



Uçuş Elverişlilik Direktifi

Airworthiness Directive (AD)

AD No: TR.AD-2023.09-01E
AD No

Yayınlanma Tarihi: 07 EYLÜL 2023
Issue Date

Not: Bu Uçuş Elverişlilik Direktifi (AD) SHT-21 A.3B kapsamında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yayımlanmıştır. İlgili hava araçlarının sürekli uçuş elverişlilikleri, Uçuş Elverişlilik Direktif(ler)inde bahsi geçen işlemlerin gerçekleştirilmesiyle sağlanmış olacaktır. Bu nedenle, SHGM tarafından aksi belirtilmediği sürece, Uçuş Elverişlilik Direktifinin uygulanmadığı ilgili hava araçları kullanılamaz.

Tasarım Onayı Sahibinin Adı:
Design Approval Holder's Name:

TÜM HAVA ARACI İMALATÇILARI

Tip/Model Tanımları:
Type/Model designation(s)

TÜM HAVA ARACI TİP VE MODELLERİ

Uygulanacak Tarih: 07/09/2023
Effective Date

TCDS Numarası: TÜMÜ
TCDS Number

Yabancı AD: N/A
Foreign AD

İptal/Revizyon: N/A
Superseded

Üretici:
Manufacturer

TÜM HAVA ARACI İMALATÇILARI

Uygulanabilirlik:
Applicability

TÜRK TESCİLİNE KAYITLI TÜM HAVA ARAÇLARI

Tanımlar:
Definitions

N/A

Uçuşa Elverişlilik Direktifi

Airworthiness Directive (AD)

Sebeup:

Reason

2023 yılı Ağustos ayında Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilen uçuşa elverişlilik denetimlerinde yapılan kontroller esnasında EASA Part-145 yetkili kuruluş olmakla birlikte Genel Müdürlüğümüzden yetkili olmayan bakım kuruluşları tarafından Türk tescilli hava araçlarına uygulanan muhtelif yıllara yayılmış bazı bakım paketlerinde uygun olmayan Bakım Çıkış Sertifikası beyanı yer aldığı tespit edilmiştir. Ayrıca bahse konu uygunsuzluklarla ilgili Genel Müdürlüğümüze farklı hava aracı işleticileri ile sektör temsilcilerinden gelen bildirimler olmuştur.

Bu sebeple, bu AD, tüm Türk tescilli hava araçları için, EASA Part-145 yetkili kuruluşlar tarafından bakım hizmeti almış ve uygun olmayan Bakım Çıkış Sertifikası beyanı yer alan bakımlara uygulanabilir önleyici ve düzeltici eylemleri içermektedir.

Gerekli İşlemler ve Uyumluluk Süreleri:

Required Action(s) and Compliance Time(s)

Önceden uygulanmadığı sürece, belirtildiği şekilde işlemlerin gerçekleştirilmesi gerekmektedir:

(1) Tüm Türk tescilli hava araçları için bu AD'nin yürürlük tarihinden sonraki ilk uçuşundan önce aşağıda ifade edilen talimatlara göre kontroller gerçekleştirilir.

a. 06 Eylül 2018 ve bu AD efektif tarihleri arasında SHGM yetkili olmaksızın sadece EASA Part-145 onayı olan kuruluşlar tarafından gerçekleştirilen bakımlar için yayımlanan Bakım Çıkış Sertifikası (CRS) beyanı şu şekilde olmalıdır.

'Certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part-145 and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service.'

(2) Birinci madde (a) fıkrası gereklerine uygun Bakım Çıkış Sertifikası (CRS) beyanı olmayan bakım paketleri tespit edilmesi durumunda aşağıda yer alan önleyici ve düzeltici işlemlerden uygun olanı hava aracının ilk uçuşundan önce uygulanır.

a. Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu (SYK-CAMO), hava aracı işleticisi/sahibi; bakımı gerçekleştiren kuruluş tarafından Bakım Çıkış Sertifikası (CRS) beyanının birinci madde (a) fıkrası uyarınca düzeltilmesini talep eder. Yeniden düzenlenen bakım kayıtları, ilgili EASA Part-145 kuruluşu Form-4 sahibi yönetici personel tarafından ıslak imzalı resmi beyan ile birlikte SYK-CAMO, hava aracı işleticisi/sahibi tarafından kayıt altına alınır.

b. Bu maddenin (a) fıkrasının uygulanamaması durumunda, ilgili EASA Part-145 yetkili kuruluşu UED 2017/1 Genelgesi kapsamında Genel Müdürlüğümüze yetki talebinde bulunur. Yetki verilmesinin ardından söz konusu bakım kuruluşu aşağıdaki beyan ile gerçekleştirilmiş olan bakımların EASA Part-145 gerekliliklerine uygun olarak gerçekleştirilmiş olduğunu sorumlu müdür imzasıyla kabul ve taahhüt eder. Söz konusu taahhüt bakım kuruluşunca ilgili SYK, hava aracı işleticisi/sahibine gönderilerek kayıt altına alınır.

"I hereby declare that the maintenance tasks has been performed between DD/MM/YYYY and DD/MM/YYYY on TC-XXX in accordance with EASA Part-145 requirements."

c. Bu maddenin (a) veya (b) fıkraları gereklilikleri yerine getirilemediği durumda ilgili hava aracına ait Uçuşa Elverişlilik Sertifikası geçerliliğini yitirir.

d. Bu maddenin (a), (b) veya (c) fıkraları gerekliliklerinin uygulanamayacağı senaryolarda resmi yazı gönderilerek ve ued.bildirim@shgm.gov.tr adresine e-mail atılarak Genel Müdürlük bilgilendirilir.

Uçuşa Elverişlilik Direktifi Formu



Uçuş Elverişlilik Direktifi

Airworthiness Directive (AD)

Referans Yayınlar:

Ref. Publications

- UED-2017/1 – Memorandum on Maintenance Release of Turkish Registered Aircraft (Revision 5).
- SHY-CA - Sürekli Uçuş Elverişlilik Yönetmeliği ve ilgili Talimatları.
- Hava Aracı ve Havacılık Ürün, Parça ve Cihazlarının Sürekli Uçuş Elverişliliği ile Bu Görevlerde Yer Alan Kuruluşlar ve Personelin Onayı konulu 26/11/2014 tarihli ve (AB) 1321/2014 sayılı Komisyon Tüzüğü ile söz konusu Tüzüğe yapılan değişiklikler ve ilgili AMC (Acceptable Means of Compliance) ve GM (Guidance Material) dokümanları.

Notlar:

Remarks

- Talep edildiğinde, bu Uçuş Elverişlilik Direktifi için SHGM Alternatif Uyum Metodunu onaylayabilir.
- Bu Uçuş Elverişlilik Direktifi ile ilgili sorular SHGM Uçuş Elverişlilik Daire Başkanlığına yönlendirilmelidir.
E-mail Adresi: airw.m@shgm.gov.tr
- Bu Uçuş Elverişlilik Direktifi tarafından yukarıda belirtilen ürün veya parça için ele alınan emniyetsiz duruma benzer bir başka ürün veya parçada emniyetsiz durum olması durumunda SHGM Emniyet Raporlama Sistemine raporlama yapılabilir.