



KONTROL PİLOTU EL KİTABI

BÖLÜM 7.4 Fİ/İRİ/CRI SPA YETKİNLİK DEĞERLENDİRMESİ



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 7.4 AoC FI/IRI/CRI SPA



Uygulanabilir Genel Çerçeve

Uçuş kuralları	: VFR/IFR uygulanabilirse
Operasyon kuralları	: PART-NCO
Mürettebat kavramı	: SPO
Ekipman	: Uçak
Uygulanabilir tip veya sınıf	: TMG/SEP/MEP
Zorunlu kontrol pilotu sertifikası	: FIE(A)
Başka bir test, kontrol veya AoC ile	
Birleştirilebilir mi?	: Hayır

Bir kontrol pilotu adayı, yetkinliğini, SHGM tarafından özel olarak yetkilendirilmiş denetçi kontrol pilotu veya kıdemli kontrol pilotuna, yetkilerin talep edildiği kontrol pilotu rolünde bir yetenek testi, yeterlilik kontrolü veya yetkinlik değerlendirmesi gerçekleştirerek göstermelidir.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 7.4 AoC FI/IRI/CRI SPA



1. Giriş

FI, CRI ve IRI'nin temel yetkileri, ilgili gereklilikleri karşılamak koşuluyla, tek pilotlu yüksek performanslı kompleks uçaklar ve gece uçuşu yetkisi hariç, LAPL ve PPL lisanslarının tanzimi, temdidi ve yenilenmesi, CPL lisansları, aletli uçuş (IR), tek pilotlu uçaklar için sınıf yetkileri kapsamındaki uçuş eğitimini gerçekleştirmektir. Ayrıntılı bilgi SHT-FCL Alt Bölüm J Öğretmeler kısmında yer almaktadır.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 7.4 AoC FI/IRI/CRI SPA



2. Değerlendirme Yönetimi

Yetkinlik değerlendirmesinin sözlü teorik bilgi sınavı bölümü, maksimum 45 dakika süren bir test bölümüne ve öğretmen kursunda verilen bölüm 1'in konuları ve 'temel öğretmen yeterlilikleri: öğretme ve öğrenme becerileri içeriği için bir sözlü teste ayrılmıştır.

Kontrol pilotu, adayın sözlü teorik bilgi sınavı bölümü ve ilgili uçuş kontrolü bölümüne hazırlaması için yeterli zaman tanımak amacıyla yetkinlik değerlendirmesi konusu hakkında adaya önceden bilgi vermelidir.

Yetkinlik değerlendirmesi sırasında, FI(A) adayı normalde öğretmen pilot tarafından kullanılan koltuğa oturur. Kontrol pilotu öğrenci rolünü üstlenir. FI(A) adayının ilgili uçuş hareketlerini açıklaması ve bunların uygulanışını 'öğrenci 'ye göstermesi gerekmektedir. Ardından, 'öğrenci' aynı uçuş hareketlerini gerçekleştirir. FI(A) adayının öğrenci rolünü yürüten kontrol pilotunun hatalarını, sözlü olarak veya gerektiğinde fiziksel müdahale ile düzeltmesi beklenir.

Yetkinlik değerlendirmesi, kontrol pilotu tarafından belirlenen ve kontrol uçuşu öncesinde FI(A) adayından kontrol uçuşu esnasında yapması istenen ilave uçuş hareketlerini de içermelidir. Bu ilave uçuş hareketleri, ilgili FI(A) sertifikası için gereken eğitim gereklilikleriyle ilgili olmalıdır.

Kontrol uçuşunun (AoC) yapılması için gerekli olmadığı sürece, başka hiç kimsenin uçağa binmesine izin verilmez.

Teste/kontrole başlamadan önce, kontrol pilotu gerekli şartların sağlandığını kontrol etmelidir. Değerlendirme için aşağıdaki belgelerin tamamlanmış olması, geçerliliği ve doğruluğunun kontrol edilmesi gerekmektedir:

- Pasaport veya kimlik kartı
- En az PPL(A) lisansına sahip olmak
- Geçerli CR/IR belgesi, uygunsa
- 1. sınıf ve 2. Sınıf sağlık sertifikası
- Başarıyla tamamlanmış öğretme ve öğrenme teknikleri kurs sertifikası
- ATO tarafından verilen eğitim tamamlama sertifikası
- Hava aracı belgeleri
- Kontrol uçuşlarını kapsayan hava aracı sigortası
- Testin uçuş bölümü için spesifik ekipmanlar (örneğin hood)

Kontrol pilotu, adayın test için zinde, sağlıklı ve hazır olduğunu da gösteren ön koşul gerekliliklerinin karşılandığından emin olmalıdır. Bu onay sonrasında adayın kontrol pilotuna kimlik bilgilerini göstermesi ile birlikte kontrol pilotu yetenek testine resmi olarak başlar.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 7.4 AoC FI/IRI/CRI SPA



3. Kontrol Pilotu Brifingi

Kontrol pilotu aşağıdaki hususlar hakkında FI(A) adayına brifing vermelidir:

- Adaydan resmi olarak yetkinlik değerlendirmesine devam etmeye hazır olup olmadığı konusunda onay isteyin
- Uçulabilecek en kötü hava koşulları (örneğin Part-NCO, NAA, ATO veya test gereklilikleri)
- PIC kontrol pilotudur; FI(A) adayı kontrol pilotu gözetiminde öğretmen pilot gibi bağımsız olarak hareket eder
- FI(A) adayı tarafından testin belirli kısımlarında telsiz iletişimin kullanılması
- Normal ve benzetilmiş olarak yapılan acil durumlarda kontrol pilotunun rolü
- Benzetilmiş motor arızası (minimum emniyet irtifası, kumandaların devri)
- Olası durumların idaresi (teknik, hava durumu, ATC)
- Gerçek acil durumların idaresi (örneğin motor arıza usulleri, hava aracı kumanda devri)
- Geçme, kalma kriterleri, maddeleri tekrarlama seçeneği ve sınav sonlandırma kuralları

Geçme/kalma kriterleri hakkında bilgi verirken kontrol pilotu, karar verme ve uçuş yeteneği dâhil olmak üzere genel tamamlama standartlarını açıklamalıdır. Adaydan nelerin istendiğini anlaması için bazı test maddelerine vurgu yapılması gerekebilir. Testi tamamlama standartları konusunda aday da hemfikir olmalıdır ve kontrol pilotu bunlar hakkında brifing verirken gerçek uçuş koşullarını göz önünde bulundurmalıdır. Özellikle vurgulanması gereken maddeler şunlar olabilir:

- Kalkış performansı; kalkıştan vazgeçme noktasının seçilmesi
- İniş performansı; farklı iniş türleri için kabul edilebilir teker koyma noktasının seçilmesi ve toleransları
- Yan rüzgârında kalkış ve iniş; uçağa hâkim olunması ve hassasiyet beklentisi
- Seyrüsefer bölümünün doğruluğu ve hassasiyeti
- Benzetilmiş acil durumlar; uçağa hâkimiyet beklentisi, kontrol listesi kullanımı ve neyin nasıl simüle edileceğine dair beklenti

Tamamlama standartları hakkında bilgi verirken, usuller ve uçuş teknikleri onaylı eğitim organizasyonları (ATO) arasında değişebileceğinden dolayı kontrol pilotu, adayın ATO'da nasıl bir eğitim aldığını da incelemelidir. Bu, özellikle anormal durumlar, stollar ve benzetilmiş motor arızaları usulleri vb. gibi manevralar için önemlidir.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 7.4 AoC FI/IRI/CRI SPA



4. Yetkinlik Değerlendirmesi Programı (AoC)

Yetkinlik değerlendirme, değerlendirme formunda yer alan uygun tüm maddeleri içermelidir. Yetkinlik değerlendirmesinin (AoC) konusu, kontrol pilotu tarafından değerlendirilmeden en az 2 gün önce verilecektir.

Genel prosedürler:

- Uygulamalı ders/eğitim testi
- Teorik bilgiye yönelik sözel test
- Öğretmen pilot koltuğunda yetkinlik değerlendirme
- Eğitim uçuşu

a. Uygulamalı ders/eğitim testi

Aday, öğretmen olarak hareket ederek bir veya daha fazla 'uçuş öğrencisine' 45 dakikayı geçmeyecek teste tabi bir ders verir. Bu test dersinin konusu, kontrol pilotu (FIE) tarafından ilgili SHT-FCL, AMC ve Part-FCL içeriklerinden seçilir.

Uygulamalı ders/eğitim testi, 'öğrenci' olarak mevcut olan birine verilmelidir. Pilotlar ve mevcut öğrenciler bu amaçla kullanılabilir.

Kontrol pilotu yalnızca "öğrenci pilot" olarak kullanılmamalıdır.

b. Teorik bilgiye yönelik sözel test

Sözlü sınav, uygulamalı ders/eğitim testi ve uçuş öncesi brifing arasında yapılabilir. Sözlü sınav, 5. Bölüm Değerlendirme Maddeleri, Bölüm 1'deki Teorik bilgiye yönelik sözel test kısmında yer alan konular ile ilgili soruları içerir ve objektif bir değerlendirmenin yapılabileceği şekilde ve sayıda olmalıdır.

c. Öğretmen pilot koltuğunda yetkinlik değerlendirme

Bu uçuş, normal operasyonları ve radyotelefon, telsizle haberleşme (RTF) yeterliliğini içerir ve şunları kapsar: operasyonel uçuş brifingi, çevre ve kokpit kontrolü, motor çalıştırma prosedürü, taksi, kalkış öncesi kontrol, seyrüsefer cihazlarının ayarı, piste giriş ve kalkış, tırmanış, ayrılış rotası, yol boyu seyrüsefer, hava hareketleri, alçalma prosedürleri, varış rotası, tam duruşlu iniş.

d. Eğitim uçuşu

Eğitim uçuşu aşağıdaki maddelerden oluşur:

- Operasyonel brifing (uçuş için pilot brifingi)
- Verilen Uygulamalı ders/eğitim testi temasına göre hava hareketi ile ilgili öğretmen pilot brifingi
- Eğitim uçuşu ve/veya verilen arızaların yönetimi ve
- Öğretmen pilot uçuş öncesi brifingi



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 7.4 AoC FI/IRI/CRI SPA



Hava Durumu Minimumları

Uçuşlar için hava koşulları, planlanan eğitim uçuşunun güvenli bir şekilde gerçekleştirilmesine izin vermelidir ve ilgili ATO'nun Organizasyon El Kitabı (OM) ile uyumlu olmalıdır. Mevcut 'öğrencilerin' seviyesi dikkate alınmalıdır.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 7.4 AoC FI/IRI/CRI SPA



5. Değerlendirme Maddeleri

Kontrol listesi kullanımı, uçağı uçurma yeteneğı, uçağın harici görsel referans ile kontrolü, buzlanma önleme/giderme usullerinin uygulanması tüm bölümlerde geçerlidir.

Zorunlu değerlendirme maddeleri sol sütunda belirtilmektedir. Genişletilmiş kılavuz ve ilave açıklamalar sağ sütunda verilmektedir.

Bölüm 1 – Teorik bilgi sözlü sınavı	
1.1	Hava Hukuku Bilgisi
1.2	Hava Aracı Genel Bilgisi
1.3	Uçuş Performans ve Planlama
1.4	İnsan Performansı
1.5	Meteoroloji
1.6	Seyrüsefer
1.7	Operasyon Usulleri
1.8	Uçuş Prensipleri
1.9	Eğitim yönetimi
4. b. "Teorik bilgiye yönelik sözel test" bölümüne bakınız	

Bölüm 2 – Uçuş Öncesi Briefing (Uygulamalı ders/eğitim sınavı)	
2.1	Görsel sunum
2.2	Teknik doğruluk
2.3	Açıklamanın anlaşılabilirliği
2.4	Konuşmanın anlaşılabilirliği
2.5	Öğretim tekniğı
2.6	Model ve yardımcıların kullanımı
2.7	Öğrenci katılımı
<i>AMC1 FCL. 920'ye göre yetkinlikler:</i> <ul style="list-style-type: none">• Kaynakları hazırlamak• Öğrenmeye elverişli bir ortam oluşturma• Öğrenmeyi teşvik etmek• Bilgiyi sunmak• Eğitim hedeflerine ulaşmak için zamanı yönetmek• Öğrenmeyi kolaylaştırmak• Kursiyeri değerlendirmek• Performans• Gelişimi kontrol etmek ve değerlendirmek• Eğitim bölümlerini değerlendirmek	

Bölüm 3 – Eğitim Uçuşu	
3.1	Demo uçuşunun ayarlanması
3.2	Demo uçuşları ile anlatımın senkronizasyonu
3.3	Hataların düzeltilmesi
3.4	Uçak idaresi
3.5	Öğretim tekniğı
3.6	Genel havacılık ve emniyet
3.7	Hava sahasının konumlandırılması ve kullanımı
<i>AMC1 FCL. 920'ye göre yetkinlikler:</i> <ul style="list-style-type: none">• Kaynakları hazırlamak• Öğrenmeye elverişli bir ortam oluşturma• Bilgiyi sunmak• TEM ve CRM'i entegre etmek• Eğitim hedeflerine ulaşmak için zamanı yönetmek• Öğrenmeyi kolaylaştırmak• Kursiyer performansını değerlendirmek• Gelişimi kontrol etmek ve değerlendirmek• Eğitim bölümlerini değerlendirmek	



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 7.4 AoC FI/IRI/CRI SPA



Bölüm 4 (eğer uygulanabilirse) – Sağ koltuk yeterliliği veya diğer egzersizler

4.1	Uçuş öncesi	<ul style="list-style-type: none">• Uçuşun doğru bir şekilde yapılması için gereken tüm belgeleri kontrol etmek• Geçerli ve tahmini hava koşullarının tüm unsurlarını elde etmek ve değerlendirmek• Tüm havacılık bilgilerini ve NOTAM'ları elde etmek ve değerlendirmek• Uygun bir seyrüsefer logu ve çizelgesini tamamlamak• Uçağa uçuş için doğru şekilde yakıt ikmali yapıldığını teyit etmek
4.2	Kalkış ve ayrılış	<ul style="list-style-type: none">• Doğru bir çevre kontrolü tekniğini kullanırken görsel referanslarla istikamet ve sürat kontrolü sağlamak• Trim doğru kullanımını göstermek• İstikamet kontrolünü ve dengeyi sağlamak• En iyi tırmanma oranını veren sürat (Vy) dâhil olmak üzere belirlenen süratlere uygun trim yapmak• Gerekli tüm tırmanış kontrollerini tamamlamak• Verilen istikametler dönüş yaparken denge, hız ve yatış açısını korumak• Uçuş boyunca çevre kontrolü tekniğini sürdürmek
4.3	Uçuş rotası	<ul style="list-style-type: none">• Uçağı belirlenen seviyede/irtifada seyir konfigürasyonunda düz ve ufki uçuşa geri döndürmek• Gerekli tüm uygulama ve kontrolleri tamamlamak• Denge, hız ve yatış açısını korurken verilen istikametlere dönmek• Uçuş boyunca çevre kontrolü tekniğini sürdürme
4.4	Hava hareketleri	<ul style="list-style-type: none">• Dönüşler öncesinde, sırasında ve sonrasında doğru çevre kontrolü tekniğini kullanmak• Belirlenmiş irtifa ve hızı dönüş boyunca muhafaza etmek ve sürdürmek• 30° yatışa ulaşmak için koordineli bir dönüşü muhafaza etmek ve sürdürmek• İrtifa alıp vermeden belirtilen istikamette ve uygun şekilde dönüşlerden çıkmak, koordineli olarak düz ve ufki uçuşa geçmek• Denge, trim ve çevre kontrolünü sürdürürken stol hızının üstünde, kontrol pilotu tarafından istenen düşük bir hava hızında uçağı stabil hale getirmek, kontrol pilotu tarafından belirtilen irtifa/seviye, istikamet ve hızı korumak• Dönüş esnasında emniyetli yatış açısını, hız ve yüksekliği korumak ve istenen istikamette dönüşü tamamlamak• Keskin Dönüş:<ul style="list-style-type: none">• Dönüşler öncesinde, sırasında ve sonrasında doğru çevre kontrolü tekniğini kullanmak• Belirlenmiş irtifa ve hızı dönüş boyunca muhafaza etmek ve sürdürmek• En az 45° yatış ile koordineli bir dönüşü 360° boyunca muhafaza etmek ve sürdürmek• İrtifa alıp vermeden kontrol pilotunun yönlendirdiği şekilde dönüşlerden çıkmak, koordineli olarak düz ve ufki uçuşa geçmek
4.5	Yaklaşma	<ul style="list-style-type: none">• Gerekli tüm alçalış kontrollerini tamamlamak• Çevre kontrolü tekniğini sürdürmek• Gerekli tüm uygulamaları ve kontrolleri tamamlamak
4.6	İniş	<ul style="list-style-type: none">• Tanımlanan iniş noktasından sonra 150 metre içinde iniş yapmak
4.7	Genel	<ul style="list-style-type: none">• Bu bölümde, adayın kumandaların devredilmesi durumunda uçağı uygun şekilde kontrol etme yeteneği değerlendirilecektir.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI

BÖLÜM 7.4 AoC FI/IRI/CRI SPA



Bölüm 5 (eğer uygulanabilirse) – ME Çok Motor Hareketleri

5.1	Kalkıştan hemen sonra benzetilmiş motor arızası	<ul style="list-style-type: none">• Benzetilmiş motor arızası sonrasında uçak istikametinin ve hızının kontrolünü sürdürmek• Arızalı olan motoru tespit etmek• Uygulamaları ve kontrol listesini tamamlamak• Trimde VYSE ile güvenli tırmanmayı sağlamak
5.2	Asimetrik yaklaşma (SE) ve pas geçiş	<ul style="list-style-type: none">• Görecek şartlarda asimetrik güç ile bir meydan turu ve son yaklaşma yapmak• Doğru konfigürasyonda stabil (trimli) bir yaklaşmayı sürdürmek• Asimetrik yaklaşmayı iptal edebilmek için uygun irtifa/yükseklikte (ACH) veya buna ulaşmadan önce net bir iniş yapma/pas geçme kararı vermek• ACH'de veya talimat verildiğinde, VYSE'de önerilen konfigürasyonda güvenli bir tırmanış sağlamak için pas geçmeyi gerçekleştirmek
5.3	Asimetrik yaklaşma (SE) ve tam duruşlu iniş	<ul style="list-style-type: none">• Görecek şartlarda asimetrik güç ile bir meydan turu ve son yaklaşma yapmak• Doğru konfigürasyonda stabil (trimli) bir yaklaşmayı sürdürmek• ACH sırasında veya öncesinde net bir iniş kararı vermek• Uygun iniş alanına tavsiye edilen hız/konfigürasyonda güvenli bir iniş gerçekleştirmek
5.4		<ul style="list-style-type: none">• İstikamet kontrolünü korumak
5.5		<ul style="list-style-type: none">• Gerekli konfigürasyon değişikliklerini yapmak (flap toplama, vb.)
5.6		<ul style="list-style-type: none">• ATC'yi anormal uçuş durumu ve gerekli her türlü yardım konusunda bilgilendirme
5.7		<ul style="list-style-type: none">• ATC prosedürlerine ve talimatlarına uymak• Hava koşulları, pist yüzey koşulları, manialara ve diğer hava trafiklerine uygun olarak trafik paternini ayarlamak• Uçak performansını dikkate alarak konfigürasyonu ve meydan turu paternini ayarlamak• Gerekli kontrolleri ve uygulamaları tamamlamak

Bölüm 6 – Uçuş Sonrası Briefing

2.1	Görsel sunum	
2.2	Teknik doğruluk	
2.3	Açıklamanın anlaşılabilirliği	
2.4	Konuşmanın anlaşılabilirliği	
2.5	Öğretim tekniği	
2.6	Model ve yardımcıların kullanımı	
2.7	Öğrenci katılımı	

AMC1 FCL. 920'ye göre yetkinlikler:

- Kaynakları hazırlamak
- Bilgiyi sunmak
- Kursiyeri değerlendirmek
- Gelişimi kontrol etmek ve değerlendirmek
- Eğitim bölümlerini değerlendirmek
- Sonucu bildirmek



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 7.4 AoC FI/IRI/CRI SPA



6. Tamamlama Standardı

Yetkinlik değerlendirmesini (AoC) geçmek için aday, aşağıdaki yetenekleri göstermelidir:

- Uzun brifing (Uygulamalı ders/eğitim testi) esnasında öğrenciye bir sonraki derslerde de nelerle karşılaşabileceği hakkında bilgi vermek
- Hataları tespit etmek ve bunlar hakkında öğrenciyle kısa ve açıklayıcı bir şekilde konuşabilmek
- Eğitim dersi sırasında her zaman gözlem ve kontrol sağlamak
- Bir uçuş dersini gerçeğe dayalı hale getirmek
- Uçağı limitleri dâhilinde işletme
- İyi bir muhakeme ve uçuş yeteneği sergileme; yani, uçuş hedeflerini gerçekleştirmek için sürekli olarak iyi bir muhakeme ve gelişmiş bilgi, yetenek ve tutumları kullanma
- Havacılık bilgisini uygulama
- Aday kontrol uçuşunun tamamında uçağın kontrolünü öyle bir şekilde devam ettirmelidir ki; bir prosedürün veya manevranın başarılı sonucu ciddi şekilde şüphe altında olmasın
- Aşağıdaki sınırlar dâhilinde kalma (bu toleranslar, genel rehberlik içindir; kontrol pilotu, türbülanslı hava koşullarını ve kullanılan uçağın kullanım nitelikleri ve performansını dikkate almalıdır):

İrtifa	Normal uçuş	± 100ft
İstikamet veya Radyo seyrüsefer yardımcılarının takibi	Normal uçuş	± 5°
	Benzetilmiş motor arızası durumunda	± 10° (yalnızca ME)
Sürat	Tüm motorlar çalışırken	± 5 knot
	Diğer tüm uçuş rejimlerinde	+10/-5 knot



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 7.4 AoC FI/IRI/CRI SPA



7. Yetkinlik Değerlendirme Rehberi

Gösterilmesi gereken ilgili öğretmen yetkinlikleri:

- Kaynakları hazırlamak
- Öğrenmeye elverişli bir ortam oluşturma
- Bilgiyi sunmak
- TEM ve CRM'i entegre etmek
- Eğitim hedeflerine ulaşmak için zamanı yönetmek
- Öğrenmeyi kolaylaştırmak
- Kursiyer performansını değerlendirmek
- Gelişimi kontrol etmek ve değerlendirmek
- Eğitim bölümlerini değerlendirmek
- Sonucu bildirmek

Not: Ayrıca AMC1 FCL.920 Eğitim yetkinlikleri ve değerlendirmesine bakınız.

Bu rehber, kontrol pilotunun, (b)'den (i)'ye kadar olan alt bölüm 7'de belirtilen tamamlama standartlarını değerlendirmesine ve sonucu belirlemesine olanak sağlamalıdır.

8. Karar Verme Akış Şeması

N/A

9. AoC Sonrası Briefing (De-briefing)

Uçuş sonrası briefing, kontrol pilotunun aday yetkinlik değerlendirme sonucu hakkında bilgilendirmesi ile başlamalıdır. Bundan sonra kontrol pilotu, adayın güçlü ve zayıf yanlarını vurgulayarak briefingi faydalı hale getirmelidir. Adayın testte başarısız olduğu takdirde kontrol pilotu; aday ve ATO'yu ilave bir eğitim önerisi hakkında bilgilendirmelidir. Adayın yetkili otorite tarafından belirlenen usullere göre itiraz hakkı olduğu belirtilmelidir. Kontrol pilotu adayın onayı ile sorumlu öğretmen pilotun, kıdemli kontrol pilotunun veya SHGM denetçisinin uçuş sonrası briefinge katılmasına izin verebilir.



KONTROL PİLOTU EL KİTABI BÖLÜM 7.4 AoC FI/IRI/CRI SPA



10. İlgili tüm kayıtların tamamlanması

Tüm ilgili kayıtlar tamamlanmalıdır. İlgili kayıtlar, aşağıdaki belgeleri içermelidir ancak bunlarla sınırlı değildir, gerekli tüm belge ve dokümanlar eksiksiz doldurulmalıdır:

- İlgili operasyonel belgeler, uçak uçuş kayıt defteri, ATS uçuş planının kapatılması
- Yetkinlik değerlendirme formu ve kontrol pilotu raporu
- Aday uçuş kayıt defteri

“Kaldı” olarak değerlendirilen bir yetkinlik değerlendirme (AoC) için başarısızlık gerekçesi, kontrol pilotunun raporunda yer almalıdır. Başarısızlık gerekçesi açık ve somut kanıtlara dayalı olmalıdır. Aynı şekilde yeniden eğitim almaya dair herhangi bir tavsiye, kontrol pilotunun raporuna yazılmalıdır.