



Uçuşa Elverişlilik Emniyet Bülteni

Emniyet Bülten No:	2022-02
Bülten Revizyon No:	01
Tarih:	07.03.2022

Konu:	Hava Aracı Bakımları ve Hava Aracı Kazalarını Önleyici Tedbirler
Kapsam:	Genel Havacılık İşletmeleri
Referans:	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 01.11.2021 tarihli E-94665312-050.05-69365 sayılı Nihai Raporu
Açıklamalar:	<p>Bu Emniyet Bülteni, Uçuş Operasyon Direktifi ve Emniyet Bülteni Talimatının (SHT-OPS UOD/EB) 6'ncı maddesi kapsamında, yaşanan ve yaşanması muhtemel ciddi olayların ve/veya kazaların olası risklerini azaltmaya yönelik tespit edilen tavsiyeler göz önünde bulundurularak havacılık endüstrisinde emniyet seviyesini artırma çabalarına yardımcı olmak amacıyla yayınlanmıştır.</p> <p>29.06.2021 tarihinde, Textron Aviation (Cessna) 172 tipi hava aracının Bursa Yunuseli Havaalanına inişi esnasında pas geçmesine müteakip motor durması sebebi ile sonuçlanan hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.</p> <p>Kaza hakkında Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından hazırlanan tavsiyeler kapsamında, hava aracı kazalarının ve olayların önüne geçilmesinin sağlanması amacıyla aşağıdaki hususlara uyum gösterilmesi gerekmektedir.</p>
Tavsiyeler:	<ol style="list-style-type: none">1.) Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Talimatı (SHT-M), Madde 6, M.A.201'de hava aracının uçuşa elverişli durumda bulundurulması sorumluluğu tanımlanmıştır. Bu kapsamda özellikle M.A.201 (d), uçuş öncesi kontrollerin kurallara uygun şekilde yerine getirilmesi yükümlülüğünü, ticari hava taşımacılığı yapılmadığı durumda sorumlu kaptan pilota veya yetkin kişilere (<i>qualified person</i>) vermektedir.2.) SHT-M, Madde 8, AMC M.A.301-1 (1)(c) paragrafına göre "uçuş öncesinde ikmal edilen sıvı, gaz vb. sarf malzemelerin doğru teknik özellikte ve kirlenmemiş olduğuna ve doğru bir şekilde kayıt edildiğine yönelik bir

Tavsiye niteliğinde bilgilerin uygulama zorunluluğu bulunmamaktadır.

Sivil Havacılık Emniyet Bülteni; önemli emniyet bilgilerini aktarmak amacıyla kullanılır ve tavsiye niteliğinde bilgiler içerir. Ülkemizdeki havacılık endüstrisinin mümkün olan en emniyetli seviyede hizmet sunma çabalarına yardımcı olmak amacıyla hazırlanır. Burada yer alan bilgiler kritikdir ve zamanında uygun birime ulaştırılmalıdır. Yeni bilgilerin mevcut olması halinde revize edilebilir.



kontrol gerekmektedir.” kuralı gereğince, hava araçlarında uygun teknik özellikte ve etanolsüz yakıt kullanılmadadır.

Bu kapsamda, hava aracına ikmal edilen özellikle yakıt başta olmak üzere sarf edilen her sıvının izlenebilirliğini sağlamak amacıyla teknik özelliklerini içerecek şekilde bir çizelgeyle takip edilmesi, kayıt altına alınması hava aracı sahibi tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu çizelgede asgari, sıvının türü, ikmal edildiği tarih, miktar, ilgili fatura tarihi ve numarası, işlemi yapan teknisyenin/pilotun adı soyadı ve imzası, işlemin yapıldığı alan gibi bilgiler yer almalıdır.

- 3.) SHT-M, Madde 9, M.A.302 (h) paragrafı Asgari Bakım Programı içeriğini tanımlarken M.A.302 (g) paragrafı da bakım programının periyodik olarak gözden geçirilmesini ve gerektiğinde de revize edilmesini açıklamıştır. Bu güncellemelerde; tip sertifikası, ilave tip sertifikası sahipleri, onaylı tasarım/üretim kuruluşları tarafından yayınlanan yeni ve/veya değiştirilmiş bakım talimatları, operasyon tecrübesi ve Genel Müdürlüğün talimatları dikkate alınmalıdır.

İletişim:

Sürekli Uçuşa Elverişlilik Koordinatörlüğü shy-m@shgm.gov.tr e-posta adresi veya web sitemiz “SHGM’ye sor” uygulaması üzerinden bilgi alınabilir.

Tavsiye niteliğinde bilgilerin uygulama zorunluluğu bulunmamaktadır.

Sivil Havacılık Emniyet Bülteni; önemli emniyet bilgilerini aktarmak amacıyla kullanılır ve tavsiye niteliğinde bilgiler içerir. Ülkemizdeki havacılık endüstrisinin mümkün olan en emniyetli seviyede hizmet sunma çabalarına yardımcı olmak amacıyla hazırlanır. Burada yer alan bilgiler kritiktir ve zamanında uygun birime ulaştırılmalıdır. Yeni bilgilerin mevcut olması halinde revize edilebilir.