



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı: 92747274-010-4215

17/07/2021

Konu: GAZİPAŞA-ALANYA HAVAALANI UÇUŞ OPERASYON BAŞVURUSU DEĞERLENDİRME
USUL VE ESASLARI

GENELGE
UOD-2021/1

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1 -(1) Bu Genelgenin amacı, Gazipaşa-Alanya Havaalanına, ticari operasyon düzenleyecek ya da yolcu veya yük taşımaksızın RWY 08'den kalkış yapmak isteyen ticari hava taşıma işletmelerinin, Genel Müdürlük bünyesinde görevli uçuş operasyon kontrol pilotları tarafından yapılan inceleme ve değerlendirme süreçlerini düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 -(1) Bu genelge, Gazipaşa-Alanya Havaalanına koltuk kapasitesi 20 ve daha fazla olan hava araçları ile ticari operasyon düzenleyecek ya da yolcu ve yük taşımaksızın RWY 08'den kalkış yapmak isteyen yerli veya yabancı ticari hava taşıma işletmelerini ve Genel Müdürlük bünyesinde görevli uçuş operasyon kontrol pilotlarını kapsar.

Dayanak

MADDE 3 -(1) Bu Genelge; 15/7/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 437 nci ve 441 inci maddeleri ile 15/09/2017 tarihinde yayımlanan Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatına ve Türkiye AIP'sine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 -(1) Bu Genelge'de geçen tanımlar ve kısaltmalar:

- a) AIP: Havacılık Bilgi Ürünlerini,
- b) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,
- c) GİDK: Gazipaşa-Alanya Havalimanı İnceleme Değerlendirme Komisyonu'nu,
- ç) İşletme: Gazipaşa-Alanya Havaalanına operasyon yapmak isteyen 20 koltuk ve üzeri hava araçları ile ticari hava taşımacılığı yapacak yerli veya yabancı işletmeleri,
- d) SGAP: Özel pas geçme prosedürünü,
- e) SHY-İPC: 29/01/2013 tarihli ve 28543 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik'i,
- f) Uçuş operasyon kontrol pilotu: Uçuş Operasyon Daire Başkanlığında görevli uçuş

operasyon kontrol pilotlarını,

g) Kategori C havaalanı: SHT-OPS birinci bölüm madde 4 gereği AMC1 ORO.FC.105 maddesinde tanımlanmış havaalanlarını ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Uygulama Usulleri

Başvuru

MADDE 5 -(1) Başvuru sahibi tarafından ilgili hava aracı tipine yönelik olarak aşağıda listelenen bilgi ve belgeleri içeren bir dosya hazırlanarak Genel Müdürlüğe iletilmesi gereklidir:

- a) İlk yetkilendirme sürecinde, uçuş izinlendirme sürecinde yer alan hususlar ile birlikte Genel Müdürlük resmi internet sitesi "Formlar" sekmesi altında bulunan "Gazipaşa-Alanya Havalimanına Operasyon İçin Taahhüt Formu (SHGM.HUD.36738619.FR.12)" doldurulması,
- b) Planlanan operasyona yönelik operasyonel risk analizi hazırlanması,
- c) Bu Genelge'nin 6 ncı ve 7 nci maddelerinde belirtilen gerekliliklerin sağlandığına ilişkin bilgi ve belgeler.

Operasyonel prosedürler ve eğitim gereklilikleri

MADDE 6 -(1) İşletmeler tarafından söz konusu havaalanına yönelik operasyonel prosedürler, ilgili işletme el kitabında revizyonlar ve SGAP hazırlanır. Operasyonel prosedürler içeriğinde ilgili hava aracı için uygun görülecek azami arka rüzgâr miniması belirlenir.

(2) SGAP'ye ilişkin simülâtör eğitim programı ile Kategori C havaalanı eğitim programı oluşturulur.

(3) Yolcu veya yük taşımaksızın 08 pistinden kalkış operasyonu yapmak isteyen işletmeler, kalkış için performans hesapları ve tek motor standart alet kalkış (EOSID) prosedürü oluşturarak simülâtör eğitim programına dahil ederler.

(4) Bahsi geçen operasyonel prosedürlerin ve eğitim programların yer aldığı işletme el kitapları, yerli işletmeler için Genel Müdürlük tarafından, yabancı işletmeler için tabi oldukları sivil havacılık otoritesi tarafından onaylanır.

Uçuş ekibi gereklilikleri

MADDE 7 -(1) Uçuşta görevlendirilecek sorumlu kaptan pilotların aşağıda listelenen şartları sağlamaları gereklidir:

- a) İlgili hava aracı tipinde asgari 1.000 saat uçuş tecrübesi,
- b) Bu Genelge'nin 6 ncı maddesinde belirtilen eğitimleri başarıyla tamamlaması.

İşletme ve uçuş ekibi sorumlulukları

MADDE 8 -(1) Bu Genelge kapsamında yapılan başvurunun eksiksiz ve uygun bir şekilde yapılmasından, operasyonel prosedürlerin ve eğitim programlarının hazırlanmasından, eksikliklerin tamamlanmasından, yetki alınmasını müteakip bu Genelge ile belirlenmiş gerekliliklerinin sağlanmaya devam edilmesinden, Gazipaşa-Alanya Havaalanına yapılacak uçuşlara uygun nitelik ve eğitime haiz uçuş ekibi planlamaktan işletme sorumludur. Bu Genelge'nin 6 ncı maddesinin birinci fıkrasında bahsi geçen azami arka rüzgâr limitlerinde iniş gerçekleştirmekten uçuşta görevli sorumlu kaptan pilot ile işletme sorumludur. Yapılan operasyon sebebiyle doğabilecek zararlardan işletme sorumludur.

İnceleme ve değerlendirme

MADDE 9 -(1) Yapılan başvuru, öncelikli olarak, Genel Müdürlük Hava Ulaşım Daire

Başkanlığı tarafından incelenir. Ön incelemenin ardından GİDK'nin değerlendirmesinin koordinesi azami 30 gün içerisinde, yine Genel Müdürlük Hava Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından sağlanır.

(2) GİDK, inceleme ve değerlendirme sürecinde ihtiyaç olması halinde, işletme ile temasa geçerek geri bildirimde bulunur.

(3) İncelemenin ve değerlendirmenin olumlu olmasını müteakip, resmi yazı ile Uçuş Operasyon Daire Başkanlığına iletilir. Uçuş Operasyon Daire Başkanlığında görevli ilgili uçuş operasyon kontrol pilotları tarafından;

a) Operasyonel prosedürler ve eğitim programları azami 30 gün içerisinde incelenir. Eksiklik tespit edilmesi durumunda, ilgili işletmeden eksikliklerin tamamlanması resmi yazı ile talep edilir.

b) Eksiklik tespit edilmemesi durumunda veya eksikliklerin tamamlanması akabinde, SGAP teyit uçuşları, işletmede görevli kontrol pilotunun katılımı ile birlikte simülörde icra edilir.

c) Simülatör uçuşlarına ilişkin doldurulan kontrol formu, yapılan değerlendirmeleri de içerecek şekilde bir hafta içerisinde Hava Ulaşım Daire Başkanlığına resmi yazı ile gönderilir.

Mevcut yetkiye ilave varyant veya yeni hava aracı tipi ilavesi

MADDE 10 -(1) Bir hava aracı tipinde onayı mevcut bir işletmenin, o hava aracı tipinin farklı bir varyantında da operasyon talebinde bulunması durumunda, başvuru esnasında o hava aracı tipinin varyantına ait farklı bir gereksinim ve/veya simülatör ihtiyacının olup olmadığına ait tüm bilgi ve belgelerin, operasyonel risk analizi ile birlikte Genel Müdürlüğe gönderilmesi gerekmektedir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

İdari yaptırımlar ve yetki iptali

MADDE 11 -(1) Bu Genelge gerekliliklerine aykırı uygulamaların tespit edilmesini veya bu Genelge kapsamında yetki alınmadan uçuş gerçekleştirildiğinin tespit edilmesi durumunda, ilgili işletme ve/veya sorumlu kaptan pilot hakkında 2920 sayılı Kanun'un 143 üncü maddesi veya SHY-İPC Yönetmeliği kapsamında idari para cezası uygulanabilecektir.

(2) Yabancı işletme ve/veya yabancı işletmede görevli uçuş ekibi hakkında idari işlem uygulanması durumunda, ilgili havacılık yetkili otoritesine bilgi verilir.

Yürürlük

MADDE 12 -(1) Bu Genelge, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütmek

MADDE 13 -(1) Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

E-ONAYLI
Prof.Dr. Kemal YÜKSEK
Genel Müdür V.

