

#	Emniyet Performans Göstergeleri (SPI)	Açıklama
1	<p>CAMO tarafından sürekli uçuşa elverişlilik gerekliliklerinin (AD, modifikasyon, tamir, bakım işlemleri(task), ömürlü parça v.b.) yanlış değerlendirilmesi, planlanması, zamanında uygulanmaması veya yanlış/eksik uygulanmasının toplam değerlendirme ve uygulama sayısına oranı</p> $SPI = \frac{\text{Uygunsuzluk sayısı}}{\text{Değerlendirme + uygulama sayısı}} \times 100$	<p>1- Şirket içi ve dışı denetimlerde tespit edilen 2- Uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi sırasında tespit edilen 3- Değerlendirmesi yapılmış uçuşa elverişlilik gerekliliklerinin ikincil kontrollerinde tespit edilen uygunsuzluklar SPI verisi olarak kaydedilir.</p> <p>Not: 6 ayda bir takip edilen SPI'nın değerlendirme ve uygulama sayısı aşağıdaki örnek hesaplamaya uygun olarak yapılabilir. * 6 ay içinde değerlendiren ve uygulanan AD sayısı + toplam uygulanan modifikasyon sayısı, uygulanan major tamir sayısı, değişen ömürlü parça sayısı, 6 ay içerisinde revize olan bakım programlarındaki değişen task sayısı. ** İlgili dönemde filoya uçak girişi sebebiyle yapılan uçuşa elverişlilik gereklilikleri ile ilgili yapılan değerlendirme ve değişiklikler dikkate alınmaz.</p>
2	<p>MEL'e göre ertelenmiş arızaların uzatılma sayısının, toplam ertelenmiş MEL arıza sayısına oranı</p> $SPI = \frac{\text{Ertelenmiş MEL arıza sayısı}}{\text{Toplam MEL arıza sayısı}} \times 100$	<p>1- MEL'e göre ertelenen B ve C kategori arıza sayısı</p>
3	<p>Her 1000 uçuştaki tekrarlı arıza sayısı oranı</p> $SPI = \frac{\text{Tekrarlı arıza sayısı}}{\text{Toplam uçuş sayısı}} \times 1000$	<p>1- UED 2014-05 genelgesinde belirtildiği üzere aynı arızanın bir uçakta 10 gün içerisinde en az 3 defa tekrarlanması, tekrarlı arıza olarak değerlendirilecektir 2- Tekrarlı arıza sayısı hesaplamasında ATA chapter 4 basamak olarak hesaplanacaktır. (Örnek ATA 38-32, vb)</p>
4	<p>Her 10000 motor uçuş saati başına IFSD oranı</p> $SPI = \frac{\text{IFDS sayısı}}{\text{Toplam motor uçuş saati}} \times 10000$	-

#	Emniyet Performans Göstergeleri (SPI)	Açıklama
5	<p>Her 1000 uçuş saati başına teknik nedenlerle gerçekleşen uçuştan geri dönme sayısı oranı (IFTB/Divert)</p> $SPI = \frac{IFTB \text{ ve Divert sayısı}}{Toplam uçuş saati} \times 1000$	-
6	<p>Her 1000 uçuş saati başına teknik nedenlerle gerçekleşen kalkıştan vazgeçme sayısı oranı (RTO)</p> $SPI = \frac{RTO}{Toplam uçuş saati} \times 1000$	-
7	<p>Her 1000 uçuş saati başına gerçekleşen teknik olay sayısı oranı</p> $SPI = \frac{Teknik olay sayısı}{Toplam uçuş saati} \times 1000$	<p>1- Teknik olay ifadesi, SHT Olay kapsamında raporlanması zorunlu olan teknik olayları kapsar. 2- Bird Strike olayları teknik olay kapsamında değerlendirilmeyecektir.</p>
8	<p>Çalışan sayısı başına gönüllü raporlama sayısı</p> $SPI = \frac{Gönüllü raporlama sayısı}{CAMO çalışan sayısı} \times 100$	<p>1- CAMO'da uçuşa elverişlilik gereklilikleri ile ilgili işlem yapan ya da göreve sahip personel tarafından yapılan gönüllü raporlamalar.</p>