

EMNİYET OLAYLARI YILLIK BÜLTENİ

2022





GİRİŞ

Sivil havacılık emniyet olayları, uluslararası ve ulusal mevzuat gereğince raporlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüze yapılan raporlamalar; Hava Trafik Hizmetleri ile Bağlantılı Emniyet Olaylarının Rapor Edilmesi ve Değerlendirilmesine Dair Yönetmelik (SHY-65.02), Sivil Havacılık Emniyet Olaylarının Raporlanmasına Dair Talimat (SHT-OLAY); Hava Araçlarının Lazer Işıklarının Zararlı Etkilerinden Korunmasına İlişkin Talimat (SHT-12LAZER.02), Yabani Hayvan Kaynaklı Olay ve Kaza Bildirimleri (HAD – 2017/2) ve Öncelikli Olarak İncelenecek Emniyet Olaylarına Dair Genelge (SDED-2022/1) düzenlemeleri kapsamında yapılmaktadır.

Emniyet olay raporlamaları zorunlu ve gönüllü olmak üzere iki şekilde yapılmaktadır. Genel Müdürlüğümüze yapılan gönüllü raporlamalar Genel Müdürlüğümüz internet sitesi üzerinden yapılmakta iken zorunlu raporlamalar Genel Müdürlüğümüz otomasyon sistemi (BYS), e-posta (atmsafety@shgm.gov.tr ve reporting@shgm.gov.tr) ve resmi yazışma sistemi (BELGENET) üzerinden yapılmaktadır.

Bu bülten, SHT-OLAY kapsamında bildirilen olayları kapsamakta olup, 2022 yılı içerisinde gerçekleşen; Türk hava sahasında meydana gelen ve Türk veya yabancı hava taşımacılık işletmeleri olayları, hava aracı ve hava aracı parçası bakım, tamir ve üretimi ile ilgili işletmelerin olayları, hava seyrüsefer hizmetleri olayları, yer hizmetleri kuruluşlarının olayları, meteoroloji hizmetleri olayları, Türk hava alanlarında meydana gelen, uçuş emniyetini etkileyen veya etkilemesi muhtemel diğer olaylar ve Türk hava taşımacılık işletmelerinin diğer ülke hava sahalarında veya meydanlarında meydana gelen olaylara ilişkin yıllık istatistikleri içermektedir.

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ	i
İÇİNDEKİLER	ii
GRAFİK LİSTESİ.....	iv
TABLO LİSTESİ.....	iv
BİRİNCİ BÖLÜM – BÜLTEN HAKKINDA	1
1.1. Amaç	1
1.2. Dayanak	1
1.3. İçerik	1
1.4. Veri kaynakları.....	1
1.5. Verilerin kullanımı	1
1.6. Kapsam dışı	2
1.7. Sorumluluk reddi	2
İKİNCİ BÖLÜM – 2022 YILI İSTATİSTİKLERİ	3
2.1. Trafik hareketi sayısı.....	3
2.2. Olay raporu sayısı	4
2.3. Olay raporu sıklığı	13
2.4. Rapor kaynakları.....	24
2.5. Olay tipi	24
2.6. Tehlikeli madde içeren olay raporları	24
2.7. Raporlama süresi.....	25
2.8. Emniyet bültenleri.....	25
EK-A - OLAY KATEGORİLERİ VE KULLANIMLARI	27
A.1. ADRM Kategorisi	27
A.2. AMAN Kategorisi	27
A.3. ARC Kategorisi	27
A.4. ATM Kategorisi	27
A.5. BIRD Kategorisi	28
A.6. CABIN Kategorisi.....	28
A.7. CFIT Kategorisi	28
A.8. CTOL Kategorisi.....	28
A.9. EXTL Kategorisi	28
A.10. EVAC Kategorisi	29
A.11. F-NI Kategorisi.....	29
A.12. F-POST Kategorisi	29
A.13. FUEL Kategorisi.....	29
A.14. GCOL Kategorisi	29
A.15. GTOW Kategorisi	30
A.16. ICE Kategorisi	30
A.17. LALT Kategorisi	30
A.18. LOC-G Kategorisi.....	30
A.19. LOC-I Kategorisi	30



**SİVİL HAVACILIK
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

A.20. LOLI Kategorisi	30
A.21. MAC Kategorisi	31
A.22. OTHR Kategorisi	31
A.23. RAMP Kategorisi.....	31
A.24. RE Kategorisi	31
A.25. RI-A Kategorisi	31
A.26. RI-VAP Kategorisi.....	31
A.27. SCF-NP Kategorisi	32
A.28. SCF-PP Kategorisi	32
A.29. SEC Kategorisi.....	32
A.30. TURB Kategorisi	32
A.31. UIMC Kategorisi	32
A.32. USOS Kategorisi.....	32
A.33. UNK Kategorisi	33
A.34. WSTRW Kategorisi.....	33
EK-B - TÜRKİYE'DEKİ HAVAALANLARI VE ICAO KODLARI	34

GRAFİK LİSTESİ

Grafik 1. 2022 yılı trafik hareket sayısının geçmiş yıllara göre değişimi	3
Grafik 2. 2022 yılı aylık trafik hareket sayısının geçmiş yıla göre değişimi	3
Grafik 3. 2022 yılı olay raporu sayısının geçmiş yıllara göre değişimi	4
Grafik 4. 2022 yılı aylık olay raporu sayısının geçen yıla göre değişimi.....	4
Grafik 5. 2022 yılı olay kategorileri dağılımı (%1,0 ve üzeri hacimde olanlar)	5
Grafik 6. 2022 yılı olay kategorisi bazlı raporlama sayıları ve toplam içindeki oranları	5
Grafik 7. 2022 yılı olay raporu sıklığının geçmiş yıla göre değişimi	14
Grafik 8. 2022 yılı aylık olay raporu sıklığının geçen yıla göre değişimi	14
Grafik 9. 2018-2022 yılları olay raporu sayısı ve sıklığı değişimi	15
Grafik 10. 2022 yılı raporlama sıklığının geçmiş yıla göre kategori bazlı değişimi (AMAN Hariç).....	15
Grafik 11. 2020-2022 yılları arası olay kategorisi bazlı raporlama sıklıkları (BIRD hariç).....	16
Grafik 12. 2022 yılı en yüksek trafik hacimli beş havaalanı için olay kategorisi bazlı raporlama sıklıkları (BIRD hariç).....	17
Grafik 13. 2022 yılı olay tipi bazlı raporlamaların dağılımı	24
Grafik 14. 2020-2022 Tehlikeli madde içeren rapor sayısı ve sıklığı	24
Grafik 15. 2022 yılı kategori bazlı olay raporlama süresi	25

TABLO LİSTESİ

Tablo 1. 2022 yılı olay kategorisi bazlı aylık raporlama sayıları.....	6
Tablo 2. 2022 yılı SHT-OLAY kapsamındaki ülke bazlı raporlama sayıları.....	7
Tablo 3. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTAC-LTAR)	8
Tablo 4. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTAS-LTBH)	9
Tablo 5. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTBJ-LTCA).....	10
Tablo 6. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTGB-LTCM)	11
Tablo 7. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTCN-LTDA)	12
Tablo 8. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTFC-LTFO).....	13
Tablo 9. 2022 yılı olay kategorisi bazlı aylık raporlama sıklıkları	18
Tablo 10. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTAC-LTAU)	19
Tablo 11. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTAW-LTBS).....	20
Tablo 12. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTBU-LTCI)	21
Tablo 13. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTCJ-LTCV).....	22
Tablo 14. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTCW-LTFM)	23
Tablo 15. 2022 yılında yayınlanan olay bağlantılı emniyet bültenleri.....	26

BİRİNCİ BÖLÜM BÜLTEN HAKKINDA

1.1. Amaç

Bu bültenin amacı, SHT-OLAY kapsamında raporlanan olaylar ve eğilimler hakkında havacılık sektörünü bilgilendirmek ve havacılık emniyetini tehdit edebilecek muhtemel olayların engellenmesini teşvik etmektir.

1.2. Dayanak

Bu bülten, Sivil Havacılık Emniyet Olaylarının Raporlanmasına Dair Talimat (SHT-OLAY) kapsamında hazırlanmıştır.

1.3. İçerik

Bültenin birinci bölümünde bülten hakkında genel bilgiler verilmekte olup ikinci bölümde ise 2022 yılı olay raporlama istatistikleri paylaşmakta ve 2022 yılı içerisinde yayınlanan emniyet bültenlerinden bahsedilmektedir. Ayrıca EK-A ile ICAO tarafından belirlenen ve olay raporlamalarında kullanılan standart olay kategorileri açıklanmakta ve EK-B ile Türkiye'deki Havaalanları ve ICAO Kodları belirtilmektedir.

1.4. Veri kaynakları

- 1.4.1. Havacılık işletmeleri tarafından, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Otomasyonu Bilgi Yönetim Sistemi (BYS), reporting@shgm.gov.tr elektronik posta ve resmi yazışma vasıtasıyla, SHT-OLAY kapsamında bildirilen olay raporu verileri
- 1.4.2. DHMİ internet sayfasında aylık ve yıllık bazda yayınlanan Türkiye geneli uçak trafik hareketi verileri

1.5. Verilerin kullanımı

- 1.5.1. Bültende yer alan sayısal verilerde; olay raporlamalarının gerçek sayıları ile 10 bin trafik hareketinde gerçekleşen raporlama sayıları kullanılmıştır.
- 1.5.2. 10 bin trafik hareketi içerisindeki görülme miktarı "sıklık" olarak adlandırılmıştır. Sıklık; gerçek trafik hareketi içindeki rapor sayısının, 10 bin trafik hareketine oranlanması ile hesaplanmıştır.
- 1.5.3. Ülkemizdeki havaalanları için hazırlanan raporlama sayısı tabloları ile raporlama sıklığı tablolarının uyumlu olması amacıyla trafik hareket verisi olmayan havaalanlarına söz konusu tablolarda yer verilmemiştir.



1.6. Kapsam dışı

SHT-OLAY kapsamında raporlanmamış olan emniyet olayları bu bülten kapsamında yer almamaktadır.

1.7. Sorumluluk reddi

Bu bülten yalnızca bilgilendirme amaçlı olarak yayınlanmaktadır. Bültende kullanılan veriler hizmet sağlayıcılar tarafından üretilmekte olup içerisinde yer alabilecek hatalardan ve bültende yer alan veriler esas alınarak yapılan işlemlerden Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü sorumlu tutulamaz.

Kaynak belirtilmeden ya da Genel Müdürlükten izin alınmadan bu bülten kullanılamaz.

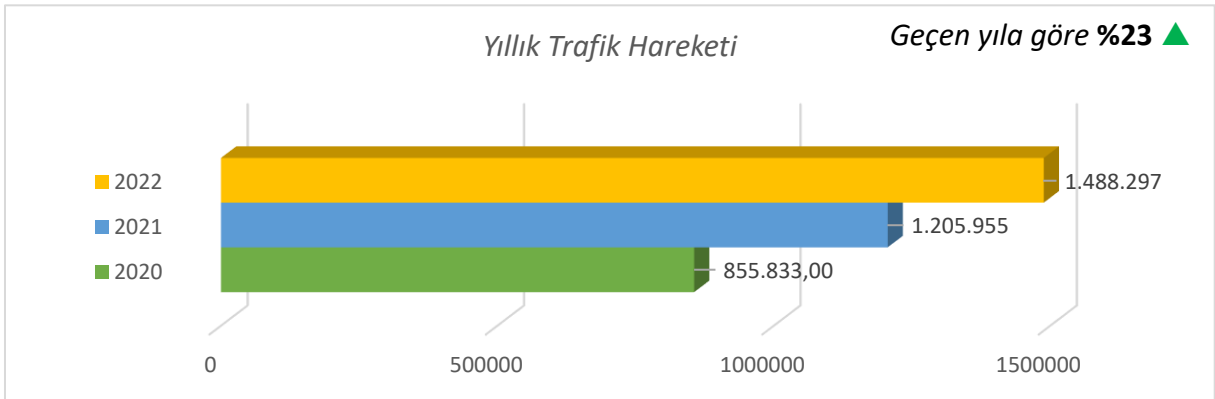


İKİNCİ BÖLÜM

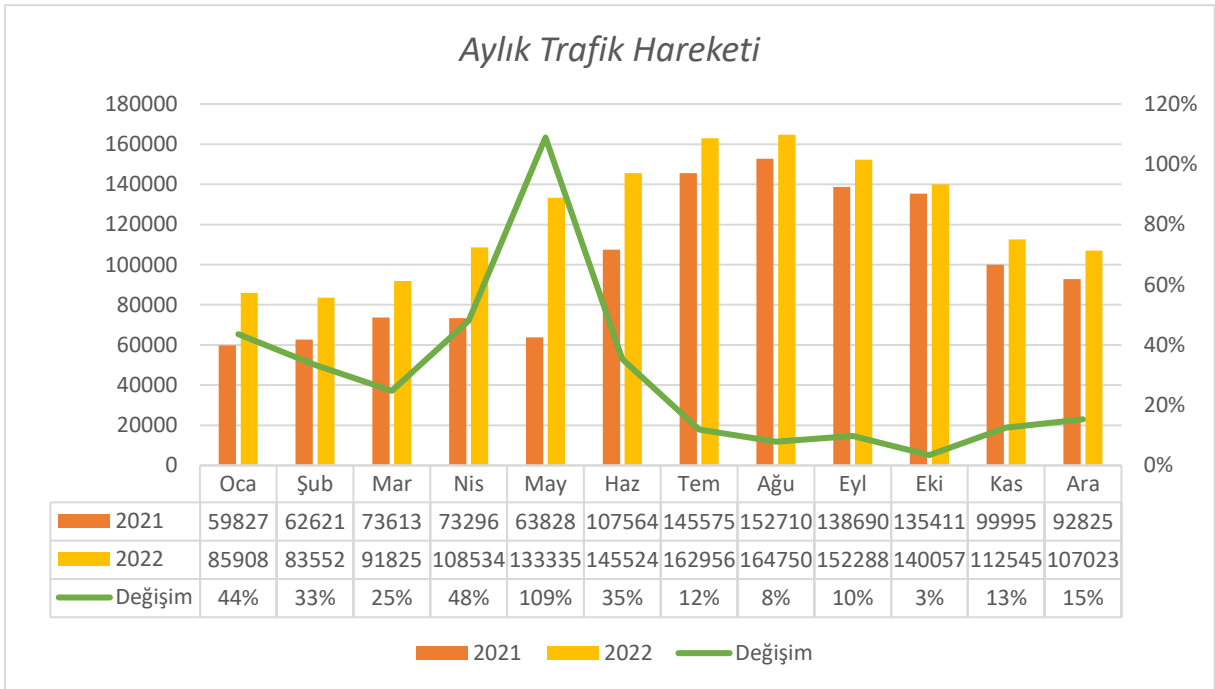
2022 YILI İSTATİSTİKLERİ

2.1. Trafik hareketi sayısı

Türkiye genelinde gerçekleşen uçak trafik hareketi, 2020 yılında 855.833, 2021 yılında 1.205.955 iken 2022 yılında 1.488.297 'ye yükselmiştir. 2022 yılında, geçmiş yıla kıyasla trafik hareketinde %23 oranında artış görülmektedir.



Grafik 1. 2022 yılı trafik hareket sayısının geçmiş yıllara göre değişimi

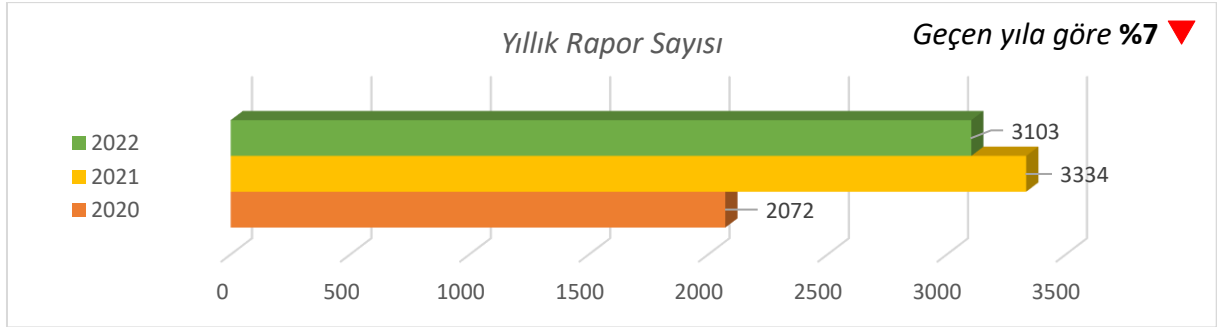


Grafik 2. 2022 yılı aylık trafik hareket sayısının geçmiş yıla göre değişimi

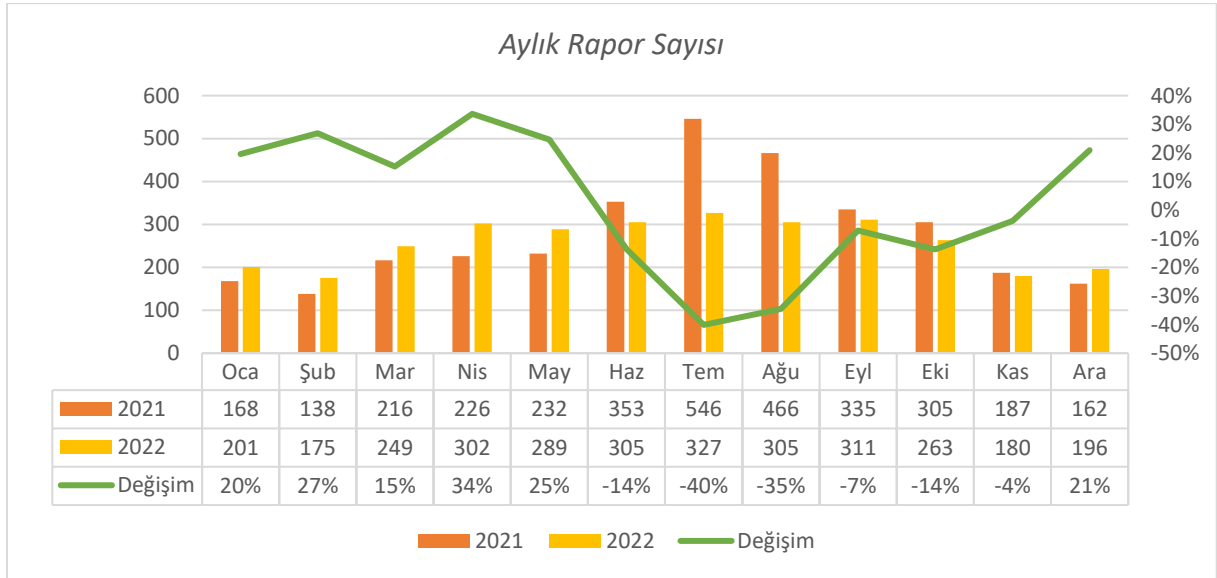
2.2. Olay raporu sayısı

Yıl boyunca yapılan toplam olay raporlama sayısı, 2020 yılında 2072 ve 2021 yılında 3334 adet iken 2022 yılında 3103 adete düşmüştür. Trafik hareketi sayısının artmasına rağmen olay raporu sayısında 2022 yılında %7 oranında düşüş görülmektedir.

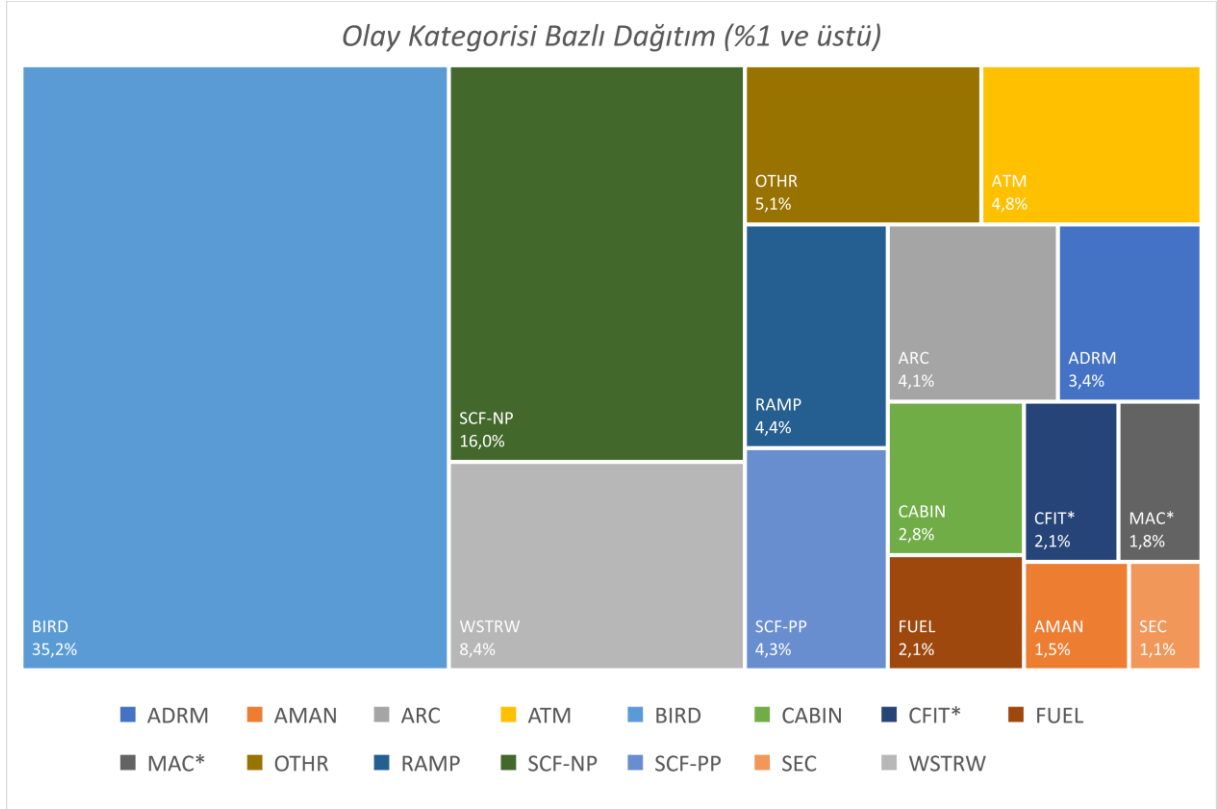
2020 yılında 23, 2021 yılında 61 farklı kuruluş tarafından raporlama yapılırken, 2022 yılında 69 farklı kuruluş tarafından raporlama yapılmıştır. Raporlama yapan farklı kuruluş sayısındaki artış olay raporlama kültürü açısından önemli kabul edilmektedir.



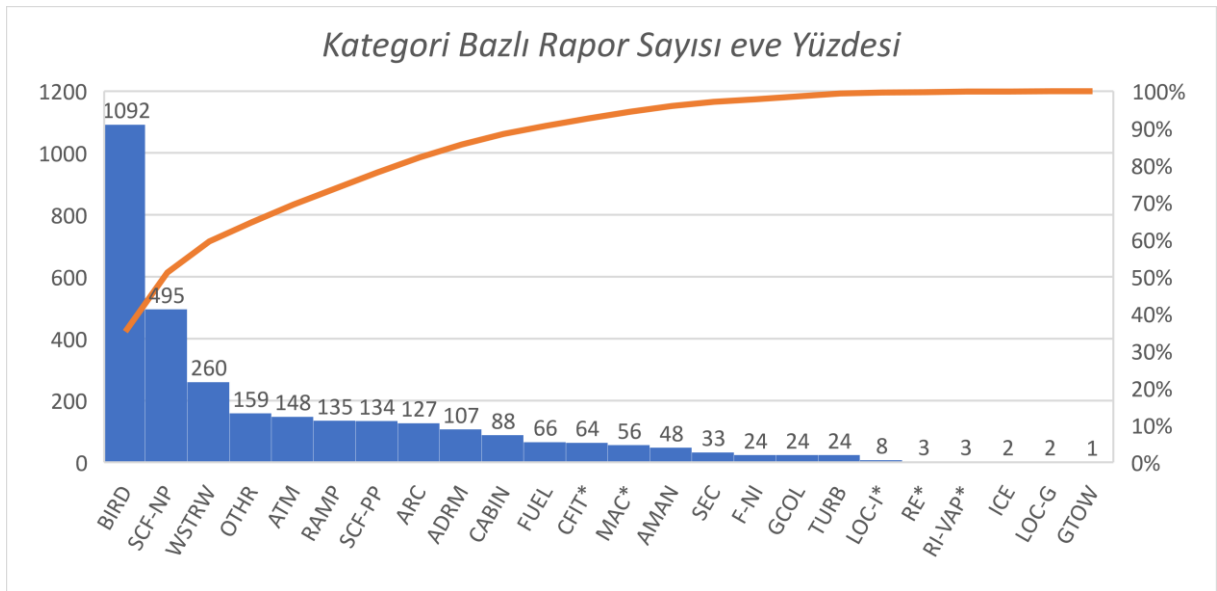
Grafik 3. 2022 yılı olay raporu sayısının geçmiş yıllara göre değişimi



Grafik 4. 2022 yılı aylık olay raporu sayısının geçen yıla göre değişimi



Grafik 5. 2022 yılı olay kategorileri dağılımı (%1,0 ve üzeri hacimde olanlar)



Grafik 6. 2022 yılı olay kategorisi bazlı raporlama sayıları ve toplam içindeki oranları¹

¹ Olay kategorilerinde "*" ile işaretlenenler ICAO Doc 10004 (GASP 2020-2022) kapsamında HRC (High-risk categories of occurrences) olarak belirlenmiş kategorilerdir.

Tablo 1. 2022 yılı olay kategorisi bazlı aylık raporlama sayıları

	Oca	Şub	Mar	Nis	May	Haz	Tem	Ağu	Eyl	Eki	Kas	Ara	2022
<i>ADRM</i>	2	4	2	7	2	8	16	17	7	15	9	18	107
<i>AMAN</i>	4	2	5	4	6	5	3	4	4	4	1	6	48
<i>ARC</i>	10	10	14	10	12	9	14	18	12	9	3	6	127
<i>ATM</i>	10	8	16	11	14	18	13	16	13	15	7	7	148
<i>BIRD</i>	16	31	77	121	132	93	156	134	153	112	43	24	1092
<i>CABIN</i>	8	3	2	6	6	12	12	8	11	6	6	8	88
<i>CFIT*</i>	10	8	10	15	9	3	3	1	2		2	1	64
<i>F-NI</i>	1	4	3	1	2	3	1	4		2	1	2	24
<i>FUEL</i>	5	5	5	7	7	12	7	8	5	3	1	1	66
<i>GCOL</i>	3	4	3	3	5		4				1	1	24
<i>GTOW</i>	1												1
<i>ICE</i>	2												2
<i>LOC-G</i>				1			1						2
<i>LOC-I*</i>	3	1	1	2		1							8
<i>MAC*</i>	5	7	2	1	4	11	6	5	6	2	3	4	56
<i>OTHR</i>	7	13	10	17	5	25	9	15	14	12	17	15	159
<i>RAMP</i>	5	5	7	4	10	11	6	5	15	13	16	38	135
<i>RE*</i>			1		1	1							3
<i>RI-VAP*</i>	1					1						1	3
<i>SCF-NP</i>	32	30	30	47	33	57	47	45	45	52	34	43	495
<i>SCF-PP</i>	11	8	12	8	14	14	15	14	12	10	9	7	134
<i>SEC</i>		1	4	3	2	4	4	5	1	1	6	2	33
<i>TURB</i>	2		4	1	2		6	2	1		4	2	24
<i>WSTRW</i>	63	31	41	33	23	17	4	4	10	7	17	10	260
<i>TÜMÜ</i>	201	175	249	302	289	305	327	305	311	263	180	196	3103

2022 yılında SHT-OLAY kapsamında yerli hizmet sağlayıcılar tarafından SHGM'ye raporlanan olayların, olayın gerçekleştiği ülkelere adet olarak dağılımı Tablo 2 ile Türkiye'deki havaalanlarına göre adet olarak dağılımı Tablo 3-8 ile sıklık olarak dağılımı ise Tablo 10-14 ile gösterilmektedir. Tablolarda DHMİ trafik hareketi verisi olan havaalanlarına yer verilmektedir.

Tablo 2. 2022 yılı SHT-OLAY kapsamındaki ülke bazlı raporlama sayıları

ÜLKE	RAPOR SAYISI	ÜLKE	RAPOR SAYISI
Türkiye	2496	Kanada	1
ABD	19	Karadağ	1
Almanya	115	Katar	4
Angola	1	Kazakistan	4
Arjantin	2	Kenya	1
Avusturya	10	Kırgızistan	3
Azerbaycan	6	KKTC	16
BAE	6	Kolombiya	1
Bahreyn	1	Kongo	3
Belarus	2	Kosova	5
Belçika	19	Kuveyt	4
Bilinmeyen	107	Litvanya	4
Bosna Hersek	2	Lübnan	7
Brezilya	1	Lüksemburg	1
Bulgaristan	12	Macaristan	7
Cezayir	2	Makedonya	2
Çad	1	Maldivler	1
Çekya	4	Malezya	3
Danimarka	5	Malta	2
Estonya	2	Meksika	1
Etiyopya	1	Mısır	4
Fas	3	Morityus	2
Filipinler	1	Norveç	2
Finlandiya	3	Özbekistan	1
Fransa	19	Pakistan	2
Güney Afrika	2	Panama	1
Güney Kore	2	Polonya	1
Gürcistan	7	Romanya	3
Hırvatistan	2	Rusya	11
Hindistan	4	Seyşeller	1
Hollanda	29	Sırbistan	5
Hong Kong	2	Slovenya	1
Irak	13	Sri Lanka	1
İngiltere	27	Sudan	1
İran	8	Suudi Arabistan	4
İrlanda	4	Tacikistan	1
İspanya	7	Tayland	1
İsrail	14	Uganda	1
İsveç	4	Ukrayna	1
İsviçre	10	Ürdün	1
İtalya	7	Vietnam	1
Kamerun	1	Yunanistan	3
Genel Toplam		3103	



Tablo 3. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTAC-LTAR)

	LTAC	LTAD	LTAF	LTAI	LTAJ	LTAK	LTAL	LTAN	LTAP	LTAR
<i>ADRM</i>	1			3	3					
<i>AMAN</i>	3		2	5	1					
<i>ARC</i>	3		3	2	1					1
<i>ATM</i>	2		2	15	3					
<i>BIRD</i>	46		32	61	27		1	4		1
<i>CABIN</i>	7	1	4	6	1			1		
<i>CFIT*</i>	10		3		1	1				
<i>F-NI</i>	2			2						
<i>FUEL</i>	1		2	3	1					
<i>GCOL</i>			1							
<i>GTOW</i>										
<i>ICE</i>					1					
<i>LOC-G</i>										
<i>LOC-I*</i>				2						
<i>MAC*</i>	3		1	4						
<i>OTHR</i>	8		1	12	1					
<i>RAMP</i>	1			6						
<i>RE*</i>										
<i>RI-VAP*</i>										
<i>SCF-NP</i>	16		3	44	4			2	1	
<i>SCF-PP</i>	3		3	5	2					
<i>SEC</i>				11				1		
<i>TURB</i>	2		1	4						
<i>WSTRW</i>	9		3	12	2			1		
TÜMÜ	117	1	61	197	48	1	1	9	1	2

Tablo 4. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTAS-LTBH)

	LTAS	LTAT	LTAU	LTAW	LTAY	LTAZ	LTBA	LTBD	LTBF	LTBH
<i>ADRM</i>		2	1							
<i>AMAN</i>			1				1			
<i>ARC</i>		1	1			1				
<i>ATM</i>	1	1	2				1			1
<i>BIRD</i>	2	9	24	3	2		5		1	
<i>CABIN</i>		1								
<i>CFIT*</i>		1								
<i>F-NI</i>								1		
<i>FUEL</i>		1								
<i>GCOL</i>										
<i>GTOW</i>										
<i>ICE</i>										
<i>LOC-G</i>					1					
<i>LOC-I*</i>										
<i>MAC*</i>							2			
<i>OTHR</i>	1		1			1		1		
<i>RAMP</i>		1	1				2			
<i>RE*</i>								1		
<i>RI-VAP*</i>							1			
<i>SCF-NP</i>			1		1	1	17	4		
<i>SCF-PP</i>						1	5	5		
<i>SEC</i>	1		1					1		
<i>TURB</i>										
<i>WSTRW</i>	1		3			1	2			
TÜMÜ	6	17	36	3	4	5	36	13	1	1



Tablo 5. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTBJ-LTCA)

	LTBJ	LTBO	LTBR	LTBS	LTBU	LTBV	LTBW	LTBY	LTBZ	LTCA
<i>ADRM</i>	2							1		1
<i>AMAN</i>	2									
<i>ARC</i>	1			1	5		1			2
<i>ATM</i>	2									
<i>BIRD</i>	18		3	14	1			8	1	5
<i>CABIN</i>	10			2						
<i>CFIT*</i>										
<i>F-NI</i>										
<i>FUEL</i>	3			2						
<i>GCOL</i>										
<i>GTOW</i>										
<i>ICE</i>										
<i>LOC-G</i>										
<i>LOC-I*</i>										1
<i>MAC*</i>	4		2	1						
<i>OTHR</i>	1			1	1					
<i>RAMP</i>	2									
<i>RE*</i>		1					1			
<i>RI-VAP*</i>										
<i>SCF-NP</i>	18	1	3	1	7					1
<i>SCF-PP</i>	4				14	1				
<i>SEC</i>	5			1						
<i>TURB</i>										
<i>WSTRW</i>	3			4						2
TÜMÜ	75	2	8	27	28	1	2	9	1	12



Tablo 6. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTCCB-LTCM)

	LTCCB	LTCC	LTCD	LTCE	LTCF	LTCG	LTCI	LTCJ	LTCK	LTCM
<i>ADRM</i>	2							1		
<i>AMAN</i>						1	1			
<i>ARC</i>	2	9		1		3	1	2		
<i>ATM</i>				1		2	4	2		
<i>BIRD</i>	14	13	2	16	3	34	17	22	9	5
<i>CABIN</i>	1	1				1			1	
<i>CFIT*</i>	2	2			1	4	5	2	3	
<i>F-NI</i>										
<i>FUEL</i>				2	1	6				
<i>GCOL</i>		1								
<i>GTOW</i>										
<i>ICE</i>										
<i>LOC-G</i>										
<i>LOC-I*</i>										
<i>MAC*</i>		1				1	1			
<i>OTHR</i>				1	1	1				1
<i>RAMP</i>						2				
<i>RE*</i>										
<i>RI-VAP*</i>										
<i>SCF-NP</i>	2	1		2	2	7		3		
<i>SCF-PP</i>						1				
<i>SEC</i>										
<i>TURB</i>										
<i>WSTRW</i>	1	1	1	2	1	1	1	1		
TÜMÜ	24	29	3	25	9	64	30	33	13	6



Tablo 7. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTCN-LTDA)

	LTCN	LTCO	LTCP	LTCR	LTCS	LTCT	LTCU	LTCV	LTCW	LTDA
<i>ADRM</i>		1								1
<i>AMAN</i>					1					
<i>ARC</i>					1					1
<i>ATM</i>	2	1		1	2	1	1			1
<i>BIRD</i>	1	2	5	6	3	1	3	4	2	11
<i>CABIN</i>										
<i>CFIT*</i>	3			1						
<i>F-NI</i>										
<i>FUEL</i>		1								
<i>GCOL</i>										
<i>GTOW</i>										
<i>ICE</i>										
<i>LOC-G</i>										
<i>LOC-I*</i>										
<i>MAC*</i>										1
<i>OTHR</i>										4
<i>RAMP</i>					1					
<i>RE*</i>										
<i>RI-VAP*</i>										
<i>SCF-NP</i>								1		1
<i>SCF-PP</i>										
<i>SEC</i>										
<i>TURB</i>										
<i>WSTRW</i>		1		1	1		1	1		5
<i>TÜMÜ</i>	6	6	5	9	9	2	5	6	2	25



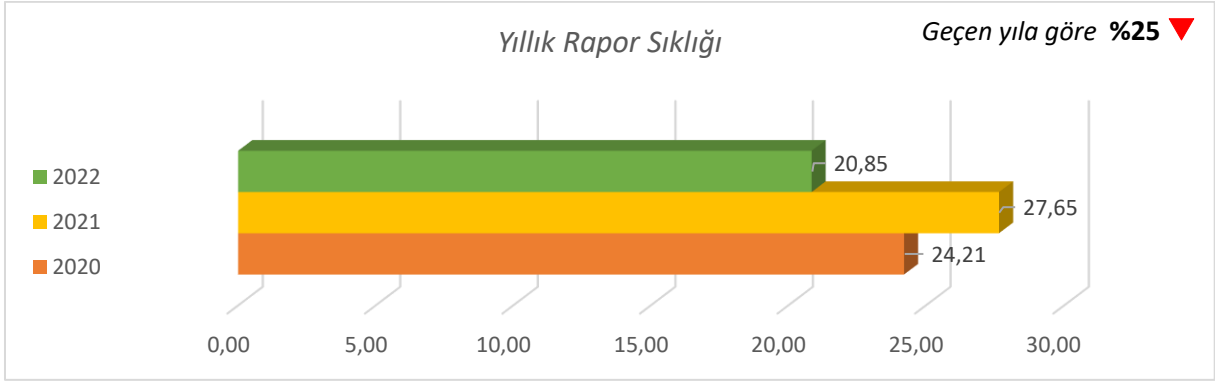
Tablo 8. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTFC-LTFO)

	LTFC	LTFD	LTFE	LTFG	LTFH	LTFJ	LTFM	LTFO	TOPLAM
<i>ADRM</i>					1	1	78	1	100
<i>AMAN</i>		1	1	1	2	8	5		37
<i>ARC</i>	1		1		1	7	31		84
<i>ATM</i>						10	13		71
<i>BIRD</i>	1	6	14	3	14	111	487	9	1086
<i>CABIN</i>						6	1		44
<i>CFIT*</i>			1	1		14			55
<i>F-NI</i>						3	10		18
<i>FUEL</i>			2			4	12		41
<i>GCOL</i>						1	9		12
<i>GTOW</i>							1		1
<i>ICE</i>									1
<i>LOC-G</i>									1
<i>LOC-I*</i>	1				1	1			6
<i>MAC*</i>			2		2	7	1		33
<i>OTHR</i>	2		2		1	10	54		106
<i>RAMP</i>						5	50		71
<i>RE*</i>									3
<i>RI-VAP*</i>									1
<i>SCF-NP</i>	6	3	2	2	1	118	119	1	397
<i>SCF-PP</i>	1	3				13	37		98
<i>SEC</i>							6		27
<i>TURB</i>							7		14
<i>WSTRW</i>			2		2	30	92	1	189
TÜMÜ	12	13	27	7	25	349	1013	12	2496

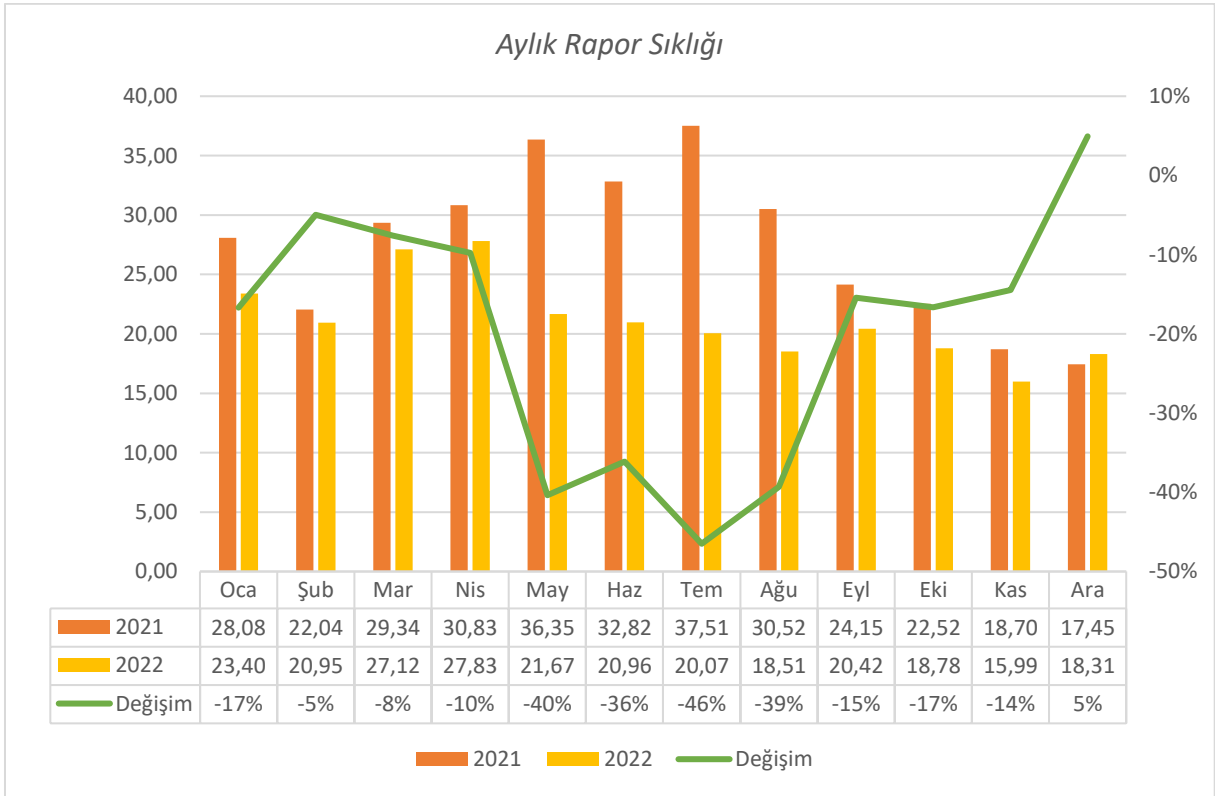
2.3. Olay raporu sıklığı

2020 yılındaki olay raporu sıklığı 24,22 ve 2021 yılındaki olay raporu sıklığı 27,65 iken bu sayı 2022 yılında 20,85'e düşmüş olup 2022 yılında olay raporu sıklığında geçen yıla kıyasla %25 oranında düşüş görülmektedir. 2018 yılından beri süren olay raporlama sıklığındaki artış 2021 yılına kadar devam etmiş olup 2022 yılında azalmıştır.

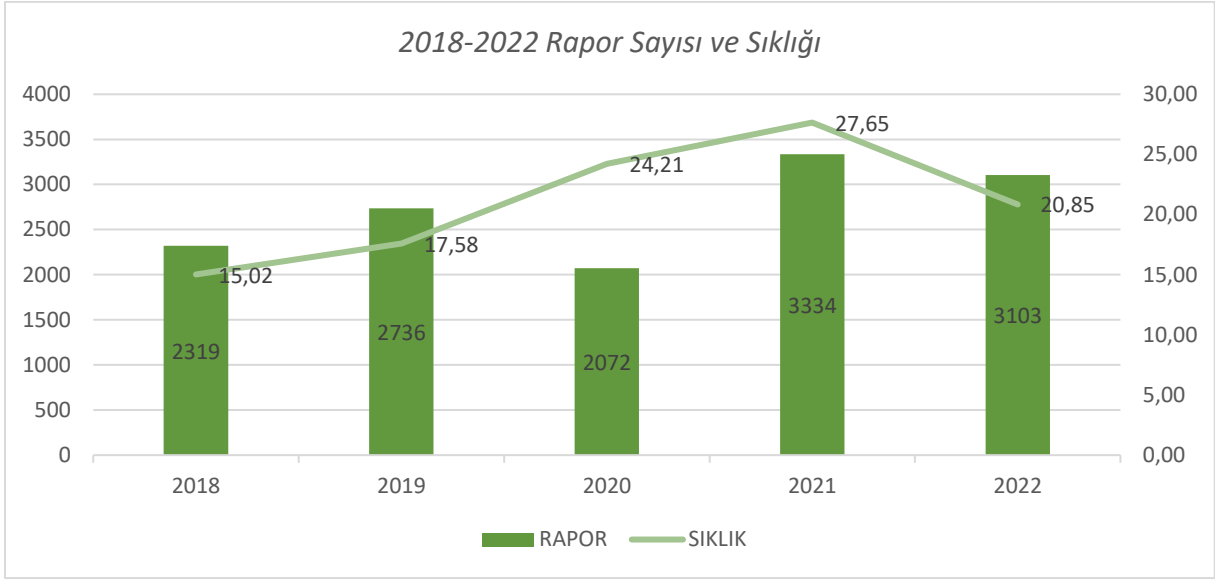




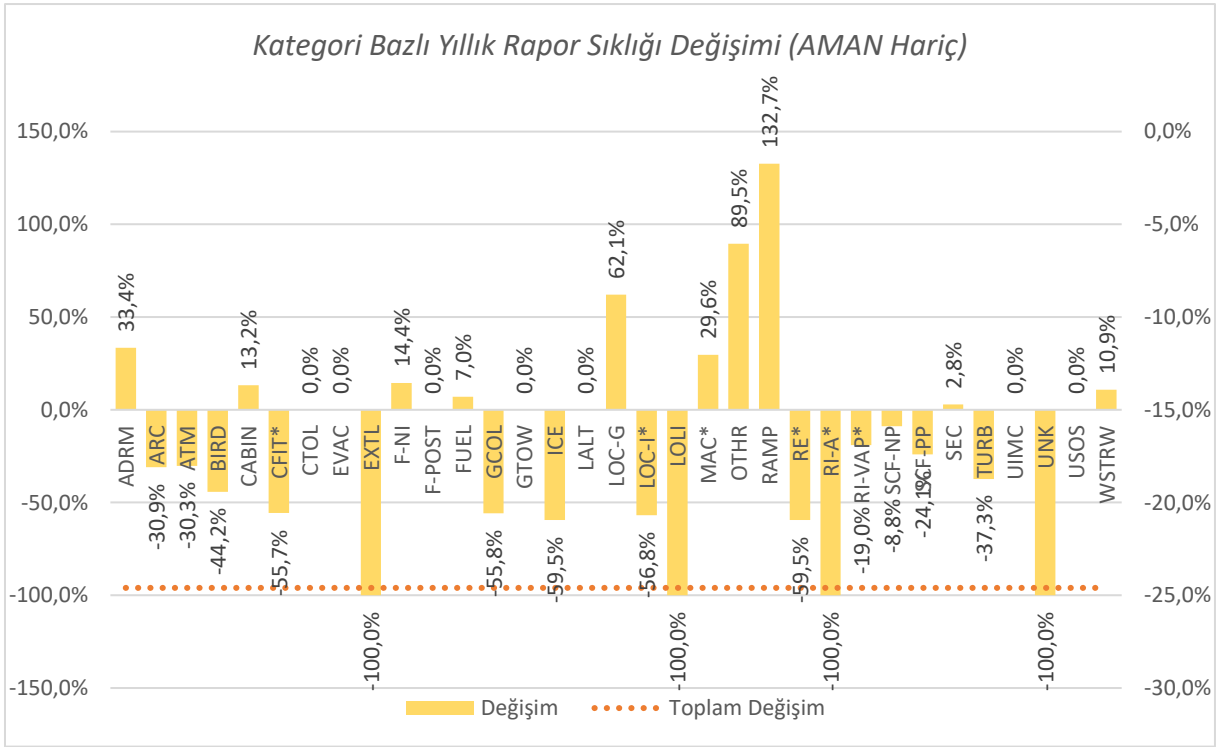
Grafik 7. 2022 yılı olay raporu sıklığının geçmiş yıla göre değişimi



Grafik 8. 2022 yılı aylık olay raporu sıklığının geçen yıla göre değişimi

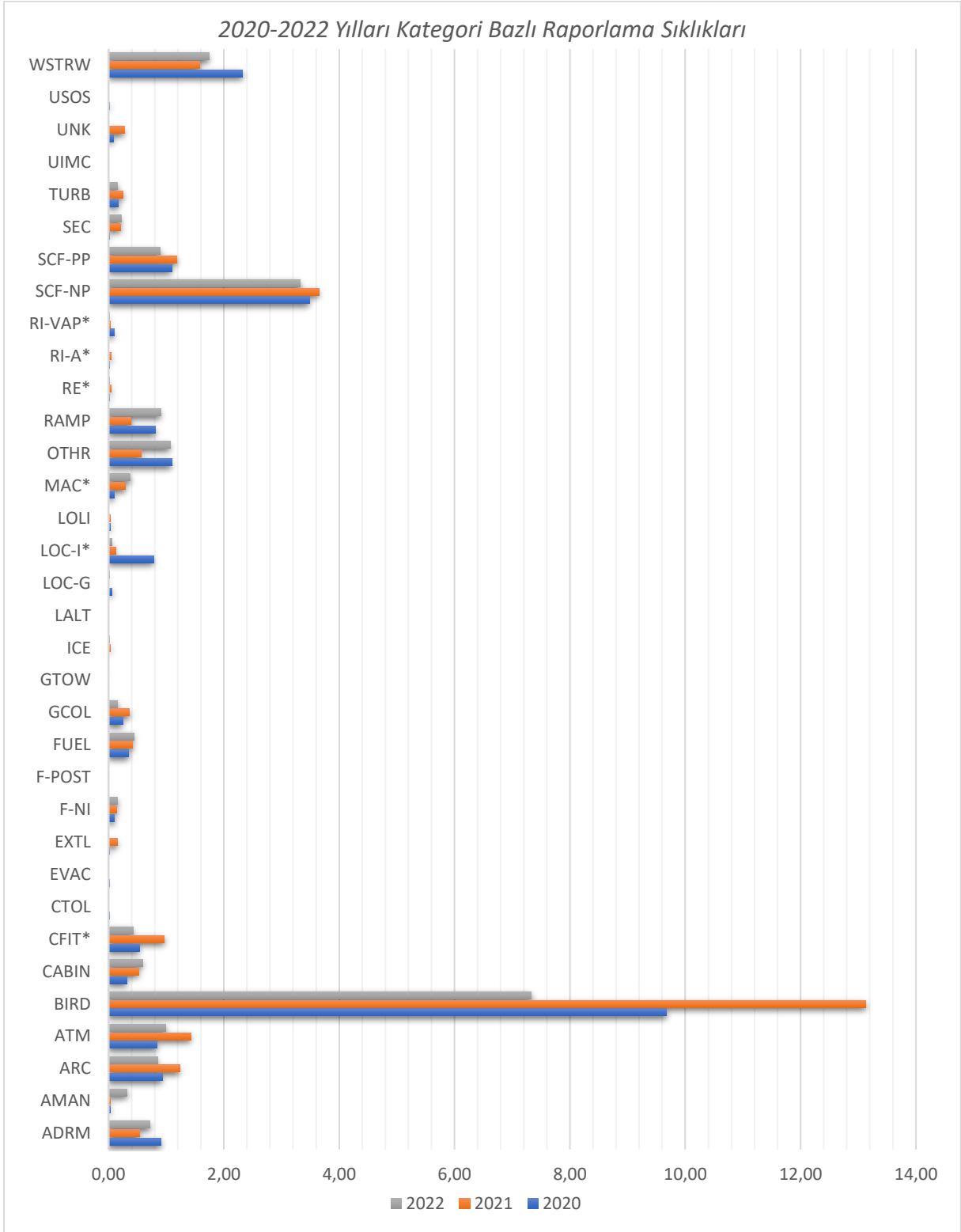


Grafik 9. 2018-2022 yılları olay raporu sayısı ve sıklığı değişimi



Grafik 10. 2022 yılı raporlama sıklığının geçmiş yıla göre kategori bazlı değişimi (AMAN Hariç²)

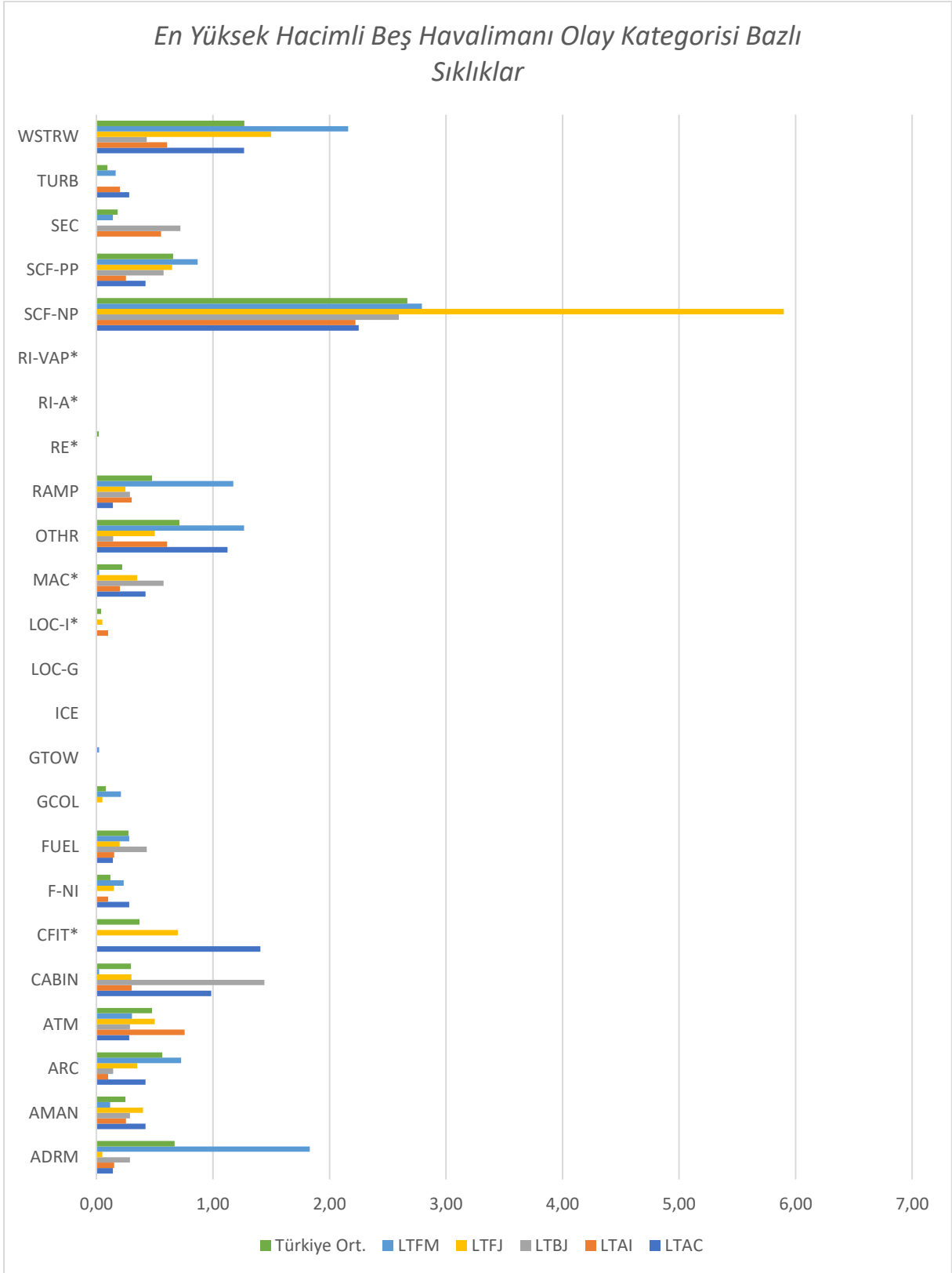
² AMAN kategorisi kullanımında değişikliğe gidilmesi sebebiyle rapor sayısında %872,4 oranında artış gerçekleşmiştir. Artış oranının çok yüksek olması sebebiyle grafik okunurluğu düşeceğinden AMAN kategorisine grafikte yer verilmemiştir.



Grafik 11. 2020-2022 yılları arası olay kategorisi bazlı raporlama sıklıkları (BIRD hariç³)

³ BIRD kategorisi raporlama sıklığının (7,33) çok yüksek olması sebebiyle grafik okunurluğu düşeceğinden BIRD kategorisine grafikte yer verilmemiştir.





Grafik 12. 2022 yılı en yüksek trafik hacimli beş havaalanı için olay kategorisi bazlı raporlama sıklıkları (BIRD hariç)



Tablo 9. 2022 yılı olay kategorisi bazlı aylık raporlama sıklıkları

	Oca	Şub	Mar	Nis	May	Haz	Tem	Ağu	Eyl	Eki	Kas	Ara	2022
<i>ADRM</i>	0,23	0,48	0,22	0,64	0,15	0,55	0,98	1,03	0,46	1,07	0,80	1,68	0,72
<i>AMAN</i>	0,47	0,24	0,54	0,37	0,45	0,34	0,18	0,24	0,26	0,29	0,09	0,56	0,32
<i>ARC</i>	1,16	1,20	1,52	0,92	0,90	0,62	0,86	1,09	0,79	0,64	0,27	0,56	0,85
<i>ATM</i>	1,16	0,96	1,74	1,01	1,05	1,24	0,80	0,97	0,85	1,07	0,62	0,65	0,99
<i>BIRD</i>	1,86	3,71	8,39	11,15	9,90	6,39	9,57	8,13	10,05	7,94	3,82	2,24	7,34
<i>CABIN</i>	0,93	0,36	0,22	0,55	0,45	0,82	0,74	0,49	0,72	0,43	0,53	0,75	0,59
<i>CFIT*</i>	1,16	0,96	1,09	1,38	0,67	0,21	0,18	0,06	0,13	0,00	0,18	0,09	0,43
<i>CTOL</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>EVAC</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>EXTL</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>F-NI</i>	0,12	0,48	0,33	0,09	0,15	0,21	0,06	0,24	0,00	0,14	0,09	0,19	0,16
<i>F-POST</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>FUEL</i>	0,58	0,60	0,54	0,64	0,52	0,82	0,43	0,49	0,33	0,21	0,09	0,09	0,44
<i>GCOL</i>	0,35	0,48	0,33	0,28	0,37	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,16
<i>GTOW</i>	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
<i>ICE</i>	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
<i>LALT</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>LOC-G</i>	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
<i>LOC-I*</i>	0,35	0,12	0,11	0,18	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
<i>LOLI</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>MAC*</i>	0,58	0,84	0,22	0,09	0,30	0,76	0,37	0,30	0,39	0,14	0,27	0,37	0,38
<i>OTHR</i>	0,81	1,56	1,09	1,57	0,37	1,72	0,55	0,91	0,92	0,86	1,51	1,40	1,07
<i>RAMP</i>	0,58	0,60	0,76	0,37	0,75	0,76	0,37	0,30	0,98	0,93	1,42	3,55	0,91
<i>RE*</i>	0,00	0,00	0,11	0,00	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
<i>RI-A*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>RI-VAP*</i>	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,02
<i>SCF-NP</i>	3,72	3,59	3,27	4,33	2,47	3,92	2,88	2,73	2,95	3,71	3,02	4,02	3,33
<i>SCF-PP</i>	1,28	0,96	1,31	0,74	1,05	0,96	0,92	0,85	0,79	0,71	0,80	0,65	0,90
<i>SEC</i>	0,00	0,12	0,44	0,28	0,15	0,27	0,25	0,30	0,07	0,07	0,53	0,19	0,22
<i>TURB</i>	0,23	0,00	0,44	0,09	0,15	0,00	0,37	0,12	0,07	0,00	0,36	0,19	0,16
<i>UIMC</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>UNK</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>USOS</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>WSTRW</i>	7,33	3,71	4,47	3,04	1,72	1,17	0,25	0,24	0,66	0,50	1,51	0,93	1,75
TÜMÜ	23,40	20,95	27,12	27,83	21,67	20,96	20,07	18,51	20,42	18,78	15,99	18,31	20,85



Tablo 10. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTAC-LTAU)

	LTAC	LTAJ	LTAI	LTAJ	LTAL	LTAN	LTAP	LTAR	LTAS	LTAT	LTAU
<i>ADRM</i>	0,14	0,00	0,15	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,83	0,61
<i>AMAN</i>	0,42	0,45	0,25	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,61
<i>ARC</i>	0,42	0,68	0,10	0,53	0,00	0,00	0,00	3,23	0,00	1,92	0,61
<i>ATM</i>	0,28	0,45	0,76	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00	8,90	1,92	1,21
<i>BIRD</i>	6,47	7,25	3,08	14,37	13,85	5,25	0,00	3,23	17,79	17,24	14,56
<i>CABIN</i>	0,98	0,91	0,30	0,53	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	1,92	0,00
<i>CFIT*</i>	1,41	0,68	0,00	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,92	0,00
<i>F-NI</i>	0,28	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>FUEL</i>	0,14	0,45	0,15	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,92	0,00
<i>GCOL</i>	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>GTOW</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>ICE</i>	0,00	0,00	0,00	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>LOC-G</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>LOC-I*</i>	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>MAC*</i>	0,42	0,23	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>OTHR</i>	1,13	0,23	0,61	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	8,90	0,00	0,61
<i>RAMP</i>	0,14	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,92	0,61
<i>RE*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>RI-A*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>RI-VAP*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>SCF-NP</i>	2,25	0,68	2,22	2,13	0,00	2,62	10,46	0,00	0,00	0,00	0,61
<i>SCF-PP</i>	0,42	0,68	0,25	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>SEC</i>	0,00	0,00	0,56	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	8,90	0,00	0,61
<i>TURB</i>	0,28	0,23	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>WSTRW</i>	1,27	0,68	0,61	1,06	0,00	1,31	0,00	0,00	8,90	0,00	1,82
TÜMÜ	16,46	13,81	9,95	25,55	13,85	11,80	10,46	6,46	53,38	32,56	21,85



Tablo 11. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTAW-LTBS)

	LTAW	LTAY	LTAZ	LTBA	LTBD	LTBF	LTBH	LTBJ	LTBO	LTBR	LTBS
<i>ADRM</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00
<i>AMAN</i>	0,00	0,00	0,00	0,36	0,00	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00
<i>ARC</i>	0,00	0,00	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,00	0,00	0,23
<i>ATM</i>	0,00	0,00	0,00	0,36	0,00	0,00	1,58	0,29	0,00	0,00	0,00
<i>BIRD</i>	25,34	3,75	0,00	1,78	0,00	42,74	0,00	2,59	0,00	1,62	3,24
<i>CABIN</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,46
<i>CFIT*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>F-NI</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>FUEL</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	0,00	0,00	0,46
<i>GCOL</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>GTOW</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>ICE</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>LOC-G</i>	0,00	1,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>LOC-I*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>MAC*</i>	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	0,00	0,00	0,58	0,00	1,08	0,23
<i>OTHR</i>	0,00	0,00	0,63	0,00	0,29	0,00	0,00	0,14	0,00	0,00	0,23
<i>RAMP</i>	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00
<i>RE*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	1,66	0,00	0,00
<i>RI-A*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>RI-VAP*</i>	0,00	0,00	0,00	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>SCF-NP</i>	0,00	1,88	0,63	6,05	1,16	0,00	0,00	2,59	1,66	1,62	0,23
<i>SCF-PP</i>	0,00	0,00	0,63	1,78	1,46	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00
<i>SEC</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,72	0,00	0,00	0,23
<i>TURB</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>WSTRW</i>	0,00	0,00	0,63	0,71	0,00	0,00	0,00	0,43	0,00	0,00	0,93
TÜMÜ	25,34	7,51	3,17	12,81	3,79	42,74	1,58	10,81	3,31	4,33	6,25



Tablo 12. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTBU-LTCI)

	LTBU	LTBY	LTBZ	LTCA	LTCB	LTCC	LTCD	LTCE	LTCF	LTCG	LTCI
<i>ADRM</i>	0,00	1,74	0,00	2,06	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>AMAN</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	0,64
<i>ARC</i>	2,01	0,00	0,00	4,13	3,14	8,48	0,00	1,45	0,00	1,28	0,64
<i>ATM</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	0,85	2,58
<i>BIRD</i>	0,40	13,90	6,78	10,32	22,00	12,24	8,27	23,23	9,51	14,48	10,95
<i>CABIN</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	1,57	0,94	0,00	0,00	0,00	0,43	0,00
<i>CFIT*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	3,14	1,88	0,00	0,00	3,17	1,70	3,22
<i>F-NI</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>FUEL</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,90	3,17	2,56	0,00
<i>GCOL</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>GTOW</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>ICE</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>LOC-G</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>LOC-I*</i>	0,00	0,00	0,00	2,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>MAC*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,94	0,00	0,00	0,00	0,43	0,64
<i>OTHR</i>	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	3,17	0,43	0,00
<i>RAMP</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	0,00
<i>RE*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>RI-A*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>RI-VAP*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>SCF-NP</i>	2,81	0,00	0,00	2,06	3,14	0,94	0,00	2,90	6,34	2,98	0,00
<i>SCF-PP</i>	5,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	0,00
<i>SEC</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>TURB</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>WSTRW</i>	0,00	0,00	0,00	4,13	1,57	0,94	4,14	2,90	3,17	0,43	0,64
TÜMÜ	11,24	15,64	6,78	24,76	37,71	27,31	12,41	36,30	28,52	27,26	19,32



Tablo 13. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTCJ-LTCV)

	LTCJ	LTCK	LTCM	LTCN	LTCO	LTCP	LTCR	LTCS	LTCT	LTCU	LTCV
<i>ADRM</i>	3,55	0,00	0,00	0,00	6,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>AMAN</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,64	0,00	0,00	0,00
<i>ARC</i>	7,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,64	0,00	0,00	0,00
<i>ATM</i>	7,09	0,00	0,00	9,50	6,39	0,00	2,59	3,29	4,32	9,07	0,00
<i>BIRD</i>	78,01	37,13	55,56	4,75	12,79	35,06	15,51	4,93	4,32	27,20	6,68
<i>CABIN</i>	0,00	4,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>CFIT*</i>	7,09	12,38	0,00	14,25	0,00	0,00	2,59	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>F-NI</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>FUEL</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	6,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>GCOL</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>GTOW</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>ICE</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>LOC-G</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>LOC-I*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>MAC*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>OTHR</i>	0,00	0,00	11,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>RAMP</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,64	0,00	0,00	0,00
<i>RE*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>RI-A*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>RI-VAP*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>SCF-NP</i>	10,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,67
<i>SCF-PP</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>SEC</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>TURB</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>WSTRW</i>	3,55	0,00	0,00	0,00	6,39	0,00	2,59	1,64	0,00	9,07	1,67
TÜMÜ	117,02	53,63	66,67	28,49	38,36	35,06	23,27	14,80	8,65	45,33	10,01



Tablo 14. 2022 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTCW-LTFM)

	LTCW	LTDA	LTFC	LTFD	LTFE	LTFG	LTFH	LTFJ	LTFM	LTFO	ORTALAMA
<i>ADRM</i>	0,00	1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,05	1,83	2,68	0,67
<i>AMAN</i>	0,00	0,00	0,00	0,39	0,28	1,68	1,40	0,40	0,12	0,00	0,25
<i>ARC</i>	0,00	1,18	0,30	0,00	0,28	0,00	0,70	0,35	0,73	0,00	0,56
<i>ATM</i>	0,00	1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,31	0,00	0,48
<i>BIRD</i>	11,53	13,00	0,30	2,35	3,93	5,04	9,80	5,55	11,48	24,16	7,30
<i>CABIN</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,02	0,00	0,30
<i>CFIT*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,28	1,68	0,00	0,70	0,00	0,00	0,37
<i>F-NI</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,23	0,00	0,12
<i>FUEL</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,56	0,00	0,00	0,20	0,28	0,00	0,28
<i>GCOL</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,21	0,00	0,08
<i>GTOW</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,01
<i>ICE</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
<i>LOC-G</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
<i>LOC-I*</i>	0,00	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,70	0,05	0,00	0,00	0,04
<i>MAC*</i>	0,00	1,18	0,00	0,00	0,56	0,00	1,40	0,35	0,02	0,00	0,22
<i>OTHR</i>	0,00	4,73	0,61	0,00	0,56	0,00	0,70	0,50	1,27	0,00	0,71
<i>RAMP</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	1,17	0,00	0,48
<i>RE*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
<i>RI-A*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>RI-VAP*</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
<i>SCF-NP</i>	0,00	1,18	1,82	1,18	0,56	3,36	0,70	5,90	2,79	2,68	2,67
<i>SCF-PP</i>	0,00	0,00	0,30	1,18	0,00	0,00	0,00	0,65	0,87	0,00	0,66
<i>SEC</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,00	0,18
<i>TURB</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,09
<i>WSTRW</i>	0,00	5,91	0,00	0,00	0,56	0,00	1,40	1,50	2,16	2,68	1,27
TÜMÜ	11,53	29,54	3,63	5,09	7,58	11,76	17,50	17,45	23,79	32,21	16,77⁴

⁴ SHT-OLAY kapsamında raporlanan tüm olayların raporlama sıklığı 20,85 iken DHMİ trafik hareket verisi bulunan Türkiye'deki havaalanları için raporlama sıklığı 16,77 'dir.

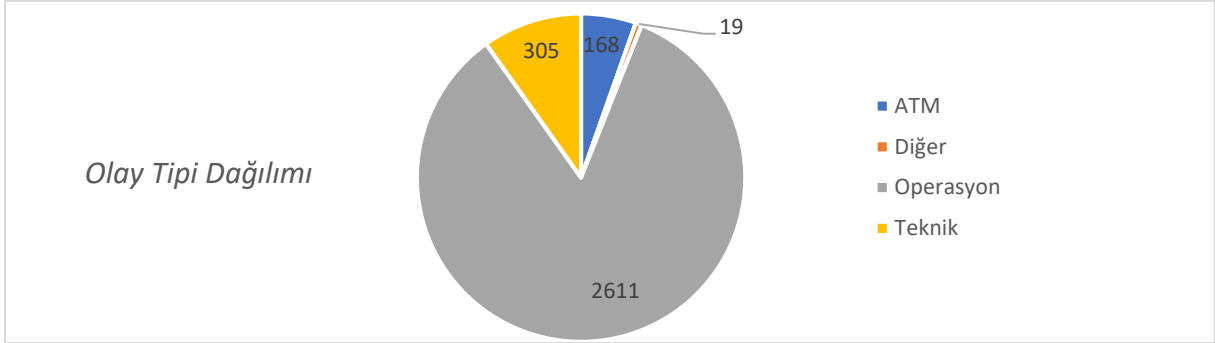


2.4. Rapor kaynakları

2022 yılında BYS üzerinden 3029, elektronik posta (reporting@shgm.gov.tr) üzerinden 65, resmi yazışma yoluyla 8 ve SHGM'ye soru üzerinden 1 adet olay raporu alınmıştır.

2.5. Olay tipi

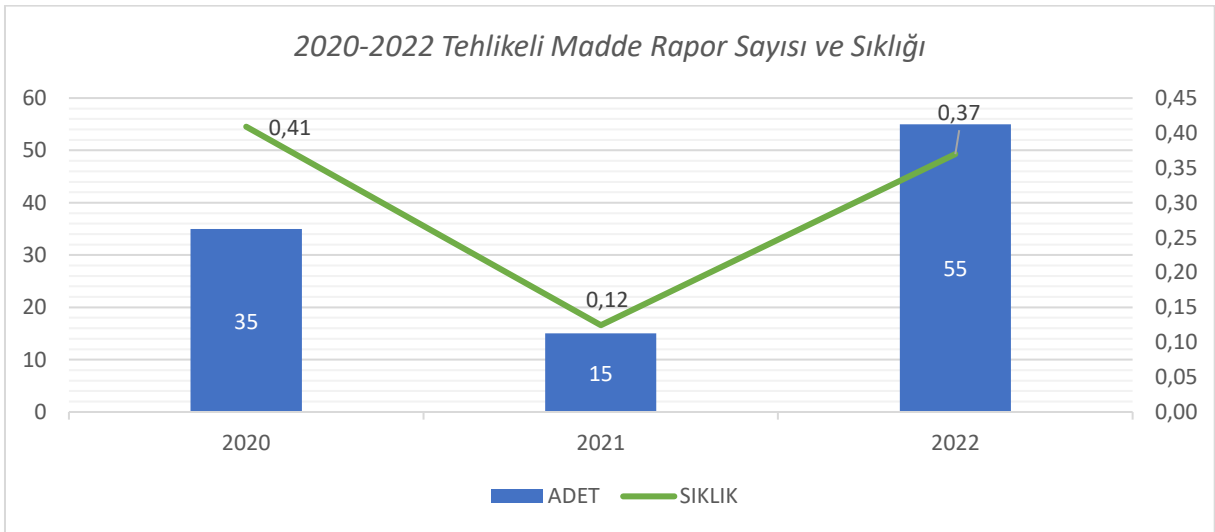
2022 yılında yapılan raporlamaların olay tiplerine göre dağılımı; operasyon alanında 2611, teknik alanda 305, ATM alanında 168 ve diğer alanlarda 19 adet şeklinde gerçekleşmiştir.



Grafik 13. 2022 yılı olay tipi bazlı raporlamaların dağılımı

2.6. Tehlikeli madde içeren olay raporları

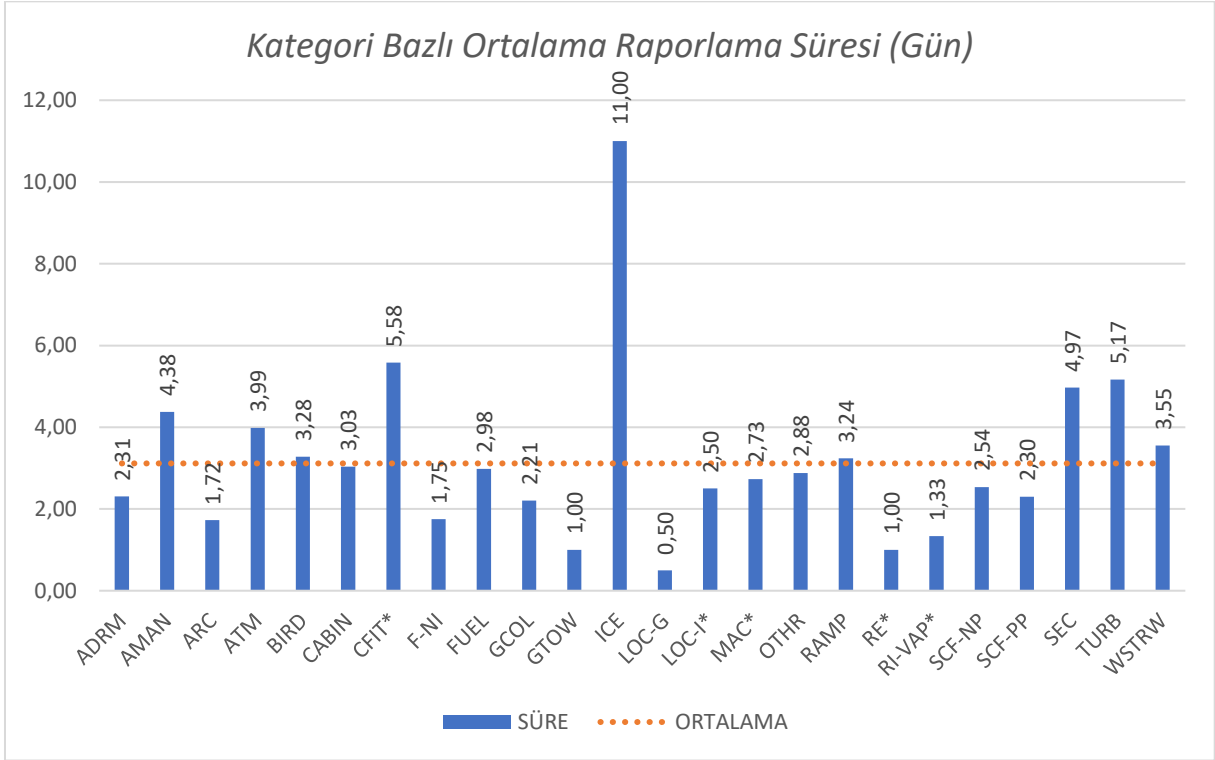
Tehlikeli madde içeren olay sayısı 2020 yılında 35, 2021 yılında 15 iken 2022 yılında 55'e yükselmiştir. Tehlikeli madde içeren raporlama sıklığı ise 2020 yılında 0,41, 2021 yılında 0,12 iken 2022 yılında 0,37'ye yükselmiştir.



Grafik 14. 2020-2022 Tehlikeli madde içeren rapor sayısı ve sıklığı

2.7. Raporlama süresi

Yapılan raporlamalarda, olayın gerçekleşme tarihi ile raporlama tarihi arasında geçen ortalama süre 2020 yılında 7,88, 2021 için 7,08 iken 2022 için 3,12 gündür. 2022 yılı için ortalama raporlama süresinde %56 düşüş gerçekleşmiş olup raporlamaların geçmiş yıllara göre daha hızlı yapıldığı görülmektedir. Kategorilerin çoğunda 72 saat sınırına riayet edildiği görülmekle beraber bazı kategorilerdeki raporlamaların geç yapıldığı değerlendirilmektedir.



Grafik 15. 2022 yılı kategori bazlı olay raporlama süresi

2.8. Emniyet bültenleri

2022 yılı içerisinde yayınlanan olay raporu ve kaza inceleme raporu bağlantılı 7 adet emniyet bülteni yayınlanmıştır. Emniyet bültenlerine ilişkin bilgiler Tablo-15 ile gösterilmektedir. Tablo üzerinden (elektronik ortamda) "Bülten No"ya tıklayarak ilgili emniyet bültenine doğrudan erişilebilmektedir. Ayrıca bütün emniyet bültenlerine, Genel Müdürlüğümüz internet sayfasında sektörel mevzuat bölümü üzerinden erişim sağlanabilmektedir.

Tablo 15. 2022 yılında yayınlanan olay bağlantılı emniyet bültenleri

Bülten No	Tarih	Referans	Konu
2022-01 (UED)	13.01.2022	Ulaştırım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 14.06.2021 tarihli E 94665312-050.05-36981 sayılı Nihai Raporu	Hava Aracı Bakımları ve Hava Aracı Kazalarını Önleyici Tedbirler
2022-02 (UED)	07.03.2022	Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 01.11.2021 tarihli E 94665312-050.05-69365 sayılı Nihai Raporu	Hava Aracı Bakımları ve Hava Aracı Kazalarını Önleyici Tedbirler
2022-01 (UOD)	15.03.2022	Ulaştırım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 02.03.2022 tarihli Nihai Raporu	Hava Aracı Kazası
2022-03 (UED)	19.04.2022	"1) FAA Aviation Safety, Special Airworthiness Information Bulletin, "Risk of Potential Adverse Effects on Radio Altimeters", SAIB AIR-21-18R1 2) FAA Aviation Safety, Airworthiness Directive, "Air Transport Association of America Code 31, Indicating/Recording System; 34, Navigation.", 2021-23-12 3) FAA Flight Standards Service, Safety Alert for Operators, "Risk of Potential Adverse Effects on Radio Altimeters when Operating in the Presence of 5G C-Band", SAFO 21007"	C-Band Hücresel Sistem (5G) Yayınlarının Uçak Radyo Altimetre Sistemlerine Etkisi
2022-04 (UED)	09.08.2022	Ulaştırım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 16.05.2022 tarihli E 94665312-050.05-358698 sayılı Hava Aracı Kazası Araştırma ve İnceleme Ön Raporu	Hava Aracı Bakımları ve Hava Aracı Kazalarını Önleyici Tedbirler
2022-01 (HAD)	03.11.2022	"IATA Ground Operations Manual (IGOM), SHGM Apron Operasyonları Emniyet Kılavuzu"	ERA (Equipment Restricted Area) Sahası İhlalleri
2022-03 (UOD)	02.10.2022	Ulaştırım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 18.04.2022 tarihli Nihai Raporu	Hava Aracı Ciddi Olayı



OLAY KATEGORİLERİ VE KULLANIMLARI

A.1. ADRM Kategorisi

ADRM, "Aerodrome" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; havaalanı tasarımı, hizmeti veya işlevsellik konularını içeren olaylar girmektedir. Devlet onaylı havaalanı pistleri, taksi yolları, ramp alanı, park alanları, binalar ve yapılar, çarpışma/yangın/kurtarma (CFR) hizmetleri, havaalanı üzerindeki manialar, ışıklandırma, işaretlemeler, tabelalar, gevşek yabancı cisimler, prosedürler, politikalar, standartlar ve havaalanı tasarımının etkileri ilgili olaylar bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

Hazırlıksız veya doğal iniş sahaları hariç olmak üzere heliportlar da ADRM kategorisinde değerlendirilmekte olup bu kategorideki olayların mutlaka bir hava aracı içermesi gerekmektedir.

A.2. AMAN Kategorisi

AMAN, "Abrupt Maneuver" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına, uçuş ekibi tarafından kasıtlı olarak yapılan, hava aracı ani manevraları girmektedir. Bu kategori, uçağın arazi, nesnelere/manialara, hava durumu veya diğer uçaklarla çarpışmadan kaçınmak için yapılan kasıtlı manevraları içermektedir. Yerde gerçekleşen sert fren manevrası, hızlı yön değişikliği gibi ani manevralar da bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

A.3. ARC Kategorisi

ARC, "Abnormal Runway Contact" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına, normal dışı pist veya iniş yüzeyi temasını içeren iniş veya kalkış olayları girmektedir. Sert inişler, uzun/hızlı inişler, merkez dışı inişler, yengeçli inişler, burun tekerleği ilk konma, kuyruk vuruşları ve kanat ucu / nasel çarpımları gibi olaylar bu kategoriye dahildir. Gövde üzeri inişler de burada değerlendirilmektedir.

İniş niyetinin olmadığı ya da kontrolü kaybettikten sonra gerçekleşen pist temasları olayları bu kategori kapsamına girmemektedir.

A.4. ATM Kategorisi

ATM, "ATM/CNS" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına hava trafik yönetimi (ATM) veya iletişim, seyrüsefer veya gözetim (CNS) hizmeti sorunlarını içeren olaylar girmektedir. ATC ünitesi, personel hatası, CNS hizmet hatası, prosedürler, politikalar ve standartlar ile ilgili olaylar bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir. Olaylar mutlaka bir uçağı içermesi gerekmektedir. ATM, devlet onaylı hava trafik hizmetlerinin sağlanmasında yer alan tüm tesisleri, ekipmanı, personeli ve prosedürleri içermektedir.



A.5. BIRD Kategorisi

BIRD kategorisi kapsamına uçuşun herhangi bir aşamasında meydana gelen, kuş ve/veya yabani hayvanlar ile çarpışma veya çarpışmaya yakın olaylar girmektedir.

A.6. CABIN Kategorisi

CABIN, "Cabin Safety Events" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına, hava araçlarının yolcu kabininde meydana gelen çeşitli olaylar girmektedir. El bagajı, ilave oksijen veya eksik / çalışmayan /yanlış konumlandırılmış kabin acil durum ekipmanı ile ilgili önemli olaylar ile uçuş ekibi üyesi veya yolcular için ortaya çıkan tıbbi acil durum olayları bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

A.7. CFIT Kategorisi

CFIT, "Controlled Flight Into Or Toward Terrain" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına uçuş esnasında kontrol kaybı belirtisi olmaksızın, arazi, su veya mania ile çarpışma ya da çarpışmaya yakın olaylar girmektedir. Bu kategori yalnızca uçuş aşamalarında meydana gelen olaylar için kullanılmaktadır. CFIT, Aletli Meteorolojik Koşullar (IMC) veya Görsel Meteorolojik Koşullar (VMC) sırasında meydana gelebilmektedir.

Kokpit mürettebatının, uçağın kontrol altında araziye, suya veya engellere doğru uçmasına neden olan görsel yanılsamalardan veya bozulmuş görsel ortamdan etkilendiği olaylar da bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

A.8. CTOL Kategorisi

CTOL "Collision With Obstacle(s) During Take-Off And Landing" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamında kalkış veya iniş esnasında meydana gelen manialar ile çarpışma olayları girmektedir. Mürettebatın manianın gerçek konumunun farkında olduğu ancak yeteri kadar emin olunamadığı durumlarda kullanılmaktadır.

A.9. EXTL Kategorisi

EXTL "External Load Related Occurrences" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına harici yük veya harici kargo operasyonları sırasında veya bunların bir sonucu olarak meydana gelen olaylar girmektedir. Harici yükün veya kullanılan yük kaldırma ekipmanının hava aracı ekipmanları veya nesnelere istem dışı temas ettiği olayları bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir. Harici yük ile temas / düşürme / istem dışı bırakma sonucunda harici yükleri kullanan yer ekibinin yaralanmalarını içeren olaylar da EXTL kapsamına girmektedir.



A.10. EVAC Kategorisi

EVAC, "Evacuation" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; tahliye sırasında kişi veya kişilerin yaralanması, gereksiz bir tahliye yapılması; tahliye ekipmanının gerektiği gibi çalışmaması veya tahliye işleminin olayın ciddiyetini artırdığı durumları içeren olaylar girmektedir. Gereksiz tahliye, ya mürettebat tarafından yanlışlıkla komuta edilen ya da komuta edilmeden gerçekleştirilen tahliyelerdir. Bu kategori yalnızca yolcu taşımacılığı operasyonları için kullanılmaktadır.

A.11. F-NI Kategorisi

F-NI, "Fire/Smoke (Non-Impact)" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına hava aracının içinde veya üzerinde, uçuş sırasında veya yerde çarpmanın sonucu olmayan yangın veya duman olayları girmektedir. Kazara tutuşma kaynağından kaynaklanan yanma patlamasından kaynaklanan yangın olayları ile kokpit, yolcu kabini veya kargo alanındaki sistem/bileşen arızalarından kaynaklanan yangın ve duman olayları bu kategoride değerlendirilmektedir.

A.12. F-POST Kategorisi

F-POST, "Fire/Smoke (Post-Impact)" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına çarpma neticesinde oluşan yangın ve duman olayları girmektedir.

A.13. FUEL Kategorisi

FUEL, "Fuel Related" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; yakıt tükenmesi, yakıt yetersizliği/yanlış yönetim, yakıt kirliliği/yanlış yakıt veya karbüratör ve/veya indüksiyon buzlanması gibi sebepler yüzünden bir veya daha fazla güç kaynağında, güç beslemesinin azaldığı veya hiç olmadığı durumlar girmektedir. Bu kategori, mekanik arızaların sonucu olmayan, kokpit mürettebatı veya yer mürettebatının neden olduğu yakıtla ilgili olayları da içermektedir. Yine yanlış yakıtın güç sistemleri/komponenti arızasına neden olduğu durumlarda SCF-PP kategorisi değil bu kategori seçilmelidir. Yakıtın tükenme riskinin yüksek olduğu ancak gerçek güç kaybının henüz olmadığı olaylar da bu kategoride değerlendirilmektedir.

A.14. GCOL Kategorisi

GCOL, "Ground Collision" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına bir pist kullanılırken veya taksi yaparken gerçekleşen çarpışma olayları girmektedir. Bu kategori iniş veya kalkış için kullanılan pistte; başka bir hava aracı, insan, hayvan, kara aracı, engel, bina, yapı gibi nesnelere çarpışmaları içermektedir.

A.15. GTOW Kategorisi

GTOW, "Glider Towing Related Events" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; çekme sırasında erken bırakma, istemeden bırakma veya bırakmama, çekme, kabloyla dolaşma, kontrol kaybı veya çeken hava aracına / vince çarpma olayları girmektedir. Bu kategori hem vinçle hem de başka bir uçakla veya vinç ile çekme yapan uçaklara uygulanabilir. Çeken uçağın kuyruk türbülansı nedeniyle kontrol kaybı olaylarını ve çekme sırasında hava hızının limitlerin dışında olduğu olaylar da bu kategoride değerlendirilmektedir.

A.16. ICE Kategorisi

ICE, "Icing" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına hava aracı yüzeylerinde hava aracı kontrolünü veya performansını olumsuz etkileyen kar, buz, donmuş yağmur veya don birikmesi olayları girmektedir. Hem havada hem yerde oluşan buzlanma olayları bu kategori kapsamındadır.

A.17. LALT Kategorisi

LALT, "Low Altitude Operations" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; kasıtlı olarak yüzeye yakın gerçekleştirilen operasyonlar sırasında meydana gelen, manialarla / nesnelere / araziyle çarpışma veya yakın çarpışma olayları girmektedir. Kalkış veya iniş aşamaları olayları ile belirlenmiş taksi yolunda helikopter ile gerçekleştirilen taksi uçuşları hariç tutulmaktadır.

A.18. LOC-G Kategorisi

LOC-G, "Loss Of Control – Ground" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına hava aracı yerdeyken gerçekleşen hava aracının kontrolünün kaybedilmesi olayları girmektedir. Yalnızca yer operasyonları için kullanılmaktadır. Kaygan pist veya taksi yolu gibi durumlardan kaynaklanan kontrolün kaybedilmesi durumları için kullanılmakta olup mekanik arızalardan kaynaklanan durumlar için kullanılmamaktadır.

A.19. LOC-I Kategorisi

LOC-I, "Loss Of Control – Inflight" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına uçuş sırasında uçak kontrolünün kaybedilmesi veya planlanan uçuş rotasından sapma durumlarını içeren olaylar girmektedir. Yalnızca uçuş aşamalarında gerçekleşen ve hava aracının kontrolünün kaybedildiği durumlarda kullanılmakta olup stall durumları bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

A.20. LOLI Kategorisi

LOLI, "Loss of Lifting Conditions En-Route" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına yükselme koşullarının kaybı nedeniyle iniş gerçekleştirilen olaylar girmektedir.



A.21. MAC Kategorisi

MAC, "Airprox/TCAS Alert/Loss Of Separation/Near Midair Collisions/Midair Collisions" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına Airprox, TCAS uyarıları, ayırım kayıpları yanı sıra uçuş halindeki hava araçları arasında çarpışmalar veya çarpışmaya yakın olaylar girmektedir. Hem hava trafik kontrolü hem de kokpit mürettebatına ilişkin olaylar bu kategoriye dahildir. MAC, AIRPROX raporları için kullanılabilen olup, gerçek TCAS uyarılarını da kapsamaktadır.

A.22. OTHR Kategorisi

OTHR, "Other" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına herhangi bir kategori altında ele alınamayan olaylar girmektedir.

A.23. RAMP Kategorisi

RAMP, "Ground Handling" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; yer hizmetleri sırasında (veya bir sonucu olarak) meydana gelen çarpışma olayları girmektedir. Hava aracına servis sağlarken, iniş veya iniş yapılırken, yükleme veya boşaltma meydana gelen çarpışmaları bu kategoride değerlendirilirken kendi gücüyle hareket eden araçlar ile hava aracı arasında meydana gelen çarpışmalar bu kategori kapsamına girmemektedir.

A.24. RE Kategorisi

RE, "Runway Excursion" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; pist yüzeyinden sapma veya taşma olayları girmektedir. Yalnızca kalkış veya iniş aşamasında uygulanabilen olup kasıtlı veya kasıtsız gerçekleştirilen olaylar bu kategoride değerlendirilmektedir.

A.25. RI-A Kategorisi

RI-A, "Runway Incursion – Animal" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; pist üzerindeki bir hayvandan kaçınmak için bir hava aracı tarafından gerçekleştirilen çarpışma, çarpışma riski veya kaçınma eylemi olayları girmektedir.

A.26. RI-VAP Kategorisi

RI-VAP, "Runway Incursion – Vehicle, Aircraft Or Person" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; Bir havaalanında, hava aracının iniş ve kalkışları için belirlenmiş bir yüzeyin korumalı alanında bir başka hava aracı, araç veya kişinin hatalı olarak bulunmasını içeren olaylar girmektedir.



A.27. SCF-NP Kategorisi

SCF-NP, "System/Component Failure Or Malfunction (Non-Powerplant)" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; güç kaynağı (motor) dışındaki bir yazılımsal veya donanımsal herhangi bir hava aracı sistemi veya bileşeninin arızalanması veya hatalı çalışmasını içeren olaylar girmektedir. Hava aracını kontrol edilemez hale getiren olaylar bu kategori kapsamında değerlendirilmemekte olup bakım kaynaklı olaylar bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

A.28. SCF-PP Kategorisi

SCF-PP, "System/Component Failure Or Malfunction (Powerplant)" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; güç kaynağı (motor), pervane sistemleri, güç kontrolleri ile ilgili yazılımsal veya donanımsal herhangi bir hava aracı sistemi veya bileşeninin arızalanması veya hatalı çalışmasını içeren olaylar girmektedir. Hava aracını kontrol edilemez hale getiren olaylar bu kategori kapsamında değerlendirilmemekte olup bakım kaynaklı olaylar bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

A.29. SEC Kategorisi

SEC, "Security Related" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; emniyet olayına sebebiyet veren cezai ve güvenlik ihlali içeren eylemler girmektedir.

A.30. TURB Kategorisi

TURB, "Turbulence Encounter" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; uçuş sırasında karşılaşılan türbülans olayları girmektedir. Temiz hava, dağ dalgası, mekanik ve/veya bulutla ilişkili türbülanslar ile kuyruk türbülansı bu kategoride değerlendirilmektedir.

A.31. UIMC Kategorisi

UIMC, "Unintended Flight in IMC" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına Görerek Uçuş Kurallarına (VFR) (göre) uçuş halinde iken, istemsiz olarak Aletli Meteorolojik Koşullarda (IMC) uçuşa geçiş yapılan olaylar girmektedir. Pilotun IMC koşullarında uçmaya yetkili olmadığı ya da gerekli donanıma sahip olmadığı durumlarda, görsel referansların kaybolduğu durumlarda bu kategori kullanılmaktadır.

A.32. USOS Kategorisi

USOS, "Undershoot/Overshoot" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; Pist yüzeyine geç veya erken konma olayları girmektedir. Acil durum inişleri hariçtir.

A.33. UNK Kategorisi

UNK, “Unknown or Undetermined” kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori, olayı sınıflandırmak için yeterli bilginin olmadığı veya olayı daha iyi sınıflandırmak için zaman içinde ek bilginin beklendiği durumlarda kullanılmaktadır.

A.34. WSTRW Kategorisi

WSTRW, “Wind Shear or Thunderstorm” kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına rüzgâr kırılması içeren veya gök gürültülü fırtınaya doğru uçuş olayları girmektedir. Yıldırım çarpmaları ve şiddetli yağış olayları da bu kategoride değerlendirilmektedir.⁵

⁵ Olay kategorisi açıklamaları ICAO ADREP 2000 Taxonomy dokümanından alınarak Türkçeleştirilmiştir.



TÜRKİYE'DEKİ HAVAALANLARI VE ICAO KODLARI

HAVAALANI ADI	ICAO KODU	HAVAALANI ADI	ICAO KODU
Ankara Esenboğa	LTAC	Diyarbakır	LTCC
Ankara Etimesgut	LTAD	Erzincan Yıldırım Akbulut	LTCD
Adana	LTAF	Erzurum	LTCE
Antalya	LTAI	Kars Harakani	LTCF
Gaziantep	LTAJ	Trabzon	LTCG
Hatay	LTAK	Van Ferit Melen	LTCI
Kastamonu	LTAL	Batman	LTCJ
Konya	LTAN	Muş Sultan Alparslan	LTCK
Amasya Merzifon	LTAP	Siirt	LTCL
Sivas Nuri Demirağ	LTAR	Sinop	LTCM
Zonguldak Çaycuma	LTAS	Kahramanmaraş	LTCN
Malatya	LTAT	Ağrı Ahmed-i Hani	LTCO
Kayseri	LTAU	Adıyaman	LTCP
Tokat	LTAW	Mardin	LTCR
Denizli Çardak	LTAY	Şanlıurfa GAP	LTCS
Kapadokya	LTAZ	Iğdır Şehit Bülent Aydın	LTCT
İstanbul Atatürk	LTBA	Bingöl	LTCU
Aydın Çıldır	LTBD	Şırnak Şerafettin Elçi	LTCV
Balıkesir Merkez	LTBF	Hakkâri Yüksekova S. Eyyubi	LTCW
Çanakkale	LTBH	Hatay	LTDA
İzmir Adnan Menderes	LTBJ	Isparta Süleyman Demirel	LTFC
Uşak	LTBO	Balıkesir Koca Seyit	LTFD
Kocaeli Cengiz Topel	LTBQ	Muğla Milas-Bodrum	LTFE
Bursa Yenişehir	LTBR	Antalya Gazipaşa-Alanya	LTFG
Muğla Dalaman	LTBS	Samsun Çarşamba	LTFH
Tekirdağ Çorlu Atatürk	LTBU	İstanbul Sabiha Gökçen	LTFJ
Hasan Polatkan	LTBY	Çanakkale Gökçeada	LTFK
Zafer	LTBZ	İstanbul	LTFM
Elazığ	LTCA	Rize-Artvin	LTFO
Ordu-Giresun	LTCB		



SEKTÖREL DÜZENLEME ve EĞİTİM DAİRE BAŞKANLIĞI

Emniyet Yönetimi Koordinatörlüğü

reporting@shgm.gov.tr

