

HAVA ARACI BAKIM PERSONELİ LİSANSI TALİMATI (SHT-66)'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TALİMAT

22/09/2025 tarihinde yayımlanan Hava Aracı Bakım Personeli Lisansı Talimatı'nda aşağıda belirtildiği şekilde değişiklik yapılmıştır:

MADDE 1 – Talimatın 2 nci maddesinin birinci fıkrasında yer alan "yetkili kurum/kuruluşlar ve kaynak sağlayıcılar" ibaresi "eğitim kaynak sağlayıcıları" şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 2 – Talimatın 3 üncü maddesi tek fıkrada üç adet bent içerecek şekilde yeniden yapılandırılmış olup maddenin bütünü aşağıdaki şekilde güncellenmiştir:

“(1) Bu Talimat,

a) 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'na, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 4 numaralı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'ne ve 5/11/2022 tarih ve 32004 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetmeliği'ne (SHY-CA) dayanılarak hazırlanmıştır.

b) 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanun ile onanan 7/12/1944 tarihli Şikago Konvansiyonu'nun personel lisansları konulu Ek-1'ine,

c) Hava Aracı ve Havacılık Ürün, Parça ve Cihazlarının Sürekli Uçuşa Elverişliliği ile Bu Görevlerde Yer Alan Kuruluşlar ve Personelin Onayı konulu 26/11/2014 tarihli ve (AB) 1321/2014 sayılı Komisyon Tüzüğü ile söz konusu Tüzüğe yapılan (AB) 2018/1142 ve (AB) 2021/700 numaralı değişiklikler ve (EASA) 2015/029/R düzenlemesi ile 2021/009/R, (EASA) 2022/011/R, 2023/010/R, 2023/013/R ve 2023/019/R numaralı değişikliklere uyumlu olarak hazırlanmıştır.”

MADDE 3 – Talimatın 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan "AMC", "Bakım deneyimi", "Diploma lisans", "Eğitim", "EKS (Eğitim Kaynak Sağlayıcısı)", "GM (Guidance Material)" ve "IR" tanımları ve isimleri yeniden düzenlenmiş; alfabetik sıralamaya uyum sağlanacak şekilde bentler yeniden teselsül ettirilmiş; revizyon ihtiyaçları doğrultusunda maddeye “ACI”, “IATA”, “JAA-TOO”, “MBT”, “Sertifika”, “Sınav Sonuç Belgesi”, “SHY-CA”, “SHT-CAM”, “SHT-145”, “SHT-66U” ve “Task” tanımları yeni bentler olarak eklenerek bent sıralamaları yeniden teselsül ettirilmiş ve mevcut "Bakım Eğitimi Kuruluşu Açıklamalar Dokümanı (BEKAD)", "Eğitim Kuruluşu", "Tanıma Sertifikası" ve "SHY-66 Hava Aracı Bakım Lisansı" tanımları yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 4 – Talimatın İkinci Bölüm başlığından sonra gelen hiyerarşik yapı ve madde sıralamaları revize edilmiş; Rev.00'da "ÜÇÜNCÜ BÖLÜM" ve "DÖRDÜNCÜ BÖLÜM" altında yer alan maddeler İKİNCİ BÖLÜM altına alınmış, 12 nci maddesi 27 nci madde, 13 üncü maddesi 29 uncu madde, 14 üncü maddesi 12 nci madde, 15 inci maddesi 19 uncu madde, 16 ncı maddesi 20 nci madde, 17 nci maddesi 21 inci madde, 18 inci maddesi 23 üncü madde, 19 uncu maddesi 14 üncü madde, 20 nci maddesi 25 inci madde, 21 inci maddesi 22 nci madde, 22 nci maddesi 15 inci madde, 23 üncü maddesi 16 ncı madde, 27 nci maddesi 31 uncu madde, 28 inci maddesi 32 nci madde, 29 uncu maddesi 33 üncü madde, 30 uncu maddesi 18 inci madde, 31 inci maddesi 30 uncu madde olarak yeniden teselsül ettirilmiştir.

MADDE 5 – Talimatın Ek-1'inde yer alan "Tablo-8 Hava aracı bakım lisansının sürekli geçerliliği" başlığı maddeleştirilerek 13 üncü madde olarak tanzim edilmiştir.

MADDE 6 – Talimatın 16 ncı maddesi yukarıdaki 4 üncü maddede belirtildiği üzere 20 inci madde olarak teselsül ettirilmiş ve başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde güncellenmiştir:

“Lisansın SHT-145/SHT-CAM kuruluşu aracılığı ile tanzimi

MADDE 20- (1) Genel Müdürlük tarafından, HBL-66 Hava aracı bakım lisansının SHT-145 veya SHT-CAM onaylı kuruluşlar aracılığı ile tanzim edilmesi için, bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-15'teki koşulların sağlanması gerekir.”

MADDE 7 – (1) Talimatın Ek-1'inde yer alan "Tablo-19 İşli olan hava aracı grup yetkilerine göre lisansların dönüştürülmesi" başlığı maddeleştirilerek 24 üncü madde olarak tanzim edilmiştir.

MADDE 8 – (1) Talimatın 20 inci maddesi yukarıdaki 4 üncü maddede belirtildiği üzere 25 inci madde olarak teselsül ettirilmiş ve aşağıdaki şekilde güncellenmiştir:

“MADDE 25- (1) Yabancı bir ülke sivil havacılık otoritesi tarafından yetkilendirilmiş veya hava aracı imalatçısı tarafından verilmiş bakım tip eğitimlerinin kabul edilebilmesi için bu Talimatın Ek-1'inde yer alan Tablo-20'deki koşulların sağlanması gereklidir.”

MADDE 9 – (1) Talimatın 21 inci maddesi yukarıdaki 4 üncü maddede belirtildiği üzere 22 inci madde olarak teselsül ettirilmiş ve aşağıdaki ifadeler eklenmiştir:

“(2) Genel Müdürlük tarafından, HBL-66 Hava aracı bakım lisansına tip işleme işlemleri Tablo-17'de belirtilen hususlara uygun olarak yapılır.”

MADDE 10 – Talimatın 31 inci maddesi 30 uncu madde olarak teselsül ettirilmiş ve aşağıdaki metin eklenmiştir:

“Genel Müdürlük tarafından sunulmayan eğitimlerin; Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş eğitim kuruluşları, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO), Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA), Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC), ACI, IATA, JAA-TO, EUROCONTROL veya diğer ülkelerin sivil havacılık otoritelerince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından verilmiş olması, belgelerin geçerlilik süresi, KDM-ORG eğitim kataloğunda yer alan ilgili eğitim içeriği ile uyumluluğu hususları göz önünde bulundurularak; intibak kabul edilip edilmeyeceği Genel Müdürlük tarafından değerlendirilir.”

MADDE 11 – Talimatın Dördüncü Bölümü altında 24, 25 ve 26 ncı maddeler olarak tek fıkra halinde düzenlenen "SHD-T-35 Lisanslarının dönüşümü", "SHT-66U Lisanslarının dönüşümü" ve "EASA Part-66 Lisanslarının dönüşümü" maddeleri; 28 inci madde altında birleştirilerek "Lisansların dönüşümü" maddesi haline getirilmiş ve 1, 2 ve 3 üncü fıkralar olarak yapılandırılmıştır.

MADDE 12– (1) Talimatta Geçiş Süreci olarak tanımlanan Geçici 1 inci maddenin birinci fıkrasından "Söz konusu lisanslar Genel Müdürlüğe herhangi bir amaçla yapılacak başvuru üzerine HBL-66 Lisansı olarak yayımlanır." ibaresi çıkarılmıştır.

(2) Aynı maddeye ikinci fıkra olarak "Mevcut SHD-T-35 ve SHT-66U (UB2L ve UL kategorileri) lisansları, HBL-66 lisansına dönüştürülürken temel bilgi gerekliliklerinin sağlanması gerekir. Söz konusu lisanslara dönüşüm haricinde işlem yapılmaz." ibaresi eklenmiştir.

(3) Aynı maddenin ikinci fıkrası, üçüncü fıkra olarak teselsül ettirilmiş ve fıkroda yer alan "31/12/2026" ibaresi "31/12/2027" şeklinde değiştirilmiştir.

(4) Aynı maddenin üçüncü fıkrası, anlam bütünlüğünün sağlanması amacıyla aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“SHT-66U Lisansındaki UL ve UB2L kategoriler kapsamında dönüşüm işlemi gerçekleştirenler, HBL-66 Lisansındaki B2L ve L kategorileri kapsamındaki temel bilgi gerekliliklerini 31/12/2027 tarihine kadar sağlayacaktır. Belirtilen tarihe kadar temel bilgi gerekliliklerini sağlamayan kişilerin lisans geçerlilik süresi uzatılmaz.”

(5) Aynı maddenin dördüncü fıkrası, Ek-13'te yer alan "2. Dil Yeterliliği Esasları" başlığına taşınarak 11 inci madde olarak teselsül ettirilmiştir.

(6) Aynı maddenin beşinci fıkrası, Rev.01'de "Tablo-25 Sınav Kredilendirme" başlığının altına (d) bendi olarak taşınmış ve anlam bütünlüğünün sağlanması amacıyla yeniden tanzim edilmiştir.

(7) Aynı maddenin altıncı fıkrası, dördüncü fıkra olarak teselsül ettirilmiş ve anlam bütünlüğünün sağlanması amacıyla aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“Genel Müdürlük tarafından verilmiş izinler kapsamında alınmış tip eğitimi ve modül sınavı sertifikaları ile bu Talimatın değişiklik tarihinden önce Genel Müdürlüğümüzce yetkilendirilmiş eğitim ve sınav kuruluşlarından alınmış sertifikalar, bu Talimat hükümlerinde yer alan geçerlilik süreleri boyunca HBL-66 lisans işlemlerinde kabul edilir.”

(8) Aynı maddenin sekizinci fıkrası, KDM-ORG süreçlerinin uygulamaya geçmesinin ardından geçerliliğini kaybetmesi sebebiyle yürürlükten kaldırılmıştır.

(9) Aynı maddeye, SHT-Eğitim/Sınav Talimatı kapsamında KDM-ORG süreçlerinin hayata geçirilmesinin ardından geçiş sürecinin tanımlanabilmesi amacıyla beşinci fıkra eklenmiştir.

(10) Aynı maddenin dokuzuncu fıkrası, altıncı fıkra olarak teselsül ettirilmiştir.

MADDE 13 – Talimata Ek-14 olarak Kredilendirme Yapılan Okullar Listesi ve Ek-15 olarak ise SHT-66 Hava Aracı Tip Listesi eklenmiştir.

MADDE 14 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-1 Lisans kategorileri” başlığındaki “66.A.3” referans maddesinin (f) fıkrasının (1) bendi yürürlükten kaldırılmıştır..

MADDE 15 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-2 Hava aracı grupları” başlığındaki “66.A.5” referans maddesinde yer alan tablo renklendirilmiştir.

MADDE 16 –Talimatın Ek-1’inde yer alan "Tablo-3 Başvuru" başlığındaki "66.A.10" referans maddesinin (a) ve (b) fıkralarındaki “Sivil Havacılık Bilgi Yönetim” ifadesi çıkarılarak “KDM-ERP” ifadesi eklenmiştir.

MADDE 17 – Talimatın Ek-1’inde yer alan "Tablo-5 Lisansın imtiyazları" başlığındaki " AMC 66.A.20(b)3" referans maddesinin sekizinci fıkrasındaki “SHT-147 Tip kursu sertifikaları” ifadesi çıkarılarak “KDM-ORG üzerinden alınmış tip sertifikası” ifadesi eklenmiştir.

MADDE 18 – (1) Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-6 Temel Bilgi Gereklilikleri” başlığındaki “66.A.25” referans maddesinin (b) fıkrası aşağıdaki şekilde güncellenmiştir:

“(b) Ek-2’deki veya Ek-8’deki temel bilgi gerekliliklerinde tanımlanan modüller için yapılan sınavlar, Ek-3 ve Ek-9’a uygun olarak KDM-ORG üzerinden icra edilir.”

(2) Aynı maddenin (e) fıkrası, geçerliliğini kaybetmesi nedeniyle yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 19 – “GM 66.A.25(b) Temel Bilgi Gereklilikleri” başlığı ve içerikleri, geçerliliğini kaybetmesi nedeniyle yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 20 – (1) Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-7 Temel deneyim gereklilikleri” başlığındaki “66.A.30” referans maddesinin tamamı, SHT-Eğitim/Sınav Talimatında yer alan süreçlere ve EASA tarafından yayımlanan 2023/019/R numaralı değişikliklere uygun olacak şekilde güncellenmiştir.

(2) "AMC 66.A.30(a)" maddesinin ikinci fıkrası yürürlükten kaldırılmış ve üçüncü fıkrası ikinci fıkra olarak teselsül ettirilmiştir.

(3) AMC 66.A.30(a)” maddesine üçüncü Fıkra eklenmiştir.

(4) “AMC 66.A.30(a)” maddesinin dördüncü fıkrasında yer alan ifadeler anlam bütünlüğünün sağlanması amacıyla revize edilmiştir.

(5) “GM 66.A.30(a)” başlığındaki tablo renklendirilmiştir.

(6) “AMC 66.A.30(c)” başlığı, geçerliliğini kaybetmesi nedeniyle yürürlükten kaldırılmıştır.

(7) “AMC 66.A.30(ç) başlığı düzeltilerek “66.A.30(d)” olarak yeniden düzenlenmiştir.

(8) “AMC 66.A.30(d) başlığı düzeltilerek “66.A.30(e)” olarak yeniden düzenlenmiştir.

(9) “AMC 66.A.30(f) başlığı “AMC 66.A.30(g) olarak düzeltilmiştir.

MADDE 21 – (1) Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-8 Hava aracı bakım lisansını sürekli geçerliliği” maddesinin (b) fıkrasındaki “Sivil Havacılık Bilgi Yönetim” ifadesi “KDM-ERP” olarak değiştirilmiştir.

MADDE 22 – (1) Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-9 Lisansa tip işleme” başlığındaki “66.A.45” referans maddesinin (f) fıkrasındaki “Ayrıca, lisanslara Tam Grup 3 yetkisinin işlenebilmesi için, söz konusu alt gruba ait en az 1 hava aracı tipinin hava aracı bakım lisansına işlenmiş olması gerekir.” ifadesi; “Ayrıca, B1 veya B2 kategori lisanslara Tam Grup 3 yetkisinin işlenebilmesi için, hava aracı grubu ve kategori farkı gözetmeksizin, en az 1 hava aracı tipinin hava aracı bakım lisansına işlenmiş olması gerekir.” şeklinde değiştirilmiştir.

(2) Yukarıdaki ifadeye uygun olacak şekilde “GM 66.A.45” başlığında yer alan “Tip İşleme Özet Tablosu”nun ilgili bölümleri de güncellenmiş ve tablo yeniden renklendirilmiştir.

MADDE 23 – Avrupa Birliği Bölgeler Komitesi’nin önerisi doğrultusunda, AltMoC uygulamasının önünde bulunan hukuki engelin kaldırılması için, Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-13 Alternatif uyumluluk yöntemleri” başlığına (d) maddesi eklenmiştir.

MADDE 24 – (1) Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-14 Lisans tanzimi” başlığındaki “66.B.100” referans maddesinin (a) fıkrasındaki “Sivil Havacılık Bilgi Yönetim” ifadesi çıkarılarak “KDM-ERP” ifadesi eklenmiştir.

(2) Aynı maddeye aşağıdaki ifadeler yer alacak şekilde (e) fıkrası eklenmiştir:

“Genel Müdürlük, lisans tanzimi başvurularında başvuru sahibi için adli sicil kaydı sorgular veya talep eder.”

(3) Aynı maddenin “AMC 66.B.100”ünün birinci fıkrasında yer alan “147.A.200’e uygun olarak tasarlanmış onaylı temel eğitim kursunun” ifadesi çıkarılarak yerine “Genel Müdürlük tarafından kabul edilen teknik disipline sahip bir eğitimin” ifadesi eklenmiştir ve ikinci fıkrası mülga edilerek sonrasında gelen fıkraların numaraları yeniden teselsül ettirilmiştir.

MADDE 25 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-16 Lisansa yeni bir (alt) kategori ilave edilmesi” başlığındaki “66.B.110” referans maddesinin (e) fıkrası mülga edilmiş ve sonrasında gelen fıkraların numaraları yeniden teselsül ettirilmiştir.

MADDE 26 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-17 Grup sınırlaması kaldırma veya tip ilavesinden dolayı hava aracı bakım lisansının değiştirilmesi” başlığındaki “66.B.115” referans maddesinin (b), (c) ve (f) fıkraları; KDM-ORG süreçlerine uygun olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir.

MADDE 27 – (1) Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-18 Lisansın Temdit Edilmesi veya Yeniden Düzenlenmesi” başlığındaki “66.B.120” referans maddesinin (d) fıkrası; Ek-15’i uygulamaya sokacak şekilde yeniden düzenlenmiştir.

(2) Aynı maddeye aşağıdaki ifadeler yer alacak şekilde (e) fıkrası eklenmiştir:

“Genel Müdürlük, lisans temdidi başvurularında başvuru sahibi için adli sicil kaydı sorgular veya talep eder.”

MADDE 28 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-25 Sınav kredilendirme” başlığındaki “66.B.400” referans maddesinin (a) fıkrası, Ek-14’ü uygulamaya sokacak şekilde yeniden düzenlenmiştir.

MADDE 29 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-26 Sınav Kredilendirme Raporu” başlığı, geçerliliğini kaybetmesi sebebiyle yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 30 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-27 Sınav kredilendirmesinin geçerliliği” başlığının (b) ve (c) maddeleri yürürlükten kaldırılmış ve tablo Tablo-26’nın mülga edilmesi sebebiyle “Tablo-26” olarak teselsül ettirilmiştir.

MADDE 31 – Talimatın Ek-1’inde yer alan “Tablo-28 İdari Yaptırımlar” başlığı, idari yaptırımlara Talimatnamelerin hukuken hükmedemeyeceği gerçeğinin Rev.01’e yansıtılması gerekliliğinden dolayı yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 32 – Talimatın Ek-2’sinde yer alan “1. Kategori A, B1, B2, B2L, B3 ve C Hava Aracı Bakım Lisansına ilişkin Bilgi Seviyesi” başlığındaki ifadeler, KDM-ORG süreçlerine uygun olacak şekilde yeniden düzenlenmişlerdir.

MADDE 33 – Talimatın Ek-2’sinde yer alan “2. Modül içerikleri” başlığındaki tablolar, KDM-ORG süreçlerine uygun olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir.

MADDE 34 – Talimatın Ek-2’sinde yer alan “AMC1 EK-2” başlığında yer alan aşağıdaki ifadeler, uygulama kabiliyetinin kaybolması nedeniyle yürürlükten kaldırılmıştır:

“Modül 11 için içerikte belirtilen konuların aşağıda belirtilenlere uygun olacak şekilde konu bütünlüğü sağlanmalıdır:

— (A) ifadesi olan kategorilerdeki konuların “Türbinli Uçak”

— (B) ifadesi olan kategorilerdeki konuların “Pistonlu Uçak” ve “Elektrik Motorlu, MTOW<5700 kg altı uçaklar”

— (C) ifadesi olan kategorilerdeki konuların “ Kabini basınçlandırılmayan, MTOW<2000 kg altı, ELA2 Uçaklar””

MADDE 35 – (1) Talimatın Ek-3’ünde yer alan “1. Genel Konular” başlığının ikinci fıkrasında yer alan “üç seçenekli” ifadesi “en az üç seçenekli” ifadesi ile değiştirilerek güncellenmiştir.

(2) Aynı başlığın 1.11’inci fıkrası, KDM-ORG süreçlerine uygun olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir.

(3) Aynı başlığın 1.13’üncü fıkrası, 1.12 olarak teselsül ettirilmiş ve anlam bütünlüğünün iyileştirilmesi için yeniden düzenlenmiştir.

(4) Aynı başlığın 1.12, 1.15, 1.16, 1.18, 1.19 ve 1.20 fıkraları mülga edilmiş ve geriye kalan maddeler yeni sıralama ile teselsül ettirilmiştir.

(5) Aynı başlığın 1.15'inci fıkrası, KDM-ORG süreçlerine uyum için yeniden düzenlenmiştir.

MADDE 36 – Talimatın Ek-3'ünde yer alan “2. Modül Soru Sayıları” başlığında yer alan tüm içerikler, KDM-ORG üzerinden gerçekleştirilecek sınavlara uygun olacak şekilde yeniden güncellenmiştir.

MADDE 37 – (1) Talimatın Ek-4'ünde yer alan tüm ifadeler, “SHT-147” ifadeleri çıkarılarak yerine “EKS” ifadesi eklenerek yeniden düzenlenmiştir.

(2) Aynı ek içerisindeki “1. Genel Husular” başlığındaki “(AB) 748/2012” ifadeleri “SHT-21 Talimatı” olarak değiştirilmiştir.

(3) Aynı ek içerisindeki “3.1 Teorik Unsur” başlığındaki tablolar renklendirilmiş ve içerikte geçen ifadeler KDM-ORG ile uyumlu olacak şekilde güncellenmiştir.

(4) Aynı ek içerisindeki “3.2 Pratik Unsur” başlığındaki “Tip Pratik Eğitim Kılavuz Task Tablosu” renklendirilmiş ve içerikteki maddi hatalar giderilmiştir.

(5) Aynı ek içerisindeki “4.1 Teorik unsur sınav standardı” başlığının (a) bendine “en az 3” ifadesi eklenerek yeniden düzenlenmiştir.

(6) Aynı ek içerisindeki “5. Tip sınavı standardı (Grup 2 ve Grup 3 için) başlığındaki içerikler, KDM-ORG süreçlerine uygun olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir.

(7) Aynı Ek içerisindeki “6.2 OJT içeriği ve OJT defteri” başlığında yer alan aşağıdaki ifadeler yürürlükten kaldırılmıştır.:

“OJT eğitiminde kullanılacak logbook'ta yer alacak tasklar, SHT-66 Ek-11'deki Pratik ve İş Başı Eğitimi Task Listesinin en az % 50'sini kapsayacak şekilde her bölümden (chapter) ve başvuru uçak tipi ve lisans (alt) kategorisi için geçerli olanlar arasından seçilmelidir.

SHT-66 Ek-11'de yer alan tasklardan farklı tasklar da ilgili olduklarında kullanılabilir. OJT taskları, çeşitlilik ve karmaşıklığa ek olarak; frekansı, emniyeti, yeniliği vb. göz önüne alınarak da seçilmelidir.

Yapılan işlemlerin kabul edilmesi için ilgili bakım işlemi;

- Bakım deneyimi yapılan hava aracının bakım kayıtlarına yansıtılmış ve istendiğinde ulaşılabilir olmalıdır.

- Kayıt Defterinin her sayfası defter sahibi tarafından ve görevlendirilen bir mentor tarafından mürekkepli kalemle ad/soyad yazılarak imzalanmalıdır.”

MADDE 38 – Talimatın Ek-5'inde yer alan “B. Temel Bilgi Gereklilikleri” başlığında yer alan tablo, KDM-ORG süreçlerine uygun olacak şekilde güncellenmiştir.

MADDE 39 – Talimatın Ek-7'sine aşağıda yer alan ifadeler eklenmiştir:

“Lisansta yer alan bilgiler aşağıdaki gibidir:

I. Düzenleyici Ülke/Kuruluş bilgileri	VII. Belge sahibinin imzası
II. Belge ismi	VIII. Belge kullanım şartları
III. Belge numarası	IX. Kategori bilgileri
IV. Belge sahibi bilgileri	X. Belge veriliş tarihi
IVa. Fotoğraf	XI. Onaylayıcı bilgileri
IVb. İsim Soyisim	XII. Yetki kapsamı
IVc. Doğum tarihi	XIIa. SHT-66 Dışında Kalan İmtiyazlar
V. (Kullanılmamıştır)	XIII. Sınırlamalar
VI. Belge sahibinin uyruk	XIV. Belgenin geçerlilik tarihi”

MADDE 40 – (1) Talimatın Ek-9’unda yer alan “1. Sınavlar” başlığının (a) fıkrasının (ii) bendi revize edilmiştir.

(2) Aynı başlığın (b) fıkrasının tüm bentleri, KDM-ORG üzerinden gerçekleştirilecek sınavlara uygun olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir.

MADDE 41 – (1) Talimatın Ek-12’sinde yer alan “Amaç ve Kapsam” başlığındaki “Bu Ek-in amacı, Madde 24, 25, ve 26” ifadesi “Bu Ek, Madde 17” olarak değiştirilmiştir.

(2) Aynı ekin “1. SHD-T-35 Lisanslarının Dönüştürülmesi, Kazanılmış Haklar” başlığında yer alan aşağıdaki paragraf, uygulama kabiliyetinin kaybolması sebebiyle yürürlükten kaldırılmıştır.:

“SHD-T 35 lisansına 5700 kg altı uçaklar ve 400 HP altı motorlar tipleri işlenmiş olanlardan bu maddenin 5 inci fıkrasında yer alan uçaklar dışındaki 5700 kg altı uçaklarda ve 400 HP altı motorlarda yetki sahibi olanlar dönüşümden önce yetkilendirildikleri uçak tipleri için, dönüşüm tarihinden önce olmak kaydı ile uyguladıkları bakım işlemlerine dair her bir tip için en az 6 aylık bakım kaydı getirmeleri halinde talep edilen tip HBL-66 lisansına ilave edilir. Bu 6 aylık bakım kaydı ilgili hava aracını ve sistemleri temsil edecek karmaşık işleri de kapsamalıdır.”

(3) Aynı ekte yer alan aynı başlığın altıncı paragrafına Avrupa Birliği Bölgeler Komitesinin önerisi doğrultusunda hukuki belirlilik oluşturulması için “Bu güncellemeler, bu talimatta yapılacak revizyon ile gerçekleştirilir.” ifadesi eklenmiştir.

(3) Aynı ekte yer alan “Tablo-1 Dönüşüm Tablosu – Uçak” tablosundaki modül “11A, 11B” ifadeleri, uygulamada artık sadece “Modül 11” şeklinde yer almasından dolayı “11” şeklinde güncellenmiştir.

(4) Aynı ek içerisindeki “4. Yetkilendirme” başlığının üçüncü maddesi, anlam bütünlüğünün sağlanması için revize edilmiş 1. Kısımında yer alan aşağıdaki ifadeler bölünerek dördüncü madde olarak ilave edilmiştir:

“4) Aşağıda belirtilen istisnai hallerde Genel Müdürlükçe yapılacak değerlendirme sonucu uygun görülen personeller bir kereye mahsus olmak üzere en fazla 1 yıl süreyle yetkilendirilebilir:

- a) HBL-66 lisansında ilgili hava aracı tipi bulunan personelin yeterli sayıda olmadığına gösterilmesi,



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

b) KuruluŖun s¼z konusu personellere ihtiyaç duyduğunu kanıtlaması.”

MADDE 42 – (1) Talimatın Ek-13’inde yer alan (e) maddesindeki “SHT-145/SHT-147” ifadesi “SHT-EĞitim/Sınav ve SHT-145” olarak revize edilmiŖtir.

(2) Aynı ekin (f) maddesi, SHT-EĞitim/Sınav Talimatı h¼k¼mlerine uygun olacak Ŗekilde g¼ncellenmiŖtir.

MADDE 43 – (1) Talimatın Ek-13’¼nde yer alan “Dil Yeterliliği Esasları” baŖlıĐının onuncu maddesi, yedinci maddesinin içersine taŖınarak (f) bendi olarak d¼zenlenmiŖtir.

(2) Aynı baŖlıĐın sekizinci maddesine (d) bendi olarak aŖaĐıdaki ifadeler eklenmiŖtir:

“d) EASA Part-66 lisansını HBL-66 lisansına d¼n¼Ŗt¼recek kiŖiler.”

MADDE 44 – (1) Bu Talimatın y¼r¼rl¼Đe girmesi ile birlikte aŖaĐıdaki mevzuatlar y¼r¼rl¼kten kaldırılmıŖtır.

1) 22/09/2025 tarihli Hava Aracı Bakım Personeli Lisansı Talimatı (SHT-66 Rev.00)

2) 13/10/2021 tarihli UED-2021/1 SHY-66 Kredilendirme BaŖvuruları Konulu Genelge

MADDE 45 – Bu Talimat yayımlandığı tarihte y¼r¼rl¼Đe girer.

MADDE 46 – Bu Talimat h¼k¼mlerini Sivil Havacılık Genel M¼d¼r¼ y¼r¼t¼r.