



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : 51859319-010.09-E.11055
Konu : Uçuş esnasında kokpitte bulunması gereken
asgari personel sayısı

11.06.2018

GENELGE
UOD-2018/5

1. Amaç

Bu Genelgenin amacı, çift pilot ile uçuş gerçekleştirilirken, kalkış ve iniş haricindeki uçuşun diğer safhalarında, operasyonel ya da fiziksel ihtiyaçlar nedeniyle pilotlardan birinin kokpitten ayrılması durumunda, diğer pilotun yetersiz/yetkisiz (inkapasite) olma ihtimali veya münferit olaylardan yola çıkılarak yaşanması muhtemel hadiselerle ilişkin emniyet ve güvenlik risklerini azaltmaya yönelik gereklilikleri belirlemektir.

2. Kapsam

Bu Genelge, CS 25.795 ve SHT-OPS Talimatının Ek-3 ORO.SEC.100 maddesi gereği kokpit kapısıyla teçhiz edilmiş bir uçak ile ticari hava taşımacılığı gerçekleştiren işleticileri kapsar.

3. Dayanak

Bu Genelge, Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatı (SHT-OPS) ile Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından 21.07.2016 tarihinde yayımlanan 2016-09 SIB numaralı emniyet bilgilendirme bültenine dayanılarak hazırlanmıştır.

4. Uygulama usulleri

Bilindiği üzere, SHT-OPS Talimatının Ek-4 CAT.OP.MPA.210(a)(2) maddesi gereği kalkış ve iniş haricindeki uçuşun diğer safhalarında, kokpitte görev yapan her bir uçuş ekibi üyesi, uygun niteliklere sahip asgari bir pilotun daima hava aracının kontrolünde kalması kaydıyla, operasyonla bağlantılı görevleri ya da fizyolojik ihtiyaçları görev yerinden ayrılmasını gerektirmediği sürece görev yerinde olacaktır.

Söz konusu durumlarda, kokpitte bir pilotun yalnız kalmasıyla ortaya çıkabilecek emniyet ve güvenlik risklerinin işleticiler tarafından değerlendirilmesi gerekmekte olup, bahse konu değerlendirme kapsamında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır:

- 1) İşleticinin uçuş ekiplerine ilişkin psikolojik ve güvenlik tarama politikası;
- 2) İşleticinin uçuş ekibi istihdam istikrarı ve sirkülasyon oranı;
- 3) Gerektiğinde, uçuş ekibine psikolojik destek ve rahatlama/dinlenme sağlayan bir destek programının oluşturulması ve

- 4) Uçuş ekibinin psikolojik ve sosyal risklerini azaltma konusundaki işleticinin yönetim sisteminin yeterliliği.

Yapılan değerlendirme neticesinde, işletici tarafından SHT-OPS Talimatının Ek-4 CAT.GEN.MPA.135 gereği kokpitte iki yetkili personel bulundurulmasına karar verildiyse, aşağıdaki gereklilikler yerine getirilecektir:

- a) Kokpitte görevli diğer pilot dışındaki yetkilendirilecek personelin rolü açıkça tanımlanmalı ve bu personelin ana görevi, kokpitten ayrılan uçuş ekibi üyesi döndüğünde güvenlik kapısını açmak olmalı;
- b) Yalnızca uygun niteliklere sahip uçuş ekibi üyeleri kumandaları idare etmeli;
- c) Yetkilendirilecek personelin kokpitte bulunması durumuna ilişkin emniyet ve güvenlik prosedürleri oluşturulmalı (Örneğin; kokpitin faaliyetleri, giriş için özel prosedür, gözlemci koltuğunun ve oksijen maskelerinin kullanımı, dikkat dağınıklarının önlenmesi vb.);
- d) Eğitim ihtiyaçları uygun şekilde ele alınmalı ve tanımlanmalı;
- e) Gerektiğinde, yetkilendirilecek personelin yolcu kabinini terk etmesinden kaynaklanan emniyet riskleri değerlendirilmeli ve azaltıcı tedbirler uygulanmalı ve
- f) Oluşturulacak prosedürler, işletme el kitabında ve ilgili güvenlik dokümanında ayrıntılı olarak açıklanmalı.

5. Yürürlükten kaldırılan mevzuat

Bu Genelge ile birlikte UOD-2015/6 sayılı Genelge yürürlükten kaldırılmıştır.

Bu bağlamda, İşletme El Kitaplarında gerekli değişikliklerin yapılması ve uygulamaya başlanması hususunda gereğini önemle rica ederim.

 e-imzalıdır

Bahri KESİCİ
Genel Müdür V.

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.



Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA
Telefon Nu.: (0 312) 203 60 00, Belgegeçer Nu.: (0 312) 212 46 84
Kep Adresi: shgm.gelen@hs01.kep.tr İnternet adresi: www.shgm.gov.tr

Bilgi için:Ali Osman YAMAN
Mühendis
Telefon No:(312) 203 61 77