



Uçuşa Elverişlilik Emniyet Bülteni

Emniyet Bülten No:	2022-04
Bülten Revizyon No:	00
Tarih:	09.08.2022

Konu:	Hava Aracı Bakımları ve Hava Aracı Kazalarını Önleyici Tedbirler
Kapsam:	Genel Havacılık İşletmeleri
Referans:	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 16.05.2022 tarihli E-94665312-050.05-358698 sayılı Hava Aracı Kazası Araştırma ve İnceleme Ön Raporu
Açıklamalar:	<p>Uçuş Operasyon Direktifi ve Emniyet Bülteni Talimatı (SHT-OPS UOD/EB) 'nin 6'ncı maddesi kapsamında, yaşanan ve yaşanması muhtemel ciddi olayların ve/veya kazaların olası risklerini azaltmaya yönelik tespit edilen tavsiyeler göz önünde bulundurularak havacılık endüstrisinde emniyet seviyesini artırma çabalarına yardımcı olmak amacıyla yayımlanmıştır.</p> <p>25.04.2022 tarihinde, Costruzioni Aeronutiche Tecnam S.R.L. P2002 JF tipi hava aracının, Bursa Yunuseli İniş Şeridi, 27 pistinden gerçekleştirdiği kalkışı müteakip, tırmanma esnasında meskûn mahalle düşmesi ve hava aracında bulunan iki kişinin ölmesi ile sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir.</p>
Tavsiyeler:	<p>Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından hazırlanan hava aracı kazası araştırma ve inceleme ön raporuna göre, hava aracı kazalarının ve olayların önüne geçilmesinin sağlanması amacıyla aşağıdaki hususlara uyum gösterilmesi gerekir.</p> <p>1) Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Talimatı (SHT-M), Madde 6 (M.A.201) 'da belirtildiği üzere hava aracının bakımlarının, M.A.302'de belirtilen bakım programına göre eksiksiz uygulanması sağlanmalıdır. Bu sorumluluk bilinciyle hava aracı sahibinin, işletcinin ve onaylı SYK'nın tüm bakımlarının zamanında uygulanmış olduğundan ve takibinin yapılmasından, aksi takdirde hiçbir uçuş gerçekleştirilmediğinden emin olması gerekmektedir. Ayrıca hava aracı kiraya verilmiş olması</p>

Tavsiye niteliğinde bilgilerin uygulama zorunluluğu bulunmamaktadır.

Sivil Havacılık Emniyet Bülteni; önemli emniyet bilgilerini aktarmak amacıyla kullanılır ve tavsiye niteliğinde bilgiler içerir. Ülkemizdeki havacılık endüstrisinin mümkün olan en emniyetli seviyede hizmet sunma çabalarına yardımcı olmak amacıyla hazırlanır. Burada yer alan bilgiler kritiktir ve zamanında uygun birime ulaştırılmalıdır. Yeni bilgilerin mevcut olması halinde revize edilebilir.



halinde, İşletmelerin ruhsatları altında bulunan hava araçlarının bakım süreçlerini yönetmekten ve uçuş elverişliliklerini sağlamaktan yükümlü oldukları bilinmeli ve bu sorumlulukları hava aracı sahibine yüklememeleri gerekmektedir.

2) Uçuş saatlerinin ve iniş sayılarının kayıt altına alınması bakım görevlerinin planlanması için elzemdir. Buna göre hava aracının uçuş saatleri ile ilgili bilgilerin güncel ve doğru olarak takip edilmesi gereklidir.

3) Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatında (SHT-OPS) belirtildiği üzere kalkış ağırlığı, kalkılan havaalanındaki basınç irtifası ve ortam sıcaklığı dikkate alınarak, AFM'de belirtilen azami kalkış ağırlığını aşmayacak şekilde planlama yapılması gerekmektedir.

İletişim:

Sürekli Uçuş Elverişlilik Koordinatörlüğü shy-m@shgm.gov.tr e-posta adresi veya web sitemiz "SHGM'ye sor" uygulaması üzerinden bilgi alınabilir.

Tavsiye niteliğinde bilgilerin uygulama zorunluluğu bulunmamaktadır.

Sivil Havacılık Emniyet Bülteni; önemli emniyet bilgilerini aktarmak amacıyla kullanılır ve tavsiye niteliğinde bilgiler içerir. Ülkemizdeki havacılık endüstrisinin mümkün olan en emniyetli seviyede hizmet sunma çabalarına yardımcı olmak amacıyla hazırlanır. Burada yer alan bilgiler kritiktir ve zamanında uygun birime ulaştırılmalıdır. Yeni bilgilerin mevcut olması halinde revize edilebilir.