



KONTROL PİLOTU EL KİTABI

BÖLÜM 2.5 - MPL(A) YETENEK TESTİ



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 2.5 MPL (A)



Uygulanabilir Genel Çerçeve

Uçuş kuralları	: VFR/IFR
Operasyon kuralları	: Part-CAT
Mürettebat kavramı	: MPO
Ekipman	: FSTD(FFS) / FSTD'nin Mevcut Olmadığı Durumlarda Uçak
Uygulanabilir tip veya sınıf	: CAT A
Zorunlu kontrol pilotu sertifikası	: MPL Yetkili TRE(A), SFE(A)



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 2.5 MPL (A)



1. Giriş

MPL(A) sahibinin imtiyazları, ilgili hava aracı kategorisinde, ücret karşılığında ticari hava taşımacılığı operasyonlarında faaliyet gösteren geçerli kategori/sınıf veya tipteki hava araçlarının yardımcı pilotu olarak hareket etmektir. Buna ek olarak, MPL(A) sahibi bir kişi, ticari hava taşımacılığında veya herhangi bir ücret karşılığında olmamak kaydıyla, tek pilotlu operasyonlarda gerekli eğitim ve testleri geçtiği tüm kategorilerde, sınıflarda ve tiplerde sorumlu pilot olarak görev yapabilir.

MPL(A) adayları, "SHT-FCL. Ek 9" uyarınca IFR ve VFR şartlarda, ilgili çok pilotlu bir uçağın ikinci pilotu olarak verilen imtiyazlara uygun yetkinlikteki ilgili prosedürleri ve manevraları uygulama kabiliyetini göstermek adına bir yetenek testini geçmelidir.

MPL(A) başvuru sahipleri, yetenek testinde kullanılan uçağın tip yetkisi gereksinimlerini yerine getirmelidir. MPL(A) yetenek testi, tip yetkisi yetenek testi ile birleştirilmiştir. Bu nedenle, bu bölüme ek olarak ilgili kontrol pilotluğu el kitabı test bölümü tip yetkisi yetenek testi, kontrol pilotu tarafından kullanılmalıdır. Bölüm 6 (CAT II veya CAT III) MPL (A) yetenek testinin bir parçası değildir. Başvuru sahipleri yalnızca bölüm 6'yı geçemezler ise tip yetkisi, CAT II veya CAT III ayrıcalıkları olmadan verilecektir. Tüm teorik eğitim ve saat gereklilikleri, yetenek testi tamamlanmadan önce yerine getirilmelidir.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 2.5 MPL (A)



2. Test Yönetimi

Test profilleri, zamanı verimli kullanmak üzere planlanmalıdır. Kontrol pilotu, uygulanabilir test programının zorunlu maddelerinin yerine getirildiğinden emin olmak için farklı yetenek testleri ve yeterlilik kontrolü senaryoları arasında seçim yapabilir. Ek'te belirtildiği üzere tam uçuş simülatörleri (FFS) ve diğer eğitim cihazları, kullanılmalıdır (SHT-FCL).

Kontrol pilotları, adayın gerekli yeteneği sergilemesi için makul olarak gerekli olanın ötesinde uzun uçuş sürelerinden kaçınmalı, test profili için 120 dakika ve tüm sınav için 4 saat olacak şekilde planlamalıdır.

Teste devam etmeden önce kontrol pilotu, mümkün ise adayın yetenek testine önerilmesi de dâhil olmak üzere, ön şartların karşılandığını doğrulamalıdır. Kontrol pilotu, adayın kimlik bilgilerini doğrulamalı ve aşağıdaki belgeleri kontrol etmelidir:

- Pasaport veya kimlik kartı
- 18 yaşını doldurmuş olmak
- 1. sınıf sağlık sertifikası
- Geçerli İngilizce dil yeterliliği
- Gerekli uçuş saatleri için adayın logbook'unun kontrol edilmesi
- Geçerli sınıf veya tip yetkisi testi için gereken diğer belgeler
- Telsizle haberleşme yetkinliği ve dil yetkinliği gereklilikleri
- MPL (A) teorik bilgi sınavını 36 ay içerisinde başarılı bir şekilde tamamlamış olmak
- SHT-FCL Ek-3 uyarınca UPRT dâhil olmak üzere ilgili asgari deneyim ve uçuş eğitimlerini gösteren uçuş kayıt defteri
- ATO tarafından verilen eğitim tamamlama sertifikası
- ATO tarafından doldurulan ve onaylanan ilgili CPL (A) yetenek testi formu

Yetenek testinin yürütülmesi için gereken diğer ekip üyesinin ikinci bir MPL(A) adayı olmaması halinde, kontrol pilotu bu kişilerin lisanslarını ve kimlik bilgilerini kontrol edecektir.

Kontrol pilotu, adayın test için zinde, sağlıklı ve hazır olduğunu da gösteren ön koşul gerekliliklerinin karşılandığından emin olmalıdır. Bu onay sonrasında adayın kontrol pilotuna kimlik bilgilerini göstermesi ile birlikte kontrol pilotu yetenek testine resmi olarak başlar.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 2.5 MPL (A)



3. Kontrol Pilotu Brifingi

Kontrol pilotu, test sırasında herhangi bir belirsizliğin oluşmamasını sağlamak için kontrol pilotu ve adayın rollerini açıkça tanımlamalıdır.

Kontrol pilotu, en azından aşağıdaki unsurlar hakkında bilgi vermelidir:

- Adayın soru sorma özgürlüğü
- Yetenek testinin amacı ve hedefi
- Uygulanabilir hava durumu minimumları
- MPO ilkelerine göre normal operasyonlarda ve simüle edilmiş acil durumları canlandırma
- Simülatör-Emniyet / Simülatör-Tahliye
- Geçme, kalma ve kısmi geçme kriterleri, maddeleri tekrarlama seçeneği ve sınav sonlandırma kuralları

Adayın gerçekleştirdiği test için geçme/kalma kriterlerini ele alırken, kontrol pilotu aday ile birlikte, adayın gerçekleştirdiği test için ilgili kontrol pilotu el kitabı test bölümünde tanımlanan test öğelerinin başarılı bir şekilde tamamlanması için minimum standartları adaya açıklamalı ve bunlar üzerinde mutabık kalınmalıdır.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 2.5 MPL (A)



4. Aday Uçuş Brifingi

Kontrol pilotu, adaya uygun olan simüle edilmiş uçuş bilgilerini kullanarak yetenek testi senaryosuna hazırlanması için yeterli süre tanınmalıdır. Kontrol pilotu, adayın planlanan LOFT bölümüne ilişkin uçuş detayları hakkında kesintisiz brifing vermesine olanak tanınmalıdır.

5. Yerde Sözlü Sınav

Kontrol pilotu brifing esnasında olabildiğince, test ile ilgili aşağıdaki alanları kapsayan sorular yönelterek adayın ilgili teorik bilgisini ölçmelidir:

- Adayın brifingin ardından sorulan tamamlayıcı sorular
- Mevzuat bilgisi
- Lisans alma imtiyazları (örneğin MPL(A), yetki geçerliliği)
- Operasyonel boyutlar
- Hava durumu bilgisi ve yorumu
- Hava sahası yapısı ve limitleri
- Hava aracı sistemleri, sınırları, performansı, ağırlık ve dengesi
- Uçuş planlama
- Seyrüsefer haritaları/verileri
- Acil durum usulleri

6. Yetenek Testi Maddeleri

Lütfen, aday tarafından gerçekleştirilen test için kontrol pilotu el kitabı Bölüm 1 Genel, Alt Bölüm 3.0'a bakınız.

7. Tamamlama Standardı

Lütfen, aday tarafından gerçekleştirilen test için kontrol pilotu el kitabı Bölüm 1 Genel, Alt Bölüm 3.0'a bakınız.

8. Yetkinlik Değerlendirme Kılavuzu

Lütfen, aday tarafından gerçekleştirilen test için kontrol pilotu el kitabı Bölüm 1 Genel, Alt Bölüm 3.0'a bakınız.

9. Karar Verme Akış Şeması

Lütfen, aday tarafından gerçekleştirilen test için kontrol pilotu el kitabı Bölüm 1 Genel, Alt Bölüm 3.0'a bakınız.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 2.5 MPL (A)



10. Kontrol Uçuşu Sonrası Briefing

Uçuş sonrası briefing, kontrol pilotunun adayı test sonucu hakkında bilgilendirmesi ile başlamalıdır. Bundan sonra kontrol pilotu, adayın güçlü ve zayıf yanlarını vurgulayarak briefingi faydalı hale getirmelidir. Adayın testte başarısız olduğu takdirde kontrol pilotu; adayı ve ATO'yu ilave bir eğitim önerisi hakkında bilgilendirmelidir. Adayın yetkili otorite tarafından belirlenen usullere göre itiraz hakkı olduğu belirtilmelidir. Kontrol pilotu adayın onayı ile sorumlu öğretmen pilotun, kıdemli kontrol pilotunun veya SHGM denetçisinin uçuş sonrası briefinge katılmasına izin verebilir.

11. İlgili tüm kayıtların tamamlanması

Adayın Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından istenen tüm ilgili kayıtları tamamlanmalıdır. Kalınan veya kısmen geçilen herhangi bir yetenek testi için başarısızlık gerekçesi, kontrol pilotunun raporunda yer almalıdır. Başarısızlık nedeni açık, anlaşılır ve motive edici olmalıdır; sadece başarısız olduğuna dair basit bir ifade uygun veya yeterli değildir. Aynı şekilde yeniden eğitim almaya dair herhangi bir tavsiye, kontrol pilotunun raporuna yazılmalıdır.