

BÖLÜM 3.3

ATPL (H) YETENEK TESTİ



SİVİL HAVACILIK GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ

**Kontrol Pilotu
El Kitabı**



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 3.4 ATPL (H)



Uygulanabilir Genel Çerçeve

Uçuş kuralları	: VFR/IFR
Operasyon kuralları	: Part-CAT, Part-NCC
Mürettebat kavramı	: MPH
Ekipman	: Helikopter/FSTD
Uygulanabilir tip veya sınıf	: Yetkide belirtilecek helikopter
Zorunlu kontrol pilotu sertifikası	: Kullanılan helikoptere uygun



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 3.4 ATPL (H)



1. Giriş

Bir ATPL sahibinin imtiyazı; ilgili hava aracı kategorisinde LAPL, PPL ve CPL sahibinin tüm imtiyazlarını kullanmak ve ticari hava taşımacılığı operasyonlarında faaliyet gösteren hava araçlarında PIC olarak hareket etmektir.

ATPL (H) başvurusunda bulunan adayların, IFR şartlarda çok pilotlu bir helikopterin PIC'si olarak ilgili usulleri ve manevraları uygun yeterlilikte gerçekleştirebilme yeteneğini göstermesi ve "SHT-FCL Ek-9" uyarınca bir yetenek testini geçmesi gerekmektedir.

ATPL adaylarının, yetenek testinde kullanılan hava aracının tip intibak yetkisi gerekliliklerini yerine getirmiş olmaları gerekmektedir. Yetenek testi tamamlanmadan önce tüm teorik ders ve uçuş saati gereksinimlerinin karşılanmış olması gerekir.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 3.4 ATPL (H)



2. Test Yönetimi

Test profilleri, zamanı ve hava sahasını verimli kullanmak üzere planlanmalıdır. Kontrol pilotu, uygulanabilir test programının zorunlu maddelerinin yerine getirildiğinden emin olmak için farklı yetenek testleri ve yeterlilik kontrolü senaryoları arasında seçim yapabilir. Ek'te belirtildiği üzere tam uçuş simülatörleri (FFS) ve diğer eğitim cihazları, kullanılmalıdır (SHT-FCL).

Kontrol pilotları, adayın gerekli yeteneği sergilemesi için makul olarak gerekli olanın ötesinde uzun uçuş sürelerinden kaçınmalı, test profili için 120 dakika ve tüm sınav için 4 saat olacak şekilde planlamalıdır.

Teste devam etmeden önce kontrol pilotu, mümkün ise adayın yetenek testine önerilmesi de dâhil olmak üzere, ön şartların karşılandığını doğrulamalıdır. Kontrol pilotu, adayın kimlik bilgilerini doğrulamalı ve aşağıdaki belgeleri kontrol etmelidir:

- Pasaport veya kimlik kartı
- 21 yaşını doldurmuş olmak
- 1.sınıf sağlık sertifikası
- Geçerli pilot lisansı ve ilgili yetki sayfaları
- Geçerli İngilizce dil yeterliliği
- Gerekli uçuş saatleri için adayın logbook'unun kontrol edilmesi
- Geçerli sınıf veya tip yetkisi testi için gereken diğer belgeler.

Kontrol Pilotu, ön koşulların karşılandığından ve adayın uygun ve hazır olduğundan emin olduğunda ve teste resmen başlamalıdır.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 3.4 ATPL (H)



3. Kontrol Pilotu Brifingi

Kontrol pilotu, test sırasında herhangi bir belirsizliğin oluşmamasını sağlamak için kontrol pilotu ve adayın rollerini açıkça tanımlamalıdır.

Kontrol pilotu, en azından aşağıdaki unsurlar hakkında bilgi vermelidir:

- Yetenek testinin amacı ve hedefi
- Uygulanabilir hava durumu minimumları
- Geçme, kalma ve kısmi geçme kriterleri, maddeleri tekrarlama seçeneği ve sınav sonlandırma kuralları
- Kontrol Pilotunun sorumluluğu
- Adayın soru sorma özgürlüğü

Adayın gerçekleştirdiği test için geçme/kalma kriterlerini ele alırken, kontrol pilotu aday ile birlikte, adayın gerçekleştirdiği test için ilgili kontrol pilotu el kitabı test bölümünde tanımlanan test öğelerinin başarılı bir şekilde tamamlanması için gereken minimum standartları adaya açıklamalı ve bunlar üzerinde mutabık kalınmalıdır.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 3.4 ATPL (H)



4. Aday Uçuş Brifingi

Kontrol pilotu, adaya uygun olan gerçek veya simüle edilmiş uçuş bilgilerini kullanarak yetenek testi veya yeterlilik kontrolü senaryosuna hazırlanmak için yeterli süre tanınmalıdır. Kontrol pilotu, adayın uçuş detaylarına ilişkin kesintisiz brifing vermesine olanak tanınmalıdır.

5. Yerde Sözlü Sınav

Kontrol pilotu, mümkün olduğunca planlanan uçuş ile ilgili soru sorarak uçuş öncesi brifing esnasında adayın ilgili teorik bilgisini kontrol etmelidir.

6. Yetenek Testi Maddeleri

Lütfen, aday tarafından gerçekleştirilen test için kontrol pilotu el kitabı Bölüm 1 Genel, Alt Bölüm 3.0'a bakınız. Zorunlu yetenek testi maddeleri, sol sütunda belirtilmektedir. Genişletilmiş kılavuz ve ilave açıklamalar sağ sütunda verilmektedir.

7. Tamamlama Standardı

Lütfen, aday tarafından gerçekleştirilen test için kontrol pilotu el kitabı Bölüm 1 Genel, Alt Bölüm 3.0'a bakınız.

8. Yetkinlik Değerlendirme Kılavuzu

Lütfen, aday tarafından gerçekleştirilen test için kontrol pilotu el kitabı Bölüm 1 Genel, Alt Bölüm 3.0'a bakınız.

9. Karar Verme Akış Şeması

Lütfen, aday tarafından gerçekleştirilen test için kontrol pilotu el kitabı Bölüm 1 Genel, Alt Bölüm 3.0'a bakınız.

10. Kontrol Uçuşu Sonrası Brifing

Uçuş sonrası brifing, kontrol pilotunun adayı test sonucu hakkında bilgilendirmesi ile başlamalıdır. Bundan sonra kontrol pilotu, adayın güçlü ve zayıf yanlarını vurgulayarak brifingi faydalı hale getirmelidir. Aday testte başarısız olduğu takdirde kontrol pilotu; adayı ve ATO'yu ilave bir eğitim önerisi hakkında bilgilendirmelidir. Adayın yetkili otorite tarafından belirlenen usullere göre itiraz hakkı olduğu belirtilmelidir.

11. İlgili Tüm Kayıtların Tamamlanması

Adayın Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından istenen tüm ilgili kayıtları tamamlanmalıdır. Kalınan veya kısmen geçilen herhangi bir yetenek testi için başarısızlık gerekçesi, kontrol pilotunun raporunda yer almalıdır. Başarısızlık nedeni açık, anlaşılır ve motive edici olmalıdır; sadece başarısız olduğuna dair basit bir ifade uygun veya yeterli değildir. Aynı şekilde yeniden eğitim almaya dair herhangi bir tavsiye, kontrol pilotunun raporuna yazılmalıdır.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI
BÖLÜM 3.4 ATPL (H)

