



SİVİL HAVACILIK
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Uçuş Operasyon Direktifi No: 2023/01

Direktif Revizyon No: 00

Tarih: 26.12.2023

Son Uygulama Tarihi: -

Uçuş Operasyon Direktifi

Konu:	EASA TCO Yetkisi İmtiyazlarına veya 452/2014 Sayılı Avrupa Komisyonu Mevzuatı Gerekliliklerine Uyumsuzluklar
Kapsam:	Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A) kapsamında ruhsatlandırılan ticari hava taşıma işletmelerini kapsar.
Referans:	Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A) Commission Regulation (EU) No 452/2014
Açıklamalar:	<p>Bilindiği üzere, Avrupa Birliği (AB) bölgesine, AB bölgesinden ve AB bölgesi içerisinde ticari hava taşımacılığı faaliyetlerinde bulunan üçüncü ülke hava aracı işletmeleri için yetkinin verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesine ilişkin koşullar, yetki sahiplerinin ayrıcalıkları ve sorumlulukları ile emniyet açısından faaliyetlerin yasaklanacağı, sınırlandırılacağı veya belirli koşullara tabi tutulacağı koşullar da dâhil olmak üzere ayrıntılı kurallar, 452/2014 sayılı Komisyon Mevzuatı ile belirlenmiştir.</p> <p>Bu mevzuat kapsamında ticari hava taşımacılığı operasyonları yapan üçüncü ülke hava taşıma işletmelerinin emniyet değerlendirmesine yönelik merkezleştirilmiş bir sistem olarak EASA-TCO (European Union Aviation Safety Agency-Third Country Operator) süreci belirlenmiş, ilgili üçüncü ülke hava taşıma işletmesinin uluslararası (ICAO) emniyet standartlarına ve AB hava sahasındaki kullanıcı gereksinimlerine uyduğunun temin edilmesini müteakip TCO yetkisi verilmektedir.</p> <p>Bu yetki 27 AB Üye Devleti, İzlanda, Lihtenştayn, Norveç, İsviçre, Åland Adaları, Azor Adaları, Madeira, Kanarya Adaları, Guadeloupe, Fransız Guyanası, Martinik, Réunion, Saint-Martin ve Mayotte için geçerlidir.</p> <p>Bununla birlikte, TCO yetki sürecinin bir parçası olarak, üçüncü ülke hava taşıma işletmelerinin başvuru yapmasını, emniyet değerlendirmesinin durumunu takip etmesini ve teknik özelliklerini görüntülemesini sağlayan "EASA TCO web ara yüzü" adında çevrimiçi bir sistem bulunmaktadır. Söz konusu web ara yüzü yetkilendirilmiş üçüncü ülke hava taşıma işletmelerinin listesini, uygulanan kısıtlamaları ve yetkilendirilmiş hava araçları bilgilerini ihtiva etmekte olup, ayrıca EASA ile iletişim kurulması ve belge yüklemesi için de kullanılabilir.</p> <p>TCO yetkilendirmesi kapsamında EASA, risk temelli bir yaklaşım kullanarak, hava taşıma işletmelerinin emniyet performansını değerlendirmektedir. Emniyet seviyesi yüksek olan hava taşıma işletmeleri için, EASA basit ve hızlı bir masaüstü incelemesini yeterli görürken; emniyet seviyesi düşük olan hava taşıma işletmeleri için, daha kapsamlı bir değerlendirme ve gerek duyulursa da bir toplantı veya yerinde denetim yapabilmektedir.</p> <p>EASA TCO yetkisi, üçüncü ülke hava taşıma işletmelerinin özellikle ICAO Ek-1, Ek-2 ve Ek-6 ile uygulanabildiği ölçüde ICAO Ek-8, Ek-18 ve Ek-19 gerekliliklerini içeren bir emniyet</p>

Uçuş Operasyon Direktifi



SİVİL HAVACILIK
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Uçuş Operasyon Direktifi No: 2023/01

Direktif Revizyon No: 00

Tarih: 26.12.2023

Son Uygulama Tarihi: -

Uçuş Operasyon Direktifi

değerlendirmesi olup, uçuş izinleri ise ulusal sorumluluk gereği Üye Devletler tarafından münferiden verilmeye devam etmektedir. EASA TCO yetkisi, bir Üye Devletin uçuş izni verebilmesi için sadece bir ön koşuldur.

Daha fazla bilgi ve güncellemeler için, EASA web sitesindeki <https://www.easa.europa.eu/en/domains/air-operations/tco-third-country-operators> sayfasının takip edilmesi fayda sağlayacaktır.

Bu bilgiler ışığında Ülkemizde ticari hava taşımacılığı yapmak üzere ruhsatlandırılmış işletmeler, sahip oldukları EASA TCO yetkisi kapsamındaki faaliyetleri hususunda zaman zaman EASA tarafından, Genel Müdürlüğümüzle birlikte bilgilendirilmekte; bazı emniyet değerlendirmeleri yapılmaktadır. Bahse konu değerlendirmeler elektronik ileti, çevrimiçi toplantı, Almanya'nın Köln şehrindeki EASA'nın merkez binasında yüz yüze toplantı veya yerinde denetim şeklinde olabilmektedir.

Son zamanlarda, bazı ticari hava taşıma işletmelerimiz tarafından EASA TCO yetkisi imtiyazları dışında veya 452/2014 sayılı Komisyon Mevzuatı gerekliliklerine uyumsuz olarak ticari hava taşımacılığı operasyonları icra edildiği gerekçe gösterilerek, sahip oldukları EASA TCO yetki belgelerine Avrupa Komisyonunca idari yaptırımlar, askıya alma işlemleri uygulanmaktadır. Bu kapsamda Genel Müdürlüğümüz, EASA ve ilgili işletmeler sürekli koordinasyon içerisinde bulunmaktadır.

Ülkemiz Sivil Havacılık Otoritesi olarak Genel Müdürlüğümüzün, üyesi olduğumuz ICAO ve işbirliği anlaşması yaptığımız EASA'nın 2024 yılı denetim planı içerisinde olduğu da dikkate alındığında, işletmeler tarafından icra edilen uçuşlara yönelik emniyet değerlendirmelerinin (SAFA, TCO vb.) söz konusu denetimler sırasında öncelikli olarak dikkate alınabileceği değerlendirilmektedir.

Dolayısıyla, AB bölgesine, AB bölgesinden ve AB bölgesi içerisinde ticari hava taşımacılığı operasyonları yapan/yapacak ticari hava taşıma işletmelerinin, EASA TCO yetkisi imtiyazlarına ve 452/2014 sayılı Komisyon Mevzuatı gerekliliklerine uygun olarak uçuş operasyonlarını icra etmeleri, 2024 yılında geçireceğimiz ülke denetimlerimiz açısından da büyük önem arz etmektedir.

Bununla birlikte son zamanlarda bazı işletmelerimizin TCO yetkileri kapsamında EASA ile süreçler yaşamaları, yazışmalarda bulunmaları; ancak bunlar ile ilgili Genel Müdürlüğümüzü bilgilendirmedikleri, eksik veya geç bilgilendirdikleri görülmüştür.

Tüm işletmelerimizin, EASA TCO yetkisi kapsamında EASA tarafından kendilerinden talep edilen tüm bilgi ve belge, planlanan denetim, toplantı, emniyet değerlendirmesi vb. gibi ilgili tüm konularda Genel Müdürlüğümüzü önceden veya eş zamanlı bilgilendirmeleri, EASA ile ilgili yaşadıkları sürecin doğru yönetilmesi açısından büyük önem arz etmektedir.



SİVİL HAVACILIK
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Uçuş Operasyon Direktifi No: 2023/01

Direktif Revizyon No: 00

Tarih: 26.12.2023

Son Uygulama Tarihi: -

Uçuş Operasyon Direktifi

	<p>Tüm bunların aksine, EASA TCO yetkisi imtiyazlarına ve 452/2014 sayılı Komisyon Mevzuatı gerekliliklerine uygun olmayacak şekilde uçuş operasyonlarının icra edilmesi ve Genel Müdürlüğümüzün TCO yetkisi kapsamındaki süreçlerden önceden veya eş zamanlı bilgilendirilmemesi durumlarında, ilgili işletmeler hakkında SHY-6A'nın 48 inci ve 49 uncu maddeleri referans alınarak, aynı Yönetmeliğin 47 inci maddesi gereğince, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 27 nci, 30 uncu ve 143 üncü maddelerinde belirtilen idari yaptırımlar uygulanabilecektir.</p>
Eylemler:	<p>Tüm ticari hava taşıma işletmelerinin,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. EASA TCO yetkisi imtiyazlarına ve 452/2014 sayılı Komisyon Mevzuatı güncel gerekliliklerine uygun olacak şekilde uçuş operasyonlarını icra etmeleri, 2. Uçuş planlarında sundukları operasyon tiplerinin gerekliliklerine uymaları, 3. EASA ve diğer ulusal sivil havacılık otoriteleri ile yaşayacakları tüm süreçlerde, yazışmalarda Genel Müdürlüğümüzü tco@shgm.gov.tr e-posta adresi üzerinden bilgilendirmeleri, <p>gerekmektedir.</p>
İletişim:	<p>İlave bilgiye ihtiyaç duyulması halinde, Uçuş Operasyon Daire Başkanlığı Uçuş Operasyon Koordinatörlüğü ile aşağıdaki kanallar üzerinden iletişime geçilebilir:</p> <p>☎ + 90 312 203 61 77</p> <p>✉ tco@shgm.gov.tr</p>