



**T.C.**  
**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü**

Sayı: 26005653-010-10438

08/11/2021

Konu: PİSTONLU MOTOR VE PERVANE YENİLEME SÜRELERİ (REV.02)

**GENELGE**  
**UED-2018/2**

**BİRİNCİ BÖLÜM**  
**Pistonlu Motor ve Pervane Yenileme Süreleri**

**Amaç**

**MADDE 1** -(1) ( **Ek:** 08/11/2021 - 10438 ) Bu Genelgenin amacı; 24/04/2020 tarihli ve 31108 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanan ticari faaliyetlerde kullanılmayan Genel Havacılık Yönetmeliği SHY-6B (sadece B1) ve 09/01/2016 tarih ve 29588 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan SHY-6C Yönetmeliği kapsamında bulunan hava araçlarının takvime bağlı motor ve pervane yenileme sürelerini (TBO) belirlemektir

**Kapsam**

**MADDE 2** -(1) ( **Ek:** 08/11/2021 - 10438 ) Bu Genelge; 24/04/2020 tarihli ve 31108 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanan ticari faaliyetlerde kullanılmayan Genel Havacılık Yönetmeliği SHY-6B (sadece B1) ve 09/01/2016 tarih ve 29588 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan SHY-6C Yönetmeliği kapsamında bulunan hava araçlarını kapsar.

**Dayanak**

**MADDE 3** -(1) ( **Ek:** 08/11/2021 - 10438 ) Bu Genelge; 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar ve kısaltmalar**

**MADDE 4** -(1) ( **Ek:** 08/11/2021 - 10438 ) a) AMM: Hava aracı Bakım el Kitabı,  
b) Bakım: Uçuş öncesi kontrol hariç olmak üzere, bir hava aracının veya komponentin revizyonu, tamiri, kontrol edilmesi, değiştirilmesi, modifikasyonu veya arıza giderme işlemlerinden herhangi birisinin veya bunların herhangi bir kombinasyonunun uygulanmasını,  
c) Bakım çıkış sertifikası: Hava aracı veya komponentine uygulanan bakım işlemi sonrasında işlemi gerçekleştiren bakım kuruluşu veya kişi tarafından yayımlanan ve hava aracının veya komponentinin servise verilmeye hazır olduğunu gösteren belgeyi,  
ç) CMM: Komponent Bakım El Kitabı,  
d) EASA: Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı,  
e) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,  
f) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,  
g) Hava aracı: Havalanabilme ve/veya havada seyredilme kabiliyetine sahip her türlü hava aracını,  
ğ) Hava aracı sahibi: Hava aracının mülkiyetine sahip olan kişi veya kuruluşu,

- h) Kuruluş: Bir gerçek kişi, tüzel kişi veya tüzel kişiliğin bir parçasını,
- ı) Komponent: Hava aracına ait her tür motor, pervane, parça veya cihazı,
- i) Onaylayıcı personel: Bakım sonrasında bir hava aracının veya komponentin bakım çıkışından sorumlu olan personeli,
- j) Onaylı bakım kuruluşu: SHY-145 Yönetmeliği, bu Talimatın altıncı bölümü, EASA Part 145 veya EASA Part M alt bölüm F kapsamında onaylı bakım kuruluşunu,
- k) Otorite: ICAO üyesi ülkelerin sivil havacılık organizasyonlarından sorumlu kurumu,
- l) SHY-6B: 24/04/2020 tarihli ve 31108 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Genel Havacılık Yönetmeliği (SHY-6B)'ni,
- m) SHY-6C: 09 /01/ 2016 tarihli ve 29588 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Amatör Havacılık Faaliyetleri Yönetmeliği (SHY-6C)'ni
- n) SHY-145: 11/06/2013 tarihli ve 28674 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Onaylı Hava Aracı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği (SHY-145)'ni,
- o) Uçuşa elverişlilik direktifi: Hava aracı, motor, aviyonik veya diğer sistemlerle ilgili emniyetsiz bir durumun olduğunu ve mutlaka düzeltilmesi gerektiğini tip sertifikasını haiz hava araçlarının sahiplerine ve/veya işletmecilerine bildiren özel talimatı,
- ö) Uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikası: Tatminkar bir uçuşa elverişlilik denetlemesinden sonra ilgili hava araçlarına verilen ve bir yıllık geçerliliği olan sertifika,
- p) Yenileştirme (TBO): Hava aracının ve hava aracı parçasının işlevsel ömrünü arttırmak için onaylanmış standartlara uygun olarak tetkik edilmesini ve parça değiştirilmesi ile restorasyonunu, ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Genel Hususlar ve Uygulama Esasları

#### Motor/Pervane Yenileme Sürelerinin Belirlenmesi

**MADDE 5** -(1) ( Ek: 08/11/2021 - 10438 ) Uçak/komponent tip sertifikası sahibi tarafından önerilen Motor/Pervane yenileme süreleri takip edilir.

(2) Birinci fıkraya istisna olarak, uçak/komponent tip sertifikası sahibi tarafından önerilen motor/pervane yenileme süreleri yalnızca takvim süresinden gelen motor ve pervaneler için bazı koşullara ve ilave bakım işlemlerinin uygulanması şartıyla, Genel Müdürlüğümüz onayıyla 2023 yılı sonuna kadar birer yıllık sürelerle uzatılabilecektir.

(3) Motor/Pervane yenileme sürelerinin uzatılabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır.

a) Hava aracının AD 2012-19-01 numaralı uçuşa elverişlilik direktifinin kapsamına girmemesi,

b) Ek-1'de yer alan kontrollerin, hava aracı/komponent/motor/pervane üreticileri tarafından yayımlanan bakım el kitaplarında (AMM, CMM, vb.) belirtilen prosedürlere ve limitlere uygun şekilde yapılmasını sağlayacak bir mühendislik emrinin (EO, vb.) hazırlanması,

c) Bu mühendislik emrinin, yılda bir kez yapılmak üzere, Genel Müdürlüğümüz tarafından onaylanması,

ç) Bu onay sonrası, Genelge'nin 7nci maddesine göre kontrollerin gerçekleştirilmesi.

(4) Genelge kapsamına giren hava araçlarının motor ve/veya pervaneleri, çalışma saati olarak yenileme periyodunu doldurduğu zaman yenileme işleminin gerçekleştirilmesi gerekmekte olup, herhangi bir uzatma işlemi yapılmayacaktır.

(5) Bu Genelge kapsamında süre uzatımı yapılmış olan hava araçları için SHY-6B (sadece B1) ve SHY-6C kapsamı dışında kullanılmaması için uçuşa elverişlilik sertifikasına tahdit konulur.

### **Uçuş Elverişlilik Sertifikasının Yayınlanması:**

**MADDE 6** -(1) ( **Ek:** 08/11/2021 - 10438 ) Bu Genelge kapsamında süre uzatımı yapılmış olan hava araçları için SHY-6B (sadece B1) ve SHY-6C kapsamı dışında kullanılmaması için uçuş elverişlilik sertifikasına tahdit konulacaktır.

### **Kontrollerin Uygulanması**

**MADDE 7** -(1) ( **Ek:** 08/11/2021 - 10438 ) Ek-1'de yer alan kontroller, SHY-145/EASA Part-145 onaylı bakım kuruluşları, F bakım kuruluşları veya Genel Müdürlük tarafından belirlenen kriterleri karşılayan ve bu konuda yetkilendirilmiş hava aracı bakım lisansı sahibi bağımsız onaylayıcı personeller tarafından gerçekleştirilir.

Kontrollerin, bağımsız onaylayıcı personeller tarafından gerçekleştirilmesi durumunda, Ek-2'de yer alan Rehber Dokümana göre ilgili personellerin yetkilendirme işlemleri Genel Müdürlük tarafından gerçekleştirilir. Yetkilendirme için yapılacak başvurularda Ek-3'te yer alan Başvuru Formu kullanılır, yeterli görülen onaylayıcı personellere Ek-4'te örneği yer alan Yetkilendirme Belgesi düzenlenir. Kontrollerin, SHY-145/EASA Part-145 onaylı bakım kuruluşları veya F bakım kuruluşları tarafından gerçekleştirilmesi durumunda, her hangi bir yetkilendirme işlemine ihtiyaç duyulmaz.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Çeşitli ve Son Hükümler**

### **Geçiş Süreci**

**MADDE 8** -(1) ( **Ek:** 08/11/2021 - 10438 ) Bu Genelgenin önceki revizyonlarında belirtilen yenileme süresi uzatma son tarihi olan 2021 yılı sonuna kadar yayınlanan uçuş elverişlilik sertifikalarının geçerlilik tarihleri, hava aracında uçuş elverişliliğe engel bilinen bir eksik bulunmaması şartıyla, ilgili mevzuatta belirtilen uygun sürelerle tamamlanacak şekilde uzatılır.

### **Yürürlükten Kaldırılan Mevzuat**

**MADDE 9** -(1) ( **Ek:** 08/11/2021 - 10438 ) Bu Genelgenin yayımlanması ile birlikte 04.07.2018 tarihli ve 38224465-010.06.02-E.12102 sayılı Genelge yürürlükten kaldırılmıştır.

### **Denetim ve İdari Yaptırımlar**

**MADDE 10** -(1) ( **Ek:** 08/11/2021 - 10438 ) Bu Genelge gerekliliklerini yerine getirmeyenler hakkında 14.10.1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 143üncü maddesi gereği yaptırımlar uygulanır.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

 e-İmzalıdır

Özcan BAŞOĞLU  
Genel Müdür V.

EKLER:

EK-1 - Ek-1 Kontrol Listesi

EK-2 - Ek-2 Yetkilendirme Rehber Dokümanı

EK-3 - Ek-3 Başvuru Formu

EK-4 - Ek-4 Yetkilendirme Belgesi

