



FARKLILIKLARIN ELEKTRONİK BİLDİRİMİNE İLİŞKİN TALİMAT (SHT-EFOD)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1 -(1) Bu Talimatın amacı, Şikago Sözleşmesi'nin 38. maddesi gereğince sözleşme ve eklerinde yer alan uluslararası standart ve tavsiye edilen uygulamalarda, hava seyrüsefer prosedürlerinde ve bölgesel tamamlayıcı prosedürlerde yapılan değişiklikler ile ulusal düzenlemeler arasındaki farklılıkların Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'na bildirilmesinde dikkat edilecek hususlara ilişkin rehberlik sağlamaktır.

Kapsam

MADDE 2 -(1) Bu Talimat, Şikago Sözleşmesi Ekleri'nde yer alan Standartlar ve Tavsiye Edilen Uygulamalar, değişiklikler, Hava Seyrüsefer Prosedürleri ve Bölgesel Tamamlayıcı Prosedürleri ile farklılık bildiriminde bulunacak Genel Müdürlük hizmet birimlerini ve sorumlu kurum/kuruluşları kapsar.

Dayanak

MADDE 3 -(1) Bu Talimat, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa ve 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 437 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi ile 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Şikago'da 7 Aralık 1944 tarihinde Akit ve İmza Edilmiş Olan Milletlerarası Sivil Havacılık Anlaşması ile Sivil Havacılık Geçici Sözleşmesi ve Bunların Eklerinin Onanması Hakkında Kanuna dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 -(1) Bu Talimatta geçen tanımlar;

- a) Devlet Mektubu: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı tarafından üye ülkelere iletilen ve Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'nın, resmi internet sitesinde yer alan resmi yazıları,
- b) Farklılık: Devletin ulusal düzenlemeleri ve/veya uygulamaları ile, ilgili Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı standartları arasındaki farklılıkları,
- c) Farklılıkların Elektronik Bildirimi: Şikago Sözleşmesi'nin Eklerinde yer alan gerekliliklerin ulusal mevzuat ile uyumluluk durumunun ve farklılıklarının Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'na elektronik ortamda bildirilmesini,
- ç) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- d) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü
- e) Kabul tarihi: Belirli bir takvim yılının Mart ayında, yeni bir Standartlar ve Tavsiye Edilen Uygulamaların veya Standartlar ve Tavsiye Edilen Uygulamalarda yapılan bir değişikliğin Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı Konseyinin Üye Devletleri tarafından kabul edildiği tarihi

Kabul tarihi:Değişikliğin ICAO Konsey üyeleri tarafından kabul edildiği tarihi,(SHY-ICAO)

- f) Sorumlu Kurum/Kuruluş: Bu Talimat kapsamında, Şikago Sözleşmesi Ekleri'nde yer alan Standartlar ve Tavsiye Edilen Uygulamalara ilişkin farklılık bildirimlerini yapmaktan sorumlu kurum/kuruluşları,



g) Sorumlu Birim: Bu Talimat kapsamında, Şikago Sözleşmesi Ekleri'nde yer alan Standartlar ve Tavsiye Edilen Uygulamalara ilişkin farklılık bildirimlerini yapmaktan sorumlu Genel Müdürlük birimini,

ğ) Standart: Şikago Sözleşmesi hükümleri uyarınca üye devletlerin uyacakları ve hava seyrüsefer emniyeti ile düzenliliğinin sağlanması için yeknesak uygulanmasının gerekli kabul edildiği fiziksel özellikler, konfigürasyon, ekipman, performans, personel ve usullere dair; uyulmasının imkansız olduğu durumlarda Sözleşme'nin 38 sayılı maddesi uyarınca Konseye bildirimde bulunulması zorunlu olan gereklilikleri,

h) Şikago Sözleşmesi: 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Şikago'da 7 Aralık 1944 tarihinde Akit ve İmza Edilmiş Olan Milletlerarası Sivil Havacılık Anlaşması ile Sivil Havacılık Geçici Sözleşmesi ve Bunların Eklerinin Onanması Hakkında Kanun ile yürürlüğe girmiş sözleşmeyi,

ı) Şikago Sözleşmesi Ekleri: Şikago Sözleşmesi'nin 54 üncü maddesi uyarınca Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı Konseyi tarafından kabul edilen standartlar ve tavsiye edilen uygulamaları içeren ve sözleşmeye ek olarak yayımlanan belgeleri,

i) Tavsiye Edilen Uygulamalar: Şikago Sözleşmesi hükümleri uyarınca, Üye Devletlerin uymak için gayret göstereceği, hava seyrüsefer emniyeti, düzenliliği ve etkinliği için bütün olarak uygulanması arzu edilen fiziksel özellikler, konfigürasyon, materyal, performans, personel ve usullere dair uygulamaları,

j) Uygulanabilirlik tarihi: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı Konseyinin yeni Standartlar ve Tavsiye Edilen Uygulamaları veya Standartlar ve Tavsiye Edilen Uygulamalardaki değişikliği kabul ettiği tarihten itibaren sekiz ay sonra ve yürürlük tarihinden yaklaşık dört ay sonraki Havacılık Bilgi Düzenleme ve Kontrolü tarihini temel alan tarihi,

k) USOAP CMA Çevrimiçi Çerçevesi: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı tarafından yürütülen Küresel Emniyet Gözetim Denetim Programı Sürekli İzleme Yaklaşımı çevrimiçi yazılımını,

l) Yürürlük tarihi: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı Konseyinin yeni Standartlar ve Tavsiye Edilen Uygulamaları veya Standartlar ve Tavsiye Edilen Uygulamalardaki değişikliği kabul ettiği tarihten itibaren yaklaşık dört ay sonrası için belirlenen tarihi,

ifade eder.

- (2) Bu Talimatta geçen kısaltmalar;
 - a) AIP: Havacılık Bilgi Yayınını,
 - b) AIRAC: Havacılık Bilgi Düzenleme ve Kontrolünü,
 - c) CMA: Sürekli İzleme Yaklaşımını,
 - ç) EFOD: Farklılıkların Elektronik Olarak Bildirilmesini,
 - d) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,
 - e) NCMC: Ulusal Sürekli İzleme Koordinatörünü,
 - f) PANS: Hava Seyrüsefer Prosedürlerini,
 - g) SARPs: Standartlar ve Tavsiye Edilen Uygulamaları,
 - ğ) SUPS: Bölgesel Tamamlayıcı Prosedürleri,
 - h) USOAP: Küresel Emniyet Gözetim Denetim Programını,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar ve Uygulama



Genel Esaslar

MADDE 5 -(1) Genel Müdürlük birimleri ve sorumlu kurum/kuruluşlar, EFOD sistemi veya resmi yazı aracılığı ile farklılık bildiriminde bulunurken yapılacak bildirim güncelliğinden ve geçerliliğinden sorumludur.

(2) Genel Müdürlük birimleri ve sorumlu kurum/kuruluşlar, farklılık bildirimlerini zamanlıca yaparak ulusal mevzuatta ve devlet mektubunda belirtilen sürelerle riayet etmekle yükümlüdür.

(3) Farklılık bildirimleri, Şikago Sözleşmesi ve/veya Ekleri'nde yapılan en son değişiklikleri değil değişikliğin yapıldığı eki bütün olarak ele almalıdır.

(4) Farklılıkların tanımlanması ve bildirilmesinde, iyi tanımlanmış farklılık bildirim örnekleri ve farklılık bildirimine ilişkin prosedürlerin yer aldığı ICAO'nun 10055 sayılı dokümanı "Farklılıkların Bildirimi ve Yayınlanması Kılavuzu" kullanılmalıdır.

(5) Farklılıkların ICAO'ya bildirilmemesi durumunda; Genel Müdürlük birimleri ve sorumlu kurum/kuruluşlar, Şikago Sözleşmesi ve/veya Ekleri'nde yapılan değişiklikleri uygulamak ile yükümlüdür.

SARPs'larda Farklılıkların Bildirilmesi

MADDE 6 -(1) Standartlarda ve Tavsiye Edilen Uygulamalarda aşağıda belirtilen farklılık kategorileri kullanılır:

a) Kategori A: Üye Devletin gerekliliği standartta belirtilen gerekliliğe göre daha kısıtlayıcıdır. Bu kategori, ulusal düzenleme ve uygulamaların ilgili SARP'tan daha talepkar olduğu ve Üye Devletlerin hava aracı operasyonunu etkileyen daha yüksek bir standarda ihtiyaç duyduğu durumlarda geçerlidir

b) Kategori B: Üye Devletin gerekliliği karakter olarak farklıdır veya Üye Devlet uyumluluğu sağlamanın başka yollarını oluşturmuştur. Bu kategori, özellikle ulusal düzenleme ve uygulamaların, ilgili SARP'tan karakter olarak farklı olduğu veya ulusal düzenleme ve uygulamaların, ek bir zorunluluk getirmeden prensip, tip veya sistem olarak karşılık gelen SARP'tan farklı olduğu durumlarda geçerlidir. B kategorisindeki "farklı karakter veya diğer uyum araçları" ifadesi, ilgili ICAO SARP'ları ile aynı amacı başka yollarla gerçekleştiren ve bu nedenle kategori a veya c kapsamında sınıflandırılmayan ulusal bir düzenlemeye ve uygulamaya uygulanacaktır.

c) Kategori C: Üye Devletin gerekliliği daha az koruyucudur ya da SARP'ta belirtilen gereklilik kısmen uygulanır veya uygulanmaz. Bu kategori, ulusal düzenleme ve uygulamaların ilgili SARP'tan daha az koruyucu olduğu, ilgili SARP'ı tamamen veya kısmen ele alan hiçbir ulusal düzenlemenin yayımlanmadığı veya Üye Devletin uygulamalarını ilgili SARP ile tam olarak uyumlu hale getirmediği durumlarda geçerlidir.

Uygulanabilir Olmayan SARPlarda Farklılıkların Bildirilmesi

MADDE 7 -(1) Hava aracı, operasyon, teçhizat ekipman, personel veya hava seyrüsefer tesisleri veya hizmetleri ile ilgili bir SARP'ın mevcut havacılık faaliyetlerine uygulanamayacağı düşünüldüğünde farklılık bildirilmesi gerekli değildir.

Eklerde, Tablolarda ve Şekillerde Farklılıkların Bildirilmesi

MADDE 8 -(1) SARPs ile ilgili ekler, tablolar ve şekiller için de farklılık bildiriminde bulunulur. Eke, tabloya veya şekle atıfta bulunan SARP'a karşı ayrıca farklılık bildiriminde bulunulmalıdır.

Tanımlarda Farklılıkların Bildirilmesi

MADDE 9 -(1) SARPs'larda yer alan tanımlar ile ulusal mevzuatta yer alan tanımlar arasındaki farklılıklar ICAO'ya bildirilir.

(2) Terimin tanımından kaynaklı bir farklılık, içinde bu terimin kullanıldığı SARP'larda farklılığa neden olabileceğinden hem tanımdan kaynaklı farklılıklar hem de tanımların SARP'ta



yaratıldığı farklılıklar ICAO'ya bildirilmelidir.

Ciddi Farklılıklar

MADDE 10 -(1) Ciddi farklılıklar aşağıdaki durumlarda tanımlanır:

- Standartlardan veya tavsiye edilen uygulamalardan hava seyrüsefer emniyeti açısından önem arz eden herhangi bir sapma,
- Kolaylıklar ile ilgili olarak; hava aracı ve taşıdığı yüklerin gümrük, pasaport, güvenlik vb. işlemlerinin hızlı bir şekilde halledilmesini engelleyen durumlar,
- Hava seyrüsefer emniyeti açısından önem arz eden prosedürleri (PANs) etkileyecek usullerden sapma,
- Hava aracı operasyonlarında dikkate alınması gereken hava seyrüsefer emniyeti için önemli olan bölgesel tamamlayıcı prosedürlerden (SUPPs) sapma.

(2) Tüm ciddi farklılıklar, Şikago Sözleşmesi Ek-15 uyarınca AIP'de yayımlanmak üzere, Genel Müdürlük tarafından Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne gönderilir. Ek-17'ye ilişkin farklılıklar bu kural kapsamında değildir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Farklılıkların Onaylanması ve Bildirim Şekli

Farklılıkların Onaylanması ve Bildirilmesi

MADDE 11 -(1) Genel Müdürlük birimleri ve/veya ilgili sorumlu kurum/kuruluşların teklifi üzerine NCMC farklılık bildirimlerini onaylamaya yetkilidir.

(2) Farklılık bildirimleri Ek-1'de yer alan formun 12 nci maddede belirtilen esaslar dikkate alınarak ilgili Genel Müdürlük birimleri ve/veya sorumlu kurum/kuruluşlarca doldurulmasının ardından NCMC tarafından ıslak imzalı bir şekilde onaylanır.

(3) Onaylanan uyumluluk ve/veya farklılık;

- www.icao.int/usoap adresinde yer alan (EFOD) sistemine her bir Şikago Sözleşmesi Eki için ilgili Genel Müdürlük Birimleri veya ilgili sorumlu kurum/kuruluş tarafından kaydedilir; veya
- NCMC tarafından onaylanan Ek-1'deki form, üst yazı ekinde Genel Müdürlük tarafından ICAO Genel Merkezine bildirilir.

Bildirim Formunda Dikkat Edilecek Hususlar

MADDE 12 -(1) Form doldurulurken aşağıda yer alan hususlara dikkat edilir:

- Farklılığın ilgili olduğu SARP'ı içeren paragraf veya alt paragrafın numarası belirtilir.
- Farklılık kategorileri uygun olarak belirlenir.
- Farklılığın özet bir şekilde açıklanması yapılır.
- SARP'a uyulmamasının veya farklı düzenlemeler/uygulamalar benimsemeyi gerekli görmenin nedenleri açıklanır.
- SARP'a uyum sağlayarak farklılığın kaldırılmasının planladığı tarih ile ilgili açıklamalar formda detaylı olarak belirtilir.
- Kullanılan ifadelerin açık, öz ve önemli noktalarla sınırlı olması sağlanır.
- Genel yorumlardan, açık olmayan kısaltmalardan ve referanslardan kaçınılır.

Bildirim Süreleri

MADDE 13 -(1) ICAO tarafından yapılan düzenlemelerde; farklılıkların ICAO'ya bildirilmesi için son tarih yürürlük tarihinden itibaren 3 ay sonrasıdır.

(2) Uygulanabilirlik tarihinin belirtildiği düzenlemeler için ise bu tarihten bir ay öncesidir.



DÖRDÜNCÜ BÖLÜM **Çeşitli ve Son Hükümler**

EFOD Sistemine Erişim

MADDE 14 -(1) Uyumluluk ve/veya Farklılık bildirimlerinin kaydedildiği USOAP CMA çevrimiçi çerçevesine erişim yetkisi Genel Müdürlük tarafından verilir.

Yürürlük

MADDE 15 -(1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 16 -(1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

EKLER:

EK-1 - Form