



T.C.
ULA TIRMA, DEN ZC L K VE HABERLE ME BAKANLI I
Sivil Havacılık Genel Müdürlü ü

Sayı : 46715750-010.07.99[010.07.99]-E.11856

16.08.2017

Konu : (7721)Havaalanlarında Kurtarma ve
Yangınla Mücadele Hizmetlerine Erişim

TÜM HAVAALANI İŞLETMECİLERİNE
EMNİYET BÜLTENİ HAD-2017/01

ri k<c+I gpgriO Āf ĀtrĀ Āo Ā Ā "nwtwo ucrlıpygtpgv'ukgukpf g"{c{,o rıpcp"2; 1284238"ıctkj rkJ cıccıcp,"
"Go pkı gv'Ucpcf ctıct,"Vcrko cv,"U V/J GU+0
"d+GCUC"ıctch,pf cp"{c{,o rıpcp"241284239"ıctkj rı'xg"4239/2: "pwo ctıcn,"Go pkı gv'Dkı kDĀıngpk0

Malumları olduğu üzere, İlgi (a) Talimat, "Diğer Düzenlemelere Uyum Sağlanması" başlığı Madde 18 gereği; "Havaalanı işletmecisi, bu Talimatın üçüncü bölümünde belirtilen emniyet standartlarına ilişkin Genel Müdürlükçe yayımlanan diğer düzenlemelere de uyum sağlar." hükmünü amirdir.

Bu kapsamda, uçuş emniyetinin artırılması ve yaşanan olayların incelenerek gerçekleşmesi muhtemel hadiselerin önlenmesi amacıyla, EASA tarafından yayınlanan Emniyet Bültenlerinin (Safety Information Bulletin-SIB) havaalanı işletmeleri tarafından takip edilmesi ve alınan tavsiye kararlarının değerlendirilerek gerekirse ilave tedbir alınması faydalı olacaktır.

EASA tarafından İlgi (b)'de kayıtlı "Havaalanlarında Kurtarma ve Yangınla Mücadele Hizmetlerine Erişim" konulu bir Emniyet Bülteni yayınlanmış olup, ilgili dokümana <https://ad.easa.europa.eu/ad/2017-08> web adresinden erişim sağlanmaktadır.

Bu Emniyet Bülteni'nin amacı, kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinin (ARFF) hem havaalanı çevresindeki alanlara hem de çitle çevrilmiş olması durumunda havaalanı dışındaki alanlara kolay bir şekilde erişim sağlama ihtiyacı ile ilgili olarak Ulusal Sivil Havacılık Otoriteleri ve havaalanı işleticilerinin farkındalığını arttırmaktır.

139/2014 sayılı Regülasyon çerçevesinde yayımlanan EASA Kabul Edilebilir Uygulama Yöntemleri ve EASA Kılavuz Materyali kapsamında,

- Müdahaleye yönelik uygun opsiyonların belirlenmesi için, pist eşiğinin 1.000 metrelik sınırı dâhilindeki yaklaşma ve kalkış alanlarına ilişkin değerlendirmenin gerçekleştirilmesi gerektiği öngörülmekte olup, İlgi (a) Talimat HAD-ADR-5015'de de konuya ilişkin açıklamalar yer almaktadır.

- Havaalanı Acil Durum Planı, havaalanı ARFF'nin müdahalede bulunacağı havaalanı dışındaki alanların ayrıntılarının yanı sıra müdahalenin boyutunu ve niteliğini içermelidir.
- ARFF'nin müdahalesini kolaylaştırmak için, gerek havaalanının içerisine gerekse Havaalanı Acil Durum Planı dâhilinde tanımlanan havaalanı dışındaki alanlara uygun bir şekilde erişim sağlanması zorunludur.
- Bununla birlikte, EASA Kılavuz Materyalinde, ARFF'nin minimum müdahale süresine ulaşması için acil durum erişim yollarının sağlanması ve sağlanan erişim yollarını kullanmak zorunda olacak ARFF araçlarını da hesaba katmak suretiyle, havaalanı çevresinde çitlerin mevcut olması durumunda, havaalanı dışındaki alanlara uygun erişimin sağlanması ihtiyacına yönelik bilgiler yer almaktadır.

Konuya ilişkin olarak EASA'nın tavsiyeleri aşağıda yer almaktadır:

(a) Havaalanı işleticileri,

- ARFF araçlarına, hem havaalanı çevre çitleri dâhilinde hem de müdahale etmeleri gerekebilecek olan havaalanı çevre çitlerinin dışındaki alanlara her zaman rahat ve hızlı erişimi,
- İlgili güvenlik otoriteleri ile işbirliği içerisinde acil durum çıkış kolaylığı planlanmasını sağlamalıdır.

(b) Yetkili otoritelerin, emniyet denetim faaliyetleri sırasında yukarıda bahsedilen tavsiyeleri dikkate almaları gerekmektedir.

Bu itibarla, yukarıda açıklanan bilgiler ışığında konuya gereken hassasiyetin gösterilmesi ve gerekli tedbirlerin alınması hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

 e-imzalıdır

Bahri KESİCİ
Genel Müdür V.

Ek : Emniyet Bilgileri Bülteni (3 sayfa)

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanunu gere i bu belge elektronik imza ile imzalanmı tır.



Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA
Telefon Nu.: (0 312) 203 60 00, Belgegeçer Nu.: (0 312) 212 46 84
Kep Adresi: shgm.gelen@hs01.kep.tr nternet adresi: www.shgm.gov.tr

Bilgi için:Melek Seda
KOCABIÇAKO LU
Mühendis
Telefon No:(312) 203 61 30