYK/CAMO ilk yetki veya yetki kapsamı değişikliği öncesinde, yetki onayı sonrası M.A.302 gereklerine uygun bir bakım programı hazırlamak üzere temel/jenerik bir bakım programı geliştirmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
47	M.A.710 Airworthiness Review	Genel Müdürlük tarafından yetki verildiği takdirde, SYK/CAMO kendi bünyesinde istihdam ettiği, gerekli niteliklere haiz, SHGM onaylı olan ve yetkilendirmesi yapılmış gözden geçirme personeline M.A.710 ve M.A.901 gereklerine uygun şekilde gerek doküman üzerinde gerekse fiziki olarak yetki verilen hava araçlarına uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi yapmış ve bunun sonucunda yayımladığı gözden geçirme sertifikası (SHGM Form 15b) 10 gün içerisinde Genel Müdürlüğe göndermiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
48	M.A.711 Privileges Of the Organization	Kuruluş, ticari hava taşımacılığı dışında yetki kapsamında yer alan hava araçlarının ve/veya ticari hava taşımacılığı durumunda işletme ruhsatında belirtilen hava araçlarının sürekli uçuşa elverişliliğini yönetiyor, yetki verildiği durumda M.A.710 kapsamında gözden geçirme işlemi yaparak sertifika ya da tavsiye formu düzenliyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
49		Uygun durumda, sürekli uçuşa elverişlilik görevlerinin bir kısmının yerine getirilebilmesi için kendi kalite sistemi altında çalışan herhangi bir kuruluş ile anlaşma yapmışsa, onay sertifikasında bu kuruluş yer alıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
50		Yetki kapsamındaki hava araçları için Genel Müdürlük ya da diğer bir SYK/CAMO tarafından yayımlanmış uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasını doğru şekilde temdit ediyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
51	M.A.712 Quality System	Kuruluş, SYK/CAMO'nun SHY-M 7inci Bölüm gereklerini karşılamaya devam etmesini sağlamak, SHY-M gereklerinin yerine getirilmesi ile hava aracının uçuşa elverişliliğini korumak için gerekli olan prosedürlerin yeterliliğini ve faaliyetlerin bu prosedürlere uygunluğunu takip etmek ve gerektiğinde düzeltici faaliyetin gerçekleştirilmesi için sorumlu müdüre yönelik geri bildirim sağlayan bir kalite sistemi kurmuş ve bu faaliyetleri yönetecek bağımsız bir kalite yöneticisi atamış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### Denetleme Heyeti Üyeleri Parafı

### SHY-M Denetimi Kontrol Formu



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

#	Ref.	Konu	Değerlendirme					Açıklamalar
			N/A	U	UD	BS	N/R	
52		Kalite sisteminin temel unsurlarından biri olan bağımsız denetleme; sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi faaliyetlerinin rutin örnekler ile kontrolünü, tüm faaliyetlerin tarafsız şekilde gözden geçirilmesini, anlaşmayla devredilmiş tüm faaliyetler dâhil olmak üzere SHY-M'e uygunluğun tüm yönlerinin kontrolünü yıllık bir plan doğrultusunda sağlıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
53		Kuruluş, gerekli görülen faaliyetlerin ne zaman ve hangi sıklıkta denetleneceğini göstermek üzere Genel Müdürlük nezdinde kabul gören bir kalite planı oluşturmuş mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
54		Kuruluş birden fazla onaylı tesise sahip olduğunda her yıl bu tesislerin denetimi sağlıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
55		Denetimin kontrol edilmekte olan görevden, prosedürden veya ürünlerden sorumlu olmayan personel tarafından yapılması sağlanarak, bağımsız olmaları güvence altına alınıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
56		Her denetleme gerçekleştirildiğinde, neyin kontrol edildiğini ve güncel gereklilikler, prosedürler ve ürünler karşısında ortaya çıkan bulguları açıklayan bir rapor düzenlenmiş ve bu rapor ile düzeltici faaliyetler düzenli olarak (en az yılda 2 kez) sorumlu müdür ve üst düzey yöneticilerin katıldığı toplantılarda görüşülmüş mü?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
57		Kalite sistemi, tüm anlaşmalı bakımın anlaşma doğrultusunda yapılmakta olduğunun ve SHY-M'in gerekliliklerine uygunluğun izlenmesini sağlıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
58		Kalite faaliyetlerine ilişkin kayıtların en az 2 yıl saklanmasını sağlayacak bir arşiv sistemi mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
59	M.A.713 Changes To The Approved Continuing Airworthiness Organization	Kuruluş, SHY-M ile sürekli uygunluğun devamına imkân sağlamak adına aşağıdakilerin değişmesine yönelik öneriyi değişiklik öncesinde (personel değişikliklerinde yönetimin haberi olmaması durumunda ilk fırsatta) SHGM'ye bildirmiş mi? a. kuruluşun adı b. kuruluşun adresi c. kuruluşun ilave adresleri d. sorumlu yöneticisi e. Form 4 sahibi yöneticilerden herhangi biri f. onaya etki edebilecek tesisler, prosedürler, iş kapsamı ve personel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### Denetleme Heyeti Üyeleri Parafı

### SHY-M Denetimi Kontrol Formu



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

#	Ref.	Konu	Değerlendirme					Açıklamalar
			N/A	U	UD	BS	N/R	
60	M.A.714 Record Keeping	SYK/CAMO tarafından yürütülen tüm çalışmalar, M.A.305 ve ticari hava taşımacılığı durumunda M.A.306 dikkate alınarak, Genel Müdürlükçe belirlenen süreler boyunca belirlenen şekilde muhafaza ediliyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
61		Kuruluş, a. M.A.711(b) paragrafı kapsamındaki yetkilere sahip olması durumunda (gözden geçirme sertifikası düzenleme), tüm destekleyici dokümanlar ile birlikte, düzenlenmiş veya temdit edilmiş her bir uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasının ve tavsiyenin bir kopyasını, b. M.A.711(a)4 paragrafı kapsamında temdit etmiş olduğu her bir uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasının bir kopyasını, c. M.A.711(c) paragrafı kapsamındaki yetkilere sahip olması durumunda düzenlenmiş her bir uçuş izninin bir kopyasını hava aracının hizmetten kalıcı olarak geri çekildiği tarihten sonra 2 yıl boyunca saklamış/saklayacak bir sistem kurmuş mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
62		Kayıtlar hasara, tahrifata ve hırsızlığa karşı korunacak şekilde, yedekleme donanımı çalışma verilerini içeren yerden farklı bir yerde, iyi koşullar altında bulunmalarını sağlayacak bir ortamda saklanıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
63	M.A.716 Findings	Kuruluş, daha önceki denetimlerde tespit edilen bulgulara ilişkin Genel Müdürlük tarafından yapılacak Seviye 1 ve/veya Seviye 2 şeklindeki değerlendirme sonrası hazırlanacak bildirim alınması sonrasında mutabık kalınan süre içerisinde bir düzeltici faaliyet planını ve düzeltici işlemleri uygunluğun değerlendirilmesi için Genel Müdürlüğe göndermiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
64		Tespit edilen bulgulara yönelik düzeltici faaliyetler ve kök neden analizleri Genel Müdürlük tarafından kabul edilebilir şekilde mi hazırlanıyor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Denetleme Heyeti Üyeleri Parafı



## SHY-M DENETİMİ KONTROL FORMU

### Tespit Edilen Bulgular ve düşünceler

### Denetleme Heyeti Üyeleri Parafları