



**“Pistonlu Motor ve Pervane Yenileme Süreleri  
(TBO)” Genelgesi Yetkilendirmeleri Rehber  
Dokümanı**



## **GİRİŞ**

Bu doküman; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Uçuşa Elverişlilik Daire Başkanlığını tarafından 04/07/2018 tarihinde yayınlanan “Pistonlu Motor ve Pervane Yenileme Süreleri (TBO)” konulu Genelgede yer alan, bakım işlemlerini gerçekleştirecek bağımsız onaylayıcı personeller ile ilgili yetkilendirme konularını kapsayan ve takip edilecek usul ve esasları içeren bir rehber doküman olarak hazırlanmıştır.

Genelge kapsamında yetki almak isteyen bağımsız onaylayıcı personeller ve hava aracı sahibi kişiler için hazırlanmış olan bu rehber dokümanda;

- Yetkilendirme kapsamı,
- Yetkilendirme başvurusu,
- Yetkilendirme şartları,
- Yetkilendirme belgesi,

konularında bilgiler yer almaktadır.



# SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ UÇUŞA ELVERİŞLİLİK DAİRE BAŞKANLIĞI

## Revizyon Durumu

Revizyon		Açıklama
Numarası	Tarihi	
00	04.07.2018	İlk yayım

## 1. Yetkilendirme Kapsamı

Bu rehber doküman; “Pistonlu Motor ve Pervane Yenileme Süreleri (TBO)” konulu ve UED 2018/02 sayılı Genelgede yer alan, takvim yılı olarak yenileme periyodunu tamamlayan ancak çalışma saati olarak tamamlamamış pistonlu motorların yıllık kontrollerini gerçekleştirecek bağımsız onaylayıcı personelleri ve hava aracı sahibi kişileri kapsamaktadır.

İlgili kontrollerin, SHY/Part-145 Kuruluşunda veya SHY/Part-M kapsamında yetkilendirilmiş F Bakım Kuruluşlarında gerçekleştirilmesi durumunda, bu rehber doküman geçerli değildir.

Genel Müdürlük tarafından UED 2018/02 sayılı Genelgeye göre gerçekleştirilecek yetkilendirmelerin kapsamı, Genelgede yer alan bakım işlemleri ile sınırlı olup, bu işlemlerin haricinde gerçekleştirilecek bakım işlemleri için herhangi bir yetkilendirme sağlamaz.

Yetkilendirmenin kullanılabilmesi için, ilgili hava aracı bakım lisansının geçerli olması gerekmektedir.

## 2. Yetkilendirme Başvurusu

Yetkilendirme başvurusu, bağımsız onaylayıcı personelin kendisi veya onun adına hava aracı sahibi kişi tarafından yapılabilir. Başvuruda Ek-3'te yer alan Başvuru Formu kullanılacaktır. Başvuruda ayrıca, kontrolleri gerçekleştirecek kişiye ait lisans fotokopileri, İngilizce Dil Belgesinin fotokopisi (varsa) ve daha önce gerçekleştirdiği bakımlara ait kayıtlar (varsa) ile ilgili hava aracına ait uçuşa elverişlilik sertifikası fotokopisi ve bakım el kitabının güncel revizyonu (dijital ortamda) sunulacaktır.

## 3. Yetkilendirme Şartları

Yetkilendirme Belgesi düzenlenebilmesi için aşağıdaki gerekliliklerin sağlanması gerekmektedir:

- Yetkilendirme yapılacak hava aracına bakım yapabilmek için gereken şartları sağlayan geçerli bir hava aracı bakım lisansına,
- İlgili hava aracı bakım el kitaplarını ve servis bültenlerini anlayabilecek seviyede İngilizce bilgisine,
- SHY-66, SHY-M mevzuatları ve ilgili hava aracı hakkında bilgiye,

sahip olunması gerekmektedir.

Mevzuat bilgisi ve hava aracı hakkında yeterli bilgiye sahip olduğundan emin olmak için, kontrolleri gerçekleştirecek teknisyenlere Genel Müdürlüğümüzde yazılı bir test sınavı gerçekleştirilecektir. Test sınavından %75 puan alan adaylar başarılı kabul edilecektir.

Ayrıca bu sınavın devamında, ilgili hava aracı el kitabı veya ilgili servis bülten(leri)inin bir bölümünün Türkçe'ye çevrilmesi istenecektir. İlgili bölümün %75'inin doğru olarak çevrilmesi durumunda aday yeterli olarak değerlendirilecektir.

Sınavda başarısız olunması durumunda, adayın talep edeceği uygun bir tarihte yeniden sınav yapılacaktır. İkinci kez başarısız olunması durumunda 1 ay süre ile aday sınava alınmayacaktır. Test sınavı ve İngilizce bölümleri ayrı olarak değerlendirilmektedir. Örneğin, test sınavından başarısız, İngilizce'den başarılı olan bir aday sadece test sınavını tekrarlayacaktır.

#### 4. Yetkilendirme Belgesi

Tüm şartları sağlayan teknisyenlere Ek-4'te yer alan Yetkilendirme Belgesi düzenlenir. Yetkilendirme belgesi, ilgili hava aracı bakım lisansı ile birlikte geçerlidir. Hava aracı bakım lisansının geçerli olmadığı durumlarda, yetkilendirme belgesi de geçersizdir.

Düzenlenen yetkilendirme belgeleri 31.12.2021 tarihine kadar geçerli olacaktır. Yetkilendirme belgesi düzenlenmiş bir teknisyen, talep etmesi halinde başka hava araçları için başvuru yapabilir. Bu durumda başvuruda, başvuru formu ile birlikte mevcut yetkilendirme belgesi ve talep edilen hava aracına ait bakım el kitabının gönderilmesi gerekmektedir. Genel Müdürlükçe hava aracının tipi değerlendirilerek, sınav ihtiyacının olup olmadığı belirlenir.

#### Faydalı Linkler

- [2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu](#)
- [5431 Sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun](#)
- [SHY-66 Hava Aracı Bakım Personeli Yönetmeliği](#)
- [SHT-66 Hava Aracı Bakım Personeli Talimatı](#)
- [SHY-İPC Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik](#)
- [SHY-M Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Yönetmeliği](#)
- [SHT-M Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Talimatı](#)