

EMNİYET OLAYLARI YILLIK BÜLTENİ

2025



GİRİŞ

Sivil havacılık emniyet olayları, uluslararası ve ulusal mevzuat gereğince raporlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüze yapılan raporlamalar; Hava Trafik Hizmetleri ile Bağlantılı Emniyet Olaylarının Rapor Edilmesi ve Değerlendirilmesine Dair Yönetmelik (SHY-65.02), Sivil Havacılık Emniyet Olaylarının Raporlanmasına Dair Talimat (SHT-OLAY); Hava Araçlarının Lazer Işınlrının Zararlı Etkilerinden Korunmasına İlişkin Talimat (SHT-12LAZER.02), Yabani Hayvan Kaynaklı Olay ve Kaza Bildirimleri (HAD – 2017/2) ve Öncelikli Olarak İncelenecek Emniyet Olaylarına Dair Genelge (SDED-2022/1) düzenlemeleri kapsamında yapılmaktadır.

Emniyet olay raporlamaları zorunlu ve gönüllü olmak üzere iki şekilde yapılmaktadır. Genel Müdürlüğümüze yapılan gönüllü raporlamalar Genel Müdürlüğümüz internet sitesi üzerinden gönüllü raporlama formu aracılığı ile yapılmakta iken zorunlu raporlamalar Genel Müdürlüğümüz otomasyon sistemleri (KDM-ERP ve SH-BYS), e-posta (atmsafety@shgm.gov.tr ve reporting@shgm.gov.tr) ve resmi yazışma sistemi (BELGENET) üzerinden yapılmaktadır.

Bu bülten, SHT-OLAY kapsamında KDM-ERP ve SH-BYS üzerinden bildirilen olayları kapsamakta olup, 2025 yılı içerisinde gerçekleşen; Türk hava sahasında meydana gelen ve Türk veya yabancı hava taşımacılık işletmeleri olayları, hava aracı ve hava aracı parçası bakım, tamir ve üretimi ile ilgili işletmelerin olayları, hava seyrüsefer hizmetleri olayları, yer hizmetleri kuruluşlarının olayları, meteoroloji hizmetleri olayları, Türk hava alanlarında meydana gelen, uçuş emniyetini etkileyen veya etkilemesi muhtemel diğer olaylar ve Türk hava taşımacılık işletmelerinin diğer ülke hava sahalarında veya meydanlarında meydana gelen olaylara ilişkin yıllık istatistikleri içermektedir.

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ.....	i
İÇİNDEKİLER.....	ii
GRAFİK LİSTESİ	iv
TABLO LİSTESİ	iv
BİRİNCİ BÖLÜM	1
1.1. Amaç	1
1.2. Dayanak	1
1.3. İçerik	1
1.4. Veri kaynakları	1
1.5. Verilerin kullanımı	1
1.6. Kapsam.....	2
1.7. Sorumluluk reddi	2
İKİNCİ BÖLÜM.....	3
2.1. Trafik hareketi sayısı.....	3
2.2. Olay raporu sayısı	4
2.4. Olay raporu sıklığı	14
2.5. Rapor kaynakları.....	25
2.6. Olay tipi	25
2.7. Tehlikeli madde içeren olay raporları	25
2.8. Raporlama süresi.....	27
2.9. Emniyet bültenleri.....	28
EK-A	29
OLAY KATEGORİLERİ VE KULLANIMLARI	29
A.1. ADRM Kategorisi	29
A.2. AMAN Kategorisi	29
A.3. ARC Kategorisi	29
A.4. ATM Kategorisi	29
A.5. BIRD Kategorisi	30
A.6. CABIN Kategorisi	30
A.7. CFIT Kategorisi	30
A.8. CTOL Kategorisi.....	30
A.9. EXTL Kategorisi	30
A.10. EVAC Kategorisi	30
A.11. F-NI Kategorisi.....	31
A.12. F-POST Kategorisi	31
A.13. FUEL Kategorisi.....	31
A.14. GCOL Kategorisi	31
A.15. GTOW Kategorisi	31
A.16. ICE Kategorisi	32
A.17. LALT Kategorisi	32
A.18. LOC-G Kategorisi.....	32
A.19. LOC-I Kategorisi	32



**SİVİL HAVACILIK
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

A.20.	LOLI Kategorisi	32
A.21.	MAC Kategorisi	32
A.22.	OTHR Kategorisi	32
A.23.	RAMP Kategorisi	33
A.24.	RE Kategorisi	33
A.25.	RI-A Kategorisi	33
A.26.	RI-VAP Kategorisi	33
A.27.	SCF-NP Kategorisi	33
A.28.	SCF-PP Kategorisi	33
A.29.	SEC Kategorisi	34
A.30.	TURB Kategorisi	34
A.31.	UIMC Kategorisi	34
A.32.	USOS Kategorisi	34
A.33.	UNK Kategorisi	34
A.34.	WSTRW Kategorisi	34
EK-B		35
TÜRKİYE'DEKİ HAVAALANLARI VE ICAO KODLARI		35

GRAFİK LİSTESİ

Grafik 1. 2025 yılı trafik hareket sayısının geçmiş yıllara göre değişimi.....	3
Grafik 2. 2025 yılı aylık trafik hareket sayısının geçmiş yıla göre değişimi	3
Grafik 3. 2025 yılı olay raporu sayısının geçmiş yıllara göre değişimi	4
Grafik 4. 2025 yılı aylık olay raporu sayısının geçen yıla göre değişimi.....	4
Grafik 5. 2025 yılı olay kategorileri dağılımı (%1,0 ve üzeri hacimde olanlar)	5
Grafik 6. 2025 yılı olay kategorisi bazlı raporlama sayıları ve toplam içindeki oranları.....	5
Grafik 7. 2025 yılı olay raporu sıklığının geçmiş yıla göre değişimi.....	14
Grafik 8. 2025 yılı aylık olay raporu sıklığının geçen yıla göre değişimi	14
Grafik 9. 2021-2025 yılları olay raporu sayısı ve sıklığı değişimi	15
Grafik 10. 2025 yılı raporlama sıklığının geçmiş yıla göre kategori bazlı değişimi	15
Grafik 11. 2023-2025 yılları arası olay kategorisi bazlı raporlama sıklıkları (BIRD hariç)	16
Grafik 12. 2024 yılı en yüksek trafik hacimli beş havaalanı için olay kategorisi bazlı raporlama sıklıkları (BIRD hariç).....	17
Grafik 13. 2025 yılı olay tipi bazlı raporlamaların dağılımı	25
Grafik 14. 2022-2025 Tehlikeli maddeler içeren rapor sayısı ve sıklığı	25
Grafik 15. 2025 yılı tehlikeli maddeler olay türleri	26
Grafik 16. 2025 yılı tehlikeli maddeler olaylarının sınıflara göre dağılımı	26
Grafik 17. 2025 yılı kategori bazlı olay raporlama süresi	27

TABLO LİSTESİ

Tablo 1. 2025 yılı olay kategorisi bazlı aylık raporlama sayıları.....	6
Tablo 2. 2025 yılı SHT-OLAY kapsamındaki ülke bazlı raporlama sayıları.....	7
Tablo 3. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTAC-LTAT).....	8
Tablo 4. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTAU-LTBQ)	9
Tablo 5. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTBR-LTCD).....	10
Tablo 6. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTCE-LTCO).....	11
Tablo 7. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTCP-LTFB)	12
Tablo 8. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTFC-LTFO).....	13
Tablo 9. 2025 yılı olay kategorisi bazlı aylık raporlama sıklıkları	18
Tablo 10. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTAC-LTAT).....	19
Tablo 11. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTAU-LTBO)	20
Tablo 12. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTBQ-LTCD).....	21
Tablo 13. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTCE-LTCO)	22
Tablo 14. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTCP-LTFC)	23
Tablo 15. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTFC-LTFO).....	24
Tablo 16. 2025 yılı tehlikeli maddeler olay türü ve sınıf dağılımı	27
Tablo 17. 2025 yılında yayınlanan olay bağlantılı emniyet bültenleri	28

BİRİNCİ BÖLÜM

1.1. Amaç

Bu bültenin amacı, SHT-OLAY kapsamında raporlanan olaylar ve eğilimler hakkında havacılık sektörünü bilgilendirmek ve havacılık emniyetini tehdit edebilecek muhtemel olayların engellenmesini teşvik etmektir.

1.2. Dayanak

Bu bülten, Sivil Havacılık Emniyet Olaylarının Raporlanmasına Dair Talimat (SHT-OLAY) kapsamında hazırlanmıştır.

1.3. İçerik

Bültenin birinci bölümünde bülten hakkında genel bilgiler verilmekte olup ikinci bölümde ise 2025 yılı olay raporlama istatistikleri paylaşılmakta ve 2025 yılı içerisinde yayınlanan emniyet bültenlerinden bahsedilmektedir. Ayrıca EK-A ile ICAO tarafından belirlenen ve olay raporlamalarında kullanılan standart olay kategorileri açıklanmakta ve EK-B ile Türkiye'deki Havaalanları ve ICAO Kodları belirtilmektedir.

1.4. Veri kaynakları

- 1.4.1. Havacılık işletmeleri tarafından, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Otomasyon Sistemleri KDM-ERP ve SH-BYS vasıtasıyla SHT-OLAY kapsamında bildirilen olay raporu verileri
- 1.4.2. DHMİ internet sayfasında aylık ve yıllık bazda yayınlanan Türkiye geneli uçak trafik hareketi verileri

1.5. Verilerin kullanımı

- 1.5.1. Bültende yer alan sayısal verilerde; olay raporlamalarının gerçek sayıları ile 10 bin trafik hareketinde gerçekleşen raporlama sayıları kullanılmıştır.
- 1.5.2. 10 bin trafik hareketi içerisindeki görülme miktarı "sıklık" olarak adlandırılmıştır. Sıklık; gerçek trafik hareketi içindeki rapor sayısının, 10 bin trafik hareketine oranlanması ile hesaplanmıştır.
- 1.5.3. Ülkemizdeki havaalanları için hazırlanan raporlama sayısı tabloları ile raporlama sıklığı tablolarının uyumlu olması maksadıyla trafik hareket verisi olmayan havaalanlarına, söz konusu tablolarda yer verilmemiştir.

1.6. Kapsam

Bu bülte de yalnız SHT-OLAY kapsamında raporlanmış olan olaylara yer verilmektedir. SHT-OLAY kapsamında raporlanmamış olan emniyet olayları bu bülten kapsamında yer almamaktadır.

1.7. Sorumluluk reddi

Bu bülten yalnızca bilgilendirme amaçlı olarak yayınlanmaktadır. Bülte de kullanılan veriler hizmet sağlayıcılar tarafından üretilmekte olup içerisinde yer alabilecek hatalardan ve bülte de yer alan veriler esas alınarak yapılan işlemlerden Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü sorumlu tutulamaz.

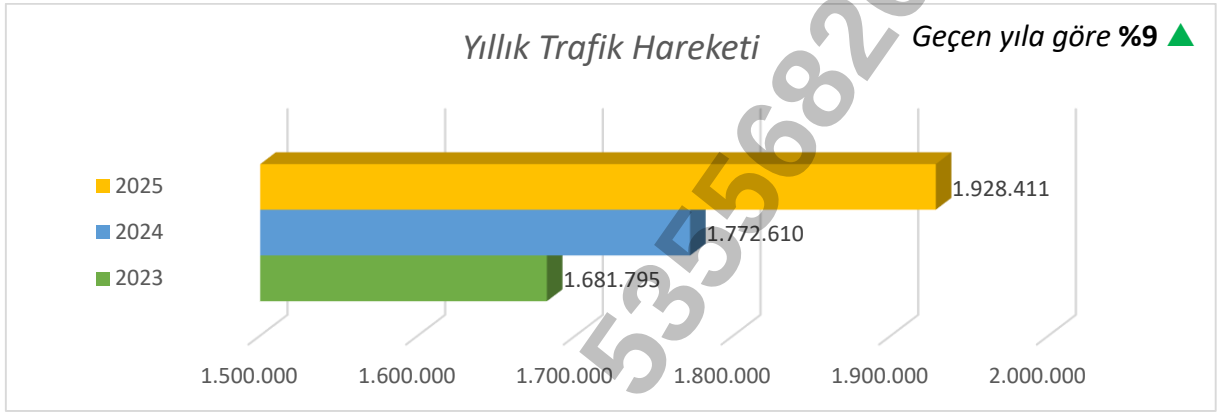
Kaynak belirtilmeden ya da Genel Müdürlükten izin alınmadan bu bülten kullanılamaz.

İKİNCİ BÖLÜM

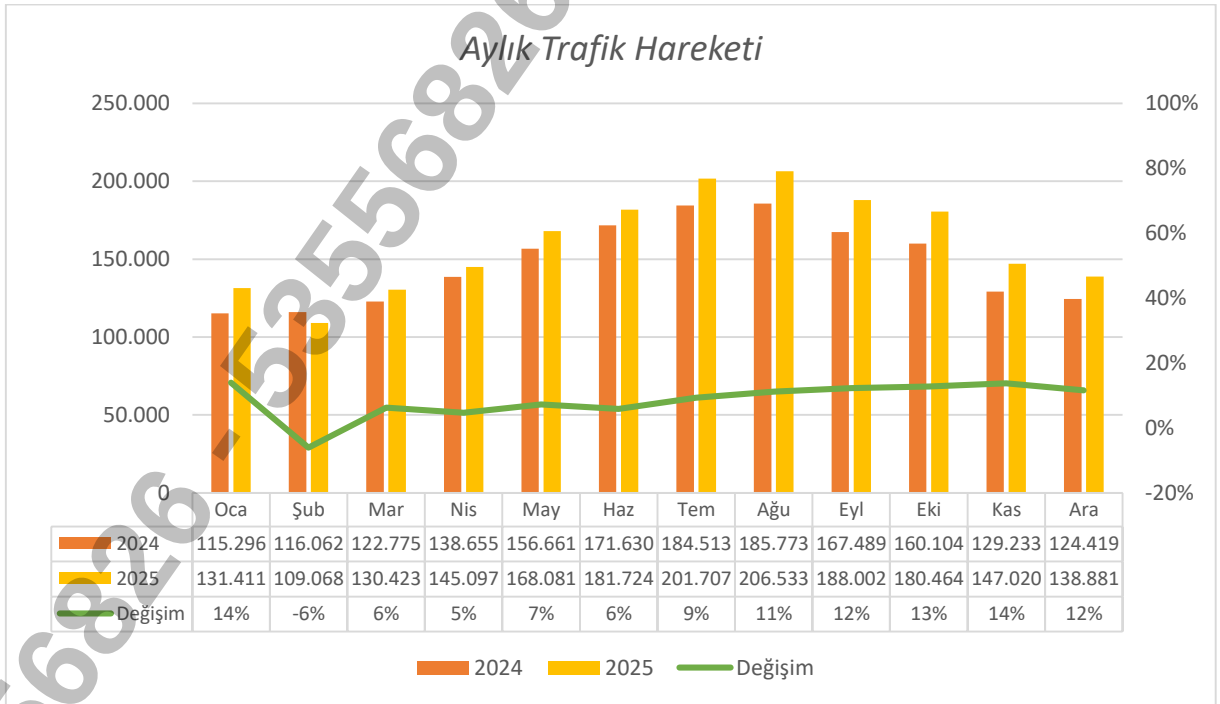
2025 YILI İSTATİSTİKLERİ

2.1. Trafik hareketi sayısı

Türkiye genelinde gerçekleşen uçak trafik hareketi, 2023 yılında 1.681.795, 2024 yılında 1.772.610 iken 2025 yılında 1.928.411'e yükselmiştir. 2025 yılında, geçmiş yıla kıyasla trafik hareketinde %9 oranında artış görülmektedir.



Grafik 1. 2025 yılı trafik hareket sayısının geçmiş yıllara göre değişimi

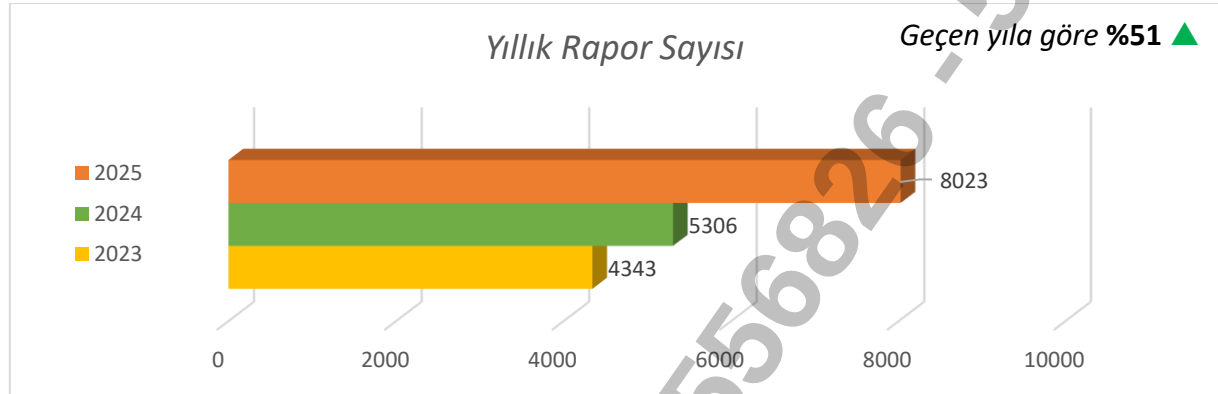


Grafik 2. 2025 yılı aylık trafik hareket sayısının geçmiş yıla göre değişimi

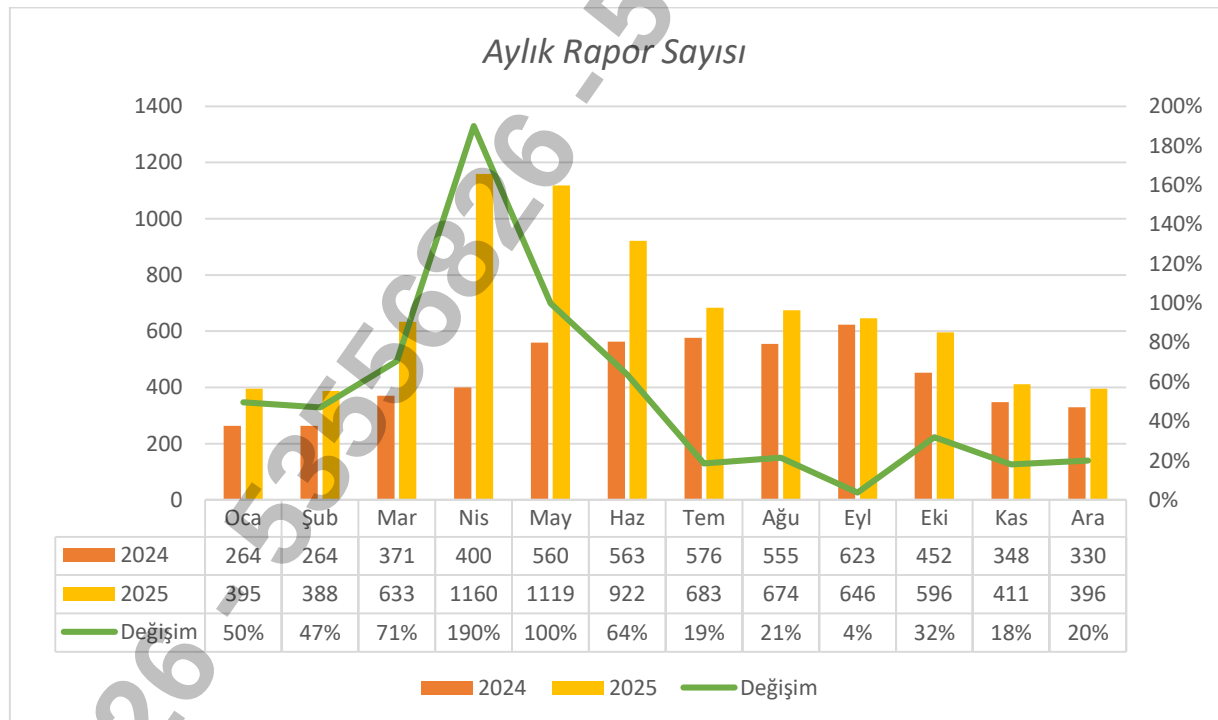
2.2. Olay raporu sayısı

Yıl boyunca yapılan toplam olay raporlama sayısı, 2023 yılında 4343 ve 2024 yılında 5306 iken 2025 yılında 8023 adete yükselmiştir. Trafik hareketi sayısı %9 artarken olay raporu sayısında 2025 yılında %51 oranında artış görülmektedir.

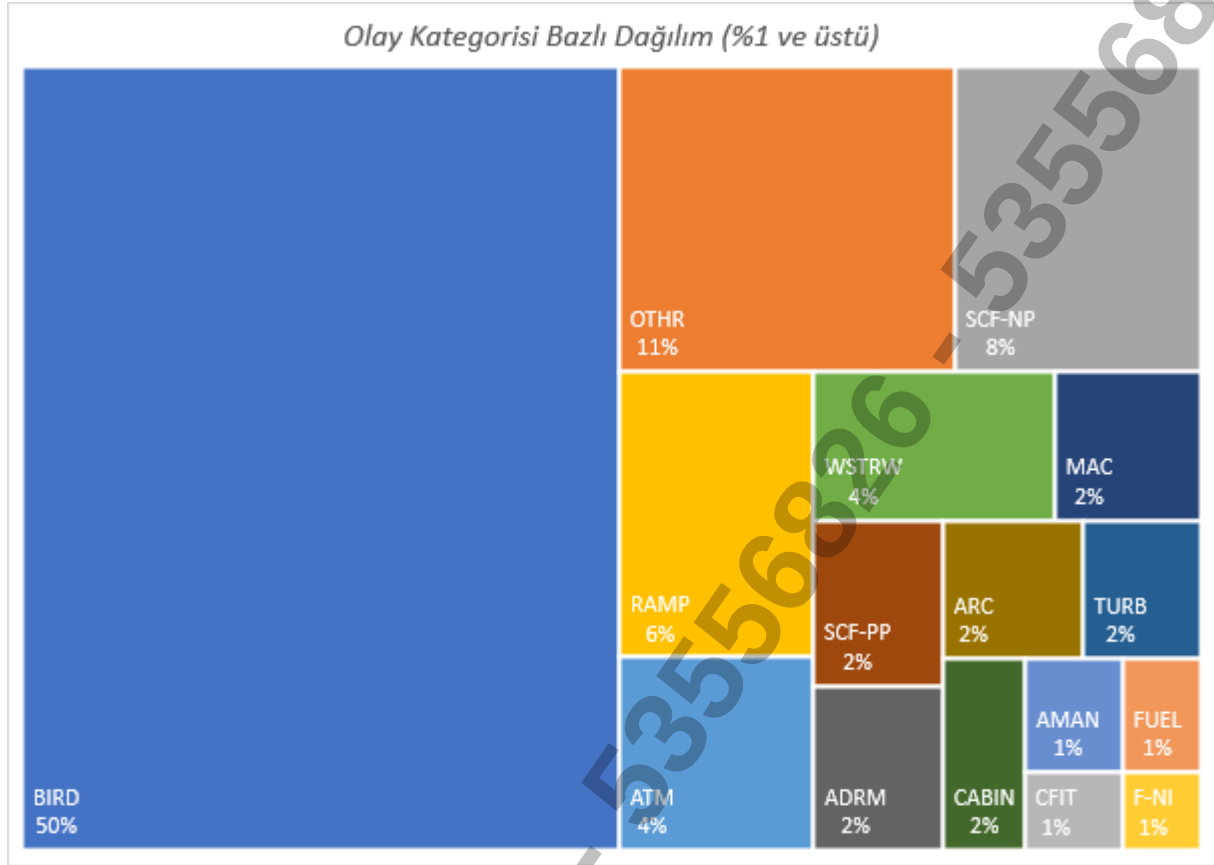
2022 yılında 69, 2023 yılında 95, 2024 yılında 30, 2025 yılında ise 35 farklı kuruluş tarafından raporlama yapılmıştır.



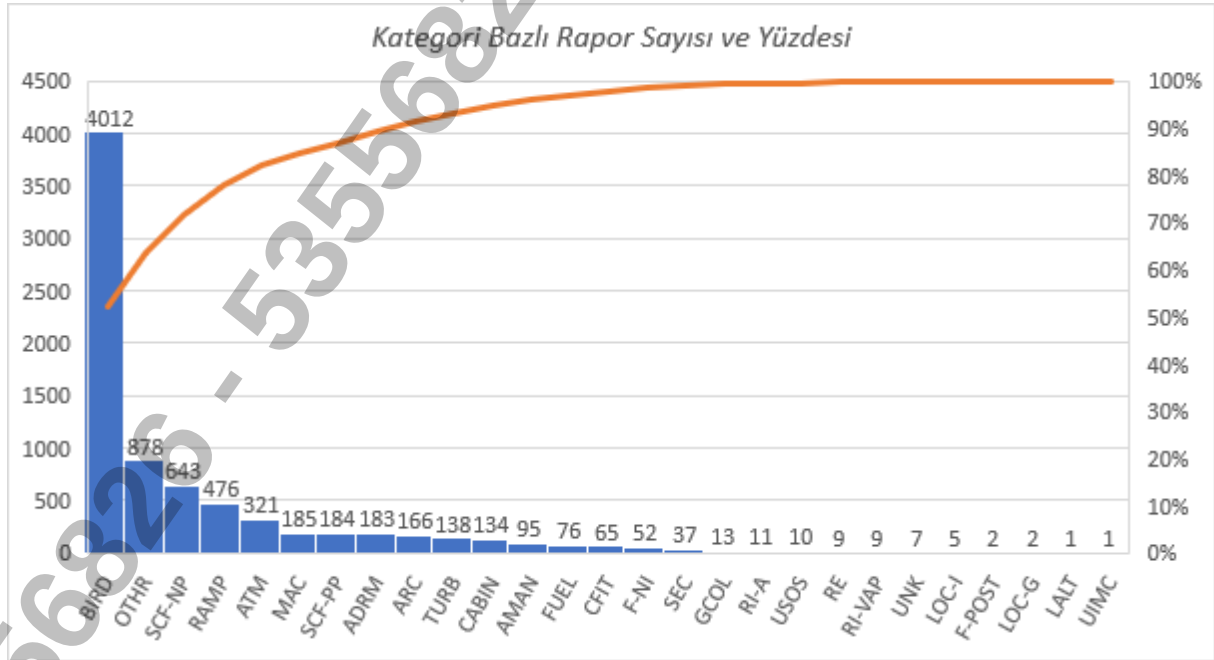
Grafik 3. 2025 yılı olay raporu sayısının geçmiş yıllara göre değişimi



Grafik 4. 2025 yılı aylık olay raporu sayısının geçen yıla göre değişimi



Grafik 5. 2025 yılı olay kategorileri dağılımı (%1,0 ve üzeri hacimde olanlar)



Grafik 6. 2025 yılı olay kategorisi bazlı raporlama sayıları ve toplam içindeki oranları

Tablo 1. 2025 yılı olay kategorisi bazlı aylık raporlama sayıları

	Oca	Şub	Mar	Nis	May	Haz	Tem	Ağu	Eyl	Eki	Kas	Ara	2025
<i>ADRM</i>	20	16	10	16	29	14	21	17	12	9	11	8	183
<i>AMAN</i>	6	13	16	15	7	6	7	3	9	8	5		95
<i>ARC</i>	18	12	14	16	12	27	9	20	9	8	11	10	166
<i>ATM</i>	21	20	29	25	27	38	33	30	31	27	24	16	321
<i>BIRD</i>	131	118	332	823	722	575	273	312	304	245	108	69	4012
<i>CABIN</i>	14	11	9	7	12	10	11	14	14	15	10	7	134
<i>CFIT</i>	6	6	3	5	13	6	4	4	2	7	7	2	65
<i>F-NI</i>	5	6	6	3	4	5	5	4	4	2	4	4	52
<i>F-POST</i>							1			1			2
<i>FUEL</i>	7	6	4	2	8	8	13	8	3	10	4	3	76
<i>GCOL</i>					1	3	2		2	1	3	1	13
<i>LALT</i>							1						1
<i>LOC-G</i>		1									1		2
<i>LOC-I</i>			2					1			1	1	5
<i>MAC</i>	15	8	15	14	14	12	21	12	17	26	12	19	185
<i>OTHR</i>	29	29	52	68	109	92	96	103	106	80	53	61	878
<i>RAMP</i>	35	49	42	31	47	33	54	49	36	38	34	28	476
<i>RE</i>			1		1	1			1	2		3	9
<i>RI-A</i>	1	2	1					2	1	2	2		11
<i>RI-VAP</i>		1			1		2		1	2	1	1	9
<i>SCF-NP</i>	47	45	53	65	43	41	55	40	49	52	71	82	643
<i>SCF-PP</i>	18	8	13	10	10	20	27	21	19	15	7	16	184
<i>SEC</i>		1	1	1	7	2	8	7	4	5	1		37
<i>TURB</i>	10	7	12	13	7	10	16	15	11	8	16	13	138
<i>UIMC</i>										1			1
<i>UNK</i>					2		1			2	1	1	7
<i>USOS</i>					3	2	2				1	2	10
<i>WSTRW</i>	12	29	18	46	40	17	21	12	11	30	23	49	308
<i>TÜMÜ</i>	395	388	633	1160	1119	922	683	674	646	596	411	396	8023

2025 yılında SHT-OLAY kapsamında yerli hizmet sağlayıcılar tarafından SHGM'ye raporlanan olayların, olayın gerçekleştiği ülkelere adet olarak dağılımı Tablo 2 ile Türkiye'deki havaalanlarına göre adet olarak dağılımı Tablo 3-8 ile sıklık olarak dağılımı ise Tablo 10-15 ile gösterilmektedir. Tablolarda DHMİ trafik hareketi verisi olan havaalanlarına yer verildiğinden, trafik hareket verisi bulunmayan havaalanları tablolarda yer almamaktadır.

Tablo 2. 2025 yılı SHT-OLAY kapsamındaki ülke bazlı raporlama sayıları

ÜLKE	RAPOR SAYISI	ÜLKE	RAPOR SAYISI	ÜLKE	RAPOR SAYISI
TÜRKİYE	5881	Hindistan	29	Moğolistan	7
ABD	59	Hollanda	27	Moldova	8
Afganistan	4	Hong Kong	7	Moritanya	4
Almanya	234	Irak	33	Morityus	1
Angola	2	İngiltere	65	Nijer	3
Arjantin	10	İran	11	Nijerya	19
Arnavutluk	9	İrlanda	7	Norveç	5
Avustralya	1	İskoçya	4	Özbekistan	14
Avusturya	30	İspanya	31	Pakistan	12
Azerbaycan	16	İsveç	12	Panama	2
BAE	19	İsviçre	31	Polonya	20
Bahreyn	11	İtalya	36	Portekiz	9
Belçika	14	İzlanda	2	Romanya	21
Benin	3	Japonya	2	Rusya	77
Birleşik Krallık	4	Kamerun	2	Senegal	3
Bosna Hersek	8	Kanada	2	Sırbistan	17
Brezilya	6	Karadağ	15	Sierra Leone	1
Bulgaristan	15	Katar	6	Singapur	4
Burkina Faso	8	Kazakistan	22	Slovakya	2
Cezayir	16	Kenya	5	Slovenya	1
Cibuti	4	Kırgızistan	13	Somali	2
Çad	2	KKTC	27	Sri Lanka	2
Çekya	14	Kolombiya	1	Sudan	1
Çin	11	Kongo	11	Suriye	4
Danimarka	20	Kosova	8	Suudi Arabistan	31
Ekvador	1	Kuveyt	1	Şili	3
Endonezya	6	Küba	1	Tacikistan	1
Ermenistan	5	Letonya	8	Tanzanya	7
Estonya	8	Libya	6	Tayland	11
Etiyopya	5	Litvanya	4	Tayvan	1
Fas	11	Lübnan	7	Tunus	7
Fildişi	2	Lüksemburg	1	Türkmenistan	1
Finlandiya	6	Macaristan	23	Uganda	19
Fransa	57	Madagaskar	1	Umman	8
Gambiya	3	Makedonya	11	Ürdün	5
Gana	3	Maldivler	1	Vietnam	7
Gine	2	Malezya	6	Yunanistan	8
Güney Afrika	11	Mali	1	Bilinmeyen	621
Güney Sudan	1	Malta	3		
Gürcistan	22	Meksika	4		
Hırvatistan	5	Mısır	18		
				Genel Toplam	8023

Tablo 3. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTAC-LTAT)

	LTAC	LTAF	LTAI	LTAJ	LTAL	LTAN	LTAP	LTAR	LTAS	LTAT
ADRM	2		49	3		1				2
AMAN	9		10	2						1
ARC	15		10							1
ATM	6		69	6		1			1	
BIRD	151	2	113	70	4	22	5	9		20
CABIN	2		13	2		1				1
CFIT	1		6					2		
F-NI	2		2							
F-POST										
FUEL			17	1					1	
GCOL			1							
LOC-G										
LOC-I	1									
MAC	4	1	4	1		1				2
OTHR	22	8	106	2		4				2
RAMP	8		28							
RE		1								
RI-A			3							
RI-VAP		2	1							
SCF-NP	22	1	93	2						
SCF-PP	10	2	9							1
SEC	1		11							
TURB	5		3							
UNK	1		1							
USOS	3			1						
WSTRW	18		11	1		1		2		2
TÜMÜ	283	17	560	91	4	31	5	13	2	32

Tablo 4. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTAU-LTBQ)

	LTAU	LTAW	LTAY	LTAZ	LTBA	LTBD	LTBH	LTBJ	LTBO	LTBQ
ADRM	2				3			8		
AMAN	3						1	11		
ARC	1	1		1		1		3		
ATM	4	1			1			14	1	
BIRD	62	5	7	15	4		16	51		
CABIN	1				1			13		
CFIT			1				2	1		
F-NI										
F-POST						1				
FUEL								5	1	
GCOL										
LOC-G										
LOC-I										
MAC	2		1	1				3	2	
OTHR	6		2	5	7	7		24	16	
RAMP	2				1			5		
RE									1	
RI-A					1			1		
RI-VAP									1	
SCF-NP	2		2	5	32	6		17	1	
SCF-PP				2	7	3		2	2	
SEC								1		
TURB			1							1
UNK					2					
USOS										
WSTRW	2	1	2	6				15		
TÜMÜ	87	8	16	35	59	18	19	174	25	1

Tablo 5. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTBR-LTCD)

	LTBR	LTBS	LTBU	LTBW	LTBY	LTBZ	LTCA	LTCB	LTCC	LTCD
ADRM									3	
AMAN		2		1					1	
ARC	1			1			4	2	2	
ATM		1					3	4	6	
BIRD	7	45					26	1	69	9
CABIN		1			1		1	1	1	
CFIT							2	3	2	
F-NI										
F-POST										
FUEL									1	
GCOL										
LOC-G						1				
LOC-I										
MAC		3				1			6	
OTHR	1	4	1		1	8	2	1	1	1
RAMP		1		1					2	
RE				1						
RI-A										
RI-VAP										
SCF-NP		1		3			2	1	4	
SCF-PP	1	1				3			1	
SEC									1	
TURB		1				1				
UNK										
USOS										2
WSTRW		1								4
TÜMÜ	10	61	1	7	2	14	40	13	100	16

Tablo 6. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTCE-LTCO)

	LTCE	LTCF	LTCG	LTCH	LTCI	LTCJ	LTCK	LTCM	LTCN	LTCO
ADRM			1						1	
AMAN			2							
ARC	2				1	2	1			1
ATM	2		6		1	2		1		1
BIRD	28	7	62		86	54	26	5	25	12
CABIN	1		3							
CFIT				1			1			
F-NI										
F-POST										
FUEL		1								
GCOL							1			
LOC-G										
LOC-I										
MAC	1		1		1					
OTHR	6	1	8		2	3	4		1	1
RAMP	3				1				1	
RE										
RI-A										
RI-VAP										
SCF-NP	2		6		2		1			
SCF-PP										
SEC										
TURB										1
UNK										
USOS										
WSTRW	1	1	2		3	2	2		2	3
TÜMÜ	46	10	91	1	97	63	36	6	30	19

Tablo 7. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTCP-LTFB)

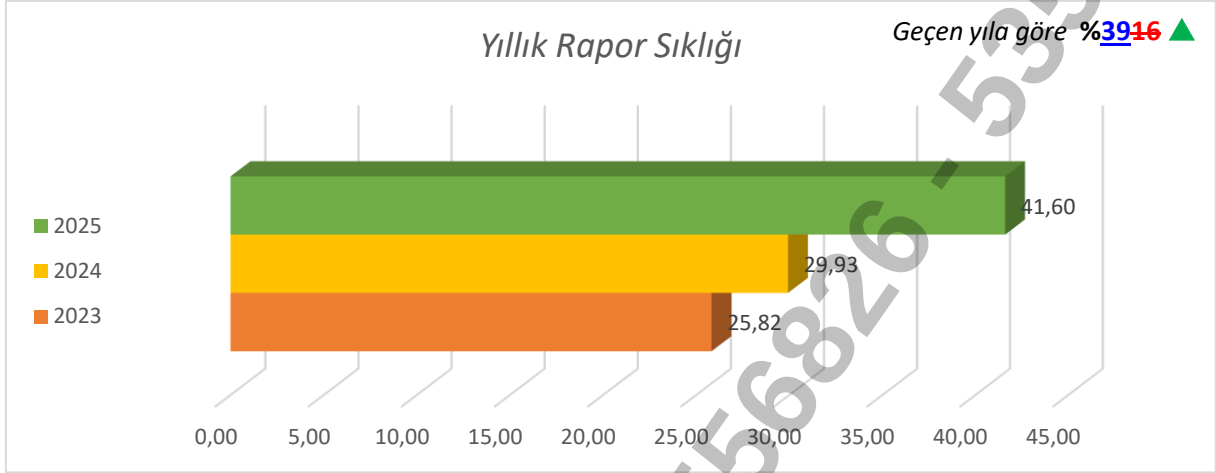
	LTCP	LTCR	LTCS	LTCT	LTCU	LTCV	LTCW	LTDA	LTDB	LTFB
ADRM			1					2		
AMAN									1	
ARC	2		1			1		1	1	
ATM		2	3			1			3	
BIRD	17	20							71	
CABIN						1			2	
CFIT		2	2			1	3		1	
F-NI										
F-POST										
FUEL									2	
GCOL						1				
LOC-G										
LOC-I										
MAC			2				2		2	1
OTHR	1	1	1		1			3	12	9
RAMP									3	
RE										
RI-A								1		
RI-VAP										
SCF-NP				1				1	4	3
SCF-PP		1			1				1	2
SEC										
TURB										
UNK										
USOS										
WSTRW	3	3		1	1		4	5	2	
TÜMÜ	23	29	10	2	3	5	9	13	105	15

Tablo 8. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sayıları (LTFC-LTFO)

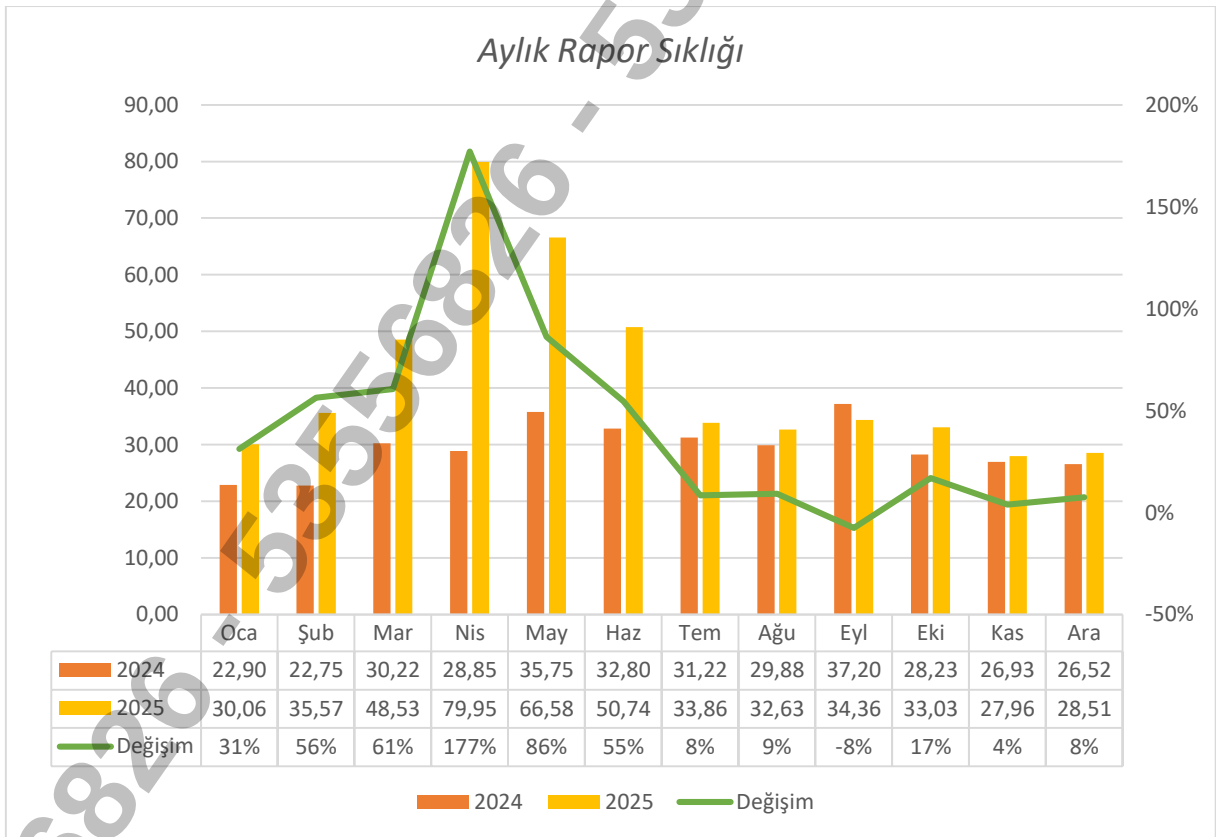
	LTFC	LTFD	LTFE	LTFG	LTFH	LTFJ	LTFM	LTFO	TOPLAM
ADRM				2	1	4	47		132
AMAN			4		2	16	2	1	69
ARC	1	1	2			5	32	2	99
ATM					4	8	12	1	165
BIRD	5	8	32		37	263	1704		3175
CABIN					3	3	5	1	58
CFIT			4				1	2	38
F-NI						1	28		33
F-POST									1
FUEL					1	2	13		45
GCOL						1	3		7
LOC-G						1			2
LOC-I						1	2		4
MAC			2		2	9	41	1	97
OTHR	4		3	4	4	127	215	4	646
RAMP	1	1			2	9	191		260
RE	1					1	1		6
RI-A						1	1		8
RI-VAP							3		7
SCF-NP	2	2	3		1	169	143	1	535
SCF-PP	1		3		1	30	61	1	146
SEC	1				1		9		25
TURB						13	73	1	100
UNK							3		7
USOS						1			7
WSTRW	1	1	3			42	57	4	209
TÜMÜ	17	13	56	6	59	707	2647	19	5881

2.4. Olay raporu sıklığı

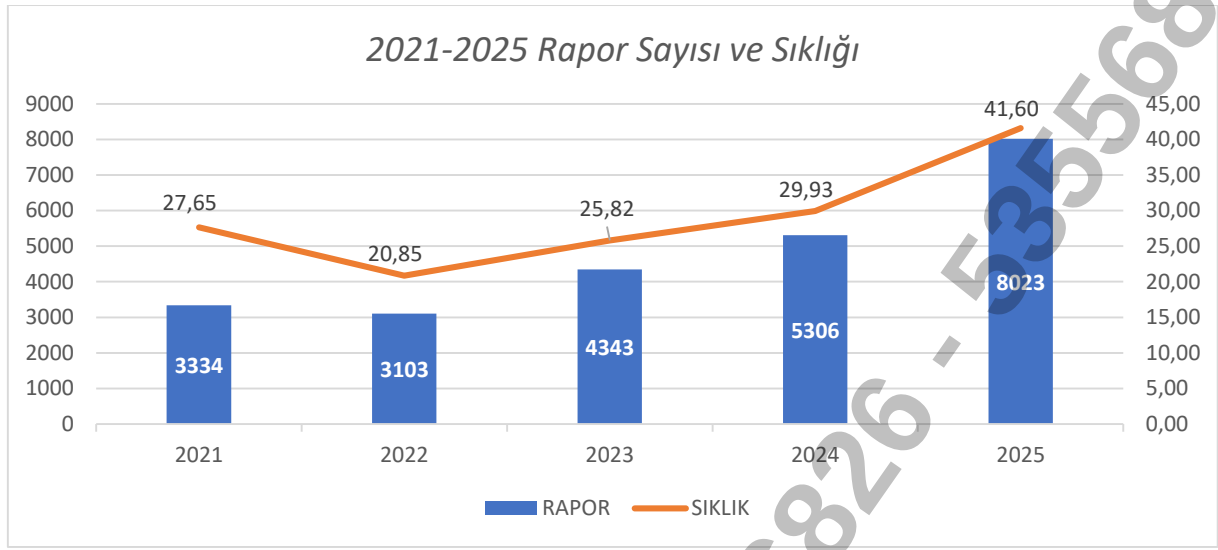
2023 yılındaki olay raporu sıklığı 25,82 ve 2024 yılında 29,93 iken 2025 yılında bu sayı 41,60'a yükselmiş olup 2025 yılında olay raporu sıklığında geçen yıla kıyasla %39 oranında artış görülmektedir.



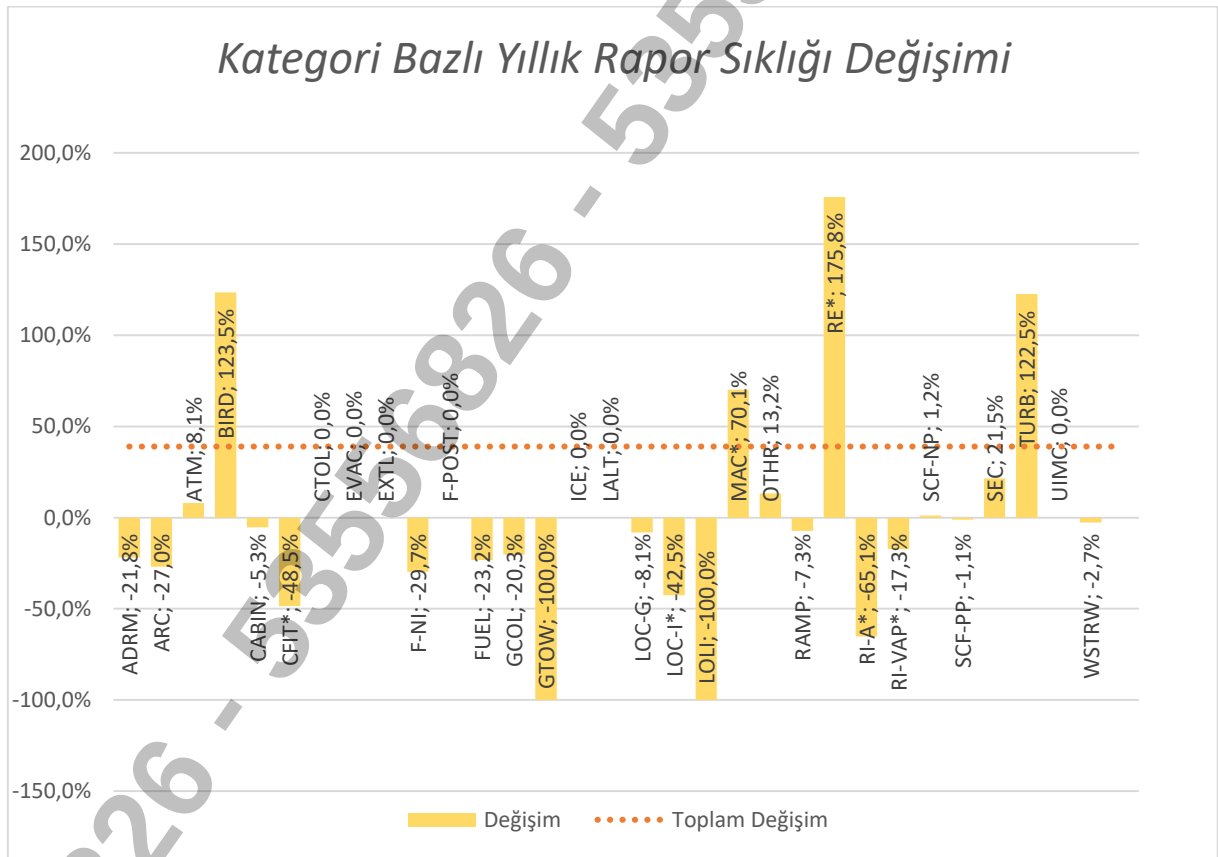
Grafik 7. 2025 yılı olay raporu sıklığının geçmiş yıla göre değişimi



Grafik 8. 2025 yılı aylık olay raporu sıklığının geçen yıla göre değişimi



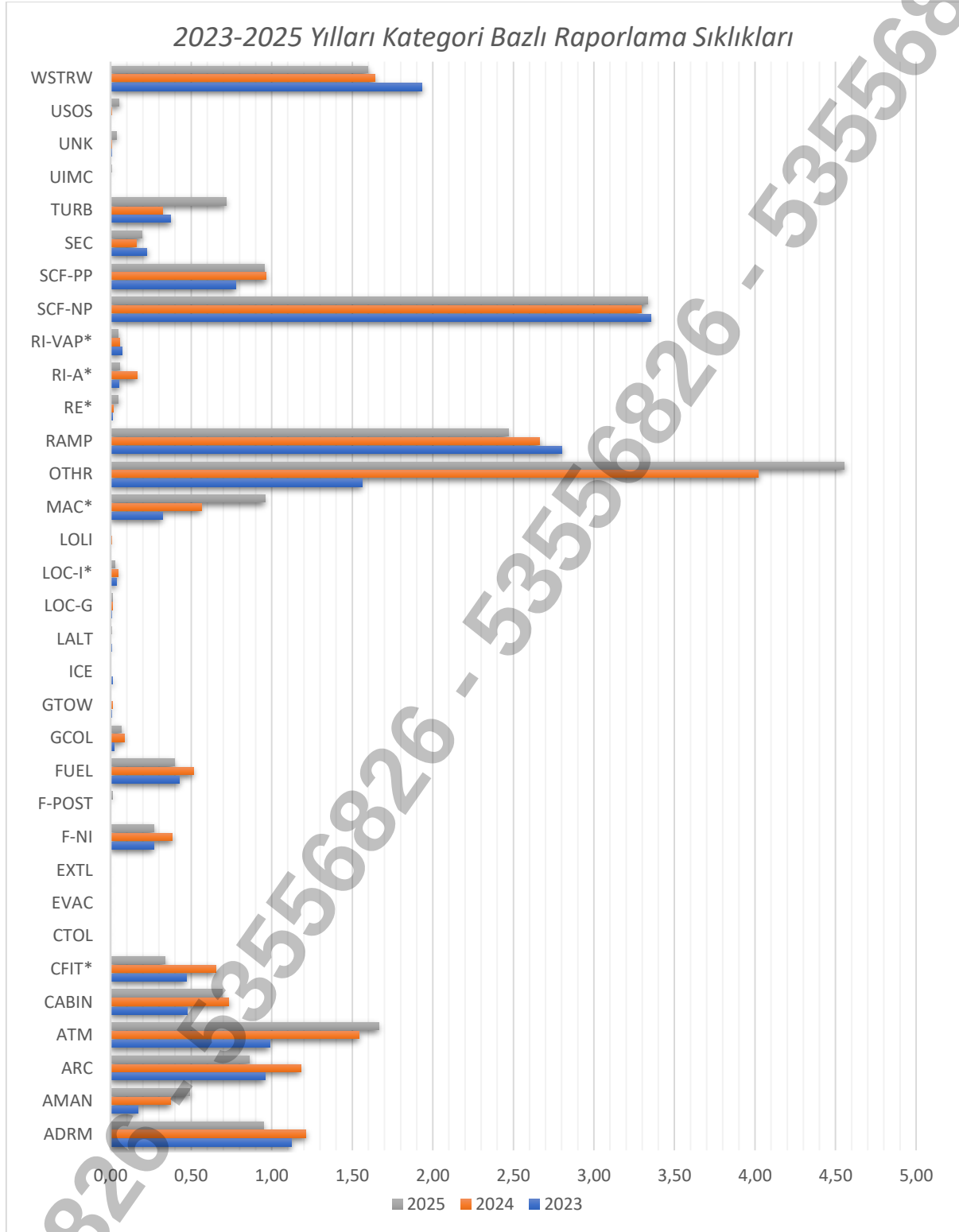
Grafik 9. 2021-2025 yılları olay raporu sayısı ve sıklığı değişimi



Grafik 10. 2025 yılı raporlama sıklığının geçmiş yıla göre kategori bazlı değişimi¹²

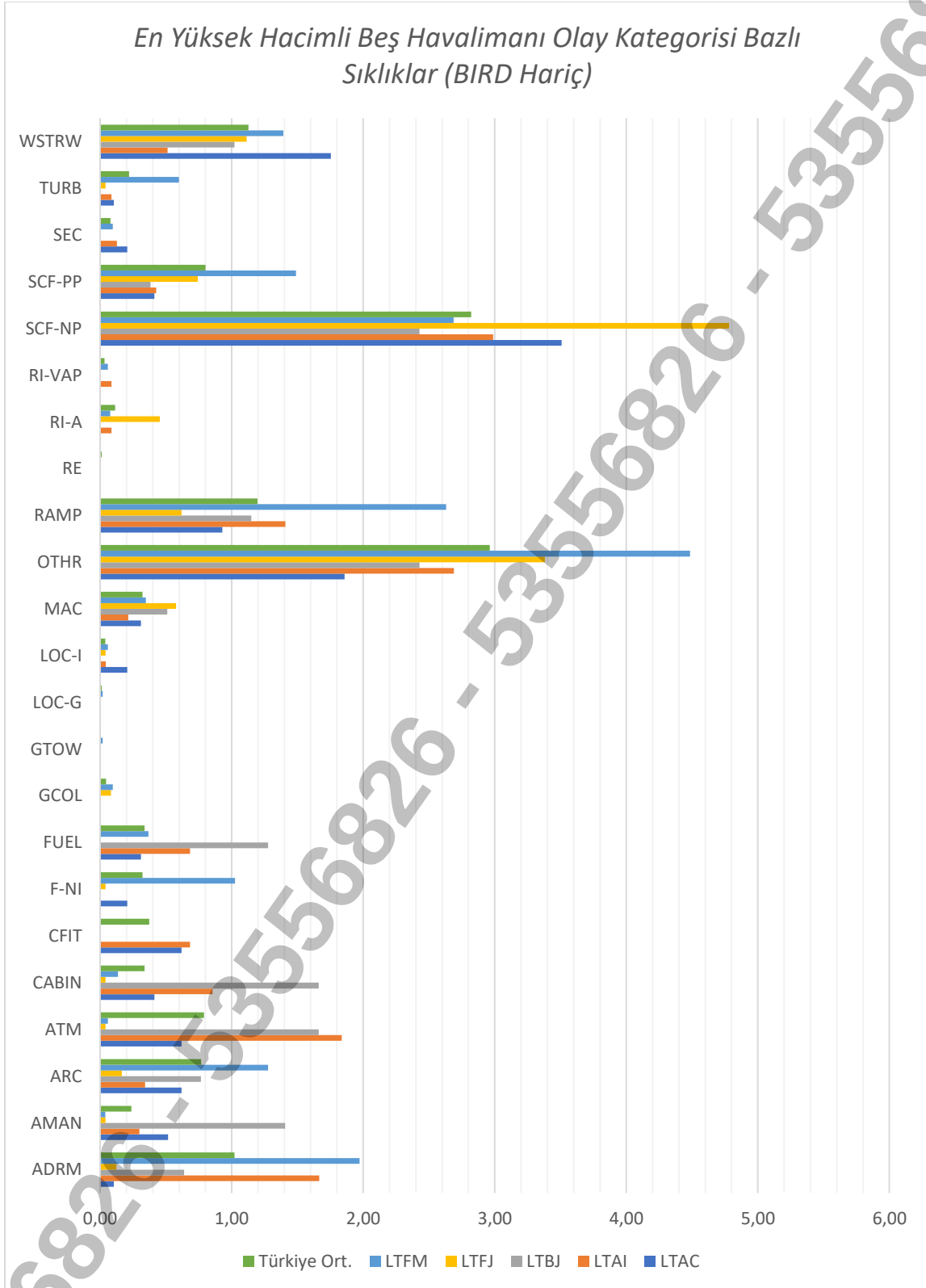
¹ Olay kategorisi * ile işaretlenenler GASP (Doc 10004) kapsamında belirlenmiş olan yüksek riskli olay kategorileridir

² Grafik okunurluğu sebebiyle değişim oranı yüksek olan USOS (+%819,2) ve UNK (+%543,4) kategorilerine grafikte yer verilmemiştir.



Grifik 11. 2023-2025 yılları arası olay kategorisi bazlı raporlama sıklıkları (BIRD hariç³)

³ BIRD kategorisi raporlama sıklığının (9,31) diğer kategorilere oranla yüksek olması sebebiyle grafik okunurluğu düşeceğinden BIRD kategorisine grafikte yer verilmemiştir.



Grafik 12. 2025 yılı en yüksek trafik hacimli beş havaalanı için olay kategorisi bazlı raporlama sıklıkları (BIRD hariç)

Tablo 9. 2025 yılı olay kategorisi bazlı aylık raporlama sıklıkları⁴

	Oca	Şub	Mar	Nis	May	Haz	Tem	Ağu	Eyl	Eki	Kas	Ara	2025
ADRM	1,52	1,47	0,77	1,10	1,73	0,77	1,04	0,82	0,64	0,50	0,75	0,58	0,95
AMAN	0,46	1,19	1,23	1,03	0,42	0,33	0,35	0,15	0,48	0,44	0,34	0,00	0,49
ARC	1,37	1,10	1,07	1,10	0,71	1,49	0,45	0,97	0,48	0,44	0,75	0,72	0,86
ATM	1,60	1,83	2,22	1,72	1,61	2,09	1,64	1,45	1,65	1,50	1,63	1,15	1,66
BIRD	9,97	10,82	25,46	56,72	42,96	31,64	13,53	15,11	16,17	13,58	7,35	4,97	20,80
CABIN	1,07	1,01	0,69	0,48	0,71	0,55	0,55	0,68	0,74	0,83	0,68	0,50	0,69
CFIT	0,46	0,55	0,23	0,34	0,77	0,33	0,20	0,19	0,11	0,39	0,48	0,14	0,34
CTOL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EVAC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EXTL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F-NI	0,38	0,55	0,46	0,21	0,24	0,28	0,25	0,19	0,21	0,11	0,27	0,29	0,27
F-POST	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,01
FUEL	0,53	0,55	0,31	0,14	0,48	0,44	0,64	0,39	0,16	0,55	0,27	0,22	0,39
GCOL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,17	0,10	0,00	0,11	0,06	0,20	0,07	0,07
GTOW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ICE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LALT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
LOC-G	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,01
LOC-I	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,07	0,07	0,03
LOLI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MAC	1,14	0,73	1,15	0,96	0,83	0,66	1,04	0,58	0,90	1,44	0,82	1,37	0,96
OTHR	2,21	2,66	3,99	4,69	6,48	5,06	4,76	4,99	5,64	4,43	3,60	4,39	4,55
RAMP	2,66	4,49	3,22	2,14	2,80	1,82	2,68	2,37	1,91	2,11	2,31	2,02	2,47
RE	0,00	0,00	0,08	0,00	0,06	0,06	0,00	0,00	0,05	0,11	0,00	0,22	0,05
RI-A	0,08	0,18	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,05	0,11	0,14	0,00	0,06
RI-VAP	0,00	0,09	0,00	0,00	0,06	0,00	0,10	0,00	0,05	0,11	0,07	0,07	0,05
SCF-NP	3,58	4,13	4,06	4,48	2,56	2,26	2,73	1,94	2,61	2,88	4,83	5,90	3,33
SCF-PP	1,37	0,73	1,00	0,69	0,59	1,10	1,34	1,02	1,01	0,83	0,48	1,15	0,95
SEC	0,00	0,09	0,08	0,07	0,42	0,11	0,40	0,34	0,21	0,28	0,07	0,00	0,19
TURB	0,76	0,64	0,92	0,90	0,42	0,55	0,79	0,73	0,59	0,44	1,09	0,94	0,72
UIMC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,01
UNK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,00	0,00	0,11	0,07	0,07	0,04
USOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,11	0,10	0,00	0,00	0,00	0,07	0,14	0,05
WSTRW	0,91	2,66	1,38	3,17	2,38	0,94	1,04	0,58	0,59	1,66	1,56	3,53	1,60
TÜMÜ	30,06	35,57	48,53	79,95	66,58	50,74	33,86	32,63	34,36	33,03	27,96	28,51	41,60

⁴ Tablo 9 'da bulunan kategorilerin tümüne ile Tablo 10-15 'te yer verilmemesinin sebebi ilgili kategoride Türkiye'de gerçekleşen herhangi bir olaya ilişkin rapor bulunmamasıdır.

Tablo 10. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTAC-LTAT)

	LTAC	LTAF	LTAI	LTAJ	LTAL	LTAN	LTAP	LTAR	LTAS	LTAT
ADRM	0,19	0,00	2,04	1,05	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	3,42
AMAN	0,87	0,00	0,42	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,71
ARC	1,45	0,00	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,71
ATM	0,58	0,00	2,87	2,10	0,00	1,40	0,00	0,00	4,88	0,00
BIRD	14,62	0,75	4,71	24,53	22,95	30,83	39,12	22,51	0,00	34,23
CABIN	0,19	0,00	0,54	0,70	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	1,71
CFIT	0,10	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00
F-NI	0,19	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F-POST	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FUEL	0,00	0,00	0,71	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	4,88	0,00
GCOL	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LOC-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LOC-I	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MAC	0,39	0,37	0,17	0,35	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	3,42
OTHR	2,13	2,99	4,41	0,70	0,00	5,61	0,00	0,00	0,00	3,42
RAMP	0,77	0,00	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RE	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RI-A	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RI-VAP	0,00	0,75	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SCF-NP	2,13	0,37	3,87	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SCF-PP	0,97	0,75	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,71
SEC	0,10	0,00	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TURB	0,48	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UNK	0,10	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
USOS	0,29	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WSTRW	1,74	0,00	0,46	0,35	0,00	1,40	0,00	5,00	0,00	3,42
TÜMÜ	27,39	6,36	23,32	31,89	22,95	43,44	39,12	32,52	9,77	54,77

Tablo 11. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTAU-LTBO)

	LTAU	LTAW	LTAY	LTAZ	LTBA	LTBD	LTBF	LTBH	LTBJ	LTBO
ADRM	1,11	0,00	0,00	0,00	1,04	0,00	0,00	0,00	0,94	0,00
AMAN	1,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	1,30	0,00
ARC	0,55	5,04	0,00	0,48	0,00	0,21	0,00	0,00	0,35	0,00
ATM	2,21	5,04	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	1,65	0,49
BIRD	34,29	25,18	9,93	7,15	1,39	0,00	0,00	23,95	6,01	0,00
CABIN	0,55	0,00	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00
CFIT	0,00	0,00	1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	2,99	0,12	0,00
F-NI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F-POST	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00
FUEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,59	0,49
GCOL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LOC-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LOC-I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MAC	1,11	0,00	1,42	0,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	0,98
OTHR	3,32	0,00	2,84	2,38	2,44	1,46	0,00	0,00	2,83	7,82
RAMP	1,11	0,00	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,59	0,00
RE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,49
RI-A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00
RI-VAP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,49
SCF-NP	1,11	0,00	2,84	2,38	11,13	1,25	0,00	0,00	2,00	0,49
SCF-PP	0,00	0,00	0,00	0,95	2,44	0,63	0,00	0,00	0,24	0,98
SEC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00
TURB	0,00	0,00	1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UNK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
USOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WSTRW	1,11	5,04	2,84	2,86	0,00	0,00	0,00	0,00	1,77	0,00
TÜMÜ	48,12	40,28	22,70	16,68	20,52	3,76	0,00	28,44	20,51	12,22

Tablo 12. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTBQ-LTCD)

	LTBQ	LTBR	LTBS	LTBU	LTBY	LTBZ	LTCA	LTCB	LTCC	LTCD
ADRM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,14	0,00
AMAN	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00
ARC	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	4,30	2,50	1,43	0,00
ATM	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	3,22	4,99	4,28	0,00
BIRD	0,00	2,48	8,98	0,00	0,00	0,00	27,92	1,25	49,22	28,45
CABIN	0,00	0,00	0,20	0,00	2,59	0,00	1,07	1,25	0,71	0,00
CFIT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,15	3,75	1,43	0,00
F-NI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F-POST	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FUEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00
GCOL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LOC-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00
LOC-I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MAC	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,72	0,00	0,00	4,28	0,00
OTHR	0,00	0,35	0,80	0,27	2,59	5,77	2,15	1,25	0,71	3,16
RAMP	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,43	0,00
RE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RI-A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RI-VAP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SCF-NP	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	2,15	1,25	2,85	0,00
SCF-PP	0,00	0,35	0,20	0,00	0,00	2,16	0,00	0,00	0,71	0,00
SEC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00
TURB	13,57	0,00	0,20	0,00	0,00	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00
UNK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
USOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,32
WSTRW	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,65
TÜMÜ	13,57	3,54	12,17	0,27	5,18	10,09	42,96	16,23	71,33	50,58

Tablo 13. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTCE-LTCO)

	LTCE	LTCF	LTCG	LTCI	LTCJ	LTCK	LTCL	LTCM	LTCN	LTCO
ADRM	0,00	0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,56	0,00
AMAN	0,00	0,00	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ARC	2,34	0,00	0,00	0,79	4,50	2,25	0,00	0,00	0,00	3,84
ATM	2,34	0,00	2,26	0,79	4,50	0,00	0,00	8,62	0,00	3,84
BIRD	32,76	18,62	23,39	68,02	121,51	58,55	0,00	43,10	63,95	46,12
CABIN	1,17	0,00	1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CFIT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	0,00	0,00	0,00
F-NI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F-POST	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FUEL	0,00	2,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GCOL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	0,00	0,00	0,00
LOC-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LOC-I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MAC	1,17	0,00	0,38	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTHR	7,02	2,66	3,02	1,58	6,75	9,01	0,00	0,00	2,56	3,84
RAMP	3,51	0,00	0,00	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	2,56	0,00
RE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RI-A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RI-VAP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SCF-NP	2,34	0,00	2,26	1,58	0,00	2,25	0,00	0,00	0,00	0,00
SCF-PP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SEC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TURB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,84
UNK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
USOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WSTRW	1,17	2,66	0,75	2,37	4,50	4,50	0,00	0,00	5,12	11,53
TÜMÜ	53,83	26,60	34,33	76,72	141,76	81,06	0,00	51,72	76,75	73,02

Tablo 14. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTCP-LTFC)

	LTCP	LTCR	LTCs	LTCT	LTCU	LTCV	LTCW	LTDA	LTDB	LTFC
ADRM	0,00	0,00	1,01	0,00	0,00	0,00	0,00	5,12	0,00	0,00
AMAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,00
ARC	5,38	0,00	1,01	0,00	0,00	1,40	0,00	2,56	0,29	0,35
ATM	0,00	3,88	3,03	0,00	0,00	1,40	0,00	0,00	0,86	0,00
BIRD	45,70	38,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,47	1,73
CABIN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	0,00	0,58	0,00
CFIT	0,00	3,88	2,02	0,00	0,00	1,40	8,87	0,00	0,29	0,00
F-NI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F-POST	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FUEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,58	0,00
GCOL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00
LOC-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LOC-I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MAC	0,00	0,00	2,02	0,00	0,00	0,00	5,92	0,00	0,58	0,00
OTHR	2,69	1,94	1,01	0,00	6,98	0,00	0,00	7,68	3,46	1,38
RAMP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86	0,35
RE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35
RI-A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,56	0,00	0,00
RI-VAP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SCF-NP	0,00	0,00	0,00	2,41	0,00	0,00	0,00	2,56	1,15	0,69
SCF-PP	0,00	1,94	0,00	0,00	6,98	0,00	0,00	0,00	0,29	0,35
SEC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35
TURB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UNK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
USOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WSTRW	8,06	5,83	0,00	2,41	6,98	0,00	11,83	12,80	0,58	0,35
TÜMÜ	61,83	56,31	10,11	4,82	20,95	6,99	26,62	33,27	30,27	5,88

Tablo 15. 2025 yılı havaalanı ve olay kategorisi bazlı olay raporlama sıklıkları (LTFD-LTFO)

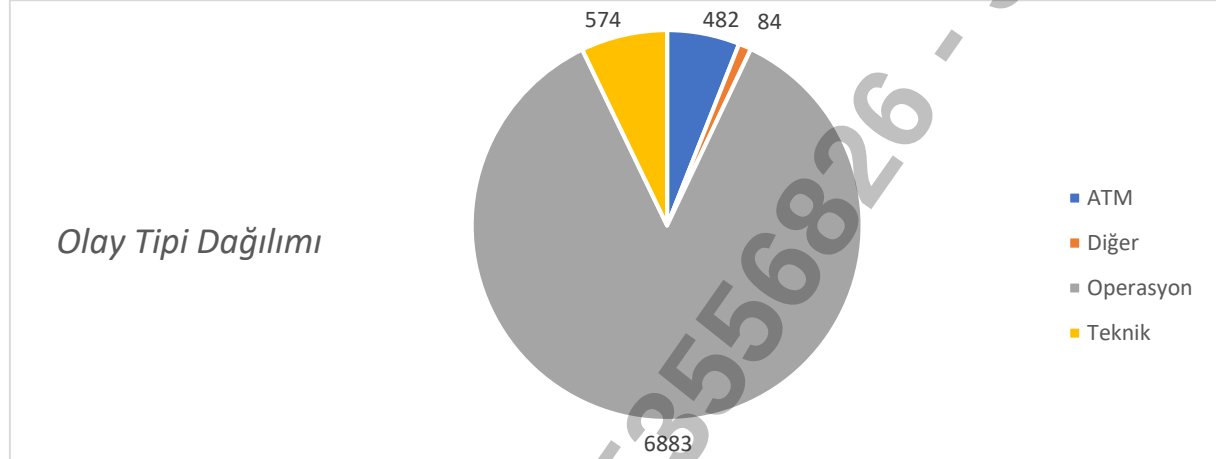
	LTFD	LTFE	LTFG	LTFH	LTFJ	LTFK	LTFM	LTFO	Toplam
ADRM	0,00	0,00	2,67	0,58	0,15	0,00	0,86	0,00	0,34
AMAN	0,00	0,94	0,00	1,16	0,58	0,00	0,04	1,28	0,18
ARC	0,32	0,47	0,00	0,00	0,18	0,00	0,58	2,55	0,26
ATM	0,00	0,00	0,00	2,33	0,29	0,00	0,22	1,28	0,43
BIRD	2,57	7,56	0,00	21,55	9,54	0,00	31,02	0,00	8,23
CABIN	0,00	0,00	0,00	1,75	0,11	0,00	0,09	1,28	0,15
CFIT	0,00	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	2,55	0,10
F-NI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,51	0,00	0,09
F-POST	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FUEL	0,00	0,00	0,00	0,58	0,07	0,00	0,24	0,00	0,12
GCOL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,05	0,00	0,02
LOC-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01
LOC-I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,04	0,00	0,01
MAC	0,00	0,47	0,00	1,16	0,33	0,00	0,75	1,28	0,25
OTHR	0,00	0,71	5,35	2,33	4,61	0,00	3,91	5,11	1,67
RAMP	0,32	0,00	0,00	1,16	0,33	0,00	3,48	0,00	0,67
RE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,02
RI-A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,02
RI-VAP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,02
SCF-NP	0,64	0,71	0,00	0,58	6,13	0,00	2,60	1,28	1,39
SCF-PP	0,00	0,71	0,00	0,58	1,09	0,00	1,11	1,28	0,38
SEC	0,00	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,16	0,00	0,06
TURB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,47	0,00	1,33	1,28	0,26
UNK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,02
USOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,02
WSTRW	0,32	0,71	0,00	0,00	1,52	0,00	1,04	5,11	0,54
TÜMÜ	4,18	13,22	8,02	34,36	25,66	0,00	48,19	24,27	15,25

2.5. Rapor kaynakları

2025 yılında SH-BYS üzerinden 4032 adet (tüm kategoriler), KDM-ERP üzerinden 3991 adet (BIRD kategorisi) olay raporu alınmıştır.

2.6. Olay tipi

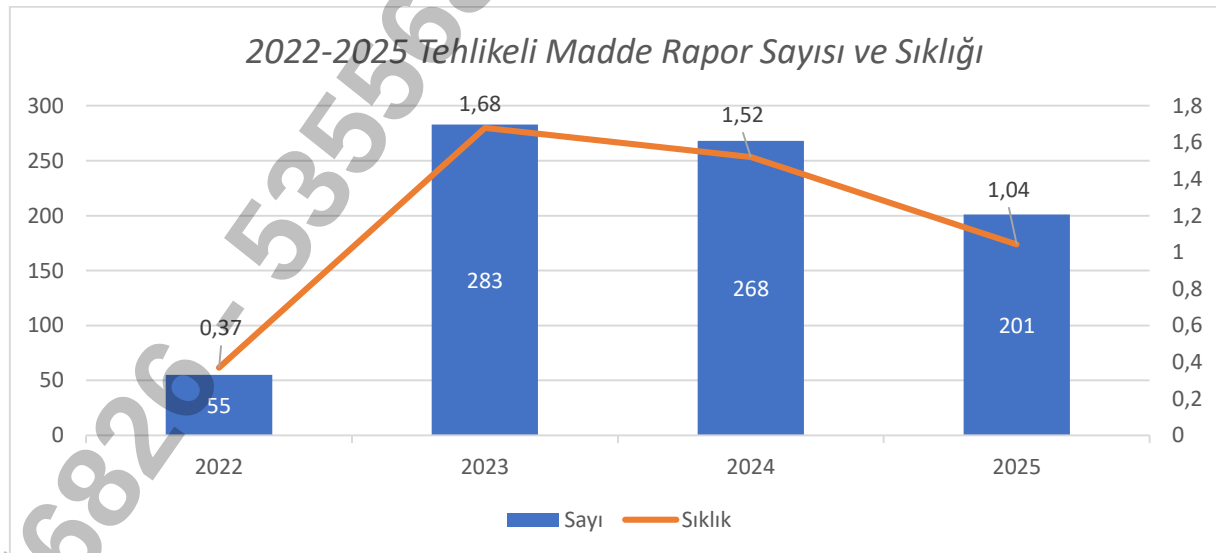
2025 yılında yapılan raporlamaların olay tiplerine göre dağılımı; operasyon alanında 6883, teknik alanda 574, ATM alanında 482 ve diğer alanlarda 84 adet şeklinde gerçekleşmiştir.



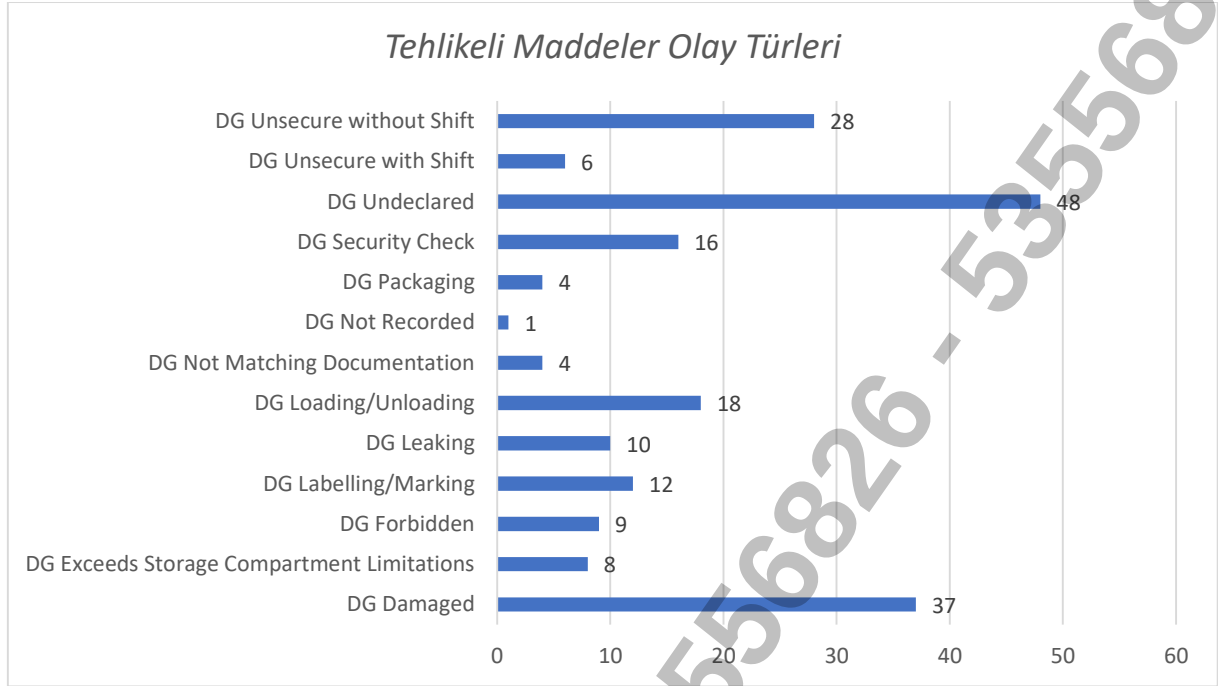
Grafik 13. 2025 yılı olay tipi bazlı raporlamaların dağılımı

2.7. Tehlikeli maddeler içeren olay raporları

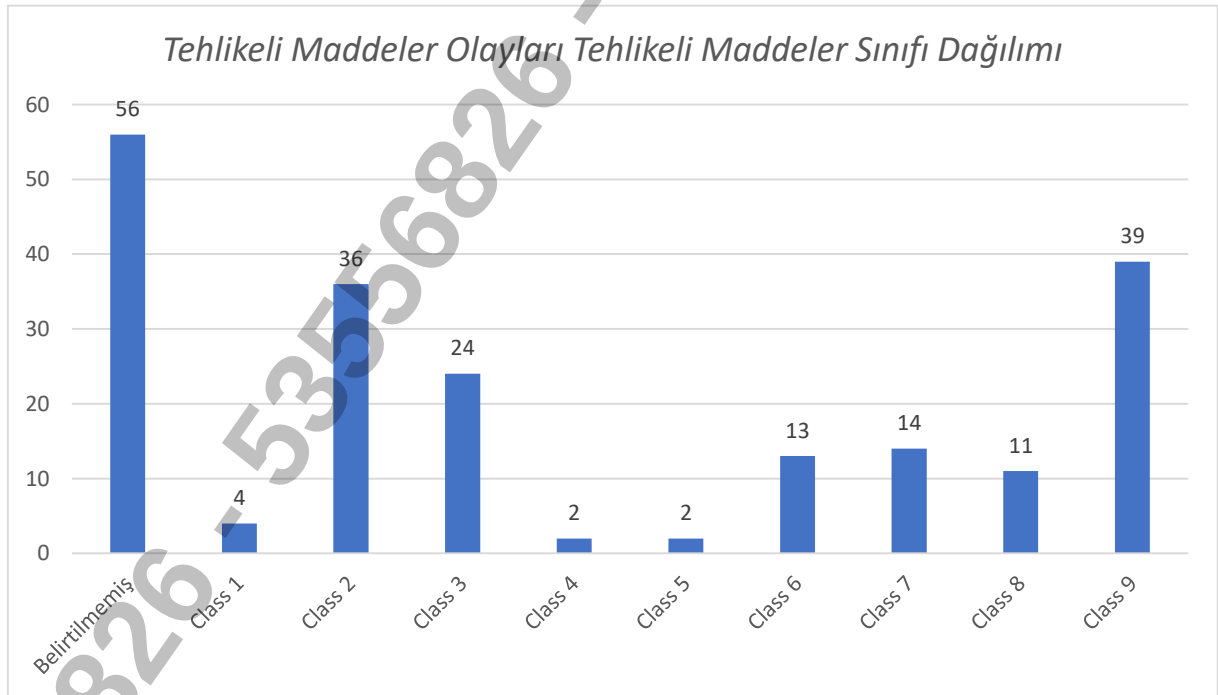
Tehlikeli madde içeren olay sayısı, 2022 yılında 55, 2023 yılında 283, 2024 yılında 268 iken 2025 yılında 201'e düşmüştür. Tehlikeli madde içeren raporlama sıklığı ise, 2022 yılında 0,37, 2023 yılında 1,68, 2024 yılında 1,52 iken 2025 yılında 1,04'e düşmüştür.



Grafik 14. 2022-2025 Tehlikeli maddeler içeren rapor sayısı ve sıklığı



Grafik 15. 2025 yılı tehlikeli maddeler olay türleri



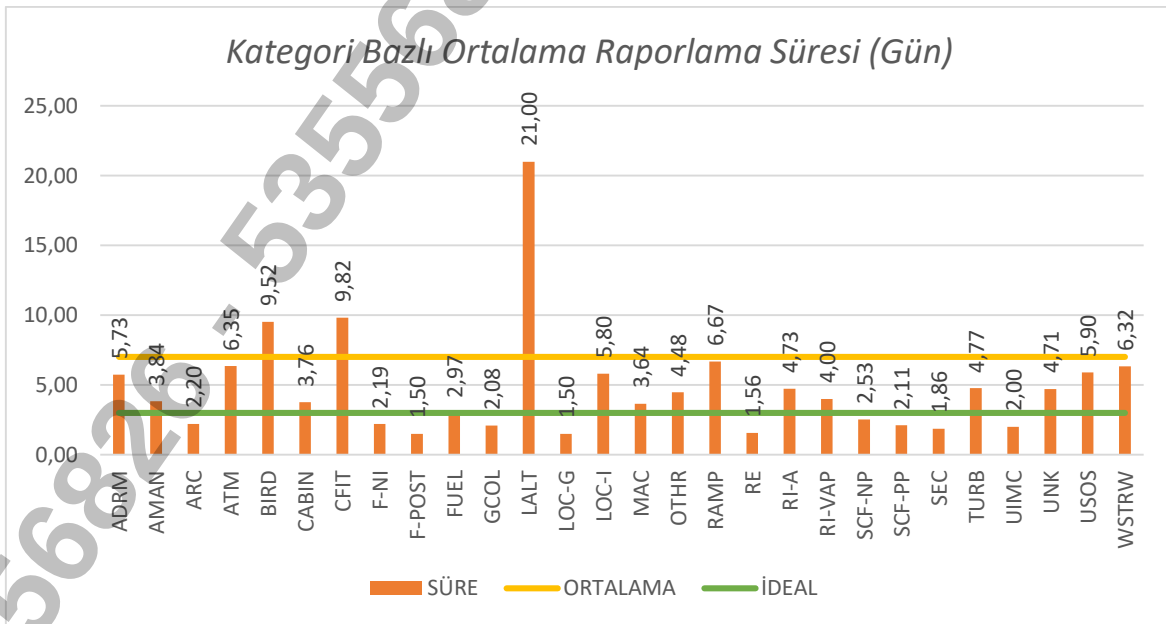
Grafik 16. 2025 yılı tehlikeli maddeler olaylarının sınıflara göre dağılımı

Tablo 16. 2025 yılı tehlikeli maddeler olay türü ve sınıf dağılımı

	Belirtilmemiş	Class 1	Class 2	Class 3	Class 4	Class 5	Class 6	Class 7	Class 8	Class 9	Toplam
DG Damaged	11	3		8			5	2	1	7	37
DG Exceeds Storage Compartment Limitations	1		3	1						3	8
DG Forbidden	2		1						2	4	9
DG Labelling/Marking	7		2				1		1	1	12
DG Leaking	4		1	3						2	10
DG Loading/Unloading	5		1	4	1		3	2		2	18
DG Not Matching Documentation	1								1	2	4
DG Not Recorded								1			1
DG Packaging	1			1				1		1	4
DG Security Check	12		1							3	16
DG Undeclared	9		21	2		2	2	4		8	48
DG Unsecure with Shift		1	1	2			1	1			6
DG Unsecure without Shift	3		5	3	1		1	3	6	6	28
Toplam	56	4	36	24	2	2	13	14	11	39	201

2.8. Raporlama süresi

Yapılan raporlamalarda, olayın gerçekleşme tarihi ile raporlama tarihi arasında geçen ortalama süre 2023 için 5,69, 2024 için 5,30 iken 2025 için 7,01 gündür.



Grafik 17. 2025 yılı kategori bazlı olay raporlama süresi

2.9. Emniyet bültenleri

2025 yılı içerisinde yayınlanan olay raporu ve kaza inceleme raporu bağlantılı iki adet emniyet bülteni yayınlanmıştır. Emniyet bültenlerine ilişkin bilgiler Tablo-17 ile gösterilmektedir. Tablo üzerinden (elektronik ortamda) "Bülten No"ya tıklayarak ilgili emniyet bültenine doğrudan erişilebilmektedir. Ayrıca bütün emniyet bültenlerine, Genel Müdürlüğümüz internet sayfasında sektörel mevzuat bölümü üzerinden erişim sağlanabilmektedir.

Tablo 17. 2025 yılında yayınlanan olay bağlantılı emniyet bültenleri

Bülten No	Tarih	Konu	Referans	Bağlantı
UOD 2025/01	10.01.2025	"Uçuş Operasyon Emniyet Bülteni - 2025/01"	-Olay raporu	Tıklayınız
HAD 2025/01	30.12.2025	Yer Hizmetleri Kuruluşlarının Meydan Kontrol Kulesinin Pushback/Towing Talimatlarını Uygulaması	- IATA Ground Operations Manual (IGOM) - Havalimanları Yer Hizmet Türleri Ve Detayları Talimatı (SHT-YHT) - Havayolu Yer Operasyon Manueli (GOM) - Havaalanı İşletmecisi Pushback/Towing Prosedürü	Tıklayınız

OLAY KATEGORİLERİ VE KULLANIMLARI

A.1. ADRM Kategorisi

ADRM, "Aerodrome" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; havaalanı tasarımı, hizmeti veya işlevsellik konularını içeren olaylar girmektedir. Devlet onaylı havaalanı pistleri, taksi yolları, ramp alanı, park alanları, binalar ve yapılar, çarpışma/yangın/kurtarma (CFR) hizmetleri, havaalanı üzerindeki manialar, ışıklandırma, işaretlemeler, tabelalar, gevşek yabancı cisimler, prosedürler, politikalar, standartlar ve havaalanı tasarımının etkileri ilgili olaylar bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir. Hazırlıksız veya doğal iniş sahaları hariç olmak üzere heliportlar da ADRM kategorisinde değerlendirilmekte olup bu kategorideki olayların mutlaka bir hava aracı içermesi gerekmektedir.

A.2. AMAN Kategorisi

AMAN, "Abrupt Maneuver" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına, uçuş ekibi tarafından kasıtlı olarak yapılan, hava aracı ani manevraları girmektedir. Bu kategori, uçağın arazi, nesneler/manialar, hava durumu veya diğer uçaklarla çarpışmadan kaçınmak için yapılan kasıtlı manevraları içermektedir. Yerde gerçekleşen sert fren manevrası, hızlı yön değişikliği gibi ani manevralar da bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

A.3. ARC Kategorisi

ARC, "Abnormal Runway Contact" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına, normal dışı pist veya iniş yüzeyi temasını içeren iniş veya kalkış olayları girmektedir. Sert inişler, uzun/hızlı inişler, merkez dışı inişler, yengeçli inişler, burun tekerleği ilk konma, kuyruk vuruşları ve kanat ucu / nasel çarpmaları gibi olaylar bu kategoriye dahildir. Gövde üzeri inişler de burada değerlendirilmektedir.

İniş niyetinin olmadığı ya da kontrolü kaybettikten sonra gerçekleşen pist temasları olayları bu kategori kapsamına girmemektedir.

A.4. ATM Kategorisi

ATM, "ATM/CNS" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına hava trafik yönetimi (ATM) veya iletişim, seyrüsefer veya gözetim (CNS) hizmeti sorunlarını içeren olaylar girmektedir. ATC ünitesi, personel hatası, CNS hizmet hatası, prosedürler, politikalar ve standartlar ile ilgili olaylar bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir. Olaylar mutlaka bir uçağı içermesi gerekmektedir. ATM, devlet onaylı hava trafik hizmetlerinin sağlanmasında yer alan tüm tesisleri, ekipmanı, personeli ve prosedürleri içermektedir.

A.5. BIRD Kategorisi

BIRD kategorisi kapsamına uçuşun herhangi bir aşamasında meydana gelen, kuş ve/veya yabani hayvanlar ile çarpışma veya çarpışmaya yakın olaylar girmektedir.

A.6. CABIN Kategorisi

CABIN, "Cabin Safety Events" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına, hava araçlarının yolcu kabininde meydana gelen çeşitli olaylar girmektedir. El bagajı, ilave oksijen veya eksik / çalışmayan /yanlış konumlandırılmış kabin acil durum ekipmanıyla ilgili önemli olaylar ile uçuş ekibi üyesi veya yolcular için ortaya çıkan tıbbi acil durum olayları bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

A.7. CFIT Kategorisi

CFIT, "Controlled Flight Into Or Toward Terrain" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına uçuş esnasında kontrol kaybı belirtisi olmaksızın, arazi, su veya mania ile çarpışma ya da çarpışmaya yakın olaylar girmektedir. Bu kategori yalnızca uçuş aşamalarında meydana gelen olaylar için kullanılmaktadır. CFIT, Aletli Meteorolojik Koşullar (IMC) veya Görsel Meteorolojik Koşullar (VMC) sırasında meydana gelebilmektedir.

Kokpit mürettebatının, uçağın kontrol altında araziye, suya veya engellere doğru uçmasına neden olan görsel yanılsamalardan veya bozulmuş görsel ortamdan etkilendiği olaylar da bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

A.8. CTOL Kategorisi

CTOL "Collision With Obstacle(s) During Take-Off And Landing" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamında kalkış veya iniş esnasında meydana gelen manialar ile çarpışma olayları girmektedir. Mürettebatın manianın gerçek konumunun farkında olduğu ancak yeteri kadar emin olunamadığı durumlarda kullanılmaktadır.

A.9. EXTL Kategorisi

EXTL "External Load Related Occurrences" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına harici yük veya harici kargo operasyonları sırasında veya bunların bir sonucu olarak meydana gelen olaylar girmektedir. Harici yükün veya kullanılan yük kaldırma ekipmanının hava aracı ekipmanları veya nesnelerle istem dışı temas ettiği olayları bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir. Harici yük ile temas / düşürme / istem dışı bırakma sonucunda harici yükleri kullanan yer ekibinin yaralanmalarını içeren olaylar da EXTL kapsamına girmektedir.

A.10. EVAC Kategorisi

EVAC, "Evacuation" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; tahliye sırasında kişi veya kişilerin yaralanması, gereksiz bir tahliye yapılması; tahliye ekipmanının gerektiği gibi çalışmaması veya tahliye işleminin olayın ciddiyetini artırdığı durumları içeren olaylar girmektedir. Gereksiz tahliye, ya mürettebat tarafından yanlışlıkla komuta

edilen ya da komuta edilmeden gerçekleştirilen tahliyelerdir. Bu kategori yalnızca yolcu taşımacılığı operasyonları için kullanılmaktadır.

A.11. F-NI Kategorisi

F-NI, "Fire/Smoke (Non-Impact)" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına hava aracının içinde veya üzerinde, uçuş sırasında veya yerde çarpmanın sonucu olmayan yangın veya duman olayları girmektedir. Kazara tutuşma kaynağından kaynaklanan yanma patlamasından kaynaklanan yangın olayları ile kokpit, yolcu kabini veya kargo alanındaki sistem/bileşen arızalarından kaynaklanan yangın ve duman olayları bu kategoride değerlendirilmektedir.

A.12. F-POST Kategorisi

F-POST, "Fire/Smoke (Post-Impact)" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına çarpma neticesinde oluşan yangın ve duman olayları girmektedir.

A.13. FUEL Kategorisi

FUEL, "Fuel Related" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; yakıt tükenmesi, yakıt yetersizliği/yanlış yönetim, yakıt kirliliği/yanlış yakıt veya karbüratör ve/veya indüksiyon buzlanması gibi sebepler yüzünden bir veya daha fazla güç kaynağında, güç beslemesinin azaldığı veya hiç olmadığı durumlar girmektedir. Bu kategori, mekanik arızaların sonucu olmayan, kokpit mürettebatı veya yer mürettebatının neden olduğu yakıtla ilgili olayları da içermektedir. Yine yanlış yakıtın güç sistemleri/komponenti arızasına neden olduğu durumlarda SCF-PP kategorisi değil bu kategori seçilmelidir. Yakıtın tükenme riskinin yüksek olduğu ancak gerçek güç kaybının henüz olmadığı olaylar da bu kategoride değerlendirilmektedir.

A.14. GCOL Kategorisi

GCOL, "Ground Collision" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına bir pist kullanılırken veya taksi yaparken gerçekleşen çarpışma olayları girmektedir. Bu kategori iniş veya kalkış için kullanılan pistte; başka bir hava aracı, insan, hayvan, kara aracı, engel, bina, yapı gibi nesnelerle çarpışmaları içermektedir.

A.15. GTOW Kategorisi

GTOW, "Glider Towing Related Events" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; çekme sırasında erken bırakma, istemeden bırakma veya bırakmama, çekme, kabloyla dolaşma, kontrol kaybı veya çeken hava aracına / vince çarpma olayları girmektedir. Bu kategori hem vinçle hem de başka bir uçakla veya vinç ile çekme yapan uçaklara uygulanabilir. Çeken uçağın kuyruk türbülansı nedeniyle kontrol kaybı olaylarını ve çekme sırasında hava hızının limitlerin dışında olduğu olaylar da bu kategoride değerlendirilmektedir.

A.16. ICE Kategorisi

ICE, "Icing" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına hava aracı yüzeylerinde hava aracı kontrolünü veya performansını olumsuz etkileyen kar, buz, donmuş yağmur veya don birikmesi olayları girmektedir. Hem havada hem yerde oluşan buzlanma olayları bu kategori kapsamındadır.

A.17. LALT Kategorisi

LALT, "Low Altitude Operations" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; kasıtlı olarak yüzeye yakın gerçekleştirilen operasyonlar sırasında meydana gelen, manialarla / nesnelerle / araziyle çarpışma veya yakın çarpışma olayları girmektedir. Kalkış veya iniş aşamaları olayları ile belirlenmiş taksi yolunda helikopter ile gerçekleştirilen taksi uçuşları hariç tutulmaktadır.

A.18. LOC-G Kategorisi

LOC-G, "Loss Of Control – Ground" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına hava aracı yerdeyken gerçekleşen hava aracının kontrolünün kaybedilmesi olayları girmektedir. Yalnızca yer operasyonları için kullanılmaktadır. Kaygan pist veya taksi yolu gibi durumlardan kaynaklanan kontrolün kaybedilmesi durumları için kullanılmakta olup mekanik arızalardan kaynaklanan durumlar için kullanılmamaktadır.

A.19. LOC-I Kategorisi

LOC-I, "Loss Of Control – Inflight" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına uçuş sırasında uçak kontrolünün kaybedilmesi veya planlanan uçuş rotasından sapma durumlarını içeren olaylar girmektedir. Yalnızca uçuş aşamalarında gerçekleşen ve hava aracının kontrolünün kaybedildiği durumlarda kullanılmakta olup stall durumları bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

A.20. LOLI Kategorisi

LOLI, "Loss of Lifting Conditions En-Route" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına yükselme koşullarının kaybı nedeniyle iniş gerçekleştirilen olaylar girmektedir.

A.21. MAC Kategorisi

MAC, "Airprox/TCAS Alert/Loss Of Separation/Near Midair Collisions/Midair Collisions" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına Airprox, TCAS uyarıları, ayırım kayıpları yanı sıra uçuş halindeki hava araçları arasında çarpışmalar veya çarpışmaya yakın olaylar girmektedir. Hem hava trafik kontrolü hem de kokpit mürettebatına ilişkin olaylar bu kategoriye dahildir. MAC, AIRPROX raporları için kullanılabilen olup, gerçek TCAS uyarılarını da kapsamaktadır.

A.22. OTHR Kategorisi

OTHR, "Other" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına herhangi bir kategori altında ele alınamayan olaylar girmektedir.

A.23. RAMP Kategorisi

RAMP, "Ground Handling" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; yer hizmetleri sırasında (veya bir sonucu olarak) meydana gelen çarpışma olayları girmektedir. Hava aracına servis sağlarken, iniş veya biniş yapılırken, yükleme veya boşaltma meydana gelen çarpışmaları bu kategoride değerlendirilirken kendi gücüyle hareket eden araçlar ile hava aracı arasında meydana gelen çarpışmalar bu kategori kapsamına girmemektedir.

A.24. RE Kategorisi

RE, "Runway Excursion" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; pist yüzeyinden sapma veya taşma olayları girmektedir. Yalnızca kalkış veya iniş aşamasında uygulanabilmekte olup kasıtlı veya kasıtsız gerçekleştirilen olaylar bu kategoride değerlendirilmektedir.

A.25. RI-A Kategorisi

RI-A, "Runway Incursion – Animal" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; pist üzerindeki bir hayvandan kaçınmak için bir hava aracı tarafından gerçekleştirilen çarpışma, çarpışma riski veya kaçınma eylemi olayları girmektedir.

A.26. RI-VAP Kategorisi

RI-VAP, "Runway Incursion – Vehicle, Aircraft Or Person" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; Bir havaalanında, hava aracının iniş ve kalkışları için belirlenmiş bir yüzeyin korumalı alanında bir başka hava aracı, araç veya kişinin hatalı olarak bulunmasını içeren olaylar girmektedir.

A.27. SCF-NP Kategorisi

SCF-NP, "System/Component Failure Or Malfunction (Non-Powerplant)" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; güç kaynağı (motor) dışındaki bir yazılımsal veya donanımsal herhangi bir hava aracı sistemi veya bileşeninin arızalanması veya hatalı çalışmasını içeren olaylar girmektedir. Hava aracını kontrol edilemez hale getiren olaylar bu kategori kapsamında değerlendirilmemekte olup bakım kaynaklı olaylar bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

A.28. SCF-PP Kategorisi

SCF-PP, "System/Component Failure Or Malfunction (Powerplant)" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; güç kaynağı (motor), pervane sistemleri, güç kontrolleri ile ilgili yazılımsal veya donanımsal herhangi bir hava aracı sistemi veya bileşeninin arızalanması veya hatalı çalışmasını içeren olaylar girmektedir. Hava aracını kontrol edilemez hale getiren olaylar bu kategori kapsamında değerlendirilmemekte olup bakım kaynaklı olaylar bu kategori kapsamında değerlendirilmektedir.

A.29. SEC Kategorisi

SEC, "Security Related" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; emniyet olayına sebebiyet veren cezai ve güvenlik ihlali içeren eylemler girmektedir.

A.30. TURB Kategorisi

TURB, "Turbulence Encounter" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; uçuş sırasında karşılaşılan türbülans olayları girmektedir. Temiz hava, dağ dalgası, mekanik ve/veya bulutla ilişkili türbülanslar ile kuyruk türbülansı bu kategoride değerlendirilmektedir.

A.31. UIMC Kategorisi

UIMC, "Unintended Flight in IMC" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına Görerek Uçuş Kurallarına (VFR) (göre) uçuş halinde iken, istemsiz olarak Aletli Meteorolojik Koşullarda (IMC) uçuşa geçiş yapılan olaylar girmektedir. Pilotun IMC koşullarında uçmaya yetkili olmadığı ya da gerekli donanıma sahip olmadığı durumlarda, görsel referansların kaybolduğu durumlarda bu kategori kullanılmaktadır.

A.32. USOS Kategorisi

USOS, "Undershoot/Overshoot" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına; Pist yüzeyine geç veya erken konma olayları girmektedir. Acil durum inişleri hariçtir.

A.33. UNK Kategorisi

UNK, "Unknown or Undetermined" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori, olayı sınıflandırmak için yeterli bilginin olmadığı veya olayı daha iyi sınıflandırmak için zaman içinde ek bilginin beklendiği durumlarda kullanılmaktadır.

A.34. WSTRW Kategorisi

WSTRW, "Wind Shear or Thunderstorm" kategorisini işaret etmektedir. Bu kategori kapsamına rüzgâr kırılması içeren veya gök gürültülü fırtınaya doğru uçuş olayları girmektedir. Yıldırım çarpmaları ve şiddetli yağış olayları da bu kategoride değerlendirilmektedir.⁵

⁵ Olay kategorisi açıklamaları ICAO ADREP 2000 Taxonomy dokümanından alınarak Türkçeleştirilmiştir.

EK-B

TÜRKİYE'DEKİ HAVAALANLARI VE ICAO KODLARI

HAVAALANI ADI	ICAO KODU	HAVAALANI ADI	ICAO KODU
Ankara Esenboğa	LTAC	Erzurum	LTCE
Adana	LTAF	Kars Harakani	LTCF
Antalya	LTAI	Trabzon	LTCG
Gaziantep	LTAJ	Van Ferit Melen	LTCI
Kastamonu	LTAL	Batman	LTCJ
Konya	LTAN	Muş Sultan Alparslan	LTCK
Amasya Merzifon	LTAP	Siirt	LTCL
Sivas Nuri Demirağ	LTAR	Sinop	LTCM
Zonguldak Çaycuma	LTAS	Kahramanmaraş	LTCN
Malatya	LTAT	Ağrı Ahmed-i Hani	LTCO
Kayseri	LTAU	Adıyaman	LTCP
Tokat	LTAW	Mardin Prof. Dr. Aziz Sancar	LTCR
Denizli Çardak	LTAY	Şanlıurfa Gap	LTCs
Kapadokya	LTaz	Iğdır Şehit Bülent Aydın	LTCT
İstanbul Atatürk	LTBA	Bingöl	LTCU
Aydın Çıldır	LTBD	Şırnak Şerafettin Elçi	LTCV
Balıkesir Merkez	LTFB	Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	LTCW
Çanakkale	LTBH	Erzincan Yıldırım Akbulut	LTCZ
İzmir Adnan Menderes	LTBJ	Hatay	LTDA
Uşak	LTBO	Çukurova	LTDB
Kocaeli Cengiz Topel	LTBQ	Isparta Süleyman Demirel	LTFC
Bursa Yenişehir	LTBR	Balıkesir Koca Seyit	LTFD
Muğla Dalaman	LTBS	Muğla Milas-Bodrum	LTFE
Tekirdağ Çorlu Atatürk	LTBU	Gazipaşa Alanya	LTFG
Eskişehir Hasan Polatkan	LTBY	Samsun Çarşamba	LTFH
Zafer	LTBZ	İstanbul Sabiha Gökçen	LTFJ
Elazığ	LTCA	Çanakkale Gökçeada	LTFK
Ordu-Giresun	LTCB	İstanbul	LTFM
Diyarbakır	LTCC	Rize-Artvin	LTFO

EMNİYET YÖNETİMİ ve UYUMLULUK İZLEME KOORDİNATÖRLÜĞÜ

reporting@shgm.gov.tr

