



## Uçuş Elverişlilik Direktifi

*Airworthiness Directive (AD)*

**AD No:** TR.AD-2023.02-01  
*AD No*

**Yayınlanma Tarihi:** 21.02.2023  
*Issue Date*

Not: Bu Uçuş Elverişlilik Direktifi (AD) SHT-21 A.3B kapsamında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yayımlanmıştır. İlgili hava araçlarının sürekli uçuş elverişlilikleri, Uçuş Elverişlilik Direktif(ler)inde bahsi geçen işlemlerin gerçekleştirilmesiyle sağlanmış olacaktır. Bu nedenle, SHGM tarafından aksi belirtilmediği sürece, Uçuş Elverişlilik Direktifinin uygulanmadığı ilgili hava araçları kullanılamaz.

**Tasarım Onayı Sahibinin Adı:**  
*Design Approval Holder's Name:*  
COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM S.r.l.

**Tip/Model Tanımları:**  
*Type/Model designation(s)*  
P2008 JC Uçakları

**Uygulanacak Tarih:** 21.02.2023  
*Effective Date*

**TCDS Numarası:** EASA.A.583  
*TCDS Number*

**Yabancı AD:** N/A  
*Foreign AD*

**İptal/Revizyon:** N/A  
*Superseded*

### ATA 32 – Landing Gear

**Uygulanabilirlik:**  
*Applicability*  
Tecnam P2008 JC modelindeki tüm seri numaralı uçaklar.

**Tanımlar:**  
*Definitions*  
Bu AD uygulanırken aşağıdaki tanımlar geçerlidir.

**Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.r.l.:** Tecnam

**Etkilenmiş Komponent/Parça P/N:** Etkilenmiş Nose Landing Gear parça numarası P/N: 28-8-1000-000

**Etkilenmiş Alt Bağlantı P/N:** Tubular Leg P/N: 28-8-1705-000, Leg Cart Assy P/N: 28-8-1750-000

**Nose Landing Gear (NLG):** Burun iniş takımı

**Uygulanabilir SB (Servis Bülteni):** Tecnam Service Bulletin (SB) 215 – CS – Ed. 1 Rev. 3 ve SB 217 – CS – Ed. 1 Rev. 0 dated 07 July 2015.



## Uçuş Elverişlilik Direktifi

*Airworthiness Directive (AD)*

### Sebepe:

*Reason*

2018 Mayıs ayında, Tecnam P2008 JC tipi hava aracının Esenboğa Havalimanı Runway (RWY) 03L pistine iniş esnasında NLG dikmesinin kırılması ile sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir.

2022 Nisan ayında, Tecnam P2008 JC tipi hava aracını Nevşehir Kapadokya Havalimanı RWY 29 pistine inişine müteakip NLG (burun dikmesi) tekerinin (disk) yerinden çıkması ile sonuçlanan, maddi hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.

2022 Ağustos ayında, aynı tip hava aracının Adana Havalimanı RWY 23 pistine inişini müteakip NLG dikmesi katlanmış ve hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.

Bahse konu kaza ve ciddi olayların incelenmesi neticesinde, Tecnam üretimi P2008 JC tipi hava araçlarında NLG dikmesi ile destek alt bağlantı parçalarının gerilme dayanımının zayıf olduğu, kaynak noktalarında çatlak ve hasarlar oluşabildiği, nispeten pozitif iniş yapıldığında dahi bahse konu alt bağlantı parçalarında hasar oluşması sebebiyle ön tekerin (disk) hava aracından ayrıldığı, ayrıca burun dikmesinin de sert inişlere (hard-landing) hassas olduğu tespit edilmiştir. Bu durum, önceden tespit edilip düzeltilmezse, hava aracının hasar görmesi ve mürettebatın yaralanmasıyla sonuçlanabilecek NLG arızasına yol açabileceği değerlendirilmiştir.

Bu potansiyel emniyetsiz durumun belirlenmesi için Tecnam tarafından yayımlanan Servis Bülteni (SB) 215 – CS – Ed. 1 Rev. 3 ile gerekli kontrol talimatları sağlanmıştır.

Yukarıda açıklanan nedenlerle, bu AD, NLG P/N: 28-8-1000-000 takılı uçaklar için, NLG ayağı (Tubular Leg) ile alt bağlantı parçaları için bulgulara bağlı olarak uygulanabilir önleyici ve düzeltici eylemleri içermektedir.



## Uçuş Elverişlilik Direktifi

### Airworthiness Directive (AD)

#### Gerekli İşlemler ve Uyumluluk Süreleri:

*Required Action(s) and Compliance Time(s)*

Önceden uygulanmadığı sürece, belirtildiği şekilde işlemler gerekmektedir:

(1) NLG P/N 28-8-1000-000 takılı olduğu uçaklar için bu AD'nin yürürlük tarihinden sonraki ilk 5 uçuş saati (FH) içinde, müteakiben periyodik olarak her 25 uçuş saati (FH) veya 30 gün (1 ay) içinde (hangisi önce gelirse), Appendix-1'de belirtilen P/N 28-8-1705-000 ve P/N 28-8-1750-000 parça numaralı alt bağlantı parçalarının ve bu parçaların tüm kaynak noktalarının Tecnam SB 215 – CS – Ed. 1 Rev. 3'de yer alan talimatlara göre ayrıntılı bir incelemesi/kontrolü gerçekleştirilmelidir. İnceleme/kontrol sonucu belirlenen durum kayıt altına alınmalıdır.

**Not:** Gerekliyse mevcut boya tabakasının kazınmak yöntemiyle kaynak noktalarına özellikle dikkat edilerek NLG ayağı üzerinde detaylı bir inceleme/kontrol yapılması önem arz etmektedir.

(2) Bu AD'nin (1) paragrafı uyarınca periyodik olarak yapılacak ayrıntılı inceleme/kontroller sırasında bir çatlak oluşumu ya da hasar durumu tespit edildiğinde, bir sonraki uçuştan önce Tecnam SB 217-CS (MOD2008/059) talimatlarına uygun olarak, geliştirilmiş/güçlendirilmiş NLG ayağı takılacaktır.

(3) Tecnam Servis Bülteni SB 217-CS'nin (MOD2008/059) uygulanması Servis Bülteni SB 215-CS'nin periyodik inceleme/kontrol gereksinimini sonlandırır.

#### Referans Yayınlar:

*Ref. Publications*

- Tecnam SB 215 – CS – Ed. 1 Rev. 3 dated 27 November 2019 ya da sonraki revizyonları.
- Tecnam SB 217 – CS – Ed. 1 Rev. 0 dated 07 July 2015 ya da sonraki revizyonları.

Yukarıda bahsedilen dokümanım daha ileri onaylı revizyonlarının kullanılması, bu AD gerekliliklerine uyumluluk için kabul edilebilir bir yöntemdir.

#### Notlar:

*Remarks*

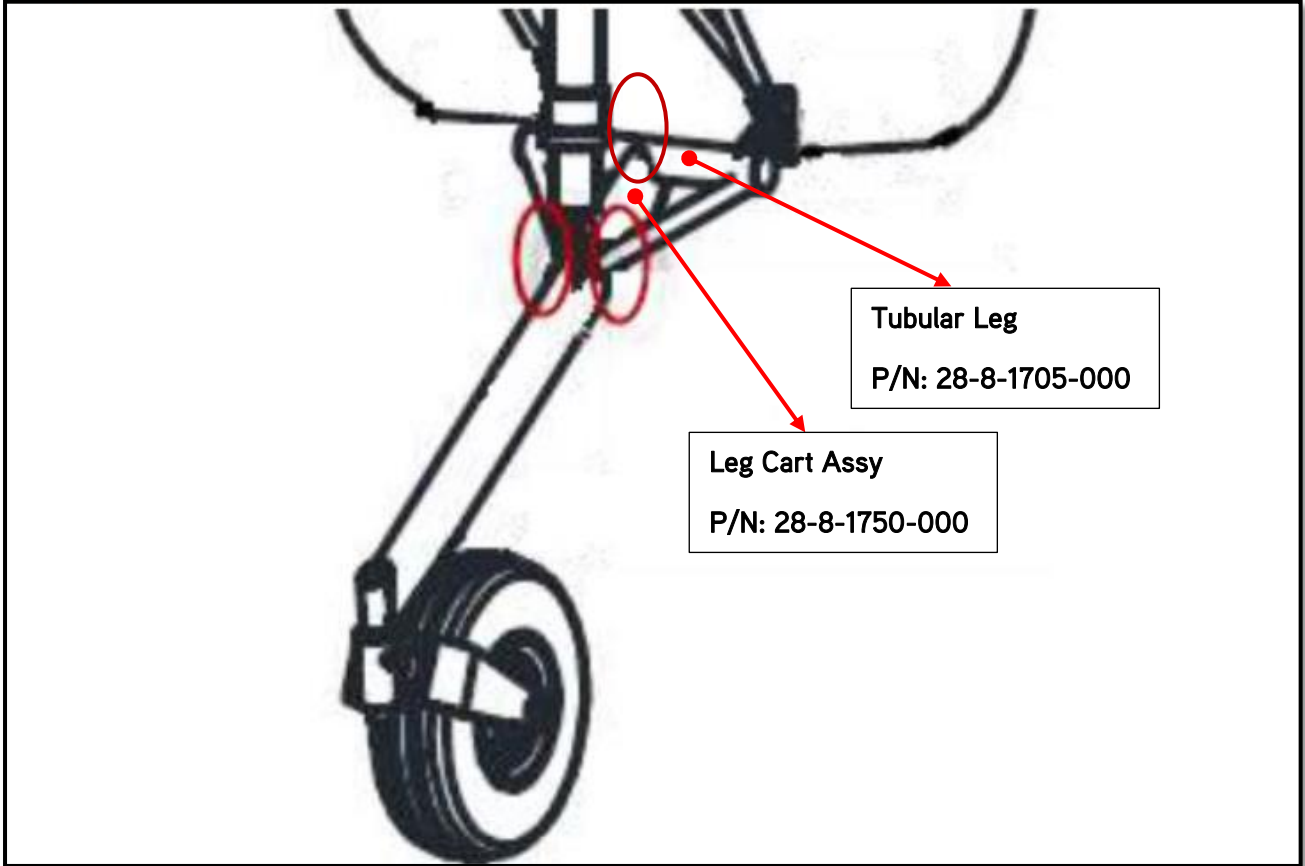
1. Talep edildiğinde, bu Uçuş Elverişlilik Direktifi için SHGM Alternatif Uyum Metodunu onaylayabilir.
2. Uygulama süresi göz önünde bulundurulduğunda, SHGM yorumları daha sonra almak üzere, bu Uçuş Elverişlilik Direktifinin son halini bu şekilde yayımlamıştır.
3. Bu Uçuş Elverişlilik Direktifi ile ilgili sorular SHGM Uçuş Elverişlilik Daire Başkanlığına yönlendirilmelidir. E-posta: [sertifikasyon@shgm.gov.tr](mailto:sertifikasyon@shgm.gov.tr)
4. Bu Uçuş Elverişlilik Direktifi tarafından yukarıda belirtilen ürün veya parça için ele alınan emniyetsiz duruma benzer bir başka ürün veya parçada emniyetsiz durum olması durumunda SHGM Emniyet Raporlama Sistemine raporlama yapılabilir.
5. Bu Uçuş Elverişlilik Direktifi ile ilgili gereksinimlerin teknik içeriği ile ilgili herhangi bir soru için aşağıda belirtilen organizasyon ile iletişime geçebilirsiniz:

Costruzioni Aeronautiche TECNAM Airworthiness Office, Telephone: +39 0823 620134, Fax: +39 0823 622899, E-mail: [airworthiness@tecnam.com](mailto:airworthiness@tecnam.com).

## Uçuş Elverişlilik Direktifi

*Airworthiness Directive (AD)*

### Appendix-1



NOSE LANDING GEAR