



HAVA ARACI BAKIM PERSONELİ LİSANSI TALİMATI (SHT-66)'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TALİMAT

22/09/2025 tarihinde yayımlanan Hava Aracı Bakım Personeli Lisansı Talimatı'nda aşağıda belirtildiği şekilde değişiklik yapılmıştır:

MADDE 1 – Talimatın 2. maddesinin birinci fıkrasında yer alan "yetkili kurum/kuruluşlar ve kaynak sağlayıcılar" ibaresi "eğitim kaynak sağlayıcıları" şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 2- Talimatın 3. Maddesinin ikinci fıkrasının başlığının eksik olması sebebiyle “(2) Bu Talimat;” ifadesi eklenmiş ve (b) bendi, "b) Hava Aracı ve Havacılık Ürün, Parça ve Cihazlarının Sürekli Uçuşa Elverişliliği ile Bu Görevlerde Yer Alan Kuruluşlar ve Personelin Onayı konulu 26/11/2014 tarihli ve (AB) 1321/2014 sayılı Komisyon Tüzüğü ile söz konusu Tüzüğe yapılan (AB) 2018/1142 ve (AB) 2021/700 numaralı değişiklikler ve (EASA) 2015/029/R düzenlemesi ile 2021/009/R, (EASA) 2022/011/R, 2023/010/R, 2023/013/R ve 2023/019/R numaralı değişikliklere uyumlu olarak hazırlanmıştır." şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 3 – Talimatın 4. Maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan AMC tanımından "EASA tarafından yayımlanan ve" ibaresi çıkarılmış; alfabetik sıralamaya uyum ve revizyon ihtiyaçları doğrultusunda fıkraya "Başarı Belgesi", "BKEK (MOE)", "Diploma lisans", "Eğitim", "Eğitim belgesi", "Eğitmen", "EKS (Eğitim Kaynak Sağlayıcısı)" ve "Destek personeli" gibi tanımları eklenerek bent sıralamaları yeniden teselsül ettirilmiş; ayrıca mevcut "Bakım Eğitimi Kuruluşu Açıklamalar Dokümanı (BEKAD)", "Eğitim Kuruluşu", ve "SHY-66 Hava Aracı Bakım Lisansı" tanımları kaldırılmıştır.

MADDE 4 – Talimatın İkinci Bölüm başlığından sonra gelen hiyerarşik yapı ve madde sıralamaları revize edilmiş; Rev.00'da "ÜÇÜNCÜ BÖLÜM" ve "DÖRDÜMCÜ BÖLÜM" altındaki bazı maddeler İKİNCİ BÖLÜM altına alınmış, 14. Maddesi 12. Madde, 19. Maddesi 14. Madde, 22. Maddesi 15. madde, 23. Maddesi 16. Madde, 25. Maddesi 17. Madde, 30. Maddesi 18. Madde, 15. Maddesi 19. Madde, 16. Maddesi 20. Madde, 17. Maddesi 21. Madde, 21. Maddesi 22. Madde, 18. Maddesi 23. Madde, 12. Maddesi 26. Madde, 27. Maddesi 29. Madde, 31. Maddesi 30. Madde, 28. Maddesi 31. Madde, 29. Maddesi 32. Madde olarak tesellül ettirilmiştir.

MADDE 5 – Talimatın Ek-1'inde yer alan “Tablo-8 Hava aracı bakım lisansının sürekli geçerliliği” başlığı maddeleştirilerek 13. Madde olarak tanzim edilmiştir.

MADDE 6 – Talimatın Ek-1'inde yer alan “Tablo-19 İşli olan hava aracı grup yetkilerine göre lisansların dönüştürülmesi” başlığı maddeleştirilerek 24. Madde olarak tanzim edilmiştir.

MADDE 7 – Talimatın Ek-1'inde yer alan “Tablo-20 İMultimedya tabanlı eğitimleri (MBT) onaylanması” başlığı maddeleştirilerek 25. Madde olarak tanzim edilmiştir.

MADDE 8 – Talimatın 31. Maddesi 30. Madde olarak tesellül ettirilmiş ve aşağıdaki metin eklenmiştir:



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

“Genel Müdürlük tarafından sunulmayan eğitimlerin; Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş eğitim kuruluşları, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO), Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA), Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC), ACI, IATA, JAA-TO, EUROCONTROL veya diğer ülkelerin sivil havacılık otoritelerince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından verilmiş olması, belgelerin geçerlilik süresi, KDM-ORG eğitim kataloğunda yer alan ilgili eğitim içeriği ile uyumluluğu hususları göz önünde bulundurularak; intibak kabul edilip edilmeyeceği Genel Müdürlük tarafından değerlendirilir.”

MADDE 9 – Talimatın Dördüncü Bölümü altında 24, 25 ve 26 ncı maddeler olarak tek fıkra halinde düzenlenen "SHD-T-35 Lisanslarının dönüşümü", "SHT-66U Lisanslarının dönüşümü" ve "EASA Part-66 Lisanslarının dönüşümü" maddeleri; 27. madde altında birleştirilerek "Lisanslarının dönüşümü" maddesi haline getirilmiş ve 1, 2 ve 3 üncü fıkralar olarak yapılandırılmıştır.

MADDE 10 – Talimatta yer alan "Hava aracı tip eğitiminin doğrudan onaylanması" (Madde 20) maddesi Rev.01 ana metninden kaldırılarak mülga edilmiştir.

MADDE 11 – (1) Talimatta Geçiş Süreci olarak tanımlanan Geçici Madde-1'in 4. Fıkrası, EK-13'e taşınarak genel kural haline getirilmiştir.

(2) Aynı maddenin 5. Fıkrası, Rev.01'de “Tablo-24 Sınav Kredilendirme” başlığının altına (d) bendi olarak taşınmış ve içerikteki anlam bütünlüğünün iyileştirilmesi için yeniden tanzim edilmiştir.

(3) Aynı maddenin 6. Fıkrası, 4. Fıkra olarak tesellül ettirilmiş ve içerikteki anlam bütünlüğünün iyileştirilmesi için yeniden tanzim edilmiştir.

(4) Aynı maddenin 8. Fıkrası, KDM-ORG süreçlerinin hayata geçmesinin ardından uygulama kabiliyetinin kaybolması sebebiyle mülga edilmiştir.

(5) Aynı maddeye, SHT-Eğitim/Sınav Talimatı kapsamında KDM-ORG süreçlerinin hayata geçmesinin ardından geçiş süreci tanımlanabilmesi için 5. Fıkra tanzim edilmiştir.

(6) Talimatın Geçici Madde-1'inde yer alan 4. Fıkra, Ek-13'ünde yer alan “2. Dil Yeterliliği Esasları” başlığına taşınarak 11. Madde olarak tesellül ettirilmiştir.

MADDE 12 – Ek-14 olarak Kredilendirme Yapılan Okullar Listesi, Ek-15 olarak ise SHT-66 Hava Aracı Tip Listesi ilave edilmiştir.

MADDE 13 – Talimatın Ek-1'inde yer alan "Tablo-3 Başvuru" başlığındaki "66.A.10" referans maddesinin (a) ve (b) fıkralarındaki “Sivil Havacılık Bilgi Yönetim” ifadesi çıkarılarak “KDM-ERP” ifadesi eklenmiştir.

MADDE 14 – Talimatın Ek-1'inde yer alan "Tablo-5 Lisansın imtiyazları" başlığındaki " AMC 66.A.20(b)3" referans maddesinin 8. fıkrasındaki “SHT-147 Tip kursu sertifikaları” ifadesi çıkarılarak “KDM-ORG üzerinden alınmış tip tanıma sertifikası” ifadesi eklenmiştir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

MADDE 15 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-6 Temel Bilgi Gereklilikleri” başlığındaki “66.A.25” referans maddesinin (b) fıkrası aşağıdaki şekilde güncellenmiştir:

“(b) Ek-2’deki veya Ek-8’deki temel bilgi gerekliliklerinde tanımlanan modüller için yapılan sınavlar, Ek-3 ve Ek-9’a uygun olarak KDM-ORG üzerinden icra edilir.

B2L kategori lisansa ilk başvuru veya bir sistem konusunun ilavesi için başvuru yapan kişinin, Ek-2’deki temel bilgi gerekliliklerinde tanımlanan modül konularında bilgi seviyesinin yeterli olduğunu sınav yoluyla gösterir

MADDE 16 – (1) Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-7 Temel deneyim gereklilikleri” başlığındaki “66.A.30” referans maddesinin tamamı, SHT-Eğitim/Sınav Talimatında yer alan süreçlere uygun olacak şekilde güncellenmiştir.

(2) “AMC 66.A.30(a)” maddesine 3. Fıkra eklenmiş olup ardına gelen fıkra numaraları sırasına göre düzeltilerek tesellül ettirilmiştir.

(3) “AMC 66.A.30(a)” maddesinin 4. Fıkrası anlam bütünlüğünün iyileştirilmesi için revize edilmiştir.

MADDE 17 – (1) Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-9 Lisansa tip işleme” başlığındaki “66.A.45” referans maddesinin (b) fıkrasında yer alan “B2 veya L5 kategori lisansa hava gemisi tipinin işlenmesi durumu için; ilgili tip eğitiminin, 66.B.130 maddesi kapsamında Genel Müdürlük tarafından onaylanması gerekir.” ifadesi mülga edilmiştir.

(2) Aynı başlığın (f) fıkrasındaki “Ayrıca, lisanslara Tam Grup 3 yetkisinin işlenebilmesi için, söz konusu alt gruba ait en az 1 hava aracı tipinin hava aracı bakım lisansına işlenmiş olması gerekir.” ifadesi değiştirilerek “Ayrıca, B1 veya B2 kategori lisanslara Tam Grup 3 yetkisinin işlenebilmesi için, hava aracı grubu ve kategori farkı gözetmeksizin, en az 1 hava aracı tipinin hava aracı bakım lisansına işlenmiş olması gerekir.” İfadesi yer alacak şekilde değiştirilmiştir.

(3) Yukarıdaki 2. Maddeye uygun olacak şekilde “GM 66.A.45” başlığında yer alan “Tip İşleme Özet Tablosu”nun ilgili bölümleri de güncellenmiştir.

MADDE 18 – (1) Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-14 Lisans tanzimi” başlığındaki “66.B.100” referans maddesinin (a) fıkrasındaki “Sivil Havacılık Bilgi Yönetim” ifadesi çıkarılarak “KDM-ERP” ifadesi eklenmiştir.

(2) Aynı maddenin “AMC 66.B.100”ünün 1. Fıkrasında yer alan “147.A.200’e uygun olarak tasarlanmış onaylı temel eğitim kursunun” ifadesi çıkarılarak yerine “Genel Müdürlük tarafından kabul edilen teknik disipline sahip bir eğitimin” ifadesi eklenmiştir ve 2. Fıkrası mülga edilerek sonrasında gelen fıkraların numaraları yeniden tesellül ettirilmiştir.

MADDE 19 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-16 Lisansa yeni bir (alt) kategori ilave edilmesi” başlığındaki “66.B.110” referans maddesinin (e) fıkrası mülga edilmiş ve sonrasında gelen fıkraların numaraları yeniden tesellül ettirilmiştir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

MADDE 20 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-17 Grup Sınırlaması Kaldırma veya Tip İlavesinden Dolayı Hava Aracı Bakım Lisansının Değiştirilmesi” başlığındaki “66.B.115” referans maddesinin (b), (c) ve (f) fıkraları; KDM-ORG süreçlerine uygun olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir.

MADDE 21 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-18 Lisansın Temdit Edilmesi veya Yeniden Düzenlenmesi” başlığındaki “66.B.120” referans maddesinin (d) fıkrası; Ek-15’i uygulamaya sokacak şekilde yeniden düzenlenmiştir.

MADDE 22 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-20 Hava Aracı Tip Eğitiminin Doğrudan Onaylanması” başlığındaki “66.B.130” referans maddesi, KDM-ORG süreçlerine aykırı olması sebebiyle mülga edilmiş ve sonrasında gelen Tabloların numaraları yeniden tesellül ettirilmiştir.

MADDE 23 – Talimatın Ek-1’inde yer alan tablolar, Tablo 20’nin mülga edilmesi sebebiyle Tablo-22 başlığı Tablo-21, Tablo-23 Başlığı Tablo-22, Tablo-24 başlığı Tablo-23, Tablo-25 başlığı Tablo-24, Tablo-27 başlığı Tablo-25 olarak yeniden tesellül ettirilmiştir

MADDE 24 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-26 Sınav Kredilendirme Raporu” başlığı, uygulama kabiliyetinin kaybolması sebebiyle mülga edilmiştir.

MADDE 25 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-28 İdari Yaptırımlar” başlığı, idari yaptırımlara Talimatnamelerin hukuken hükmedemeyeceği gerçeğinin Rev.01’e yansıtılması gerekliliğinden dolayı mülga edilmiştir.

MADDE 26 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-27 Sınav Kredilendirmesinin Geçerliliği” başlığının (b) ve (c) maddeleri mülga edilmiştir.

MADDE 27 – Talimatın Ek-2’sinde yer alan “2. Modül içerikleri” başlığındaki tablo, eksiklikler giderilerek yeniden düzenlenmiştir.

MADDE 28 – Talimatın Ek-2’sine; KDM-ORG üzerinden gerçekleştirilecek sınavlarla ilgili bilgileri içeren “AMC2 Ek-2” başlığı eklenmiştir.

MADDE 29 – (1) Talimatın Ek-3’ünde yer alan “1. Genel Konular” başlığının 1.2. fıkrasında yer alan “üç seçenekli” ifadesi “en az üç seçenekli” ifadesi eklenerek güncellenmiştir.

(2) Aynı başlığın 1.12. fıkrasının (f) bendi ile 1.18, 1.19 ve 1.20 fıkraları mülga edilmiştir.

MADDE 30 – Talimatın Ek-3’ünde yer alan “2. Modül Soru Sayıları” başlığında yer alan tüm içerikler, KDM-ORG üzerinden gerçekleştirilecek sınavlara uygun olacak şekilde yeniden güncellenmiştir.

MADDE 31 – (1) Talimatın Ek-4’ünde yer alan tüm ifadeler, “SHT-147” ifadeleri çıkarılarak yerine “EKS” ifadesi eklenerek yeniden düzenlenmiştir.

(2) Aynı Ek içerisindeki “1. Genel Husular” başlığındaki “(AB) 748/2012” ifadeleri “SHT-21 Talimatı” olarak değiştirilmiştir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

(3) Aynı ek içerisindeki “4.1. Teorik unsur sınav standardı” başlığının (a) bendine “en az 3” ifadesi eklenerek yeniden düzenlenmiştir.

(4) Aynı Ek içerisindeki “6.2. OJT içeriği ve OJT defteri” başlığında yer alan aşağıdaki ifadeler mülga edilmiştir:

“OJT eğitiminde kullanılacak logbook'ta yer alacak tasklar, SHT-66 Ek-11'deki Pratik ve İş Başı Eğitimi Task Listesinin en az % 50'sini kapsayacak şekilde her bölümden (chapter) ve başvuru uçak tipi ve lisans (alt) kategorisi için geçerli olanlar arasından seçilmelidir.

SHT-66 Ek-11'de yer alan tasklardan farklı tasklar da ilgili olduklarında kullanılabilir. OJT taskları, çeşitlilik ve karmaşıklığa ek olarak; frekansı, emniyeti, yeniliği vb. göz önüne alınarak da seçilmelidir.

Yapılan işlemlerin kabul edilmesi için ilgili bakım işlemi;

- Bakım deneyimi yapılan hava aracının bakım kayıtlarına yansıtılmış ve istendiğinde ulaşılabilir olmalıdır.

- Kayıt Defterinin her sayfası defter sahibi tarafından ve görevlendirilen bir mentor tarafından mürekkepli kalemle ad/soyad yazılarak imzalanmalıdır.”

MADDE 32 – Talimatın Ek-5’inde yer alan “B. Temel Bilgi Gereklilikleri” başlığında yer alan tablo, KDM-ORG süreçlerine uygun olacak şekilde güncellenmiştir.

MADDE 33 – Talimatın Ek-7’sine aşağıda yer alan ifadeler eklenmiştir:

“Lisansta yer alan bilgiler aşağıdaki gibidir:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| I. Düzenleyici Ülke/Kuruluş bilgileri | VII. Belge sahibinin imzası |
| II. Belge ismi | VIII. Belge kullanım şartları |
| III. Belge numarası | IX. Kategori bilgileri |
| IV. Belge sahibi bilgileri | X. Belge veriliş tarihi |
| IVa. Fotoğraf | XI. Onaylayıcı bilgileri |
| IVb. İsim Soyisim | XII. Yetki kapsamı |
| IVc. Doğum tarihi | XIIa. SHT-66 Dışında Kalan İmtiyazlar |
| V. (Kullanılmamıştır) | XIII. Sınırlamalar |
| VI. Belge sahibinin uyruk | XIV. Belgenin geçerlilik tarihi” |

MADDE 34 – Talimatın Ek-8’sine; KDM-ORG üzerinden gerçekleştirilecek sınavlarla ilgili bilgileri içeren “AMC1 EK-8” başlığı eklenmiştir.

MADDE 35 – (1) Talimatın Ek-9’unda yer alan “1. Sınavlar” başlığının (a) fıkrasının (ii) bendi revize edilmiştir.

(2) Aynı başlığın (b) fıkrasının tüm bentleri, KDM-ORG üzerinden gerçekleştirilecek sınavlara uygun olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

MADDE 36 – (1) Talimatın Ek-12’sinde yer alan “Amaç ve Kapsam” başlığındaki “Bu Ek-in amacı, Madde 24, 25, ve 26” ifadesi “Bu Ek, Madde 17” olarak değiştirilmiştir.

(2) Talimatın Ek-12’sinde yer alan “1. SHD-T-35 Lisanslarının Dönüştürülmesi, Kazanılmış Haklar” başlığında yer alan aşağıdaki paragraf, uygulama kabiliyetinin kaybolması sebebiyle mülga edilmiştir:

“SHD-T 35 lisansına 5700 kg altı uçaklar ve 400 HP altı motorlar tipleri işlenmiş olanlardan bu maddenin 5 inci fıkrasında yer alan uçaklar dışındaki 5700 kg altı uçaklarda ve 400 HP altı motorlarda yetki sahibi olanlar dönüşümden önce yetkilendirildikleri uçak tipleri için, dönüşüm tarihinden önce olmak kaydı ile uyguladıkları bakım işlemlerine dair her bir tip için en az 6 aylık bakım kaydı getirmeleri halinde talep edilen tip HBL-66 lisansına ilave edilir. Bu 6 aylık bakım kaydı ilgili hava aracını ve sistemleri temsil edecek karmaşık işleri de kapsamalıdır.”

(3) Aynı ekte yer alan “Tablo-1 Dönüşüm Tablosu – Uçak” tablosundaki modül “11A, 11B” ifadeleri, uygulamada artık sadece “Modül 11” şeklinde yer almasından dolayı “11” şeklinde güncellenmişlerdir.

(4) Aynı ek içerisindeki “4. Yetkilendirme” başlığının 3. Maddesi anlam bütünlüğünün sağlanması için revize edilmiş bir kısmı bölünerek 4. Madde olarak ilave edilmiştir.

MADDE 37 – (1) Talimatın Ek-13’inde yer alan (e) maddesindeki “SHT-145/SHT-147” ifadesi “SHT-Eğitim/Sınav ve SHT-145” olarak revize edilmiştir.

(2) Aynı ekin (f) maddesi, SHT-Eğitim/Sınav Talimatı hükümlerine uygun olacak şekilde güncellenmiştir.

MADDE 38 – (1) Talimatın Ek-13’ünde yer alan “2. Dil Yeterliliği Esasları” başlığının 10. Maddesi 7. Maddesinin içersine taşınarak (f) bendi olacak şekilde düzenlenmiştir.

(2) Aynı başlığın 8. Maddesine (d) bendi eklenmiştir.

MADDE 39 – (1) Bu Talimatın yürürlüğe girmesi ile birlikte aşağıdaki mevzuatlar yürürlükten kaldırılmıştır.

- 1) 22/09/2025 tarihli Hava Aracı Bakım Personeli Lisansı Talimatı (SHT-66 Rev.00)
- 2) 13/10/2021 tarihli UED-2021/1 SHY-66 Kredilendirme Başvuruları Konulu Genelge

MADDE 40 – Bu Talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

MADDE 41 – Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.