

BALON UÇUŞ OPERASYONLARINA YÖNELİK USUL VE ESASLAR TALİMATI'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TALİMAT

MADDE 1- 06.01.2022 tarihinde yayımlanan Balon Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul Ve Esaslar Talimatının 2 nci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (2) Yere bağlı gaz balonlarıyla yapılan balon operasyonları ile yetkileri dahilinde balon tipi tanıtımı veya modifikasyonu amacıyla balon işleten ve 20/08/2013 tarihli ve 28741 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Yönetmeliği" kapsamında tasarım veya üretim yapan kuruluşlar için geçerli değildir. "

MADDE 2- Aynı talimatın 5 inci maddesinin ikinci fıkrasının r, z bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin ikinci fıkrasının çç bendi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" r) SHT-BFCL: Balon Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatını

z) HKY-13 Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı Tarafından Yayımlanan Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği

çç) "CTM-ERP", Sivil Havacılık Bilgi Yönetim Sistemini, "

MADDE 3- Aynı talimatın 7 nci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Uçuş ekiplerine ilişkin lisans gereklilikleri için SHT-BFCL, sağlık gereklilikleri için SHT-MED hükümleri geçerli olacaktır. "

MADDE 4- Aynı talimatın 10 uncu maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (2) Balonların sebep olduğu ve karşılaştığı kaza ve ciddi olayların bildirilmesi, soruşturulması, incelenmesi, sonuçlarının belirlenmesi ve rapor edilmesi HKY-13 kapsamında yapılır. "

MADDE 5- Aynı talimatın 14 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Yere bağlı balon operasyonları, ilgili balonun AFM'si içerisinde yer alan gereklilikler kapsamında işletme el kitabında tesis edilen prosedürlere göre işletmenin sorumluluğunda icra edilir. Uygulamaya ilişkin prosedürler, operasyon öncesinde Genel Müdürlük onayına tabidir. "

MADDE 6- Aynı talimatın 18 inci maddesinin altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" (6) Ekip geçişleri Genel Müdürlük tarafında yapılan düzenlemelere uygun olarak gerçekleştirilir. Geçiş yapan uçuş ekipleri sadece görevlendirildikleri işletmede uçabilir. Ancak, gerçekleşen uçuş süresinin 1 (bir) aydan az olması durumunda, geçiş yapan uçuş ekibi 1 (bir) ay tamamlanana kadar kendi işletmesinde uçuş yapamaz. "

MADDE 7- Aynı talimatın 21 inci maddesinin birinci, ikinci fıkrası üçüncü, dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin ikinci fıkrasının a, b bendi, b bendinin birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci alt bendi beşinci, altıncı, yedinci, sekizinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin ikinci fıkrasının b bendi c, ç, d, e, f, g, f bendi yürürlükten kaldırılmıştır.

" (1) Yeni bir bölgenin balon uçuş sahası olarak değerlendirilmesine yönelik başvurular, işletme tarafından CTM-ERP sistemi üzerinden "SHSS2033" kodu ile ücretin yatırılmasını müteakip yine aynı sistem üzerinden yapılır. Başvuru ekinde SHGM.UOD.86283779.FR.10 Balon Uçuş Sahası Başvuru Formu ve bu form içeriğinde belirtilen bilgiler bulunur. Başvurunun CTM-ERP üzerinden yapılması zorunludur.

(2) Başvurunun ardından, talep edilen bölgenin hava sahasının kullanımına ilişkin uygunluk değerlendirmesinin yapılabilmesi amacıyla, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı tarafından CTM-ERP sistemi üzerinden aşağıdaki uygunluk görüşleri temin edilir:

a) İlgili askerî ve sivil kurum ve kuruluşlardan, talep edilen bölgenin balon uçuş faaliyetleri bakımından uçuş emniyetine uygunluğuna ilişkin görüş,

b) Faaliyet alanının bulunduğu yerin Valiliği ve Belediyesinden, aşağıdaki hususların uçuş emniyetine etkileri gözetilerek uygunluk görüşleri:

- 1) Güvenlik,
- 2) Kültür varlıkları,
- 3) Tarihî doku,
- 4) İmar durumu,
- 5) Bölgeye özgü diğer hususlar.

Kurum ve kuruluş görüşleri alınmadan saha değerlendirmesi yapılmaz.

(3) Kurum ve kuruluşlardan alınan görüşlerin tamamının olumlu olması hâlinde, talep edilen bölgenin balon uçuş faaliyetlerine uygunluğunun yerinde değerlendirilmesi amacıyla Genel Müdürlük tarafından saha incelemesi planlanır ve icra edilir. Bu kapsamda yapılacak saha değerlendirmesi azami 60 gün içerisinde tamamlanır ve bu Talimatın 22'nci maddesi uyarınca rapor hazırlanır.

(4) Saha incelemesi; meteorolojik koşullar, kalkış ve iniş alanları, görsel/tarihi alanlar, NOTAM planlaması, yer trafiği, çevresel manialar ve uçuş sahasının genel yapısı gibi unsurları kapsar. Değerlendirme, SHGM.UOD.86283779.FR.11 "Balon Uçuş Sahası İnceleme Kontrol Formu" doğrultusunda yapılır.

(5) İlk kez uçuş yapılacak sahalarda, saha inceleme raporunda belirlenen riskler dikkate alınarak Genel Müdürlük tarafından uygun görülecek sayıda test uçuşu yapılması işletmeden talep edilir. Test uçuşları yolcusuz olarak icra edilir.

(6) Test uçuşlarına ilişkin GPS uçuş kayıtları ile uçuş sırasında tespit edilen hususlara yönelik risk analizlerini içeren rapor Genel Müdürlüğe sunulur.

(7) Yapılan tüm değerlendirmelerin olumlu sonuçlanması hâlinde, bölgenin balon uçuş faaliyetlerine uygunluğuna ilişkin nihai değerlendirme tamamlanarak işletmeye resmî yazı ile bildirilir. Ticari sır veya kişisel veri niteliği taşımayan bilgilerle sınırlı olmak üzere, Genel Müdürlük tarafından hazırlanan bölge inceleme raporu bilgilendirme amacıyla Genel Müdürlük web sitesinde yayımlanır.

(8) Değerlendirme aşamalarından herhangi birinde olumsuzluk tespit edilmesi hâlinde süreç sonlandırılır ve uygunluk verilmediği başvuru sahibine resmî yazı ile bildirilir. "

MADDE 8- Aynı talimatın 22 nci maddesinin birinci, ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Bu Talimatın 21'inci maddesi kapsamında gerçekleştirilen saha incelemesine ilişkin değerlendirmeler; kullanılan yöntemler, veri kaynakları, meteorolojik analizler, hâkim rüzgâr yönleri, çevresel koşullar, bölgesel riskler ve saha karakteristikleri dikkate alınarak bir Saha İnceleme Raporu düzenlenir.

(2) Raporda; saha incelemesinde kullanılan prosedürler, değerlendirmeye esas alınan metotlar, yararlanılan tüm veri ve dokümanlar ile saha gözlemlerine ilişkin tespitler açıkça belirtilir. Değerlendirmede kullanılan tüm varsayımlar, belirsizlikler ve bunların sonuçlara etkisi raporda ayrıntılı şekilde açıklanır. "

MADDE 9- Aynı talimatın BOP.ADD.025 maddesinin (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" c.İşletme, balonun işletilmesinden kaynaklı ciddi olay veya kaza ile ilgili olarak ilgili sorumlu pilot, ekip üyeleri ve personel tarafından HKY-13 gerekliliklerini sağlamak üzere gereken tüm tedbirleri alacaktır. "

MADDE 10- Aynı talimatın BOP.ADD.300 maddesinin (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" c.Tüm uçuş ekibi üyeleri, SHT-BFCL kapsamında düzenlenmiş ya da kabul edilmiş lisansa ve yetkilere sahip olacak ve kendilerine verilmiş görevlere uygun olacaktır. "

MADDE 11- Aynı talimatın BOP.BAS.025 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" İşletme, SHT-BFCL uyarınca, bir sorumlu pilot görevlendirecektir. "

MADDE 12- Aynı talimatın BOP.ADD.300 maddesinin a alt maddesinin (a.2) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.2.İşletmelerin 550.000 kübik fit üzerindeki balonlarla operasyon yapabilmesi için; aşağıdaki (a) maddesindeki şartları sağlayan 1 (bir) uçuş ekibi; veya (b) maddesindeki ve/veya BOP.ADD.300(a)(1) maddesindeki şartları sağlayan 2 (iki) uçuş ekibi görevlendirmesi gerekmektedir: "

MADDE 13- Aynı talimatın BOP.ADD.300 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin a alt maddesinin , a alt maddesi , b alt maddesi , c alt maddesi , ç alt maddesi , b alt maddesi , c alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 14- Aynı talimatın BOP.ADD.300 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.a.1.BPL Grup-D lisansına ve asgari toplam 1500 saat uçuş tecrübesine sahip olması, "

MADDE 15- Aynı talimatın BOP.ADD.300 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin a alt

maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.a.2.450.000 (dâhil)-550.000 (dâhil) kübik fit arasındaki balonlarda asgari 200 saat ticari uçuş tecrübesine sahip olması, "

MADDE 16- Aynı talimatın BOP.ADD.300 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.a.3.Genel Müdürlük bünyesinde görevli kontrol pilotları tarafından yolcusuz olarak 550.000 kübik fit üzerindeki balonda yapılacak kontrol uçuşunda başarılı olması, veya "

MADDE 17- Aynı talimatın BOP.ADD.300 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.c.1.BPL Grup-D lisansına ve asgari toplam 750 saat uçuş tecrübesine sahip olması, "

MADDE 18- Aynı talimatın BOP.ADD.300 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.c.2.425.000 kübik fit üzerindeki balonlarda asgari 10 uçuşta gözlemci pilot olarak görev yapmış olması, "

MADDE 19- Aynı talimatın BOP.ADD.300 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.c.3.Genel Müdürlük bünyesinde görevli kontrol pilotları tarafından yolcusuz olarak 425.000 kübik fit üzerindeki balonda yapılacak kontrol uçuşunda başarılı olması. "

MADDE 20- Aynı talimatın BOP.ADD.305 maddesinin b alt maddesinin (b.1) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.1.SHT-BFCL uyarınca, sorumlu pilot olarak hareket etme yeterliliğine sahip olması "

MADDE 21- Aynı talimatın BOP.ADD.310 maddesinin birinci paragrafının (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Uygun niteliklere sahip kişiler tarafından ve uçuş eğitimi ve kontrolü ile ilgili olarak SHT-BFCL kapsamında yetkilendirilen kişiler tarafından. "

MADDE 22- Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 23- Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.