

COVID-19 SALGININA YÖNELİK LİSANSLANDIRMA VE OPERASYONEL GEREKLİLİKLERE İLİŞKİN GENELGE'DE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR GENELGE

MADDE 1- 31.03.2021 tarihinde yayımlanan Covid-19 Salgınına Yönelik Lisanslandırma Ve Operasyonel Gerekliliklere İlişkin Genelge'nin 1 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Bu Genelge, Covid-19 salgını ile mücadele kapsamında dünya genelinde uygulanan karantina ve yurt dışı yasağı gibi tedbirler nedeniyle eğitmen ve eğitim tesislerine erişim sağlanamaması, bu kapsamda alınan tedbirler ile ilgili olarak Ülkemiz ve diğer ülkeler tarafından uçuşların sınırlandırılmış veya durdurulmuş olması, uçuş programlarındaki belirsizlikler ve Covid-19 kaynaklı hava aracı üretiminde ve teslimatında yaşanan aksaklıkları nedeniyle; uçuş ekibi lisanslandırma, uçuş süresi sınırlamaları, uçuş operasyon gerekliliklerinde muafiyetler tanınması amacıyla hazırlanmıştır. "

MADDE 2- Aynı Genelge'nin 2 nci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Bu Genelge; hava taşıma işletmeleri, onaylı/beyan edilmiş eğitim organizasyonları, uçuş ekibi üyeleri ile uçuş harekât uzmanlarını kapsar. "

MADDE 3- Aynı Genelge'nin 3 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Bu Genelge; 15/7/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 437 nci ve 441 inci maddeleri ile 01/10/2020 tarihinde yayımlanan Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatı'na ve Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'nın 10/12/2021 tarihli ve AN11/55-21/78 sayılı Devlet Mektubu'na dayanılarak hazırlanmıştır. "

MADDE 4- Aynı Genelge'nin 4 üncü maddesinin (f) ve (k) bentleri aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin birinci fıkrasının (c), (ç), (g), (i) ve (j) bentleri yürürlükten kaldırılmıştır.

" f) Kokpit ses kayıt cihazı: Kokpitin işitsel ortamını ve uçuş ekibi üyelerinin aldığı, gönderdiği ve kendi aralarındaki iletişimlerini toplamak ve kaydetmek için, mikrofonlar ve diğer ses ve dijital giriş aygıtlarından oluşan bir mekanizma kullanan, kazalara karşı korumalı bir uçuş kayıt cihazını,

k) SHT-OPS: 01/10/2020 tarihinde yayımlanan Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatını, "

MADDE 5- Aynı Genelge'nin 6 ncı maddesinin üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (3) Simülâtörde gerçekleştirilen en son lisans yeterlilik kontrolünün geçerlilik süresinin bitiminden itibaren 12 aydan daha fazla süre geçmemiş olması kaydıyla, hava aracı üzerinde yapılacak yeterlilik kontrolleri, 30.06.2022 tarihine kadar geçerli kabul edilecektir. Hava aracı üzerinde yapılacak lisans yeterlilik kontrolü sonucu verilecek lisans geçerliliği, en son simülâtörde gerçekleştirilen lisans yeterlilik kontrolü sonucuna göre olacaktır. "

tarihinden itibaren 24 ayı aşmayacak şekilde düzenlenir. "

MADDE 6- Aynı Genelge'nin 7 nci maddesinin birinci maddesinin (a) bendinin ikinci ve üçüncü alt bentleri, (c) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" 2) Simülâtörde gerçekleştirilen en son lisans yeterlilik kontrolünün geçerlilik süresinin bitiminden itibaren 12 aydan daha fazla süre geçmemiş olmalıdır,

3) Hava aracında veya simülâtörde gerçekleştirilen en son yeterlilik kontrolünün üzerinden 12 aydan daha fazla süre geçmiş olmamalıdır.

c) Yapılacak başvuruların uygun olarak değerlendirilmesi halinde, başvuruda bulunan pilotun hava aracında veya simülâtörde gerçekleştirilen en son yeterlilik kontrolünün üzerinden 12 aydan daha fazla süre geçmeyecek şekilde muafiyet verilir. Söz konusu muafiyet işlemlerin başvurularına verilecek yazılı onay ile uygulanabilecektir. "

MADDE 7- Aynı Genelge'nin 9 uncu maddesinin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin birinci, üçüncü ve dördüncü fıkraları yürürlükten kaldırılmıştır.

" **Uçuş Harekât Uzmanı sınav süresi** "

MADDE 8- Aynı Genelge'nin 11 inci maddesinin birinci fıkrası yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 9- Aynı Genelge'nin 12 nci maddesinin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin birinci, ikinci, dördüncü ve yedinci fıkraları yürürlükten kaldırılmıştır.

" **ATO'lar ve DTO'lar** "

MADDE 10- Aynı Genelge'nin 12 nci maddesinden sonra gelmek üzere "Kokpit ses kayıt cihazı kayıt süresi" başlıklı 12/A maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" **Kokpit ses kayıt cihazı kayıt süresi**

MADDE 12/A - (1) Hava taşıma işletmelerine 2022 yılı içerisinde dahil edilecek, münferit uçuşa elverişlilik sertifikası 1 Ocak 2022 tarihinde veya sonrasında verilen ve 27.000 kg'ın üzerinde azami sertifikalandırılmış kalkış ağırlığına sahip her bir uçak için, SHT-OPS Ek-4 CAT.IDE.A.185(c)(1) ve Ek-6 NCC.IDE.A.160(b)(1) gerekliliklerinin, bu Genelgenin 5 inci maddesinin birinci fıkrasında ifade edilen sebepler nedeniyle yerine getirilememesi durumunda; bahsi geçen uçakların filoya dahil edilmeden önce, aşağıdakileri içerecek şekilde Genel Müdürlüğe başvuru yapılarak onay alınması gereklidir:

a) Bu Genelgenin 5 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan durumlarını gösterir kanıtlar,

b) İlgili Tasarım Ülkesinden temin edilen, kokpit ses kayıt cihazı için 25 saatlik kayıt süresinin karşılanamamasının, COVID-19 pandemisinin bir sonucu olduğuna ilişkin kayıtlar,

c) Aşağıda listelenenleri de içeren, Tasarım Ülkesinden alınan bir ön yazı veya İhraç Uçuşa Elverişlilik Sertifikası:

1) ICAO Ek-6 kokpit ses kayıt cihazı gereksinimleri,

- 2) Hava aracının fiili durumu (25 saatlik kokpit ses kayıt cihazı teçhiz edilmemiş),
- 3) Etkilenen hava araçlarının uygun şekilde teçhiz edilebileceği muhtemel tarih,
- ç) Asgari olarak, SHT-OPS Ek-4 CAT.IDE.A.185(c)(2) veya Ek-6 NCC.IDE.A.160(b)(2) gerekliliğine uyumluluğun sağlandığına ilişkin kayıtlar,
- d) Muafiyete ilişkin hazırlanan Ek'li "FR.127-Uçuş Operasyon Muafiyet Talebi Başvuru Formu". "

MADDE 11- Aynı Genelge'nin 13 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Bu Genelge kapsamındaki muafiyetlerin kullanılması sonrasında yapılan işlemlere ilişkin ayrıntılı durum raporları uodops@shgm.gov.tr ve lisans@shgm.gov.tr e-posta adreslerine aylık olarak gönderilir. "

MADDE 12- Aynı Genelge'nin 14 üncü maddesinin birinci ve ikinci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Bu Genelge, 30.06.2022 tarihine kadar geçerlidir.

(2) Bu Genelgenin önceki revizyonlarına göre verilmiş olan muafiyetler, verilen süreler boyunca geçerli olmaya devam edecektir. "

MADDE 13- Aynı Genelge'nin 15 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Bu Genelge, 1 Ocak 2022 tarihi itibari ile yürürlüğe girer. "

MADDE 14- Bu Genelge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 15- Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.